

令和5年7月14日 19時開催

**東小タウンミーティング 当日の質疑応答** に関する回答

※内容を「①すぐできるもの」「②時間がかかるもの」「③できないもの」に分類し、「分類」欄に①～③の番号を記入してください。

No.	内容	分類	回答
1	オレンジゆずるバスのルート再編後は、尼谷から小野原地区へ、国道171号線を跨いで行くことが困難になる。東小地区（尼谷）には、商店、飲食店、耳鼻科が少なく、小野原地区の方が充実しているため、朝や夕方小野原地区に買い物へ行く方が多い。この現状を踏まえ、なぜこのようなルート再編を実施したのか聞きたい。	③	<b>【地域創造部 交通政策室】</b> 現在のオレンジゆずるバスの運行において、利用者にとって分かりやすい1時間に1本のパターンダイヤが好評いただいている一方で、遅延が日常的に発生するなど、定時性の確保に課題が生じている状況です。 これまでに実施した市民説明会においても、「粟生外院・粟生新家等の地域から小野原地域への運行ルートを維持してほしい」とのご意見をいただき、「オレンジゆずるバス再編検討分科会（市民参加型ワークショップ）」において、再度、当該地域の運行とりやめによる影響などを含めて検討を行いました。運行距離を縮減し、定時性の確保を図るため、赤ルートは小野原地域を割愛するルートとしています。 一方、令和6年3月23日の北大阪急行線の延伸開業に伴うバス路線の再編により、阪急バス粟生団地線の一部の系統が間谷住宅・粟生団地から小野原南経由で北千里駅・千里中央駅へ新たに運行する予定です（運行頻度は、オレンジゆずるバスと同程度となる1時間に1本程度を予定しています）。
2	自治会を考える会に参加している。マンション管理組合に関する市の取り組みは不十分である。	ー	<b>【市民部 市民サービス政策室】</b> マンション管理組合は、建物の区分所有等に関する法律に基づき住宅共有部分の財産の維持管理などを主な目的とした法定設置の団体であり、任意設置の自治会とは活動目的は別のものです。 しかし、マンション管理組合も、良好な地域コミュニティを形成していく上で、重要な団体であると認識しているため、現在、自治会と同様の活動をされている管理組合も、補助金や回覧物送付の対象としています。 今後も地域コミュニティづくり支援の観点で市としてできる取り組みを進めていきます。
3	スケートボードパークの整	ー	<b>【子ども未来創造局 保健スポーツ室】</b>

	<p>備予算について」整備予算「2億 4800 万円」は大きな額だと感じている。スケートボード人口が箕面市に何人いるのか聞きたい。</p>	<p>スケートボードパークの整備予算には、大きく分けて工事費と土地購入費が含まれており、工事費には、スケートボードパーク整備の他、スカイアリーナでの大規模イベント開催時の駐車場不足に対応するための駐車場整備費等が含まれています。</p> <p>本市のスケートボード人口は、専門業者の算出した情報によると、人口の 0.9% に当たる約 1,200 名が潜在利用者となります。</p> <p>また、スケートボードパークの利用者としては、近隣市からの利用も見込んでいます。</p>
4	<p>母親が喜ぶ政策があまり見受けられない。子どもを産み育てる部分に予算を割いてほしい。</p>	<p>ー <b>【子ども未来創造局 子育て支援室】</b></p> <p>保護者のかたへの支援として妊婦健診、妊婦歯科健診、産婦健診の費用助成を、子どもたちへの支援として、市の全額費用負担による新生児聴覚検査、各種乳幼児健診、予防接種を実施しています。妊娠届出時から地区担当の保健師等の職員が保護者に寄り添い、切れ目なく地域の子育て支援につないでいます。</p> <p>また、保育園、幼稚園などの小学校就学前の施設が質量ともに充実するよう、待機児童対策や民間施設への補助、研修の実施を行うとともに多子世帯の経済的負担の軽減に向け、市独自の施策として、保育料のきょうだい減免制度を拡大しました。</p> <p>今後も、引き続き保護者のかたが安心して子どもを産み育てられる環境を整えられるよう取り組んでいきます。</p>
5	<p>子どもたちがサイクリングに参加できるよう、道路に青い線を引く、除草を行うなど、サイクリングロードの整備をしてほしい。</p>	<p><b>【みどりまちづくり部 道路整備室】</b></p> <p>本市では、公共施設や市内の主要な店舗、施設間を結ぶことを目的として、市内の道路から自転車ネットワーク路線約 25 キロメートルを選定しており、歩行者と自転車、双方の安全を確保するため、自転車の通行区分を標示した自転車走行レーンの整備を進めています。</p> <p>お尋ねにある勝尾寺から彩都の区間のうち、市道部分の「自転車ネットワーク路線」区間は、車道の端部や歩道に自転車の通行区分を標示した「自転車走行レーン」の整備を進め、「自転車ネットワーク路線」以外の区間については、道路の除草を行う等、適切な維持管理に努めます。</p>

			府道部分は自転車ネットワーク路線ではなく、要望を道路を管理する大阪府にお伝えします。
6	<p>教員の残業が非常に多いと聞いている。教員の質を上げるためには、教員が余裕を持つ必要があり、そのためには教員を増やす必要がある。教員を増やすためには、給与を引き上げる必要がある。</p>	一	<p><b>【子ども未来創造局 教職員人事室】</b></p> <p>本市では、教員の時間外勤務を減らし、教員がゆとりを持って教育活動に取り組めるよう、一斉退校日や学校閉校日の実施など様々な働き方改革の取組を進めています。また、学校に配置される教員は、基本的には法律によって学級数に応じた教員定数の基準があり、都道府県によって給与額も決まっていますが、本市では市独自に講師を配置して、学校運営の充実や業務軽減等を図っています。</p> <p>併せて、メリハリのある給与体系が確立できるよう教員の給与権の委譲を国・府に要望しています。</p> <p>全国的に教員の長時間労働や教員不足が問題となる中で、国においては質の高い人材確保に向け、教員の働き方改革や処遇改善等について議論されており、市としてもその動向を注視していきます。</p>
7	<p>箕川流域の整備について</p> <p>当団体は、80歳を超えている方が活動の中心となっている。</p> <p>以前は、川の中に入って行う作業、枝の剪定、除草などを行っていたが、高齢化に伴って怪我の危険性もあるため、現在はそういった作業が困難となっており、梅の木の維持も困難となっている。</p> <p>新たに若い人を勧誘するため、活動会費の廃止、市民活動センターにパンフレットを配架を行っているが、新規加入者がいない現状である。</p> <p>箕川流域を管理する手法として、箕川流域を箕面市の公園として市が管理してもらえるとありがたいと考えて</p>	②	<p><b>【みどりまちづくり部 公園緑地室】</b></p> <p>梅の木を植えられた場所は、大阪府が管理する河川敷地となっていますので、箕面市の公園として管理することは非常に難しいですが、市として出来ることがないか検討いたします。</p>

	いるが、そういったことは可能か。		
8	ボランティアで山麓線の下に流れてる川にプラスチックゴミが捨てられる。そこをゴミ回収したりしている。先日池田土木と話して、トラブルや怪我があった時ボランティア保険が出るか聞いたら箕面市の管轄になると言われた。箕面市からボランティア保険は出ますか？	③	<p><b>【みどりまちづくり部 公園緑地室】</b></p> <p>お尋ねの内容は、「大阪アドプト・リバー・箕川」の活動区域より上流の箕面市が管理する場所での活動だと思われます。</p> <p>箕面市が主催する活動や行事等に参加された場合はボランティア保険が適用されますが、独自のボランティア活動については、補償の対象にはなりません。</p>
9	東小学校の北側道路を車が早いスピードで交通しており、特に午前の登校時が危険である。先日、横断歩道を設置してもらったが、それでもなお減速する車が少ない現状である。路面に色をつけるなど、減速を促す取り組みができるのであれば、お願いしたい。	②	<p><b>【みどりまちづくり部 道路管理室】</b></p> <p>ご要望の速度抑制対策として、路面のカラー化を行いました。</p>