

北小校区タウンミーティングでの意見に対する回答

令和4年1月23日(日) 午前10時

箕面文化・交流センター 大会議室

※内容を「①すぐできるもの」「②時間がかかるもの」「③できないもの」に分類

内容	分類	回答
箕面駅前再整備計画について、住民参画の目線が抜けている。先人達がつくった「まち」をどう守っていくのか。	①	<p>(地域創造部 箕面営業室)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・箕面駅前の観光バス駐車場を含めた本市の観光施策について、地域の皆様からのご意見等をお聞きするため、昨年10月に説明会を開催し、地元商業者の皆様など約60名の方々にご参加いただき、活発な意見交換を行いました。 ・また、さらなる観光振興を図るため、地元商業者など地域の皆様に幅広くご意見をいただきながら、公民連携により本市の観光の指針となる観光戦略を策定する予定です。 <p>(地域創造部 地域活性化室)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・箕面駅前の再整備については、地域の自治会、周辺住民の皆さんにお声がけして、10月頃に説明会を開きました。 ・今後もまちづくりについては、住民、商業者との話し合いが必要だと考えています。
西公園について、川の砂利撤去を行って欲しい。また、親水公園の南の方の通り道を歩いて通れるようにして欲しい。	①	<p>(みどりまちづくり部 公園緑地室)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・河川内通路上の砂利については、現在実施中の公園リニューアル工事とあわせ、撤去作業を実施する予定です。 ・箕面川の右岸は河川内通路で、左岸は堤防敷の通路で、それぞれ南へ通行することが可能です。
山麓公園前のバス停が12/18に廃止された。北斗の家の近くにあるバス停だったのに、行きにくくなった。北斗の家に行くには傾斜がかなりあり、歩くのは大変だ。高齢者、身体障害者の交通を保障して欲しい。	—	<p>(地域創造部 交通政策室)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・阪急バス株式会社は12月18日に路線バスである箕面山麓線のダイヤ改正を実施していますが、山麓公園前バス停を廃止していないことを確認しております。 ・なお、バス路線の再編により将来において、路線バスが廃止される区間については、オレンジゆずるバス等の代替手段を検討し、市民の移動手段を確保していきたいと考えています。

北小校区タウンミーティングでの意見に対する回答

令和4年1月23日(日) 午前10時

箕面文化・交流センター 大会議室

※内容を「①すぐできるもの」「②時間がかかるもの」「③できないもの」に分類

内容	分類	回答
市役所から中小学校までの街路樹が切られた。箕面今宮線では水路を暗渠にして桜を切り、歩道をつくる計画がある。国道171号線の瀬川付近や中小学校から国道171号までの区間や山麓線の粟生間谷地区では、街路樹は高さ3mのところでは切られている。緑豊かで住み続けたいまちづくりという市長の方針と矛盾しているのではないかと。	—	(みどりまちづくり部 道路整備室) (みどりまちづくり部 道路管理室) <ul style="list-style-type: none">・まちなかの緑としての街路樹の役割は認識していますが、道路が果たす役割として歩行者や自転車及び車両の安全な通行確保も大切と考えています。・市役所から中小学校までの区間は、昨今、倒木が頻繁に発生し老木化した街路樹が課題となっており、大木化することで道路幅員が狭くなり、歩道内の歩行者と自転車が衝突する危険性が高くなっていました。・これらの状況を踏まえて、今回の整備は、歩行者・自転車・車両の安全な通行を考慮するとともに、沿道の住民や自治会の意見もお聞きしたうえで、伐採したものです。・なお、ご指摘にあった他の剪定箇所についてですが、市道中央線の稲1丁目交差点から国道171号の萱野3丁目交差点までの間は街路樹が巨木化、老木化しており、倒木危険のため、樹木の樹高を抑える強剪定を実施しています。・また、国道171号瀬川地域の街路樹の剪定については、道路を管理している近畿地方整備局大阪国道事務所高槻維持出張所で樹形を小さく整えるため、剪定が行われています。・次に山麓線粟生間谷地区の街路樹伐採については、道路を管理している大阪府池田土木事務所が実施したもので、巨木化した街路樹対策として令和3年度内で抜根作業まで完了されており、今後植え替えについて検討される予定とのことです。

北小校区タウンミーティングでの意見に対する回答

令和4年1月23日(日) 午前10時

箕面文化・交流センター 大会議室

※内容を「①すぐできるもの」「②時間がかかるもの」「③できないもの」に分類

内容	分類	回答
箕面今宮線は大型バスやトラックが通行禁止の道路のはずだ。市に手紙を何回か送付したが、一切返事がない。道路計画については反対運動が起こってから動くのでは無く、先に住民に意見を聞き、市議会を通すべきだ。	—	<p>(みどりまちづくり部 道路整備室)</p> <ul style="list-style-type: none"> 市としては、当該道路の安全対策について歩道を確保すべくこれまでも実施可能な個所から用地買収と整備を進めており、今後も継続してまいります。 また、今回の歩道整備については、令和3年6月の市議会に、全体の歩道計画の立案と早期に着手可能な水路部分の暗渠化について、検討をすすめる委託費用をご承認いただいています。その委託業務の中で検討した実施可能な整備案について、水路沿道の土地所有者の方にご説明してご意見を伺っているところです。 <p>(地域創造部 交通政策室)</p> <ul style="list-style-type: none"> 市道箕面今宮線の路線バスの運行は、昭和33年に地元の要望を受け、昭和35年に路線バス運行事業者が、運行を開始したものです。また、市道箕面今宮線沿いの停留所において、1日当たり1,000人以上のかたが利用されており、地域の重要な交通手段として役割を果たしています。
サンプラザ大会議室をよく利用している。建替の計画があると聞いているが、工事中及び工事後も代替の施設を用意していただきたい。	②	<p>(地域創造部 地域活性化室)</p> <p>(子ども未来創造局 生涯学習・市民活動室)</p> <ul style="list-style-type: none"> みのおサンプラザを耐震診断した結果、基準を満たしていなかったため、区分所有者による建替推進決議を経て事業協力者を決定したところです。 現在、区分所有者と事業協力者で協議している最中であり、建替後や建替中の公共施設の配置についても並行して検討しています。 市としては、建替後は、駅前に必要な公共施設を再配置する方向で検討しています。なお、工事期間中はご不便をおかけしますが、他の貸館施設等の代替施設の確保も併せて検討しています。
樽では、サンプラザがマンションに建て替えられると聞いているが、本当か。	②	<p>(地域創造部 地域活性化室)</p> <ul style="list-style-type: none"> みのおサンプラザを耐震診断した結果、基準を満たしていなかったため、区分所有者による建替推進決議を経て事業協力者を決定したところです。 現在、区分所有者と事業協力者で協議しており、公共施設や商業店舗を含むマンションへの建替に向けて協議を行っているところです。

北小校区タウンミーティングでの意見に対する回答

令和4年1月23日(日) 午前10時

箕面文化・交流センター 大会議室

※内容を「①すぐできるもの」「②時間がかかるもの」「③できないもの」に分類

内容	分類	回答
老人会で年22回、サンプラザを利用している。箕面駅前で大変便利なので、建替後も是非使える場を提供していただきたい。	②	(地域創造部 地域活性化室) ・市としては、建替後、駅前に必要な公共施設を再配置する方向で検討しています。なお、工事期間中はご不便をおかけしますが、他の貸館施設等の代替施設の確保も併せて検討しています。
コロナ禍で学校は大変な労働を強いられている。昨年度は授業の補助員やトイレ清掃に補助金が出たが、今年は補助が出ないので、学校の先生が仕事の後にトイレ清掃をしている。学校のトイレ清掃は業者に委託できないのか。また、暑さ指数の28度を撤廃してもらって、とても助かっている。もっと現場の話を聞いて欲しい。	—	(子ども未来創造局 学校教育室) (子ども未来創造局 学校施設管理室) ・コロナ禍において、学校のトイレ清掃は業者に委託すべきと考えていますが、まずは学校で検討していただくこととなっています。 ・現場の声を聞く重要性は認識しており、市長に就任してからは各学校を回り、現場の声を聞くようにしています。

北小校区タウンミーティングでの意見に対する回答

令和4年1月23日(日) 午前10時

箕面文化・交流センター 大会議室

※内容を「①すぐできるもの」「②時間がかかるもの」「③できないもの」に分類

内容	分類	回答
<p>箕面今宮線の騒音がひどい。まず車の速度抑制を図り、物流会社が山麓線等を利用するように誘導できないか。</p> <p>箕面駅前にあった噴水がなくなり、箕面の顔とも言えるべき場所が観光バス乗り場になってしまった。観光に力を入れるなら、観光ホテルを巻き込むべきだ。</p> <p>タウンミーティングでは、何が実現できていてできていないか、市の財政状況から説明して欲しかった。</p>	—	<p>(みどりまちづくり部 道路整備室)</p> <p>(みどりまちづくり部 環境動物室)</p> <ul style="list-style-type: none"> 箕面今宮線の自動車騒音問題については、対策実施を求められる要請限度以内となっていますが、一部の箇所で環境基準を超えることから騒音の低減を目指し、低騒音化が図れる舗装方法の採用も含めて検討しているところです。 また、小売店への配送のための物流車両については、騒音が要請限度以内であること、交通規制に適合していることなどから、山麓線を利用するよう誘導する必要はないと考えています。 <p>(地域創造部 箕面営業室)</p> <ul style="list-style-type: none"> 箕面公園の観光客数は、ピーク時の279万人から現在は約150万人とほぼ半減しています。そこで、観光バスを活用した観光振興を図るため、箕面駅前ロータリーに観光バス駐車場を整備しました。 ご意見のとおり観光ホテルは、本市の観光振興にとって重要な施設の一つと認識しており、今後も適宜、連携してまいります。 <p>(総務部 財政経営室)</p> <ul style="list-style-type: none"> タウンミーティングは時間が限られていますので、できるだけ身近な個別の事業を紹介するように努めています。財政状況につきましては、今後も参加者の皆さまのご意見を聞きながら、必要に応じて説明を検討してまいります。なお、毎年の財政状況については、下記URLに掲載していますので、ご参照ください。今後も、わかりやすい財政状況を公表するよう努めてまいります。 <p>《予算》 https://www.city.minoh.lg.jp/zaisei/2_yosan.html 《決算》 https://www.city.minoh.lg.jp/zaisei/3_1_kessan.html</p>