

令和5年7月22日 18時開催

彩都の丘タウンミーティング 事後アンケート に対する回答

※内容を「①すぐできるもの」「②時間がかかるもの」「③できないもの」に分類し、「分類」欄に①～③の番号を記入してください。

| No. | 内容 | 分類 | 回答 |
|-----|--|----|---|
| 1 | ゴミ収集袋の形状の改善 | ② | 【市民部 環境整備室】 現在の市指定の燃えるごみ専用袋のサイズと形状は、市民の利便性の向上を目的に、市内店舗や高齢福祉施設、箕面くらしナビ（スマホアプリ）による834人の市民アンケートの結果を踏まえ、令和2年度に改善した経過があります。現在は、改善後のごみ袋に対する市民の反応を注視しているところで、具体的な改善箇所や提案等がありましたらお知らせください。 |
| | 納入トラックの路肩パーキングダンプによる劣化道路の補修溝のクリーンアップ | ① | 【みどりまちづくり部 道路管理室】 具体的な場所を教えていただければ、職員が現地の状況を確認し、補修や側溝の清掃が必要な場合は対応します。 |
| 2 | 彩都トンネルの先の道路が本当に令和7年度に開通するのか？ オレンジゆずるバスが通る予定はあるのか。 間谷等とのアクセス。 | ② | 【みどりまちづくり部 道路整備室】 国文都市4号線の整備については、令和5年度から彩都トンネル南側のヘアピンカーブ部分から山間区間において工事着手し、現在地権者においてまちづくりを検討している区間については、まちづくりの検討状況にあわせて道路整備を進め、早期完成を目指します。 |
| | | ③ | 【地域創造部 交通政策室】 現時点では、彩都トンネルの先の道路（国文都市4号線）の開通後にオレンジゆずるバスが運行する計画はありません。 |
| 3 | 阪大跡地利用について。住民としての希望は日常のショッピング、体力作りをする場所、各種病院が必要。返事が欲しい。（手紙、資料等で） | ② | 【地域創造部 地域活性化室】 大阪大学箕面キャンパス跡地を活用する事業者の公募においては、地域住民の利便性向上や交流促進等につながる施設を配置する「地域貢献エリア」の整備を条件としています。 現在、優先交渉事業者からの提案内容をもとに、地域の方に開放を前提とした健康増進に資する施設や地域交流施設の整備、商業施設の誘致など、地元からの要望等も反映させた事業の実施に向け、事業者と調整を進めているところ |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | です。 |
| 4 | 萱野駅と彩都の連携を整備して頂きたい。 | ② | <p>【地域創造部 交通政策室】</p> <p>令和6年3月23日の北大阪急行線の延伸開業に伴うバス路線の再編により、彩都地域を運行するバス路線は、箕面萱野駅行きに再編され、一部の便では、箕面萱野駅経由箕面駅行きの路線設定となる予定です。また、彩都地域を運行するバス路線は、バス路線の再編に伴い、運行頻度が増加する見込みです。</p> |
| 5 | 「身を切る改革」ばかりでなく職員の皆さんの待遇改善も考えて頂けると嬉しいです。物価高もあり皆さんのモチベーション向上のためにもご検討お願いします。 | ② | <p>【総務部 人事室】</p> <p>地方公務員の給与は、地方公務員法に定められている「均衡の原則」に基づいて定めるものとされており、国や他自治体、民間企業の給与水準を勘案して決定するものです。</p> <p>そのため、本市の給与制度についても、人事院勧告や最低賃金改定の状況とそれに伴う他団体の動きを踏まえて、適切に検討・判断していきます。</p> |
| 6 | これからも市(彩都)の活性化につながる施策をお願いします。 | ② | <p>【地域創造部 地域活性化室】</p> <p>周辺の豊かな自然環境の中、人と自然が調和した都市形成を基本にしながら、今後も国際化、高齢化、高度情報化など、時代の多様なニーズに対応できるような魅力あるまちづくりをめざしていきます。</p> |