

## 北大阪急行線延伸事業における市負担の事業費 282 億円の財源を全額確保

～ポートルース事業の収益増加により、全額確保の時期が 27 年短縮～

令和 5 年(2023 年)10 月 12 日(木)

箕面市は、令和 6 年 3 月 23 日(土曜日)に開業する北大阪急行線延伸の整備事業(以下「北急延伸事業」という。)において、ポートルース事業からの追加繰入により、市負担の事業費 282 億円の財源確保が完了しました。

財源確保の完了により、北急延伸事業のための借入金を全額繰上償還することとし、総額約 1.6 億円の利子負担を軽減します。

### 1. 概要

箕面市は、令和 6 年 3 月 23 日(土曜日)に開業する北急延伸事業において、ポートルース事業会計からの追加繰入金約 12.7 億円を活用し、北急延伸事業債を繰上償還する補正予算を市議会第 3 回定例会に提案していたところ、10 月 6 日に可決されました。

この追加繰入金により、市負担の事業費 282 億円の財源について、当初計画では令和 32 年度に確保完了の見込みでしたが、今年度に全額確保できることとなりました。また、繰上償還の実施により、北急延伸事業債の借入総額 92.2 億円は完済となります。

### 2. 補正予算概要

【歳出】・公債費繰上償還事業	3,991,540 千円
・公債費繰上償還補償事業	62,194 千円
・公債費元金償還事務事業	▲126,838 千円
・公債費利子償還事務事業	▲2,001 千円
【歳入】・北大阪急行南北線延伸整備基金繰入金	2,655,650 千円
・ポートルース事業会計繰入金	1,269,245 千円

### 3. 繰上償還の財政効果

今回の繰上償還を実施することによる利子負担軽減効果は約 6 千万円と見込んでおり、令和 4 年度に実施した繰上償還の効果(約 1 億円)と合わせて、合計で約 1.6 億円の利子負担を軽減します。

### 参考. 北急延伸事業の事業費負担内訳

事業費総額 874 億円

国 382 億円	箕面市 282 億円	大阪府 100 億円	北大阪急行電鉄株式会社 110 億円
----------	------------	------------	--------------------

※箕面市の負担 282 億円については、これまでに積み立てた北大阪急行南北線延伸整備基金とポートルース収益金のみで賄うことを平成 26 年に箕面市財政運営基本条例でルール化

問い合わせ先  
総務部 財政経営室  
TEL 072-724-6708(直通)