

R4. 2. 5 箕面小校区タウンミーティング・アンケートの意見と回答

NO.	内容	担当	回答
1	桜、桜ヶ丘エリアから千里中央への直の路線バスがなくなるのは困ります。新駅経由だと料金が高くなる。年金生活者には厳しい。	交通政策室	・桜、桜ヶ丘エリアから千里中央駅へ接続する箕面中央線については、箕面船場阪大前駅での折り返し運行を予定していますが、昼間については千里中央駅まで運行する計画となっています。
2	市長のタウンミーティング、大変良かったです。又、定期的な開催をお願い致します。	市民サービス政策室	・タウンミーティング開催の回数や手法については、参加者の満足度を高められるよう今後も最適な方法を探りつつ、適宜ブラッシュアップしていきます。
3	安全区域設定を住民本意に。西小路地区は箕面小ヒナンでなく、近くの中央公民館にして下さい。災害時は道があれて歩けない。	市民安全政策室	・箕面市の避難所は、“小学1年生でも歩ける距離”として、小学校を基本に指定しています。小学校ごとに避難所を指定することにより、スムーズな安否確認の集約や、特に大規模災害時にはマンパワーを集中させ、救助や避難所運営などができ、結果的に命を守ることにつながると考えています。よって、災害時の指定避難所を増やす予定はありません。 避難所に避難できない場合、まずは自治会などで助け合い、また、どうしても困難なときは市の災害対策本部（電話：072-724-5000）に連絡いただければ、可能な限り対応します。
4	①学校給食費を増額するそうですが、増加分を市で負担して頂けないでしょうか。子供への投資が一番大切と思います。 ②箕面小前の東西の道を児童の登下校時に、車両通行止めにしていただけないでしょうか。見守りをしていますが、限界があります。	①学校給食室 ②道路管理室	①学校給食は、学校給食法に従って実施しており、同法において給食の食材に要する経費は児童生徒の保護者の負担と定められていることから、学校給食費を保護者のかたにご負担いただいています。 今回の増額については全保護者を対象にアンケート調査を実施し、その結果を踏まえて改定後の1食単価を決定しました。今後も引き続き安全安心で栄養バランスのとれた魅力ある給食を提供してまいりたいと考えておりますので、ご理解の程よろしくお願いいたします。 ②通行規制は警察の管轄であり、地域で新たな通行規制を要望する場合は、地域の総意として自治会の要望書を警察に提出する必要があります。なお、同様の要望書をいただければ、市としても警察に要望を行います。
5	①高齢者世帯のサポート、各福祉団体の情報交換が不足。 ②百楽荘地区には公園がない。牧落公園にはブランコがない。	①高齢福祉室、健康福祉政策室、地域包括ケア室 ②公園緑地室	①本市では高齢者を対象としたサービスとして、緊急通報機器などの見守りサービスや、紙おむつ給付や日常生活用具の給付など、日常生活の支援を行っています。高齢者のかたの日常生活のお困りごとや心配ごとを相談できる窓口「市高齢者くらしサポート（地域包括支援センター）」を設置していますので、お気軽にお問い合わせください。 ②都市計画公園の整備は概ね完了しているため、既存の公園については、限られた予算の中で投資すべき公園を明確化するため、箕面市公園施設長寿命化計画を策定し、国の補助金などを活用しながら、利用者の多い近隣公園などを中心に老朽化した遊具の更新などのリニューアルを進めているところです。 なお、百楽荘地区には公園はありませんが、近隣にある牧落公園については、今後、リニューアルを進めていきますので、こちらの公園や桜南公園などをご利用いただくようお願いします。
6	①子ども達（市民）を守るために学校で交通ルール、自転車の乗り方などを教えるシステム（実行で）を作り（創）安全な箕面にしてほしい。 ②唐池公園西側の道路は制限速度 20km です。スピードを出して走る車が多く、子供も多くなって危ないです。対応をお願いしたいです。	①学校生活支援室 ②道路管理室	①市立小学校では、模擬コースを実際に通行して交通ルールを学ぶ交通安全教室を実施しています。市立中学校では、プロのスタントマンが再現する交通事故を間近で見て、恐怖を体感することで交通ルールを守る大切さを学ぶスケアード・ストレートを実施しています。今後も子どもの交通事故防止に向けて、家庭や地域と連携した取組みを続けていきます。 ②市は、速度抑制対策として電柱巻き看板「スピード落とせ」等で啓発を行っていることから、現地を確認した上で必要と判断した場合には看板等を設置いたします。

NO.	内容	担当	回答
7	役所～中小までの道路はすばらしくなりましたが、中央線桜ヶ丘もあの新しく成った様に計画はありますか？	道路整備室	・中央線の箕面川から西に向かって池田市までの区間においても自転車走行空間と歩行者空間を共存させるため、歩行者と自転車の通行空間を歩道上で区分する整備を計画しています。しかし、車道幅員があることから、街路樹については存置する考えです。
8	①教学の森改善計画とても良いと思います。箕面は滝もあり、自然を大きく活用した計画を立てれば観光利用の幅が広がると思います。滝、自然をいかして、箕面を発展させるべきだと思います。新たに何かを造るのではなく、自然をいかして進めて下さい。箕面に小さなネスタリゾート神戸を作るイメージです。 ②教学の森を小さなネスタリゾートにする。アズレチック、キャンプ、グランピング。	①②青少年育成室	①②箕面の山裾の豊かな自然環境と眺望、市街地からのアクセスの良さを活かし、多くの方に利用される魅力的な施設とするため、今夏一部をリニューアルオープンします。様々なスタイルのキャンプが体験できるようサイトやロッジを整備します。
	③新駅ができれば阪急箕面駅はすたりますが、自然を生かせれば魅力ある箕面駅になると思います。人を集めるには遊び、魅力が必要です。（大江戸温泉→教学の森ネスタリゾート→大滝→駅前フードコート）	③箕面営業室	③本市が有する観光資源の活用など、本市のさらなる観光施策の充実発展に向け、令和４年度に地元商業者など地域の皆様に幅広くご意見をいただきながら、公民連携により本市の観光施策の指針となる「(仮称) 箕面観光戦略」を策定する予定です。
9	修行の古場の川添（つる家前）に川床を。以前に茶屋が存在していたことがあった。	箕面営業室	・当該地へ川床施設を設置することが可能かどうか、箕面公園を管理している大阪府へ確認の上、検討いたします。
10	①きょう初めて「まちづくりニュース」を見ました。発行回数や配布方法などを知りたいです。 ②箕面市立病院が大赤字であるのを初めて聞きました。その原因や経過（経営状況など）を知りたい。現在、紹介状がなければ利用できない状況が、経営悪化を強めている一因でもあるのではないのでしょうか。現状なら移転する必要もないのではないのでしょうか。なぜ移転するのでしょうか。 ③きょう初耳にしたことも多かった。計画や主旨なども含めて広報で知らせてほしい。	①市民サービス政策室 ②病院経営室、新市立病院整備室 ③箕面広報室	①「まちづくりニュース」は不定期発行と なっています。 ②市立病院は、平成 21 年度から、市からの 財政支援に頼らない運営をめざして改革に取り組み、平成 25 年度には黒字化を達成しました。しかし、その後、消費税増税などの社会的要因に加え、新入院患者数の伸び悩みなどにより、赤字が拡大して現在に至っています。 なお、紹介状に関しては、200 床以上の 地域医療支援病院は、紹介患者の診療を行うことが責務となっています。 一方、現病院は開院から 40 年が経過し、施設・設備の老朽化が深刻な状況で、建て替えは必要不可欠です。建て替えにあたっては、北大阪急行線の延伸により新設される箕面船場阪大前駅に直結し、交通アクセスがより良い場所に移転することにより、患者等の利便性の向上を図るものです。 ③（広報する基準視点で） 箕面広報室としては、各担当部署が取り組む事業等について積極的に情報収集し、市民のかたに情報提供すべき内容については、計画や主旨も含めて、市広報紙などで広報していきます。