

## 西南小校区タウンミーティングでの意見に対する回答

令和4年2月11日（金・祝）午後2時

西南小コミセン 大会議室

※内容を「①すぐできるもの」「②時間がかかるもの」「③できないもの」に分類

内容	分類	回答
桜井駅前ロータリーの整備が進んでいない。	②	<p>(みどりまちづくり部 道路整備室)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>桜井駅前広場整備は、事業予定地の交渉に時間を要していましたが、ようやく契約ができ、7月から8月頃には建物が撤去される見込みです。その後、一時駐車スペースを併せもつ駅前ロータリーとして整備を進めます。</li> </ul>
桜ヶ丘保育所が乳児特化型の保育所になることで、兄弟姉妹がいたらバラバラの保育所に通うことになる。途中で保育所を変わらなければならないのも大変なこと。	②	<p>(子ども未来創造局 保育幼稚園総務室)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>市全体を見て、将来の少子化を見据え、再編を考えています。</li> <li>民営化については今すぐにはではなく、令和9年から開始する予定です。今通っている児童がその園で卒園することを最優先に考え、認定こども園化は令和9年からとしています。保護者のかたには移行期間の間にどうするかをゆっくり考えていただければと思っています。市内には0～5才の保育園19園と認定こども園2園があります。</li> </ul>
MOS計画については、市民に説明が足りず拙速に進めすぎではないか。	③	<p>(総務部 行財政改革推進室)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>新MOS計画については、箕面市新改革プランを具体化する個別の計画であるため、パブリックコメントや市民説明会は実施しておりませんが、もみじだより10月号や市ホームページで周知を行っています。引き続き、適時適切に周知・広報を行っていきます。</li> <li>また、個別の事業である幼稚園・保育所の再編等については、教育委員会が保護者向けに説明会を実施しています。</li> </ul>
プログラミング、AI、ウェブ等を子どもや高齢者に教えている。飛び抜けて優秀な子どももいるが、作品展やコンテストなどの発表の場がない。	—	<p>(子ども未来創造局 学校教育室)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>パソコンを使った取組は非常に新しい取組となります。夏休み後に作品展は行っていますが、コンテストは実施していないので、検討していきたいと思っています。</li> </ul>
瀬川2丁目、箕面自動車教習所前について、通学時間帯に自転車で通学する高校生がとても多いが、歩道がでこぼこしているので、歩道を走らず車道を走っていて危ない。	②	<p>(みどりまちづくり部 道路管理室)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2月16日に一緒に現地確認を行いました。</li> <li>「歩道のでこぼこ」につきましては、歩道が車道より上がったマウンドアップ形状となっており、道路の構造上、段差解消が難しいことを説明し、ご理解いただきました。</li> <li>その際、当該路線西側の交差点部分における路面標示の塗り直しと更なる路面標示による注意喚起を要望されたため、路面標示の塗り直しにつきましては、速やかに対応することを説明し、4月中旬までに対応いたします。更なる路面標示につきましては、交差点注意喚起を促す路面標示を「道路施設整備の優先順位づけ基準」に基づき検討することを説明いたしました。</li> </ul>

## 西南小校区タウンミーティングでの意見に対する回答

令和4年2月11日（金・祝）午後2時

西南小コミセン 大会議室

※内容を「①すぐできるもの」「②時間がかかるもの」「③できないもの」に分類

内容	分類	回答
もみじだより11月号に「箕面駅前にバス停ができます」とあり、今からできあがるかのような書き方だったが、実際にはすでにできあがっていた。箕面紅葉狩りバスツアーの満足度が90%以上と言っているが、乗車した1,600人中453件しかアンケートを回収できていないのに、そう言えるのか。	①	<p>(地域創造部 箕面営業室)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・箕面駅前の観光バス駐車場について、工事は完了していましたが、実際に利用を開始する「供用開始日」が11月であったため、そのような表現となりました。</li> <li>・民間の調査会社によるとアンケートの回収率は、調査対象や方法等の要素により差はありますが、約20%~25%程度といわれており、今回の紅葉狩りバスツアーにおけるアンケート回収率は約29%と比較的高い方と認識しております。</li> <li>・また、今回のアンケート回収数は、一般的に国などが行っている標本調査の設計の際に用いる信頼水準（アンケート結果の信頼度）を満たしており、統計学的にみても満足度が高いというアンケート結果は、利用者の意向としてほぼ間違いなもの（95%程度の確率）と認識しております。</li> </ul>
桜ヶ丘保育所がなくなったら、0~5歳の保育所がなくなる。待機児童問題をどう考えているのか。	②	<p>(子ども未来創造局 保育幼稚園総務室)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・0~5歳の公立保育所はなくなるわけではなく、ちゅうぶ認定こども園で萱野保育所の機能を引き継ぎます。また、ここ数年、4月1日現在の待機児童は0人が続いています。今後は更なる就労世帯の増加により、0~2才のニーズは増加する見込みもあるため、桜ヶ丘保育所・東保育所は今のところ乳児特化型保育園化を考えています。</li> <li>・乳児特化型保育園を卒園後は、引き続き、公立認定こども園へ通っていただけます。</li> </ul>
半町の踏切を渡って北へ最初の信号で東西に抜ける道路がよく混んでおり、池田泉州銀行に向かう道も狭い。今回、歩道たまり場の真ん中に支柱が立った。これまでは行き交う車がスムーズに通るために歩道に乗り上げていたが、今は支柱があるため、乗り上げることができなくなった。支柱に接触した事もある。あの支柱は撤去できないのか。	②	<p>(みどりまちづくり部 道路管理室)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・当該箇所の支柱については、令和元年5月に滋賀県大津市の歩道上で信号待ちをしていた幼稚園児等が車に巻き込まれた事故を受け、市道の信号交差点への車両乗り上げ防止対策として、支柱を設置したものであり、市は必要と考えています。</li> <li>・しかしながら、当該交差点においては、池田泉州銀行に向かう道の幅員が約3.4mのため、「対向車がゆずりあいの際に支柱に接触する」という声をいただいていることから、支柱の移設を検討いたします。</li> </ul>

## 西南小校区タウンミーティングでの意見に対する回答

令和4年2月11日（金・祝）午後2時

西南小コミセン 大会議室

※内容を「①すぐできるもの」「②時間がかかるもの」「③できないもの」に分類

内容	分類	回答
以前はニュージーランドから英語の先生が7人来ていたが、全員いなくなったことがあった。それが、前市長の時に30～60人も復活したと聞いているが、今後どうなるのか。	—	<p>(子ども未来創造局 学校教育室)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ALTは当時、直接ニュージーランドの方を雇用していましたが、今はJETプログラムという国のプログラムの補助を受ける仕組みを使って雇用しています。</li> <li>1校に3～5人、合計76人配置予定でしたが、新型コロナウイルスの影響で6人が入国できておらず、現在70人となっています。姉妹都市であるハット市出身の先生もいらっしゃいます。</li> </ul>
今日説明されたパワーポイントのスライドは、見られるようになるのか。 保健所につながらないので、お困りの方がおられるので、他の電話があれば周知して欲しい。	①  ①	<p>(市民部 市民サービス政策室)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>タウンミーティングのスライドについては、次のURLで公開しています。 <a href="https://www.city.minoh.lg.jp/siminservice/townmeeting/kouku.html">https://www.city.minoh.lg.jp/siminservice/townmeeting/kouku.html</a></li> </ul> <p>(健康福祉部 地域保健室)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>自宅療養をされているかた向けに「新型コロナウイルス感染症自宅待機SOS（府自宅待機者等24時間緊急サポートセンター）」があります。電話番号は0570-055221（土・日曜日、祝日を含む24時間受付）です。</li> <li>発熱などの症状があるかたはまずはかかりつけ医にご相談ください。かかりつけ医がおられない、夜間や休日で相談が出来ない場合は24時間対応の新型コロナ受診相談センターにご連絡ください。電話番号は06-7166-9911です。</li> <li>電話番号については、ホームページにも掲載しており、今後も、もみじだよりに定期的に掲載し、周知を図ります。</li> </ul>
新MOS計画について、当時、子ども二人を別々の保育所に通わせており、送迎が大変だった。公立保育所では、障害のある子と一緒に学ぶことが出来、大変良かった。そのような場が今後必要だと思う。	②	<p>(子ども未来創造局 保育幼稚園総務室)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>西部地区においては、桜ヶ丘保育所は今のところ0から2歳児の乳児特化型保育園化を考えています。</li> <li>上のお子様3歳児になられてからは、別々の場所に送迎いただくことになるため、ご不便をおかけしますが、乳児特化型保育園を卒園後は、引き続き、(仮称)せいぶ公立認定こども園へ通っていただけます。</li> <li>また、せいぶ公立認定こども園になっても、これまでどおり重度支援児を受け入れます。</li> <li>私立の多数の保育園、幼稚園、認定こども園では、現在でも、支援が必要なお子様の受け入れを行っていますが、今後は保護者の選択肢が増えるよう、公立で培ってきたノウハウを丁寧に引き継ぎます。</li> <li>今後も、公私に関わらず「ともに学び、ともに育つ」教育・保育の場を提供するよう進めてまいります。</li> </ul>

## 西南小校区タウンミーティングでの意見に対する回答

令和4年2月11日（金・祝）午後2時

西南小コミセン 大会議室

※内容を「①すぐできるもの」「②時間がかかるもの」「③できないもの」に分類

内容	分類	回答
桜井石橋線の計画はまだ進めようとしているのか。	ー	<p>(みどりまちづくり部 まちづくり政策室)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>都市計画道路については平成28年度から見直しを進めており、桜井石橋線においては、瀬川新稲線以西の区間は廃止、瀬川新稲線以东の区間は現在の16mの計画幅員から12mに縮小する案で、都市計画の手続きを進めており、今年の3月に開催する都市計画審議会に変更案を審議していただく予定です。</li> </ul>
以前は市民会議というものがあつたが、前市長のときになくなり、今は市民が政策決定に関わる機会がない。総合計画が法定計画ではなくなったが、中長期の計画がないと、全体のまちづくりが分からない。	②  ー	<p>(総務部 財政経営室)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>第五次総合計画の期間が令和2年度で終了しており、次期総合計画の策定についても現時点では未定です。北大阪急行線の延伸によるまちの姿の変化を見極めた上で、次期総合計画の策定の有無を含めて検討してまいります。</li> </ul> <p>(市民部 市民サービス政策室)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>本市では、重要な施策等の制定に当たってのパブリックコメントの実施や、サイレントマジョリティの声を拾い上げるための市民モニター制度の実施、各審議会における計31名の市民委員(R2年度実績)等、様々なチャンネルにより市民意見を収集することにより、市民が政策決定へ関与できる機会の確保に努めています。</li> <li>2年に1回実施している市民満足度アンケートにおいては、「箕面市のまちづくりに、市民の意見や考え方がどの程度取り入れられていると思いますか」という設問に対して、「十分取り入れられている」「ある程度取り入れられている」と答えた市民の割合は、令和3年度では42.5%でした。平成18年度では24.7%であったため、この15年間で17.8ポイントアップしています。</li> <li>今後も、より一層の市民意見の市政への反映をめざし、取り組んでまいります。</li> </ul>