

令和5年6月18日 14時開催

豊川南小タウンミーティング 事後アンケート に対する回答

※内容を「①すぐできるもの」「②時間がかかるもの」「③できないもの」に分類し、「分類」欄に①～③の番号を記入してください。

No.	内容	分類	回答
1	オレンジゆずるバス運行の件。収支率目標を達成することが、これからの最重要事項であり、そのために期限を設定して利用促進を図ることが求められるが、未達の場合でも、即廃止としない手立てをお願いしたい。	②	【地域創造部 交通政策室】 オレンジゆずるバスの再編について、収支率50%の達成に向けて、効果的な利用促進策を検討し、計画的に実施していきます。また、収支率50%を達成できなかった場合でも、即廃止とするのではなく、運行ルートやバス停、運行時間帯、割引運賃の適用範囲等の見直しにより収支の改善を図ります。
2	ゴミの回収について。(燃えるゴミ) 現在23世帯のゴミを2ヶ所に分けて回収していただいています。10年以上前から当番を決めてゴミシートを都度準備していました。住人もだんだん年齢が高くなっており、病気や介護も出てきました。個別回収をぜひお願いしたいです。(玄関前に出す) 市役所自治会係の方にも確認しましたが、「宅地申請が5世帯以上だったのでこの先も変わらない」と言われています。住民目線に寄り添って、ぜひよろしくをお願いします。	③	【市民部 環境整備室】 日々、ゴミシート等の準備をはじめ、ごみの排出、ゴミ集積所の保全管理にご協力いただき、ありがとうございます。 自治会係が回答しましたとおり、5戸以上の新規開発地については、戸別回収でなく、ゴミ集積所の設置と利用が本市のルールであり、該当する地域の全ての市民のかたにご協力をお願いしています。 戸別回収への変更にあたっては、効率的な収集ルートの再編、収集車両や人員体制の整備、その費用の財源確保など検討すべき問題が多くあり、直ちに排出ルールの変更はできません。 しかし、今後さらなる少子高齢化が進むにつれ、やむを得ない事情で真にごみ出しが困難なかたへの対策は検討すべき課題と認識していますので、様々な問題を抽出し、検討を進めていきます。 なお、地域の高齢のかたのごみ出しを支援してくださる団体(自治会、マンション管理組合、シニアクラブ、地区福祉会、こども会)を市が募集しており、現在9団体がごみを玄関前から指定の場所まで運んでくださっている地域があります。また、箕面市社会福祉協議会が、地域住民の相互扶助でサポートするゴミ出し等を含めた有償の家事援助サービス「ふれあいホームサービス」を実施しています。

3	小野原東から主要施設へのバス利用は最大不便の所。シニア人口増につき、足の確保が安心安全にできる様に早急改増をお願いいたします。	②	<p>【地域創造部 交通政策室】</p> <p>北大阪急行線の延伸開業に伴うバス路線の再編により、小野原東地区から箕面船場阪大前駅・箕面萱野駅・箕面市役所等の西部地域までを運行する（仮）箕面小野原線が新設される予定です。</p> <p>また、オレンジゆずるバス黄ルートでは、これまでと同様、小野原東地区と市立病院や稲ふれあいセンター、箕面市役所、箕面駅等を結ぶルートで運行する予定です。</p>
4	新市立病院建替えに伴い、指定管理者制度の導入されるにあたって、現在働いている看護師・理学療法士・レントゲン技師等、医療職についている職員の身分は今後どうなるのですか。身分保障はあるのですか？	①	<p>【市立病院 新市立病院整備室】 【市立病院事務局 病院人事室】</p> <p>指定管理者制度の導入に伴い、市立病院の職員は原則分限免職になります。退職後に指定管理者法人への就職を希望する職員については、特段の事情がない限り全員採用し65歳までの雇用を確保するよう、指定管理者に義務付けます。</p>
5	豊川駅から箕面船場阪大駅前の小野原東線。運行本数はどうなるのか？現状の北千里経由での千里中央行きが減便になるのか。利用者としては北千里経由は現状のままで、東線の充実を希望しますが、いかがでしょうか？	③	<p>【地域創造部 交通政策室】</p> <p>北大阪急行線の延伸開業後の小野原東地域から箕面船場阪大前駅への阪急バス路線として、箕面船場阪大前駅経由千里中央行きの「小野原東線」と箕面船場阪大前駅・箕面萱野駅を経由して箕面市役所等の西部地域までを運行する「（仮）箕面小野原線」が新設される予定です。2路線の運行本数については、現在、阪急バス（株）において調整中です。</p> <p>また、既存の「小野原東線」の一部を箕面船場阪大前駅経由千里中央行きに分けることから、北千里経由千里中央行きについては、運行本数が減少する見込みですが、具体的な運行本数については、阪急バス（株）において現在調整中です。</p>
6	阪急バスのルートについて。小野原から船場阪大前まで、バスルートが開かれると思うが、現在の千里中央までのルートが本数も多く良いと思っている。船場まで開通すると、千里中央までの本数が減になると思い、苦に思っ	—	<p>【地域創造部 交通政策室】</p> <p>北大阪急行線の延伸開業後の小野原東地域から箕面船場阪大前駅への阪急バス路線として、箕面船場阪大前駅経由千里中央行きの「小野原東線」と箕面船場阪大前駅・箕面萱野駅を経由して箕面市役所等の西部地域までを運行する「（仮）箕面小野原線」が新設される予定です。2路線の運行本数については、現在、阪</p>

	います。	<p>急バス（株）において調整中です。</p> <p>また、既存の「小野原東線」の一部を箕面船場阪大前駅経由千里中央行きに分けることから、北千里経由千里中央行きについては、運行本数が減少する見込みですが、箕面船場阪大前駅又は千里中央駅へアクセスする運行本数の合計については現行と同程度を予定しています。</p>
--	------	---