

令和5年7月22日 10時開催

**豊川北小タウンミーティング 事後アンケート** に対する回答

※内容を「①すぐできるもの」「②時間がかかるもの」「③できないもの」に分類し、「分類」欄に①～③の番号を記入してください。

| No. | 内容   | 分類 | 回答  |
|-----|--|----|---|
| 1   | 少しでも多くの質問に答える為にも事前に質問事項を提出してもらいそれを優先に答えた後、挙手による質問を受けてはどうか。       | ②  | <b>【市民部 市民サービス政策室】</b><br>事前質問制については、令和4年度の市長タウンミーティングにおいて試験的に実施しましたが、参加者から事前提出した質問の説明や意見、事例紹介等の補足がされ、結果的に時間短縮には繋がらなかったことから、今年度は当日質問に戻しています。<br>引き続き、効果的な進行のあり方を検討していきます。   |
| 2   | 市長タウンミーティングであるが、子育てしている人対象のミーティングを開催出来ないか。託児サービスなどあれば子連れで参加しやすい。 | ①  | <b>【市民部 市民サービス政策室】</b><br>令和4年10月25日、PTA連絡協議会の場をお借りして、PTA会長・副会長を対象とした市長タウンミーティングを開催しました。教育・子育てをメインに意見交換が行われ、市にとっても大変有意義な機会となりました。今後も、子育て世代を対象としたタウンミーティングを実施していきたいと考えていますので、その際には、お子さんの一時保育についても導入を検討します。   |
| 3   | 病児保育が近くに無い。例えば彩都西に茨木市と合同で設置できないか。                                | —  | <b>【子ども未来創造局 保育幼稚園利用室】</b><br>本市の病児保育室は、市内中心に位置する萱野保育所内に病児・病後児保育室として平成30年度に設置しました。令和4年度には、新たに阪急箕面駅付近に小児科に併設した民間の病児保育室が開設され、保護者の選択肢が拡大したところです。<br>病児保育室のさらなる増設は、病児保育室の利用状況等をふまえ、必要に応じて検討します。<br>なお、回復期にあるお子さんをお預かりする病後児保育室については、萱野保育所のほか西部、中部、東部に1箇所ずつ設置しています。 |
| 4   | 阪大跡地において子育て支援施設も検討して欲しい。   | ②  | <b>【地域創造部 地域活性化室】</b><br>大阪大学箕面キャンパス跡地を活用する事業者の公募においては、地域住民の利便性向上や交流促進等につながる施設を配置する「地域貢献エリア」の整備を条件としています。   |

|   |  |                 |  |
|---|--|-----------------|--|
|   |  |                 | <p>現在、子どもの遊び場を併設したカフェの誘致や子育て世代が交流できる施設の設置などをめざし、子育て支援に資する地域貢献エリアの整備内容について、優先交渉事業者と調整を進めているところです。</p>   |
| 5 | 阪急バス小野原西 BS(西行)に日よけが欲しい。                         | ②               | <p><b>【地域創造部 交通政策室】</b></p> <p>いただきましたご意見は、阪急バス株式会社にお伝えいたします。</p> <p>なお、令和6年3月23日の北大阪急行線の延伸開業に伴うバス路線の再編にあわせて、歩道幅員に余裕のある、上屋の設置が可能なオレンジゆずるバスのバス停（阪急バスとの共用バス停を含む）で利用者が多いバス停については、順次上屋を整備していきます。</p>   |
| 6 | 自転車利用者で無法な運転(信号無視、歩道からの直角横断など)が目立つ。是正していく方策がほしい。 | 啓発活動①<br>取り締まり③ | <p><b>【総務部 市民安全政策室】</b></p> <p>本市では、箕面市自転車安全利用条例を制定し、自転車の安全利用に関する啓発に努めています。具体的には、全市立小学校において、自転車の安全な乗り方を指導する交通安全教室を実施し、全市立中学校においては、スタントマンが自転車等の交通事故を再現する、スケアード・ストレート交通安全教室を実施して、交通ルールや交通マナーの向上を図っています。また、チラシやポスター等を作成し、学校や公共施設、自転車販売店等に配布しています。さらに箕面警察署と連携し、全国交通安全運動の期間にあわせて、自転車に対する交通安全啓発キャンペーンを実施しています。</p> <p>なお、自転車に対する交通指導取り締まりの強化については、箕面警察署に要請しています。</p> |
| 7 | 時間が少ないので質問を全てすることが出来なかった。もっと時間をかけて欲しい。           | ー               | <p><b>【市民部 市民サービス政策室】</b></p> <p>ご質問の時間が十分にとれなかったことをお詫びいたします。</p> <p>タウンミーティングについては、市民の皆さまが負担なく参加できる時間、集中して話を聞くことができる時間を考慮し、1時間30分と設定しています。</p> <p>また、当日ご質問いただけなかった場合も、ミーティング後のアンケートに記入いただいて回答したり、定期的にタウンミーティングを開催する等、ご意見をいただく機会の拡充に努めていきます。</p>   |

|    |  |   |  |
|----|--|---|--|
| 8  | 市長タウンミーティングの内容を知らせて欲しい。(12カ所分)   | ① | <p><b>【市民部 市民サービス政策室】</b></p> <p>タウンミーティングの内容については、市のホームページにおいて、当日使用したスライド、質疑応答の概要、要約版の議事録を順次、公開しています。</p>   |
| 9  | 市教委・施設開放担当の方へ<br>平成18年頃より施設利用、体育館(屋内)は有料化された。野球サッカー等無料である。不公平<br>少数意見かもしれないが屋外利用も有料にすべき。 | ③ | <p><b>【子ども未来創造局 学校施設管理室】</b></p> <p>現在、グラウンド利用の有料化は検討していませんが、今後の施設開放事業の状況を踏まえ、適宜検討していきます。</p>  |
| 10 | 栗生新家の勝尾寺の鳥居の近くの石畳がはがれて仮補修としてアスファルトで埋めているが、くぼみが出来ている。市として正補修をするといっているが6ヶ月以上たっても未だ出来ない。    | ① | <p><b>【みどりまちづくり部 道路管理室】</b></p> <p>ご指摘の箇所について現地を確認し、石畳の本復旧を8月に実施しました。</p>  |
| 11 | 阪急バス宮ノ前停留所にベンチは無理でも屋根を設けて欲しい。日影も無く風雨にさらされる。  | ③ | <p><b>【地域創造部 交通政策室】</b></p> <p>宮ノ前バス停については、令和6年3月23日の北大阪急行線の延伸開業に伴うバス路線の再編にあわせたベンチの設置について検討しています。</p> <p>なお、上屋については、設置に必要な歩道幅員が確保できないため整備は難しい状況です。</p>     |
| 12 | 豊川支所でも本庁でしか出来ないことがある。支所でもできるようにして欲しい、デジタルでは出来ません。  | ③ | <p><b>【市民部 窓口課】</b></p> <p>豊川支所は、限られた人数、システム機器、設備等で運営しており、コスト等の関係から本庁と同じ業務を対応できるようにすることは考えていません。なお、対面が必要で、多くの市民の利用が見込まれる業務については取扱いできるよう、随時見直しに努めていきます。</p> |
| 13 | 勝尾寺川を高齢者や子供たちがほっこりしたふれあい出来る遊歩道の有る散歩道の付いた勝尾寺川にして欲しい。                                      | ① | <p><b>【みどりまちづくり部 公園緑地室】</b></p> <p>勝尾寺川は、一部山間部を除き大阪府が管理する河川ですので、ご意見について大阪府にお伝えします。</p>   |

|    |   |   |  |
|----|---|---|--|
| 14 | 阪大跡地の地域エリア 4 ha に福祉施設。防災設置エリアにして欲しい。                          | ② | <p><b>【地域創造部 地域活性化室】</b></p> <p>現在、優先交渉事業者からの提案内容をもとに、地域のかたに開放を前提とした健康増進に資する施設や地域交流施設の整備とともに、有事の際に一時避難地として利用できる非常用電源や防災倉庫を設置するなど、地元からの要望等も反映させた事業の実施に向け、事業者と協議・調整を行っています。</p>  |
| 15 | 質問に対し住民目線に寄り添った対応をお願いします。豊川北小地区でのタウンミーティングの議事録の開示をお願いします。     | ① | <p><b>【市民部 市民サービス政策室】</b></p> <p>ご質問ご意見に対し住民目線に寄り添って真摯に対応するよう努めていきます。</p> <p>また、市のホームページにおいて、タウンミーティング当日に使用したスライド、質疑応答の概要、要約版の議事録を順次、公開しています。</p>  |
| 16 | 間谷橋から勝尾寺線にゆずるバス停ありますが橋に信号ありますか？あぶないので横断歩道をバス停までお願いします。        | ② | <p><b>【みどりまちづくり部 道路管理室】</b></p> <p>横断歩道の設置は箕面警察が所管となりますので、場所と詳細を教えていただければ、箕面警察へ申し入れを行います。</p>  |
| 17 | 指定管理制度について<br>民間移行の目的<br>市民病院のコンセプトは<br>経費負担は<br>現在の市民病院職員の救い | — | <p><b>【市立病院 新市立病院整備室】</b><br/><b>【市立病院事務局 病院人事室】</b></p> <p>○市立病院は、船場地区へ移転・建替えします。将来の医療需要に応えつつ、持続可能で質の高い医療を提供するためには、病床を増やす必要があります。</p> <p>しかし、豊能医療圏は病床過剰地域であるため、基本的に病床を増やすことができず、急性期病床を増床するには、他の病院と再編統合するスキームを活用する以外にありません。</p> <p>そこで、再編統合先となり得る法人に調査したところ、いずれの法人も自らの運営を望んでいたため、運営手法は、指定管理者制度となったものです。</p> <p>○新病院がめざす姿と基本的な方向性は、次のとおりです。</p> <p>[新病院がめざす姿]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・箕面市民の命と健康の砦となる公立病院</li> <li>・広域性・公益性を持ち地域医療の核となる病院</li> <li>・患者と医療従事者にとって魅力ある病院</li> </ul> <p>[基本的な方向性]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・高度かつ質の高い医療の提供可能な病院</li> </ul> |

|    |   |   |  |
|----|---|---|--|
|    |   |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・断らない救急を実践する病院</li> <li>・広域災害時に「箕面市災害医療センター」として注力する病院</li> <li>・新興感染症の国内発生当初からしっかりと対応する病院</li> </ul> <p>○経費負担について<br/>指定管理者の運営に対して、市は赤字補てんは原則行わず、黒字経営となった場合も、市への納入を求めません。</p> <p>ただし、政策的医療(救急医療・小児医療など)の実施については、市が適切に負担します。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・新病院の整備費用については、一定割合を指定管理者が負担します。</li> </ul> <p>○指定管理者制度の導入に伴い、市立病院の職員は原則として分限免職になります。退職後に指定管理者法人への就職を希望する職員については、特段の事情がない限り全員採用し65歳までの雇用を確保するよう、指定管理者に義務付けます。</p> <p>また、指定管理後の医療提供体制の確保のため、現在の市立病院職員が指定管理者となる法人へ転職しやすくするための方策を検討しています。</p> |
| 18 | 観光バスを運行するなら渋滞が緩和され、国文都市4号線の必要性は低くなるのでは?4号線作らず、今の自然環境を活かして勝尾寺の参拝道を沢山の人に歩いて楽しんでほしいです。   | ③ | <p><b>【みどりまちづくり部 道路整備室】</b></p> <p>国文都市4号線は、観光のみならず西田橋付近の交通渋滞の解消や、彩都から箕面萱野駅へのアクセスとして重要な路線であること、また、防災上の観点からも、市は必要な路線と考えています。</p> <p>なお、国文都市4号線の整備に伴い勝尾寺の参拝道に一時的な影響が生じれば、機能復旧する予定です。</p>   |
| 19 | 保育園の入所条件が週4回1日4時間以上就労となっているのは、いつ月64時間になるのでしょうか。国の指針でもほとんどの他市でも、月64時間となっていて、フレキシブル(週3回×6時間)な働き方が可能になっています。箕面でも早く月64時間にしたいです。 | ー | <p><b>【子ども未来創造局 保育幼稚園利用室】</b></p> <p>現在本市では、子ども・子育て支援法の定めにより就労時間について、週平均4日以上かつ1日平均概ね4時間以上(月64時間以上)と設定していますが、法が施行されてから10年経過後の、令和7年4月から月64時間以上の就労に変更する前提で検討を進めています。</p>  |

|    |  |   |  |
|----|--|---|--|
| 20 | <p>「みどり豊かなまち」に農地を減らさないでほしいです。貸し農園、市民農園がブームです。民間企業もある。営農が無理なら市民が使えるようなシステムを市としても考えてほしい。</p>   | ② | <p><b>【みどりまちづくり部 農業振興室】</b></p> <p>箕面市は、農業者が営農できなくなった農地を借り受け、農業公社に耕作させることで、農地を保全し、可能な限りまちなかのみどりが減少しないように努めています。</p> <p>市民農園については、すでに大阪北部農業協同組合や民間企業が運営している貸し農園がありますので、そちらをご利用ください。</p>   |
| 21 | <p>おひさまルームのような、未就園児の親子がいつでも気軽に集える場所を作してほしい。栗生、彩都、小野原の東部地区には1つありません。おひさまは箕面では3カ所しかありませんが茨木市では20カ所所有ります。</p> <p>福祉会で子育てサロンが開催されていますが、月1回です。毎日いつでも行ける場所単なるプレイルームでは無く保育士さんがいる場所が良い。東生涯学習センターや多文化交流センターのプレイルームを活用して週2~3回でもおひさまルーム出来ないか？</p> | ② | <p><b>【子ども未来創造局 子育て支援室】</b></p> <p>茨木市では、子育て支援センターが4か所あり、ひろば型の子育て支援事業を市内20か所で実施されています。本市では、子育て支援センターを3か所設置しながら、市内13か所の公共施設等で「おひさまひろば」を月1~2回開催しています。東部地域は、東生涯学習センター、小野原多世代地域交流センター、コミュニティセンター彩都の丘会館、cube3110彩都インフォ*ミュージアムで開催しており、いずれも保育士等の専門スタッフが出務し、気軽に相談していただける環境を整えています。</p> <p>東部地域において、おひさまルームのように同じ場所に保育士が常駐し週に数回開催できないかというご要望については、各地域におけるニーズをふまえ、いつでも気軽に参加していただけるような体制をさらに検討していきます。</p> |
| 22 | <p>民間スイミングスクールの活用が豊北小で始まっていると言っていました。まだです。11~2月です。なぜ、こんな真冬にするのか？子供のためのシステムを考えてほしい。</p>   | ③ | <p><b>【子ども未来創造局 学校教育室】</b></p> <p>民間スイミングスクールでは、室温、水温を調整し、真冬でもスイミングのできる環境となっています。また、移動時においても防寒や体調に配慮して実施していきます。</p>  |
| 23 | <p>市長の説明。もっと時間かけて中身の濃い議論を求めたい。</p> <p>弱者、高齢者、デジタル社会、住みづらい世の中、高齢者には辛い。</p>  | - | <p><b>【市民部 市民サービス政策室】</b></p> <p>多くの方に気軽にタウンミーティングに参加いただき、市政等に関心をもっていただけるよう、1時間30分という限られた時間で、市政に関するスライド説明と参加者との意見交換の時間配分を考慮しつつ進行しています。そのため、</p>  |

|    |   |   |   |
|----|---|---|---|
|    |   |   | <p>熱心に質問等を寄せていただいた場合は、十分に議論や回答できない場合もあります。</p> <p>タウンミーティングでの質問事項については、あらためて市の回答を取りまとめ、後日、書面にて参加者に提供していますので、ご理解いただきたく存じます。</p> <p>また、今後も機会を捉えてタウンミーティングを開催する予定ですので、ご参加いただきますようお願いいたします。</p> |
| 24 | <p>当家の畑の向かいが駐車場となっているが、斜面にビニールが貼られており、そのビニールが風になびいたり風で飛んだりして、大変迷惑している。市から注意することはできないのか。</p>       | ③ | <p><b>【市民部 市民サービス政策室】</b></p> <p>住民間に生じた問題については、当事者同士の話し合いで解決することとなっています。法的な観点からのアドバイスが必要な場合は、本市の無料法律相談をご活用ください。（電話番号：724-6723 市民部市民サービス政策室まで）</p>  |
| 25 | <p>モノレール川合駅の検討よろしくをお願いします。</p>  | ② | <p><b>【地域創造部 地域活性化室】</b></p> <p>モノレールの（仮称）川合駅については、川合・山之口土地区画整理事業によるまちづくりの動向を踏まえ、新たな乗降客の需要を見極めたうえで新駅設置に向けた検討を本格化できるものと考えています。</p>   |
| 26 | <p>阪大跡地の地域エリアよろしくをお願いします。</p>   | ② | <p><b>【地域創造部 地域活性化室】</b></p> <p>大阪大学箕面キャンパス跡地活用事業の地域貢献エリアについて、優先交渉事業者からインターナショナルスクール、農業公園の提案を受け、現在、協議・調整を行っています。</p>  |
| 27 | <p>「ゆりかごから墓場まで」箕面に住んで良かったと思える施策を職員が一顧となって行なって頂きたい。<br/>教育について(子育て)<br/>地域保全について(箕面公社)(インフラ整備)</p> | — | <p><b>【市民部 市民サービス政策室】</b></p> <p>今後も、タウンミーティング等を通じて、市民の皆さまの意見を頂戴し、市民満足度を向上させるよう努めていきます。</p>   |
| 28 | <p>ゆずるバスの拡大方針について<br/>週に2日ほど利用していますが、満員の時が多く、座れなくなりました。増便することはできないのでしょうか？</p>                     | ② | <p><b>【地域創造部 交通政策室】</b></p> <p>オレンジゆずるバスをご利用いただきありがとうございます。</p> <p>オレンジゆずるバスは、今年度末の北大阪急行線の延伸開業に合わせて再編を予定しており、再編案の検討において、現在の利用状況を分析したところ、「箕面駅～市立病院」の区間で特</p>                                 |

|    |  |   |  |
|----|--|---|--|
|    | <p>スーパーマーケットやレストランの近くに停留所を作れないでしょうか？当初は、市役所や病院にも行けない市民の足としてゆずるバスが走るようになったかと思いますが、買い物や食事を楽しむ足がありません。</p> <p>日曜、祭日は、便数が少ないので出かけることもできません。</p> <p>何とか、日常生活を楽しめるようにしていただければと思います。</p>                  |   | <p>に車内の混雑が多く発生していることから、その対応としてオレンジゆずるバスの再編にあわせて、「箕面駅～市立病院～箕面萱野駅」の区間を運行する緑ルートを新設します（ただし、月曜～金曜に限る）。</p> <p>また、土日祝も含め全ての日を同じルート（新設の緑ルートを除く）で運行するとともに、1時間に1本のパターンダイヤを設定する予定です（土日祝は、朝夕の時間帯を縮小して運行する予定です）。</p> <p>なお、オレンジゆずるバスのバス停は、市内をバス停のサービスエリア（バス停から半径200～400mの円の範囲）でカバーできるようまんべんなく設置されており、買い物や食事の際にもご利用いただけますので、引き続きご利用をお願いいたします。</p> |
| 29 | <p>職員の方に質問したら、「ルールだからできません」と回答されました。</p> <p>確かに、正答ですが、これではルールを改定して、より良くしていくという機運は生まれにくいのではないのでしょうか？</p>  | ー | <p><b>【市民部 市民サービス政策室】</b></p> <p>対応に不十分な点がありましたこととお詫びいたします。</p> <p>市民からご意見をいただいた場合、検討し対応すべきものはルールを見直す等サービス改善に努めていますが、法律や条例に定められている場合等、職員の裁量でルールを変更できないケースも存在します。その場合においても、理由を丁寧に説明することが重要と考えています。</p> <p>引き続き接遇研修の実施などを通じ、適切な対応に努めていきます。</p>   |
| 30 | <p>高額療養費の請求手順（現行）</p> <p>1,<br/>医療費のお知らせ<br/>市役所の国民健康保険室より郵送されてきます。</p> <p>医療機関、医療費、患者負担等の記載があるので、医療費控除の確定申告書の添付書類としても有効です（領収書を添付しなくても良い）。</p> <p>2,<br/>高額療養費請求書<br/>国民健康保険室より受給手続きをして下さいと郵送で</p> | ② | <p><b>【市民部 国民健康保険室】</b></p> <p>高額療養費の申請及び支払方法の簡素化（いわゆる「プッシュ型」への変更）については、国民健康保険被保険者の皆さまの手続きが簡略化され利便性が向上するとともに、市にとっても業務の効率化に繋がるものと考えます。</p> <p>一方で、被保険者が負担した領収書を確認しないため仮に医療費が未払いの場合でも高額療養費を支給することになるなど、課題もあげられており、既に導入済みの他市を参考に課題の整理やシステム改修の必要性の確認を行うなど、プッシュ型への変更に向けて検討を進めていきます。</p>   |

|    |  |   |  |
|----|--|---|--|
|    | <p>通知があります。</p> <p>3,<br/>高額療養費請求書の提出<br/>領収書を添付して提出しま<br/>す。</p> <p><b>改善のお願い</b><br/>プッシュ型の高額療養費の<br/>支払いをお願いします。<br/>たくさんの領収書を添付し<br/>なくても良くなります。税<br/>務署でも認めている「医療<br/>費のお知らせ」を活用でき<br/>るのではないのでしょうか？<br/>「受給手続きをして下さ<br/>い」との通知が不要になり<br/>ます。<br/>高額療養費請求書の提出も<br/>不要になり、療養費の支払<br/>いから受給までの期間が半<br/>減します。<br/>また、通知費用や職員の手<br/>間も非常に少なくなると思<br/>います。</p> |   |  |
| 31 | <p>昨年度の放課後児童支援補<br/>助員としての勤務経験か<br/>ら、学童保育室で使用して<br/>いる備品、児童一人に係る<br/>専用区画の面積等は、学童<br/>保育室間に著しい格差があ<br/>ると考えます。市民が納め<br/>る学童保育料は同一額であ<br/>るため、その提供サービス<br/>の格差是正に係る市長のお<br/>考えをお伺い致します。<br/>また、昨年ご回答いただ<br/>いた条例第四五号規定の自<br/>己評価は、実施されたので<br/>しょうか？巡回指導員による<br/>巡視・評価では、担当指導<br/>員の主観を排除できず公正<br/>性に欠ける可能性がある<br/>と存じます。</p>                                   | - | <p><b>【子ども未来創造局 放課後子ども支援室】</b></p> <p>面積については各学童により差はあるもの<br/>の、基準である児童1人あたりおおむね1.65㎡<br/>を確保できるよう対応しています。<br/>備品については学童によって施設等の環境が<br/>違うことから、学童現場の要望を聞きながら状<br/>況に合わせて配備しています。<br/>以上のように各学童の実状に応じた対応のた<br/>め、各学童間での多少の差は生じるものと考え<br/>ていますが、利用者の不利益になるような格差<br/>が生じないよう引き続き努めます。<br/>なお、令和4年度の自己評価についてはすで<br/>に実施し、保護者へ公表しています。</p> <p><b>【市民部 市民サービス政策室】</b></p> <p>事前質問制については、令和4年度の市長タ<br/>ウンミーティングにおいて試験的に実施しまし<br/>たが、参加者から事前提出した質問の説明や意<br/>見、事例紹介等の補足がされ、結果的に時間短縮</p> |

|    |   |   |  |
|----|---|---|--|
|    | <p>蛇足となりますが、毎年の市長タウンミーティングの質疑応答において、一部の方のご質問・ご意見が冗長かと感じます。時間が限られる中、幅広く質疑応答を行うことが出来る様に、質疑内容の事前確認等による運営の効率化を強く要望致します。</p>   |   | <p>には繋がらなかったことから、今年度は当日質問に戻しています<br/>引き続き、効果的な進行のあり方を検討していきます。</p>   |
| 32 | <p>箕面市では、小中学生のキャリア教育が積極的でないように感じています。卒業後中学に上がる際には、定期考査や評価が何故あるのか、どこを目指せばよいのかの指導が必要に思いますが、それが欠けています。<br/>3年生になってから受験を意識しても遅く、塾に通えない家庭は情報収集だけでも、置いていかれています。職場体験も中止でしたし、何に夢を描いて大人になるのかの機会をつくってほしいです。</p> | ② | <p><b>【子ども未来創造局 学校教育室】</b></p> <p>コロナ禍を機に、職場体験の受け入れ先が大幅に減ったことから、職場体験を中止としています。<br/>職場体験に代わる施策として、企業を講師として招き、「仕事」についての話を聴いて理解を深めたり、「仕事」の調査と発表等を通じて、働く事への深い気づきを得られたりするような取り組みを進めています。<br/>これらの取り組みを通して、生徒が将来の選択について広い視野を持ち、自身の進路に意識を向けられるようになると考えています。</p>   |
| 33 | <p>六中校区において、今春、生徒によるタブレットの不適切な使用事案が発覚しました。ただ、これ以外にも学校内では掲示物への放火、テスト中に関係ない生徒が教室へ乱入しよとする等、あまりにも風紀が乱れています。被害届が出せない、何もしていない生徒達のほうが現状に我慢をする、先生方も対応に追われる…と環境に不安を感じています。法律の専門家や、警備員の</p>                     |   | <p><b>【子ども未来創造局 学校教育室】</b><br/><b>【子ども未来創造局 児童生徒指導室】</b></p> <p>第六中学校の様子については、学校と教育委員会、箕面警察、池田子ども家庭センター、スクールカウンセラー、スクールソーシャルワーカーなど、関係機関と連携し現在も対応しています。<br/>法律的視点に関しては、府の緊急支援チームを要請することや、箕面警察に相談するなど、様々な機関から助言をいただけるように働きかけています。<br/>警備員の採用に関しては、生徒の問題行動の未然防止や抑制ができるのは、教職員が適当であると判断しているため、現在検討していません。</p> |

|    |  |   |   |
|----|--|---|---|
|    | 採用または増員をするなどに予算を割いてほしいです。  |   |   |
| 34 | <p>大型商業施設出店計画について、川合地区が交通渋滞、環境悪化につながるリスクがあると思いますが、もう少しこまめに、早い段階で、課題解決の打ち手を講じて頂きたいです。</p> <p>自然豊かな土地だと信じて移り住んで来たのに、非常に残念です。</p> | ② | <p><b>【みどりまちづくり部 まちづくり政策室】</b><br/><b>【みどりまちづくり部 道路整備室】</b></p> <p>川合・山之口地区では、近年、高齢化や担い手不足により継続的な営農が難しい状況が予想され、地域の衰退や、無秩序な小規模開発につながることを懸念されるなか、当地区の地権者の皆様が協力して、組合施行の土地区画整理事業を検討されています。</p> <p>土地利用計画案では、まちの活性化に向けて大規模商業施設や物流、業務施設の立地を検討されることに加えて、地区の外縁部には公園や緑地を配置するなど、周辺環境や景観に配慮しています。</p> <p>交通渋滞に関しては、土地区画整理準備組合が交通量調査を実施し、その結果をもとに対策を調査、検討しています。</p> <p>さらに、市としても、土地区画整理事業における対策とともに、茨木市や大阪府、大阪府警等の関係機関に対して課題解決に向けた働きかけを行っていきます。</p> |
| 35 | <p>箕面市内の小学校体育館ですが、一般開放時のエアコンが利用し辛いです。料金がかかることはやむを得ませんが、老朽化してないでしょうか？冷却効率が良くない印象です。特に夏は熱中症等命に関わりますので、よろしくをお願いします。</p>           | ③ | <p><b>【子ども未来創造局 学校施設管理室】</b></p> <p>小中学校体育館エアコンは平成30年に設置しており、老朽化が見受けられる箇所はありません。また、現在、不具合・破損等の報告も挙がっていないため、引き続き設備の状況確認に努め、不具合・破損等を確認した際には、緊急度合いを鑑み、修繕・対応を実施いたします。</p>   |
| 36 | <p>タウンミーティングのファシリテーションを強化してください。教育委員会にいても頼りないので、リアルタイムで市長に質問したかったのです。</p> <p>一人あたりの発言にタイマーをかけるなど、論点がず</p>                      | ー | <p><b>【市民部 市民サービス政策室】</b></p> <p>タウンミーティング当日に質問の時間がとれず、申し訳ありませんでした。</p> <p>ご指摘のように、例えば、質問者に対して具体的に持ち時間をご案内するなど、適切な進行方法を検討します。</p>   |

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
|  | <p>れる意見に対しては補足を入れるなどのフォローをしてあげてください。<br/>初めての参加でしたが、とても残念でした。</p> |  |  |
|--|---|--|--|