

令和3年6月8日 道路管理室

箕面駅前広場内障害者乗降用バースの整備について

1. 検討経過

- 障害者団体から障害者乗降用バースの設置の要望を受け、対応を検討してきた。
- また、市で設置案を検討し、平成30年度から阪急バスや箕面警察などの関係機関と協議を重ねてきた。
- 今回、観光バス駐停車スペースを含めた箕面駅前広場全体の整備と併せて、障害者乗降用バースの整備案を作成したもの。

2. 整備案

- 別紙資料参照
 - 別紙1 箕面駅前広場全体計画図
 - 別紙2 障害者乗降バース詳細図
 - 別紙3 箕面駅前広場現況写真

3. 整備の考え方

- 障害者乗降スペースについて
 - ・設置位置：上屋があり、極力改札口に近い位置とした（箕面駅東口から南東へ約50m）
 - ・寸法：幅3.5m、長さ8.5m ※
 - スロープの設置について
 - ・歩道から乗降場へのアプローチのため、スロープを設置して段差を解消（通路幅1.5m、勾配4.875% ※）
- ※「道路の移動等円滑化整備ガイドライン（一般財団法人国土技術研究センター）」に準拠

4. 整備スケジュール（令和3年度）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
工 種	土木設計・協議・工事費精査		工事発注				
					土木工事		

5. その他

- 障害者乗降スペースの標示等について（相談事項）
 - ・乗降スペースの枠内を着色する必要があるかどうか
 - ・着色する必要がある場合の色については、「水色」でよいか