

#### R4.8.6 北小・西小・南小・西南小・箕面小校区タウンミーティング・アンケートの意見と回答

NO.	内容	担当	回答
1	箕面のブランド化のためには、交通整備が課題だと思ふ。突飛ですが自動運転のバス導入したらどうか？	交通政策室	<p>本市がより魅力的なまちとなり、持続的に発展していくことができるよう、令和5年度を開業目標として北大阪急行線の延伸工事を進めているとともに、それに伴うバス路線網の再編について、現在計画策定を進めています。</p> <p>自動運転技術については、本市でも情報収集や他市事例の視察を行っていますが、現時点では法整備や安全性など様々な課題があり、今すぐの導入は難しいと考えています。</p>
2	保育・幼児教育センターは別館の2人ではなく、常設のしっかりしたセンターにしてからアピールしてほしい。	保育・幼児教育センター準備室	<p>令和4年4月に専属職員3名、兼務職員5名、幼児教育スーパーバイザー1名の体制で保育・幼児教育センター準備室を設置し、令和4年10月の保育・幼児教育センターの開設に先駆けて、市内公立・民間園全園の巡回訪問や研修の企画立案実施を進めています。10月の開設以降も引き続き同様の体制で運営していく予定です。</p>
	市立病院は直営であるべきで、市立豊中とか40億くらい市が入れている。その点入院された市長も考え直すべきでは？	新市立病院整備室	<p>「市直営であれば急性期病床267床の病院しか建設できず、将来の医療需要への対応や診療体制の充実のためには病床規模の拡大が必須である。病院の再編統合で病床を確保し、指定管理者により運営すべき。」と新市立病院整備審議会の答申で方向性が示されました。</p> <p>市はこの答申をもとに、今年の秋頃に新病院の整備方針を決定します。</p> <p>なお、本市においても、総務省が示す繰出基準にもとづき、市立病院に対して適正な繰出を実施しています。</p>

NO.	内容	担当	回答
	公園リニューアルは年齢別で親が困っています。	公園緑地室	<p>箕面市では令和元年度に実施した利用者アンケートの結果や遊具の老朽化具合等に基づき、優先順位の高い公園を対象とし公園リニューアルを進めています。リニューアルにあたっては、公園をエリア別にゾーニングし、エリアごとの主なターゲット層に応じた遊具更新等の整備を行っていますが、これは利用の快適性や特に小さいお子様の安全確保を大きな目的としていますのでご理解をお願いします。</p>
	市の書類を高い障害者団体から買うのではなく、アスクルとかで予算を減らし、支援にお金を回すべきだと思いますが、いかがですか？	障害福祉室	<p>本市では、障害者のかたが働く場等への支援の仕組みを整え、その基盤を強化することを目的として、障害者優先調達推進法に基づき、予算執行に支障のない範囲で障害者事業所等からの物品等の優先調達を推進しています。事業所等の収益は障害者のかたの工賃や賃金となり、自立支援や多様な就業の機会の確保につながります。</p> <p>ご理解とご協力を賜りますよう、よろしく願いいたします。</p>
	大阪府のギフトカードは来ていません。8月末だとききました。クオカードペイだと使えるところが少なく、キューズモールでも電気屋さんしか使えません。箕面市分は子ども手当や別のチケットにしてもらうことはできないですか？	子育て支援室	<p>大阪府が配付するデジタルギフトのクオカードペイ 1万円分に箕面市が独自に上乘せする 1万円分を合わせた計 2万円分を掲載したものを、8月16日に発送しました。8月中には、子どもたちにお届けできる予定です。</p> <p>なお、本市が大阪府事業への上乗せという方法を採用しているため、クオカードペイを別の形態に変更することはできませんので、ご理解くださいますようお願いいたします。</p> <p>また、現段階でクオカードペイは全国展開しているコンビニエンスストアや衣料品店、書店、飲食店、大型家電量販店、ホームセンターなど、大阪府内で約 3,200 店舗、本市内でも 53 店舗でご利用いただけます。なお、株式会社クオカードによる</p>

NO.	内容	担当	回答
			と利用可能店舗数は今年の秋頃には市内で 100 店舗以上に増える見込みとのことですので、文房具、日用品などお子さまの用品購入にご活用ください。
3	<p>前ミーティングについて申し上げましたが、高齢者や若い保育をされている方に住みやすい市にするためには、身近なところから実行していただきたい。</p> <p>①歩く人に安心な段差をなくす(舗道) ベビーカー、自転車なども</p> <p>②歩く(散歩)の老人には途中のすわる場所が必要です。(ベンチ)</p> <p>よろしく願いいたします。ありがとうございました。</p>	道路管理室	<p>①について</p> <p>歩道における縁石の段差につきましては、国土交通省の道路のバリアフリー整備のガイドラインでは、基本 2cm としていますが、市では高齢者やベビーカーの利用者等が安全に通行できるように点字ブロックの設置と併せて、段差を 1cm とする整備を行っています。</p> <p>段差の大きな部分や舗装の破損、劣化等による段差につきましては、道路管理室へご連絡いただきましたら、現地を確認し、対応を検討いたします。</p> <p>②について</p> <p>高齢化が進む中では、高齢者等に配慮した休憩施設として、公共空間にベンチを設置する必要があると考えており、幅員が十分に確保できる歩道や、公共施設の敷地の一部が対象になると考えています。現在、市では、歩道上へのベンチ設置に関する技術的な基準、整備エリアや優先順位等の検討を行っているところです。</p>
4	<p>いつもお世話になっています。</p> <p>本日の市長タウンミーティング、ご苦勞様でした。箕面市の現在の全体状況がよく解りました。各種のプロジェクトの遅滞ない進行をよろしく願います。</p> <p>気づいた事を何点か申します。</p> <p>今回(8月6日午前10時)テーマは箕面沿線の活</p>	<p>阪急箕面線の乗客増加(箕面営業室)</p> <p>地区全体の道路網整備(まちづくり政策室)</p>	<p>(箕面営業室)</p> <p>阪急箕面線の年間乗降客数は、3 駅合計で、昭和 60 年は 2,074 万人でしたが、令和元年は 1,510 万人となっています。車社会の発展とともに、乗降客数が減少している状況です。</p> <p>本市は、街の活性化に向け、本市に魅力を感じ移住・定住していただくため、まずは観光や旅行で箕面市に足を運んでもらい、豊かな自然を始めとした魅力を感じてもらうことに取り組</p>

NO.	内容	担当	回答
	<p>性化とお聞きしました。つまり箕面小、箕面西小、箕面北小、箕面西南小地区のことと思います。この地区は阪急箕面線を中心に、早くから町が形成されています。新稲、桜井や桜が丘、百楽荘、さらには、桜、牧落、西小路とそれぞれ歴史的にも古く、特色のある街並みです。しかし近年、高齢化も進み、住宅の再建など、変化の兆しがあります。</p> <p>で今回、この地区についての新しい取り組みがあるかと期待していました。</p> <p>⇒芦屋、西宮、武庫之荘等の落ち着いた街並みを目指した整備かな。</p> <p>残念なことに、この地区の活性化のお話は余り有りませんでした。僅かに桜井ロータリの開発と、瀬川～新稲にかけての道路整備の計画のみでした。思うに街並みの活性化のベースは、鉄道(駅)と道路です。例えば、中央線の道路のような高規格の道路が、瀬川～新稲、山ろく線、桜井～171等に必要ではないでしょうか。阪急箕面線の乗客増加と、この地区全体の道路網の整備などの対策をよろしくお願いします。</p>		<p>んでいます。一方でマイカーによる来訪は点だけの観光になったり交通渋滞を引き起こすなどの問題があります。</p> <p>そのため、箕面駅前と箕面大滝（大日駐車場）に大型観光バス駐車場及びバス乗降場を整備し、これにより阪急箕面線で箕面駅まで来られた観光客がバスで「箕面駅」→「勝尾寺」→「箕面大滝（大日駐車場）」と周遊し、徒歩で滝道を散策し、箕面駅に戻る新しい周遊プランが可能になりました。引き続き、バスなど二次交通の整備等により、阪急箕面線の利用促進およびマイカー抑制を図ってまいりたいと考えます。</p> <p>また、ソフト事業として、現在、箕面市観光協会と協働し、阪急電鉄(株)を含む交通事業者、地元商業者、観光事業者等による公民連携観光戦略会議を立ち上げ、阪急箕面沿線を含めた箕面市全体の観光のみならず商工業の振興に向けた戦略及びアクションプランを検討していきます。</p> <p>(まちづくり政策室)</p> <p>将来を見据えた公共交通ネットワークを構築するために、令和4年3月に都市計画道路の見直しを行いました。このうち、本市の西部地域における都市計画道路としては、南北軸として瀬川新稲線及び田村橋通り線、東西軸として桜井石橋線が、それぞれ今後整備が必要な路線としています。</p> <p>南北軸として、瀬川新稲線は府道箕面池田線、中央線及び国道171号を繋ぐ路線で、田村橋通り線は府道箕面池田線、中央線及び桜井駅前で桜井石橋線を繋ぐ路線です。また、東西軸として、桜井石橋線は、瀬川新稲線から桜井駅前を經由して国道171号を繋ぐ路線です。</p> <p>車道、歩道、自転車走行ゾーンをもった都市計画道路が南北</p>

NO.	内容	担当	回答
			<p>と東西の格子状に整備されることで都市計画道路ネットワークとしての機能を発揮し、ひいては箕面駅や桜井駅周辺を含む西部地域の活性化に大きく寄与するものと考えています。</p> <p>これら都市計画道路の整備は、市の財政状況や道路用地の取得状況を勘案しながら優先度の高いものから取り組むもので、現在整備中の路線で都市計画決定してから着手まで数十年を要するものもあることから、具体的な整備時期は未定です。</p>
	<p>今回ズームでの参加でしたが、市長のお話は聞き取れましたが、司会や質疑の発言は音が反響し、全く聞き取れませんでした。</p> <p>スピーカーの音をマイクで拾っての発信はダメと思います。次回からは聞き取りやすい対策をお願いします。</p>	<p>市民サービス政策室</p>	<p>Zoom 参加いただいた皆さまには、聞き取りにくい点が多々あり、大変申し訳ありませんでした。</p> <p>Zoom 参加の皆さまに、できる限り会場と同じような環境でご参加いただけるよう、集音マイクの設置位置の工夫などテストを重ね、改善に努めます。</p>
<p>5</p>	<p>お疲れ様です。本日初めてタウンミーティングに参加させていただきました。会場に行きたかったのですが、コロナで枠が少ないということで、ZOOMでの参加になりました。</p> <p>結論から言うと音声の質が悪くて聞き取りにくいことが多くありました。これでは又 ZOOM で参加したいとは思いません。</p> <p>以後修正されるよう切望いたします。</p>	<p>市民サービス政策室</p>	<p>Zoom 参加いただいた皆さまには、聞き取りにくい点が多々あり、大変申し訳ありませんでした。</p> <p>Zoom 参加の皆さまに、できる限り会場と同じような環境でご参加いただけるよう、集音マイクの設置位置の工夫などテストを重ね、改善に努めます。</p>
<p>6</p>	<p>小学校の水泳指導について、民間のスイミング委託がありましたが、学校教育の中では「泳げる」ことより「溺れない」ことを目的に(例えば着衣水泳)プールで泳げても、河川や海で溺れる子どもが多い。</p>	<p>学校教育室</p>	<p>水難事故防止については、授業の中で着衣水泳に取り組んだり、教師が示範で示したりして取り組んでいます。また、夏休み前などに児童生徒に注意喚起もしています。</p>

NO.	内容	担当	回答
	<p>「教学の森」の民間委託において「教育キャンプ」が守られた運営が出来るか？公共、教育施設がレジャー施設になってしまっていないか？委託業者はそのスキルがあるのでしょうか？</p>	<p>青少年育成室</p>	<p>「教学の森」の今までの課題は、市内からのアクセスもよく、学校や地域団体、家族連れ、グループなど、多様な世代が気軽に自然体験活動できるポテンシャルがあるにも関わらず、年間の宿泊稼働率が約12パーセントと低く、十分な活用がなされてこなかったことでした。</p> <p>今回のリニューアルにより幅広い世代が利用しやすく様々な自然体験や宿泊体験ができる施設とし、今まで全く利用がなかった年代層にも利用を広げていくことを狙いとしています。なお、条例の設置目的は変わらず、健全な青少年の育成その他の生涯学習の用に供することを目的としています。</p> <p>また、小学生サマーキャンプや幼児自然教室など、これまで実施してきた市主催事業は今後も指定管理者が継続して実施し、子どもたちに自然体験・野外体験の機会を提供します。</p> <p>なお、市内の青少年関係団体が「オルタナの森・Minoh」を活用し、青少年健全育成団体活動を実施する場合は、市から交付金を交付することにより、今までと変わらない利用料金で利用できる支援制度を創設しました</p>
7	<p>「みどり豊かで住みたいまちづくり」の「みどり豊か」が全然出てこず、市長のお考え</p>	<p>まちづくり政策室</p>	<p>本市の「みどり」とは、北摂山系に代表される山間山麓部の山林、まちなかの樹林・樹木・草地、公園、農地などの緑だけでなく、これらと一体となった水辺やオープンスペースなども</p>

NO.	内容	担当	回答
	<p>がよくわかりませんでした。「グランドデザイン」をわかりやすく示していただきたいです。</p>		<p>含んだ幅広い概念として捉えています。 市民、事業者、行政が協働し多面的に施策を展開していくことで、本市のみどり豊かなまちづくりの実現につながるものと考えています。</p>
8	<p>ありがとうございました。zoom 参加の感想です。 最初の市長の話はよく聴こえましたし、資料もあり、理解できましたが、途中の質疑応答になると、質問も回答も反響してよく理解できませんでした。 途中で、zoom 参加の柳原美保さんの質問はよく聴こえましたが、残念ながらそれに対する市長の回答になると、よく聴こえませんでした。 zoom とリアルの同時開催は難しいと聞いていますが、こういうことだとわかりました。 今後、改善されることを期待しています。</p>	市民サービス政策室	<p>Zoom 参加いただいた皆さまには、聞き取りにくい点が多々あり、大変申し訳ありませんでした。 Zoom 参加の皆さまに、できる限り会場と同じような環境でご参加いただけるよう、集音マイクの設置位置の工夫などテストを重ね、改善に努めます。</p>
9	<p>前回（1月）も含め、参加者の意見を述べる時間がない。1時間30分の予定時間の内、1時間市長が話をしている。何回同じ事を繰り返すのか。改善の意思がないのか。</p>	市民サービス政策室	<p>意見交換の時間が必ずしも充分とは言えず、申し訳ありませんでした。 タウンミーティングにおきましては、市民の皆さまとの意見交換が重要であり、できるだけ多くの時間が確保できるよう、今後も開催手法や時間配分などの改善に努めます。</p>