

R4. 1. 23 南小校区タウンミーティング・アンケートの意見と回答

NO.	内容	担当	回答
1	南小コミセンでのミーティング、年1回の開催をお願いします。	市民サービス政策室	・タウンミーティング開催の回数や手法については、参加者の満足度を高められるよう今後も最適な方法を探りつつ、適宜ブラッシュアップしていきます。
2	北大阪急行、萱野駅新設に基づき阪急バス82、83番の千里中央行きの千里中央行を残して欲しい。今はバス1本で桜ヶ丘から千里中央まで行けますが、新設の新駅が出来ると萱野で乗り換えて又北大阪急行に乗るので、2つになるので時間も費用もかかるので困ります。	交通政策室	・桜ヶ丘周辺から千里中央駅へ接続する箕面中央線については、箕面船場阪大前駅での折り返し運行を予定していますが、昼間については千里中央駅まで運行する計画となっています。
3	自治会員数、減少している。←市政に満足の反映か？ 今日の会では、住民意見が残されている。このような意見を自治会にまとめさせ、市政に直接的「役割」を自治会と市で明確に協定してはいかがでしょうか。	市民サービス政策室	・自治会は、地域を共同で管理・運営することを目的として組織された団体であり、地域の意見をとりまとめて市に届ける役割も担っており、市としても自治会から届けられた意見を重視しています。 ・しかしながら、義務化すると自治会の役員さんのご負担となり、自治会離れが進む恐れがあるため、あくまで任意の役割とすべきと考えています。
4	①子どもと高齢者の話だけで現役世代の楽しみがない。 ②自治会と校区のズレが生まれるのが気になる。 ③みのお川があっても川にふれあうことができない。(西公園下流で) ④桜井駅前の広場は木の一本でもないと、あつくて使えない。	①保健スポーツ室 ②教育政策室 ③公園緑地室 ④道路整備室	①現役世代の方にも楽しんでいただけるような取り組みの一例として、主に30代～50代の方を対象とした「大人のスポーツ教室」など、各種スポーツ教室を開催しており、今後もすべての世代がスポーツ活動などを楽しんでいただけるよう努めて参ります。 ②小学校区の境目は、必ずしも各自治会の境目と一致していません。本件については、自治会の活動にご不便をおかけしますが、ご了承いただきますようお願いいたします。 ③管理者である大阪府に対して本内容をお伝えしました。 ④桜井駅前広場は、地元要望でもあるオープンスペースを形成できるよう、極力遮蔽物を設けないように計画しています。 なお、駅前ロータリー東側には、令和2年度末に幅3メートル、全長18メートルの屋根を設置しており、こちらは、バスの待機と休憩施設の併用を目的として設置しています。この屋根を猛暑対策としてご活用いただきますようお願いいたします。
5	①桜井駅前開発は何故停滞しているのか。 ②桜井一番通りの活用	①道路整備室 ②地域活性化室	①桜井駅前広場整備は、事業予定地の用地補償契約が令和3年末に調ったため、令和4年7月から8月頃には建物が撤去される見込みです。その後、一時駐車スペースを併せもつ駅前ロータリーとして整備を進めていきます。 ②今後、活用策を検討する際に、いただいたご意見を参考させていただきます。
6	市役所前の道路上のペンキがはげています。自動車の運転上、少し危険を感じています。	道路管理室	・当該箇所の舗装補修及び横断歩道の塗り直しについては、令和4年3月11日に完了しました。