第20章 犯罪・交通

1 . 犯 罪

その1 刑法犯罪発生状況

(単位: 件)

					(十二: 11)
年 種別	2	3	4	5	6
総数	572	545	549	809	816
殺 人	1				2
強盗	3		2	1	1
放 火	3	1	2	2	4
強 姦	_	3	1	1	5
暴 行	8	12	9	14	20
傷 害	14	10	25	14	25
脅 迫	3	1	1	9	8
恐喝	_		3	1	6
窃 盗	401	372	373	605	460
詐 欺	32	46	49	73	135
横領	5	5	I	1	3
わいせつ	5	4	4		1
その他	97	91	80	82	146

資料:総務部総務室(統計グループ)

- ・大阪府箕面警察署からの情報提供による。
- ·大阪府箕面市内 (暦年)

その2 少年刑法犯 (触法少年を含む)

(単位: 件)

						(単位: 件)
種別	年	2	3	4	5	6
総	数	21	29	37	49	61
殺	人			1		_
強	盗	_				1
放	火	1		1	1	
強	姦	_		_	_	_
暴	行	2	2	1	1	7
傷	害	2	3	2	5	4
脅	迫	_		1	1	
恐	喝			1	1	4
窃	盗	11	11	26	31	31
詐	欺			1	1	
横	領	_	3	2	1	3
わい	いせつ	_	_		2	4
そ(の他	5	10	7	8	7

資料:総務部総務室(統計グループ)

- ・大阪府箕面警察署からの情報提供による。
- 大阪府箕面市内(暦年)

その3 防犯相談所等設置状況

支 部 名	委員数(人)	相談センター(箇所)	暴排連絡所	防犯相談所 (箇所)
総数	303	110	`	193
箕面駅前	23	12		11
牧 落	39	13		26
桜井	22	10		12
如 意 谷	28	10		18
桜ケ丘	9	4		5
小 野 原	22	8	センター	14
萱 野	24	7	と兼務	17
瀬川	25	6		19
止々呂美	11	4		7
粟生	35	14		21
船場	29	12		17
新 稲	13	4		9
彩都栗生	23	6	7	17

資料:総務部総務室(統計グループ)

・箕面市防犯委員会からの情報提供による。

. 交 通 事 2 故

その1 発 生 状 況

(単位: 人、件)

年 区分	総 件 数	死 傷 者 総 数	死 亡	負 傷	物損
2	277	319	4	315	3, 228
3	267	307	ı	307	3, 423
4	303	341	1	340	3, 605
5	284	355	-	355	3, 770
6	272	321		321	3, 931

資料:総務部総務室(統計グループ)

- ・大阪府箕面警察署からの情報提供による。
- •大阪府箕面市内(暦年)

その2 路線別発生状況

(単位: 人、件)

							,	
		路線名						
区分	·•年		総数	国 道 171 号 線	国 道 423 号 線	府 道 豊中亀岡線	府 道 箕 面 池 田 線	その他
		2	277	78	19	20	15	145
		3	267	67	23	10	18	149
<u> </u>	上 数	4	303	71	27	16	20	169
		5	284	54	27	7	19	177
		6	272	59	19	12	10	172
		2	4	2	1	_	_	1
		3	1	-	-	-	-	_
	死 亡	4	1	-	-	-	-	1
		5	1	-	-	-	-	_
		6	1	-	-	-	-	_
		2	315	97	20	22	18	158
		3	307	81	28	10	25	163
	負 傷	4	340	83	35	17	20	185
		5	355	77	33	8	20	217
		6	321	74	31	15	11	190

資料:総務部総務室(統計グループ)

- ・大阪府箕面警察署からの情報提供による。
- · 大阪府箕面市内 (暦年)

その3 子どもの交通事故(原因別)発生状況

(畄位・人)

					(単位: 人)
区分	2	3	4	5	6
総数	26	25	23	18	17
歩 行 中(合計)	4	8	6	5	6
飛 び 出 し	2	_	3	1	5
駐車車両の直前後横断	_	_	_	_	_
走行車両の直前後横断	_	_	_	_	_
横断歩道外横断	1	4	_	_	_
左 側 通 行	_	_	_	_	_
信 号 無 視	_	_	_	_	_
幼児ひとり歩き	1	_	_	_	_
違反なし	_	4	3	4	_
そ の 他	_			_	1
自転車(合計)	9	4	11	13	11
安全不確認等	6	3	6	6	6
前 方 不 注 視	_	_			
徐	_	_	_	1	1
一時不停止	_	_	1	3	_
交差点安全進行義務違反	_	_	_	1	1
信 号 無 視	1	_	_	_	_
通 行 区 分	_	_	_	_	_
動静不注視	_	_	2	_	_
違 反 な し そ の 他	2	1	2	2	3
	_	_	_	-	
その他	_	_	_	_	_

資料:総務部総務室(統計グループ)

- ・大阪府箕面警察署からの情報提供による。
- ・大阪府箕面市内(暦年) ・この表でいう子どもとは、中学生以下の者をいう。
- ・「区分」の各項目の単位は「件」。 (総数は除く。)

3 . 主 要 道 路 交 通 量

(単位:台、人)

							(- -	
	区分		平	成 1 () 年	平	成 1 1	年
		有効幅員	歩 行 者	二輪車	自動車類	歩 行 者	二輪車	自動車類
調査路線(地点)		(m)	自転車			自転車		
①国道171号	(半 町)	20.00	未実施	未実施	未実施	1, 359	1,811	29, 989
②国道423号	(坊 島)	20.00	未実施	未実施	未実施	280	1, 129	21, 162
③府道豊中亀岡線	(西小路)	18.00	4, 494	1, 565	14, 086	未実施	未実施	未実施
④箕面池田線	(箕 面)	8. 00	2, 132	830	6, 921	IJ	IJ	JJ
⑤箕面池田線	(外 院)	16.00	1, 241	1, 669	15, 147	未実施	未実施	未実施
⑥箕面摂津線	(今 宮)	16. 00	1, 249	1,690	10,080	IJ]]	<i>II</i>
⑦市道中央線	(西小路)	16.00	未実施	未実施	未実施	11	IJ	"

	区分		平	成 1 5	5 年	平	成 1 7	7 年
調査路線(地点)		有 効 幅 員 (m)	歩 行 者 ・ 自 転 車	二輪車	自動車類	歩 行 者 ・ 自 転 車	二輪車	自動車類
①国道171号	(半 町)	20.00	未実施	未実施	未実施	3, 148	3, 134	29, 733
②国道423号	(坊 島)	20.00	IJ	11	11	2, 348	1, 753	24, 252
③府道豊中亀岡線	(西小路)	18.00	11	11	"	未実施	未実施	未実施
④箕面池田線	(箕 面)	8. 00	IJ	11	11	11]]	"
⑤箕面池田線	(外 院)	16.00	IJ	11	11	未実施	未実施	未実施
⑥箕面摂津線	(今 宮)	16.00	1, 245	1, 378	10, 957	11]]	"
⑦市道中央線	(西小路)	16.00	未実施	未実施	未実施	11	IJ	"

	区分		平	成 2]	年	平	成 2 2	2 年
調査路線(地点)		有 効 幅 員 (m)	歩 行 者 ・ 自 転 車	二輪車	自動車類	歩 行 者 ・ 自 転 車	二輪車	自動車類
①国道171号	(半 町)	20.00	3, 492	2, 862	26, 950	未実施	未実施	19, 087
②国道423号	(坊 島)	20.00	1,633	1, 258	20, 995	2, 910	1,551	23, 593
③府道豊中亀岡線	(西小路)	18. 00	5, 267	1, 569	10, 512	未実施	未実施	未実施
④箕面池田線	(箕 面)	8.00	2, 285	972	4, 930	11	"	"
⑤箕面池田線	(外 院)	16.00	1, 208	1, 323	11, 757	11	"	"
⑥箕面摂津線	(今 宮)	16.00	1, 940	1, 416	9, 587	11	"	"
⑦市道中央線	(西小路)	16.00	4, 458	1, 971	11,882	IJ	IJ	IJ

		1						
	区分		平	成 2 6	5 年	令	和元	年
		有効幅員	歩 行 者	二輪車	自動車類	步 行 者 •	二輪車	自動車類
調査路線(地点)		(m)	自転車			自転車		
①国道171号	(半 町)	20.00	未実施	未実施	未実施	未実施	未実施	未実施
②国道423号	(坊 島)	20.00	2,047	1, 435	23, 707	"	"	IJ.
③府道豊中亀岡線	(西小路)	18.00	未実施	未実施	未実施	4, 932	1, 148	9, 421
④箕面池田線	(箕 面)	8.00	11	"	"	未実施	未実施	未実施
⑤箕面池田線	(外 院)	16.00	"	"	"	"	"	IJ
⑥箕面摂津線	(今 宮)	16.00	IJ	IJ	IJ	IJ	IJ	IJ
⑦市道中央線	(西小路)	16.00	IJ	IJ	IJ	3, 593	1,007	12, 598

資料:地域創造部交通政策室

- ・数値は、平日の12時間交通量である。
- ・平成12年~14年、16年、18年~20年、23年~25年、27年~30年、令和2年~6年については調査未実施。

4. 箕面有料道路(箕面グリーンロード)利用状況

(単位:台)

区分	総数						
年度		特 大	大 型	中 型	普 通	軽 他	その他
2	3, 279, 581	7, 664	112, 219	125, 192	2, 290, 233	728, 863	15, 410
3	3, 753, 519	9, 831	131, 049	162, 598	2, 622, 195	812, 160	15, 686
4	4, 311, 629	16, 908	157, 363	202, 374	3, 012, 272	905, 429	17, 283
5	4, 091, 438	17, 440	151, 592	176, 308	2, 850, 853	878, 539	16, 706
6	4, 341, 746	17, 932	187, 314	198, 387	3, 000, 870	921, 180	16, 063

資料:総務部総務室(統計グループ)

・大阪府道路公社からの情報提供による。

・特大:定員30人以上。

大型:定員29人以下で車両重量8トン以上等。

中型:定員11人以上29人以下。

普通:定員10人以下。(軽自動車を除く。)

軽他:排気量660cc以下。

その他:大阪府道路公社業務用車両、警察・消防等緊急車両。

5 . 交通安全施設の状 況

(単位:基、橋、km)

							(+14.	生(同(1111)
区分	信号	交 差 点	横断	歩 道 橋	カーブ	`ミラー	歩	道
年度 🔪		累計		累計		累計		累計
2	_	153	1	18	17	2, 048	10	147. 9
3	_	153	_	18	35	2, 083	0	148. 4
4	_	153	1	19	17	2, 100	1	149. 4
5	2	155	_	19	6	2, 106	2	151.8
6	_	155	_	19	21	2, 127	0	151.7

資料:みどりまちづくり部道路整備室 みどりまちづくり部道路管理室

6. 自動車駐車場利用状況

(単位:台)

▼ 区分	総数								_	
		箕面駅前第一駐車場			箕面駅前	箕面船場駐車場			箕面船場	桜井駅前
年度 \			普通	単車	第二駐車場		普通	単車	第二駐車場	駐車場
2	245, 933	157, 806	155, 483	2, 323	88, 127					
3	296, 417	168, 280	164, 328	3, 952	92, 994	35, 143	31, 930	3, 213		
4	335, 184	177, 410	173,810	3,600	101,836	55, 938	51,035	4,903		
5	401,656	174, 447	169, 433	5,014	102, 050	65, 895	59, 825	6,070	21, 571	37, 693
6	453, 662	141, 538	137, 487	4,051	100,670	77, 636	71, 146	6, 490	67, 056	66, 762
V/mt vloi	11.1-b &114-4-r				40 34 nh kk -m		11,110	0, 100	01,000	00,102

資料:地域創造部交通政策室、みどりまちづくり部道路管理室

- · 「利用状況」=「出庫台数」
- ・桜井駅前駐車場は、令和5年8月1日供用開始。
- ・箕面船場第二駐車場は、令和5年10月31日供用開始。利用状況は定期契約分を除く。

駐 場 利 用 状 況

(単位:台)

_							(十匹・口)
ſ	区分	総数					
2	手度		箕面	牧落	桜井	箕面船場 第一、第二	かやの 第一、第二、第三
ľ	2	283, 630	138, 897	67, 255	77, 478		
	3	372, 199	153, 631	76, 110	86, 494	55, 964	
	4	437, 550	185, 972	87, 978	99, 054	64, 546	
ſ	5	452, 178	192, 580	84, 518	103, 076	70, 778	1, 226
I	6	747, 841	153, 741	77, 490	114, 141	222, 257	180, 212

資料:地域創造部交通政策室

- · 「利用状況」=「出庫台数」
- ・箕面船場第一駐輪場は、令和3年5月1日供用開始。 ・箕面船場第二駐輪場は、令和6年2月1日供用開始。
- ・かやの第二、第三駐輪場は、令和6年3月23日供用開始。 ・かやの第一駐輪場は、令和7年3月12日供用開始。