

南小校区タウンミーティングでの意見に対する回答

令和4年1月23日(日) 午後2時

南小コミセン 大会議室

※内容を「①すぐできるもの」「②時間がかかるもの」「③できないもの」に分類

内容	分類	回答
スライドでは箕面市の東や北方面の説明ばかりだったので、西方面にも力を入れて欲しい。 公園のトイレドアがボロボロになっている。公園の植栽を行って欲しい。公園リニューアルやトイレ改修の順番はどのように決まっているのか。(桜南公園と桜井公園) 台風後に公園の木々が倒れた後、植栽がされていない。公園の地味な管理もして欲しい。 桜井駅の乗降客数が半減したと聞いている。90%が自転車や徒歩での利用客なので、駐車場を整備するのではなく、商店街と住民がふれあえる、潤いのあるロータリーに作り替えて欲しい。 桜井駅前の駐車場は工事関係者の車両でいっぱいになり、市民の利用を阻害している。	—	(みどりまちづくり部 公園緑地室) - 公園遊具やトイレのリニューアルは、利用者のアンケート結果、施設の規模や老朽化具合等から優先順位付けを行い、事業を進めています。 - 桜井公園のトイレは、令和4年度に、桜南公園のトイレは、令和5年度にリニューアルを予定しており、美装化やバリアフリー化等の工事を実施します。 - 桜南公園の樹木について現地確認を行いました。現状でも比較的大きな樹木が多く景観上も大きな影響がないことなどから、台風被害による樹木の植え替えを実施する予定はありません。なお、花壇の管理や、剪定、除草などの維持管理は今後とも適切に実施してまいります。 (みどりまちづくり部 道路整備室) - 桜井駅前広場の整備では、ロータリー機能を有しながら、送迎車が一時駐車できるスペースを設ける予定で計画しており、近々、周辺自治会に対して説明する予定です。これは、地元の方々からの要望を反映させたもので、地域の課題である路上駐車を解消させるものです。 (地域創造部 地域活性化室) - 桜井駅前の駐車場については、一時的な駐車利用、市民が第一に利用する駐車場を考えていたところでした。 - 現地確認を実施した時は、工事関係車両で満車になっている状態は見受けられませんでした。今後も引き続き注視してまいります。
グリーンホールが閉鎖されたが、今後どうなるのか知りたい。	②	(みどりまちづくり部 営繕室) - 大ホールは閉鎖しましたが、会議棟は今のところ閉鎖する予定はありません。 - いずれ本庁舎の建替時期が到来した際には、敷地全体としてどう施設配置するのが最適なのかを検討していくことになります。

南小校区タウンミーティングでの意見に対する回答

令和4年1月23日(日) 午後2時

南小コミセン 大会議室

※内容を「①すぐできるもの」「②時間がかかるもの」「③できないもの」に分類

内容	分類	回答
コミュニティセンターの運営がボランティアのみによって成り立っていることに疑問を感じている。このコロナ禍において、高齢者で基礎疾患があるかたについては受付事務を免除して欲しいし、金銭管理は市民に任せないで欲しい。運営委員会のメンバーがずっと変わらないことも問題ではないか。	②	(市民部 市民サービス政策室) ・金銭管理を始めとする管理運営については、現行の地域住民による管理体制が令和6年度まで続く予定です。ただし、委員の高齢化や、後継者不足により委員の交代が進まない等、既に様々な課題が発生しているのも事実です。現行体制を即、変更することはありませんが、今後、地域住民の負担軽減のためどのようなことができるのか、市としても検討を続けていきます。 ・また、コロナ禍でコミュニティセンターを管理運営するに当たっては、まず、従事していただいている住民のみなさまの健康を確保することが最優先と考えています。基礎疾患を有するかたが、コミュニティセンターの受付を担うようなことは避けるべきであり、自治会係からも各館に改めて周知していきます。
桜井石橋線の道路計画は大きな失敗だったと思っている。桜井駅前に新しくできたお店もそう言っている。市が中心になって、市民、商業者の意見を取り入れたまちづくりをするしか生きる道はないと思う。新たなアクションを与えてもらいたい。	① ②	(地域創造部 箕面営業室) ・桜井駅周辺地域の活性化については、市民や商業者団体等のご意見を参考に「第2次箕面市中心市街地活性化基本計画」を策定し、「地域密着型の歩いて暮らせるまちづくり」をコンセプトに、本市のまちづくり組織である箕面FMまちそだて株式会社と連携しながら、桜井マルシェを核とした地域連携イベントの開催等による地域活性化に引き続き取り組んでいきます。 (地域創造部 地域活性化室) ・桜井駅前の再開発は50年前からの課題で、これまでも周辺住民及び商業者等の声を取り入れてきました。今後も市民の意見を取り入れた活気あるまちづくりを実施してまいります。
本日配布された、「自治会に入らないの？」というチラシを、自治会で回してもいいか。自治会員がどんどん減っていくが、新しく自治会に入ってもらって仲良くしていきたい。	①	(市民部 市民サービス政策室) ・自治会加入者数の減少は全国的な傾向であり、本市においても危機感を持ってこの課題に取り組んでいます。ぜひ、チラシを活用していただくとともに、自治会と市で協力してできることはないか、今後も共に考えていきたいと思います。

南小校区タウンミーティングでの意見に対する回答

令和4年1月23日(日) 午後2時

南小コミセン 大会議室

※内容を「①すぐできるもの」「②時間がかかるもの」「③できないもの」に分類

内容	分類	回答
桜井駅前の道路事情が悪く、駅から北に抜ける道（田村橋通り線）が危ないし、旧西国街道は狭い。 南小学校前の一方通行は解除してもよいのではないかな。 休日は、ここから船場に行く際のゆずるバスがないため不自由している。病院が移転したらなおさらだ。 箕面川の田村橋、紅葉橋あたりの護岸はすぐに草が生える。 きれいに水が流れる川にして欲しい。	②	(みどりまちづくり部 道路管理室) ・ご意見のありました桜井駅前の道路事情については、横断歩道を通行する歩行者がいるにもかかわらず、車や自転車が停止しない状況を現地で確認しています。 ・市では、広報紙「もみじだより」を通じて、自転車のルールやマナー啓発を広く市民に周知しているところですが、今後も定期的に市民に情報発信を行ってまいります。 ・また、市から警察に、横断歩道付近の「取締り・指導」や、一時停止等の標識柱に「自転車もとまれ」の標識を追加設置する等、安全対策の検討を申し入れてまいります。 ・南小学校前の一方通行の解除については、道路交通法に基づく規制のため、警察で対応することとなり、警察からは「規制を解除する場合は、地元自治会の総意による要望書が必要」と聞き及んでいます。 (地域創造部 交通政策室) ……バス ・オレンジゆずるバスのルートについては、北大阪急行線延伸に合わせたバス路線の再編において検討していきます。
	①	(みどりまちづくり部 公園緑地室) ……川 ・川の護岸の管理は大阪府の所管となりますが、市に除草のご要望いただきましたら、市からも池田土木事務所に伝達し対応を要望いたします。
桜井駅前の南北道路など、自転車が危ない運転をしていることが多い。	②	(総務部 市民安全政策室) ・一部の自転車運転者がルールを守らず危険運転をしていることは課題として認識しており、本市では箕面警察署とも連携して市立小・中学生を対象とした自転車の安全教育に取り組んでおり、保護者や地域の方にも参加していただいています。また、広報紙で自転車の交通ルールについての特集記事を掲載する等、これまでも広く市民に自転車の安全利用を呼びかけています。更に、事故や危険運転の頻発する場所については、警察署に巡回等を要望していきます。