

萱野小校区タウンミーティングでの意見に対する回答

令和4年1月29日 午後2時開催

みのお市民活動センター 多目的室

※内容を「①すぐできるもの」「②時間がかかるもの」「③できないもの」に分類

内容	分類	回答
山麓公園前のバス停が12月18日に廃止された。北斗の家の近くにあるバス停だったのに、行きにくくなった。高齢者、身体障害者の交通を保障して欲しい。	—	(地域創造部 交通政策室) <ul style="list-style-type: none"> 阪急バス株式会社は12月18日に路線バスである箕面山麓線のダイヤ改正を実施していますが、山麓公園前バス停を廃止していないことを確認しております。 なお、バス路線の再編により将来において、路線バスが廃止される区間については、オレンジゆずるバス等の代替手段を検討し、市民の移動手段を確保していきたいと考えています。
箕面駅前の狭いロータリーでバスが曲がるのか。箕面ドライブウェイは大型バスが走れるのか。	①	(地域創造部 箕面営業室) <ul style="list-style-type: none"> 箕面駅前ロータリーについては、観光バス駐車場等の整備にあたり大型バスの動線を検討した上で整備しており、バスが曲がることは可能です。 箕面ドライブウェイは、大型バス（大型乗用車）が通行可能な道路です。 観光バスの通行については、市でもバスに同乗して確認しています。 また、交通量の多い紅葉期の11月土日祝日は、箕面ドライブウェイにおいて一方通行規制を実施し、大型バスが円滑に走行できるよう対応しています。
箕面の文化芸能劇場は案内が少なく分かりにくい。もっと親切に表示すべき。	—	(子ども未来創造局 生涯学習・市民活動室) <ul style="list-style-type: none"> 開館当初は、案内表示が不足しており、ご不便をおかけしておりました。 劇場内の案内（トイレや自販機の場所等）については、ご意見を頂戴した後、速やかに案内表示等を設置しました。 また、劇場へのアクセスについては、道路管理者や警察との協議が整いましたので、本年1月に、案内が必要な箇所である周辺のバス停や交差点付近等に複数の案内板を設置しております。
市としてSDGsに真剣に取り組んでいるのだから、もっとPRしてはどうか。	①	(総務部 財政経営室) <ul style="list-style-type: none"> 本市のSDGsの取り組みについては、下記URLに掲載しています。今後も、市の取り組みを周知していくように努めます。 https://www.city.minoh.lg.jp/zaisei/zaisei.html

萱野小校区タウンミーティングでの意見に対する回答

令和4年1月29日 午後2時開催

みのお市民活動センター 多目的室

※内容を「①すぐできるもの」「②時間がかかるもの」「③できないもの」に分類

内容	分類	回答
ワーケーションと似た取り組みとして、大阪大学と連携し、仕事をしながらでも博士号や資格が取得できるといった独自の取り組みを行ってはどうか。	③ ③	(子ども未来創造局 文化国際室) <ul style="list-style-type: none"> ご提案のありました内容につきまして、大阪大学に確認したところ、学位等を習得するには大学院で博士課程のカリキュラムを修了するか、社会人では、研究をもとに博士論文を書き、審査に合格して博士課程を修了した人と同等の学力があることを認められた人となりますので、現時点では博士号や、資格の取得は難しいと考えます。 また、資格の取得以外では、大阪大学との連携で船場生涯学習センターにおいて、大阪大学の先生の講座を8講座開催しています。 (子ども未来創造局 青少年育成室) <ul style="list-style-type: none"> ワーケーションについては、リニューアル後の青少年教学の森野外活動センター管理棟にコワーキングエリアを新設し、アウトドアと一体となった空間でワーケーション等の場を確保します。
ナルク箕面において、箕面について知ってもらうため様々なことを行ってきたが、市でももっと箕面を知ってもらえるような取組が必要ではないか。	①	(地域創造部 箕面営業室) <ul style="list-style-type: none"> 本市ではこれまで、ゆるキャラ(R) グランプリや、移住定住促進イベント等に積極的に参加するとともにチラシやホームページ等で、本市のPRをしています。昨今は新型コロナの影響によりイベント開催が中止される場合もありますが、今後も積極的に本市の魅力をPRする取組を進めていきます。
萱野東西線の芝如意谷線以北の工事について、早期の着工をお願いしたい。	②	(みどりまちづくり部 道路整備室) <ul style="list-style-type: none"> 都市計画道路の整備については、萱野東西線及び芝如意谷線(萱野東西線以南地区)の整備を完遂することが第一と考えており、ご指摘の芝如意谷線の萱野東西線から北側の区間は、整備時期を含めその後に検討してまいります。
萱野東西線について、四中までの道はいつ開通するのか。	—	(みどりまちづくり部 道路整備室) <ul style="list-style-type: none"> かやの中央から四中までの間については、今年度中に工事を完了し、車道については令和4年3月31日中に供用開始する予定です。なお、歩道等の一部工事については引き続き実施し、令和4年5月中には全ての通行が可能となる予定です。

萱野小校区タウンミーティングでの意見に対する回答

令和4年1月29日 午後2時開催

みのお市民活動センター 多目的室

※内容を「①すぐできるもの」「②時間がかかるもの」「③できないもの」に分類

内容	分類	回答
箕面今宮線において、ラ・アケソニア前で事故が多い。信号をつける等の対策ができないか。	②	<p>(みどりまちづくり部 道路整備室)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・当該箇所での速度抑制対策として、沿道住民、自治会、マンション管理組合等の方々のご意見を踏まえ、令和3年11月に交差点ハンプを設置し、さらに令和4年3月前半にはハンプ手前に「段差あり」と路面標示を行います。 ・なお、信号設置について、管理者である箕面警察へ確認したところ、「現在はラ・アケソニア前の交差点に信号をつける予定はありません。しかし、今後の交通量や交通の流れなどの変化に応じて、必要性を検討していきます」とのことでした。
コロナについて。国が行っているような一般的な対策ではなく、市としてどのような対策を行っているのか。	<p>—</p> <p>①</p> <p>①</p>	<p>(総務部 市民安全政策室)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市では、このコロナ禍を災害と位置づけ、災害対策本部を設置し全庁横断的な体制をとり、迅速な情報収集・発信や政策決定に努めています。 <p>(地域創造部 箕面営業室)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・本市独自の施策として、市民や事業者支援のため、これまでテイクアウト・クーポン事業(R2)、お買い物割引券事業(R2)、休業要請外支援金支給事業(R2)、プレミアム付商品券事業(R3)を実施しました。 ・プレミアム付商品券事業は来年度の実施に向け、令和4年第1回市議会において予算案を提案しています。 <p>(健康福祉部 地域保健室)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・本市では、大阪府の要請を受けPCR検査センターの運営を受託し、より多くの行政検査が実施できるよう協力しています。 ・大阪府が整備しているコロナ症状で診療できる医療機関の案内等を実施しています。

萱野小校区タウンミーティングでの意見に対する回答

令和4年1月29日 午後2時開催

みのお市民活動センター 多目的室

※内容を「①すぐできるもの」「②時間がかかるもの」「③できないもの」に分類

内容	分類	回答
もみじだより1月号に掲載されていた、北急延伸の経済波及効果について詳しく知りたい。	－	(地域創造部 鉄道延伸室) ・もみじだより1月号に掲載した北大阪急行線延伸事業に係る経済波及効果の数値は、新駅周辺におけるまちづくりの進展に伴い、令和3年8月を基準として当初試算を時点修正したものです。 ・その結果、初期効果は3,227億円、年間の効果は614億円となり、当初試算（平成26年2月）を大幅に上回りました。 ・経済波及効果のうち、初期効果とは、鉄道の延伸により上昇が見込まれる沿線地域の地価上昇分と、延伸工事に伴う雇用創出や、資機材の生産等がもたらす消費効果を合計したもので、鉄道建設投資額を従前の650億円から874億円に置き換えて再計算しています。 ・また、年間の効果とは、商業施設等における売上の増加効果や、駅周辺道路・駅前広場の整備による効果等を合計したもので、「箕面萱野駅」と「箕面船場阪大前駅」における集客施設等の整備計画が進展したことによる時点修正や、既存商業施設等の新たな顧客として、令和3年4月に開校した大阪大学箕面キャンパスの学生・学校関係者等を利用者数に反映して再計算しています。
市内に農業用のため池が何カ所あって、そのうち届出されていない池はどのくらいか。また、防災重点ため池は把握できているか。	－	(みどりまちづくり部 水防・土砂災害対策推進室) ・市内には農業用ため池が75箇所あり、すべてのため池が防災重点ため池に指定されています。 ・防災重点ため池とは、万一決壊した場合に下流への影響があるため池をいいます。 ・近年、全国的に豪雨等により多くの農業用ため池が被災し甚大な被害が発生していることから、令和元年7月に、農業用ため池の管理及び保全に関する法律が施行され、農業用ため池を適正に管理するため、所有者等の情報を届出することが義務付けられました。 ・本市においては、国や市が所有する池を除く全てのため池について、同法に基づく届出がなされており、国の池を含め、全てのため池について把握しています。

萱野小校区タウンミーティングでの意見に対する回答

令和4年1月29日 午後2時開催

みのお市民活動センター 多目的室

※内容を「①すぐできるもの」「②時間がかかるもの」「③できないもの」に分類

内容	分類	回答
公立幼稚園、保育所のこれからについて。公立が減り私立が多くなって以降も、障害児、医療的ケア児についてはしっかりケアしてもらえるのか。	—	(子ども未来創造局 保育幼稚園総務室) <ul style="list-style-type: none"> 公立も私立も、支援教育は受け入れています。ただし、現状では医療的ケアを必要とする児童など、重度の児童については公立での受け入れのみとなっています。 今後、当面は引き続き公立としてその役割を担いながら、私立に対しノウハウを丁寧に引き継ぎ、また財政的な支援も行うことで、公私に関わらず保護者に幼児教育保育施設を選んでいただけるようしていきます。
NTTと箕面今宮線が交差する場所に信号をつけられないか。	②	(みどりまちづくり部 道路整備室) <ul style="list-style-type: none"> 市道箕面今宮線と都市計画道路萱野東西線の交差点は令和4年3月末に車道部の工事が完了し平面的に直角に交差することから、車の出入りが安全にできるようになります。 また、信号の管理者である箕面警察へ本交差点について確認したところ、「現在はNTTの前の市道箕面今宮線との交差点に信号をつける予定はありません。しかし、今後の交通量や交通の流れなどの変化に応じて、必要性を検討していきます」とのことでした。
農機具に使うガソリンを買いに携行缶を持ってガソリンスタンドに行くが、昨今の事件もありガソリンを売ってもらえない。	①	(みどりまちづくり部 農業振興課) <ul style="list-style-type: none"> 市内ガソリンスタンドにおけるガソリン小分け販売の可否をリスト化しており、地区の農業委員に情報提供し、農業者への周知を図っています。
国道171号の南側、市立病院に通じている市道について、街路樹の落ち葉が水路に詰まって作付けできず困っている。伐採する等の対策がとれないか。	②	(みどりまちづくり部 道路管理室) <ul style="list-style-type: none"> ご指摘の箇所については、現地確認した時点では、落ち葉が水路に詰まっている状況を確認することが出来ませんでした。 また、街路樹については、当該市道の歩道が植樹帯を含めて4.0mの広幅員であることや、車道には自転車通行帯が整備され十分な歩行空間が確保されていることから、市は街路樹を伐採する予定はありません。 しかし、当該路線は、街路樹の巨木化による倒木や、植栽間隔が狭く生育に支障をきたしていることから、地元自治会から要望書をいただければ、沿道住民や自治会等の意見も参考にしながら、周囲への環境に適した樹木への植え替えや伐採を検討いたします。

萱野小校区タウンミーティングでの意見に対する回答

令和4年1月29日 午後2時開催

みのお市民活動センター 多目的室

※内容を「①すぐできるもの」「②時間がかかるもの」「③できないもの」に分類

内容	分類	回答
マンションの建築に伴い、自主管理の都市公園を設置したが、維持管理にかかる費用について公費から補助を受けられないか。	③	(みどりまちづくり部 公園緑地室) ・マンション建設の際、まちづくり推進条例に基づき公園を設置していただいております。マンションの管理組合により管理していただいていることと考えます。 ・市では、マンションの自主管理公園の維持管理に補助する制度がありません。