

R4. 1. 23 北小校区タウンミーティング・アンケートの意見と回答

NO.	内容	担当	回答
1	<p>①バス路線再編によって切り捨てられる地区の人はどう対応するのか？（阪急バスは株式会社、市は公的ですよね？）</p> <p>②住みつけたい街づくりとこいつつ、教育からお金をけずるのは矛盾してませんか？（公立保育園は充足してます。）</p> <p>③ロータリー整備のお金はどっから出したか教えてください。道路補せいでしょ？</p> <p>④観光バスなんて来ないロータリーにいくらつかったのか？経済効果あったのか？ないでしょ。</p> <p>⑤ゆずるバスは介護保険からお金を出しているときいていますが、土日は走らないのにどう補管するのか。</p> <p>⑥全部きめてから市民におろすのはやめてほしい。市長は市民のために、市役所は市民のためのサービス。もののことはものに聴くんでしょ？ある議員が言ってましたが、しっかりやってください。回答をしっかりと頂くことを希望します。</p>	<p>①交通政策室 ②保育幼稚園総務室 ③道路管理室 ④道路管理室（ロータリー） 箕面営業室（経済効果） ⑤交通政策室 ⑥市民サービス政策室</p>	<p>①利用者が少なく阪急バスの営業路線としての運行が難しいことが想定される地域・路線については、オレンジゆずるバスでの代替や他の路線との統合など、利用実態に応じた代替手段を検討し、移動手段の確保を目指してまいります。</p> <p>②保育園・幼稚園の良さを併せもつ認定こども園として、利用しやすい園を整備していきます。</p> <p>③箕面駅前広場整備工事は、道路安全対策事業で整備を行っています。</p> <p>④箕面駅前広場整備工事にかかる事業費は、約3,400万円でした。 (道路管理室)</p> <p>箕面市では経済効果について調査していませんが、大手旅行会社によると、一般的な2時間の日帰り旅行における1人当たりの消費金額は約4,000円と聞いています。</p> <p>箕面紅葉狩りバスツアー及び団体ツアーでのワンウェイ滝道観光の利用人数で計算すると、令和3年度紅葉シーズンの市内の経済効果は、ツアー料金を含めて約914万円、さらに一般的な経済波及効果は、その約1.7倍の1,510万円と見込んでいます。 (箕面営業室)</p> <p>⑤現在のオレンジゆずるバスについて、土曜日は平日と同じルート・ダイヤで運行しています。日曜・祝日については、当初、平日と同じ運行をしておりましたが、利用者数が少なかったことから、運行の廃止も含め検討を行った結果、日曜、祝日については、買い物や娯楽活動が主な目的であったことから、お買い物バスとして効率的な現在のルートで運行しております。</p> <p>⑥これまでも、事案に応じてパブリックコメントの実施や説明会の開催などを実施してきたところです。今後も、適切な情報提供と意見聴取に努めます。</p>
2	<p>①箕面市の新しい政策を知ることができて良かった。ギャラリーに関して美術協会員の高齢化も進んでいるので、ギャラリーに関するアナウンスをできるだけ早くしてほしい。</p> <p>②サンプラザの改修中～後の市民展の会場等の確保をよろしく。</p>	<p>①②文化国際室</p>	<p>①箕面船場阪大前駅のエントランスには、地下階の一部を活用してギャラリー等を整備します。現在レイアウトや利活用方法について、関係団体や市の関係部局と調整のうえ検討を進めており、具体的な計画が固まり次第、市民の皆さんにお知らせしていきます。</p> <p>②みのおサンプラザ1号館建替中の会場については、出品者や来場者の交通利便性、美術品展示の使い勝手の良さなど総合的に考慮しながら箕面市美術協会と協議の上決定します。また、建替後の会場確保については、サンプラザ建替後の公共施設の再配置案に基づき検討を進めます。</p>
3	<p>中央線の葉かりは年2回やってもらいたい。</p>	<p>道路管理室</p>	<p>・市道上の街路樹の剪定については、「箕面市街路樹管理要領」の「剪定の優先順位」に基づき、対応を行っています。現在、市では年2回の剪定を行っている路線はありませんが、市民からの要望がありましたら、職員が現地を確認し、剪定の要否を検討いたします。</p>

NO.	内容	担当	回答
4	街路樹バッサイ、近隣者にアンケート？ことば一言も市民にない！！	道路整備室	<ul style="list-style-type: none"> ・市道中央線は、自動車交通量が多い道路であり、自転車利用者の多くは車道より歩道を利用するため、歩道内において自転車と歩行者、自転車と自転車の接触事故の危険性が高まっていました。 ・市役所～稲1丁目交差点間においては、まちなかの緑としての街路樹の大切さは十分に認識しつつも、限られた幅員内での歩行者・自転車・車両の安全な通行確保を目的とした整備であることから、止む無く街路樹を伐採しました。 ・伐採については沿道住民や自治会に工事内容の説明を行い、理解を得ながら進めたものです。今後の整備においても街路樹の存置については、沿道住民の意向を確認した上で決定していくことが肝要と認識しています。 ・なお、今回実施したアンケートは、本整備の効果検証を行うため、当該道路を利用する方が多いと考えられる市道中央線の阪急箕面線の踏切から国道171号までの区間の沿道住宅と自治会にアンケート用紙約500枚を配布し、222件の回答をいただいたものです。それに加え、実際に通行されている方18名にもアンケートに回答いただいております、回答総数として240人の方の意見を集計しています。
5	参加者（若者）を増やして意見を聞きたいです。	市民サービス政策室	<ul style="list-style-type: none"> ・若者を対象としたタウンミーティングの開催も、現在検討しています。
6	当時者の意見を聞いてから始められるよう担当の方々にお願いします。	市民サービス政策室	<ul style="list-style-type: none"> ・パブリックコメントの実施や説明会の開催などに努めてまいります。
7	<p>①街路樹問題がたくさん出たが、私も中央線などその他、街路樹が切られる事を残念に思っています。今後、近所の意見だけでなく、箕面市民全体の声も聞いてほしい。</p> <p>②たいへん良い会でした。今後も何回も行ってほしい。すばらしい箕面のために。</p>	<p>①道路整備室</p> <p>②市民サービス政策室</p>	<p>①歩行者・自転車・車の安全を最優先事項と考えることから、やむなく街路樹を伐採する場合がありますが、伐採については沿道の住民や自治会に工事内容の説明を行い、理解を得ながら進めたものです。今後の整備においても街路樹の存置については、基本的には、沿道の住民や自治会の意向を確認した上で決定していきます。また、沿道の住民や自治会以外に対しては、対象樹木に伐採することを標示するなど、情報提供に努めます。</p> <p>②タウンミーティング開催の回数や手法については、参加者の満足度を高められるよう今後も最適な方法を探りつつ、適宜ブラッシュアップしていきます。</p>
8	<p>①観光活用と防災、山麓の活用、具体的なビジョン、散策コースの整備</p> <p>②子ども達が山で楽しめる、山の自然を知る、活動できるカリキュラムを</p> <p>③桜通り（箕面今宮線）桜を残しながら歩道の整備をして欲しい。</p>	<p>①箕面営業室、公園緑地室</p> <p>②青少年育成室</p> <p>③道路整備室</p>	<p>①本市が有する観光資源の活用など、本市のさらなる観光施策の充実発展に向け、来年度「(仮称)箕面観光戦略」の策定に取り組んでまいります。</p> <p style="text-align: right;">(箕面営業室)</p> <p>ハイキングコースのうち箕面市で所管する箇所につきましては、NPO法人みのお山麓保全委員会の協力をいただきながら、危険木の撤去やコースの修繕等をおこなっています。</p> <p style="text-align: right;">(公園緑地室)</p> <p>②青少年教学の森野外活動センターで実施していた小学生のサマーキャンプなどの青少年健全育成事業は、引き続き実施します。</p> <p>③箕面今宮線の街路樹は、老木化し、倒木や折れ枝の恐れのある街路樹や大木化し歩行空間の狭さくやバスと乗用車が離合する際に支障のある街路樹も見られることから、交通安全上必要な場合は伐採・撤去が必要と考えています。</p> <p>また、本路線においては、特に車椅子やベビーカーの利用者などの方がバリアフリーの観点から安全に通行できる歩道がないことから、人道的な課題として歩行空間を確保する必要があり、整備にあたっては街路樹を存続することが難しくなっています。</p> <p>今後、街路樹の取扱いについては、幅員の状況等を十分に確認し、地元の意見をしっかりと伺いながら、残すことも視野に入れて判断し、進めていきます。</p>

NO.	内容	担当	回答
9	サンプラは北小地区住民が集う最良の場所ですが、無くなるというのは残念です。	地域活性化室、生涯学習・市民活動室	<ul style="list-style-type: none"> ・現在、区分所有者と建替事業協力者で建替をするかどうかを検討中です。より良い施設になるよう、引き続き検討してまいります。
10	建替後もこの近くに集える場所を確保して欲しいです。	地域活性化室、生涯学習・市民活動室	<ul style="list-style-type: none"> ・需要の高い公共施設は再配置できるよう検討しているところです。
11	サンプラ立替に伴う8Fの施設及び地下施設について代替施設をお願いします。(市老連の活動場所)	地域活性化室、生涯学習・市民活動室	<ul style="list-style-type: none"> ・建替後の公共施設の再配置について検討を進めつつ、8階の大会議室をはじめ現施設の利用状況を勘案し、建替中においても、なんらかの代替の確保を含めどのような対応が出来るか検討を行っているところです。
12	阪大船場駅の駅前広場整備の中で、ランウェーファッションショーの通路の説明がありました。この通路の利用について、問題なく利用できる企画を実施していただくようお願いします。(にぎわい造り)	北急まちづくり推進室	<ul style="list-style-type: none"> ・今後検討してまいります。
13	箕面市立病院の移転に関しまして、経営的な対策も大切かと思いますが、健康長寿をめざしての診察の中身の充実と心身共の健康をめざす内容を実現して頂けますようお願い致します。	新市立病院整備室	<ul style="list-style-type: none"> ・現在、新市立病院整備審議会において、新病院の役割や機能等について議論いただいているところです。船場という立地を生かして、様々な医療・健康サービスと連携しながら、高度かつ質の高い医療を提供し、地域医療の中核を担っていける病院となるよう、検討してまいります。
14	西小校区ですが、都合参加しました。35人学級を揚げられていますが、今子供のクラス39人です。4クラスすべてほぼ38-39人です。基本方針反しませんか。期中に、転入生がある事が多いので、想定して組織して下さい。	教職員人事室	<ul style="list-style-type: none"> ・本市は、令和3年度は小学3年生までの通常学級を35人学級としています。また支援学級にも担任がおり、学級編制上は通常学級と支援学級は別カウントとなります。 ・本市では障害のある児童もない児童も共に学び、共に育つことを大切にしていることから、支援学級在籍児童は通常学級で共に学んでいます。 ・このことから、通常学級在籍児童と支援学級在籍児童を合わせると35人を超えるケースがあります。ご理解くださいますようお願いいたします。 ・また、学級編制は5月1日時点の児童数が基準となるため、5月1日以降の転入生を見込んだ編制を行うことはできません。
15	市長の説明が長すぎる。(40分)会の目的は市民からの声を聞き、議論することでは。15-20分以内とすべき。	市民サービス政策室	<ul style="list-style-type: none"> ・タウンミーティング開催の回数や手法については、参加者の満足度を高められるよう今後も最適な方法を探りつつ、適宜ブラッシュアップしていきます。