

## 萱野北小校区タウンミーティングでの意見に対する回答

※内容を「①すぐできるもの」「②時間がかかるもの」「③できないもの」に分類

内容	分類	回答
北大阪急行延伸の進捗状況について。現在どこまで進んでいるのか。	①	<p>(地域創造部 鉄道延伸室)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>延伸区間のうち、地下区間では、令和元年9月からシールドマシンによる掘削工事が始動し、掘削が完了したところからレール(軌道)を敷いています。令和3年10月からは、「箕面船場阪大前駅」以北においてもレール(軌道)を敷く工事が始まりました。</li> <li>高架区間では、令和3年11月に橋脚の上に橋桁を架ける工事が完了し、全ての高架橋がつながりました。</li> <li>現在は、橋桁上に床版を作る工事や、「箕面萱野駅」のホームを作る工事を進めており、令和5年度の開業に向け着実に進行しています。</li> </ul>
昔は箕面音楽祭のような、市民が気軽に参加できる行事があった。文化芸能劇場ができたのだから、そのようなコンテンツも充実していただきたい。	②	<p>(子ども未来創造局 生涯学習・市民活動室)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>市では、文化の向上に寄与するための市民の自主的な活動の推進を指定管理者(メイプル文化財団)に委ねています。</li> <li>これまで指定管理者を通じて、市民とプロアーティストが共に協働した箕面芸術祭、「みのおキッズシアターwith末成由美」などを行うとともに、落語やクラシック音楽等の質の高い文化、芸術を鑑賞できる機会を設けています。</li> <li>今後も、指定管理者を通じて、このような機会を確保していきたいと考えています。</li> </ul>
箕面大滝(雌滝)は立派で有名だが、つい最近、雄滝もあることを初めて知った。大変見所ある場所だったので、こちらも整備して活用できないか。	②	<p>(地域創造部 箕面営業室)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>箕面大滝(雌滝)及びその上流にある雄滝を含む箕面川は、大阪府池田土木事務所が管理する河川のため、同事務所と連携して検討していきます。</li> <li>また、雄滝につきましては、箕面観光ボランティアガイドのハイキング等でご紹介しています。</li> </ul>
ルミナスは高齢化が進んでいるため、千里中央行きの阪急バスは残すべきである。	—	<p>(地域創造部 交通政策室)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>現在運行している如意谷線については、鉄道開業後の路線再編において、当初、阪急バスからは路線廃止の方向を示されておりましたが、地理的特性や高齢化が進んでいることから、阪急バスと協議を行い、社会実験路線として継続して運行される予定です。</li> <li>ただし、箕面萱野駅から千里中央駅間については、鉄道路線と並行することから、如意谷線については箕面萱野駅までの運行となる予定です。</li> <li>なお、社会実験路線については、その利用状況を踏まえ運行の存廃などを検討していくととなりますので、ぜひ積極的なバスの利用をお願いします。</li> </ul>

## 萱野北小校区タウンミーティングでの意見に対する回答

※内容を「①すぐできるもの」「②時間がかかるもの」「③できないもの」に分類

内容	分類	回答
充足率が低いからと公立幼稚園を廃止せず、保護者の選択肢の一つとして残して欲しい。	①	(子ども未来創造局 保育幼稚園総務室) <ul style="list-style-type: none"> <li>公立認定こども園として、3箇所残します。</li> <li>認定こども園は幼稚園と保育所の機能を併せ持っていますので、公立幼稚園としての機能は今後残ります。</li> </ul>
新型コロナウイルスワクチンの3回目の接種時期はいつか。	①	(健康福祉部 地域保健室) <ul style="list-style-type: none"> <li>令和3年12月に医療従事者等から接種を開始しています。医療従事者、高齢者施設の入所・従事者、高齢者等は国の方針に基づき前倒しで接種します。</li> <li>接種券は、令和4年1月14日から随時発送します。接種券到着後、順次、65歳以上の高齢者の接種を開始していきます。</li> <li>大阪府が6か所の大規模接種会場を設置する予定です。</li> </ul>
滝に、雄雌があることを初めて知った。また、瀧安寺の鳳凰閣が一般公開されたことやハイキングコース、山麓ボランティアのこと、サイクリストの聖地を作る計画など、広報紙でもっと広めて欲しい。	①	(市政統括 箕面広報室) <ul style="list-style-type: none"> <li>広報紙「もみじだより」はもとより、市ホームページや市公式のブログ、SNSなど様々な情報発信媒体を活用し、箕面市の魅力を発信していきます。</li> </ul>
箕面今宮線について、車の速度を落とすためランプを作れないか市に相談したことがあるが、バス乗客等の安全確保が難しいとの回答があった。箕面今宮線の交通について、どのように安全を確保しているか考えているか。	②	(みどりまちづくり部 道路整備室) <ul style="list-style-type: none"> <li>箕面今宮線の箕面駅から国道423号までの区間において、路線バスが安全にすれ違いできる幅員の確保や、歩行者が安全に通行できる歩道整備について、警察協議や、沿道自治会などへ説明を行いながら、道路安全対策の検討を進めるとともに、早期に歩道整備が可能な水路部（北小学校南側付近）の暗きょ化による歩行空間確保を進めていきます。</li> <li>また、用地買収が必要な区間については、道路沿いの住宅建て替え時に、土地所有者に対して粘り強く歩道用地の協力をお願いしてまいります。</li> <li>なお、速度抑制対策についても道路安全対策工事を実施するなかで検討してまいります。</li> </ul>

## 萱野北小校区タウンミーティングでの意見に対する回答

※内容を「①すぐできるもの」「②時間がかかるもの」「③できないもの」に分類

内容	分類	回答
芝如意谷線について、最近聞かないが実現するのか。	②	(みどりまちづくり部 道路整備室) <ul style="list-style-type: none"> <li>・芝如意谷線(萱野東西線以南地区)は、用地取得を終え、曲り池内に道路を築造するための擁壁築造が完了し、進捗率は約70%まで進んでいます。引き続き、道路部のL型擁壁等の道路築造工事を進めており、北大阪急行線の新駅の開業目標である令和5年度を目標としつつ、できるだけ早期の開通を目指して進めているところです。</li> <li>・萱野東西線から北側の区間について、都市計画道路として決定しているものの事業化する時期は決定していないため、今後、事業化の時期について議論してまいります。</li> </ul>
箕面市内に限界集落があるのか。		— <ul style="list-style-type: none"> <li>・箕面市には限界集落はありません。</li> </ul>
スカイアリーナのトレーニングルームは、眺めも良くいい環境が整っているが、第二総合運動場のトレーニングルームは殺風景で、使用する気になれない。	③	(子ども未来創造局 保健スポーツ室) <ul style="list-style-type: none"> <li>・第二総合運動場のトレーニングルームは、テレビの設置、市内企業より寄贈いただいた滝ノ道ゆずるとモミジージュのデザイン画ペイントなどで環境改善を図っております。引き続き適切な管理運営に努めてまいります。</li> </ul> <p>令和4年1月12日 市長が現場視察</p>
第二総合運動場の器具が壊れたまま放置されており、気付いてから4年経過したがまだ壊れている。	③	(子ども未来創造局 保健スポーツ室) <ul style="list-style-type: none"> <li>・トレーニングルームの一部器具で令和3年12月24日に故障が発覚したものがありませんでしたが、同年28日には部品交換により修理完了、使用再開しております。その他器具についても、改めて確認を行いました。故障した状態で4年放置されている事実はありませんでした。引き続き適切な管理運営に努めてまいります。</li> </ul> <p>令和4年1月12日 市長が現場視察</p>
東海自然歩道には、マウンテンバイク等の自転車が普通に乗り入れてくるため危険である。そもそも東海自然歩道は、自転車が入ってきてもいいエリアなのか。	①	(みどりまちづくり部 公園緑地室、道路管理室) <ul style="list-style-type: none"> <li>・東海自然歩道については、樹木保護等の観点から、徒歩を基本とした利用をお願いしており、マウンテンバイク等の車両の利用は、禁止しています。(府みどり環境課 確認済)</li> <li>・里道及びその周辺部の利用については、現状、禁止していませんが、見通しの悪い下り坂等もあることから、マナーを守り、安全に配慮した利用を促すよう啓発に努めてまいります。</li> </ul>

## 萱野北小校区タウンミーティングでの意見に対する回答

※内容を「①すぐできるもの」「②時間がかかるもの」「③できないもの」に分類

内容	分類	回答
萱野北小コミセン北側の四つ角の信号交差点の停止線が、交差点に近づき過ぎていて危険である。警察に何度も言っているが対応してもらえない。	③	(みどりまちづくり部 道路管理室) <ul style="list-style-type: none"> <li>市もご指摘の箇所を現地確認した上で、箕面警察署に対応できない理由を確認したところ、次のとおりでした。(警察の見解)</li> <li>停止線は通常、横断歩道から3m以上離れた位置に設置しており、当該停止線が交差点に近い状況ではないと判断している。</li> <li>市としては、どのように危険なのかを具体的にお聞かせいただければ、警察と現地調査を行い、市でできる対応を検討いたします。</li> </ul>
滝道にカラーマンホールが設置されている。箕面が観光に力を入れるのなら、市内のカラーマンホールをもっと増やすぐらいのことはすべきである。	②	(上下水道局 下水道室) <ul style="list-style-type: none"> <li>カラーマンホールについては、現在、府道豊中亀岡線の市役所以北、みのお本通り商店街、ご質問いただいた滝道に設置しています。</li> <li>今後は、観光戦略の一案として、箕面営業室と調整を図りながら予算の確保も含め検討していきます。</li> </ul>
西国街道について、歴史ある道であり、例えばホエカゴを走らせる等、何かPRができないものか。	①	(地域創造部 箕面営業室) <ul style="list-style-type: none"> <li>西国街道については、歴史的な意味も含めて、市内外にPRしていきます。</li> </ul>
ルミナスの周りがある用水池に、土砂がかなり積もっていたり、木が茂っている。何の目的であるのか。管理についてどうなっているのか。	②	(みどりまちづくり部 公園緑地室) <ul style="list-style-type: none"> <li>ご意見の用水池とは調整池のことと思われます。調整池は、大雨時に河川が溢れないように、雨水を一時的に貯めて河川への流出量を調節する池です。ルミナスの周囲にある調整池は、箕面市が管理を行っています。</li> <li>調整池の池底は、一定の土砂がたまる構造となっており、そこに樹木が繁茂することがありますので、状況に応じて伐採等を実施し適切に管理しています。</li> </ul>