

令和5年6月18日 10時開催

南小タウンミーティング 当日の質疑応答 に対する回答

※内容を「①すぐできるもの」「②時間がかかるもの」「③できないもの」に分類し、「分類」欄に①～③の番号を記入してください。

No.	内容	分類	回答
1	新駅の「箕面萱野駅」、市外のかたには読めないのでは。	①	【地域創造部 鉄道延伸室】 駅案内表示は、北急電鉄と連携し多言語表記するとともに、市発行物についても、開業PRポスターなどはルビ(ふりがな)を付しています。引き続き、ルビやローマ字(アルファベット表記)を併用するなどし、広く周知に努めます。
2	①都市計画道路案の変更に関するパブリックコメントで意見提出したが、今後の計画について。	—	【みどりまちづくり部 まちづくり政策室】 都市計画道路田村橋通り線は、都市計画道路網の見直し路線の一つとして、道路幅員を中央線より北側の区間については16mから12mに、中央線より南側の区間については20mから16mに見直した案をパブリックコメントでお示しし、令和4年3月30日に都市計画決定しました。 現在、市内にある未着手の都市計画道路のうち、北大阪急行線の延伸に伴い、新駅に繋がる路線から優先して整備しています。田村橋通り線を含むその他の路線の整備については、市の財政状況や道路用地の取得状況を勘案しながら、今後、優先度が高いものから取り組んでいきます。
	市の西側の開発計画はあるのか。	—	【市民部 市民サービス政策室】 現在のところ、西側の開発計画は策定されておりません。
	箕面川田村橋近辺の大雨対策について	①	【みどりまちづくり部 公園緑地室】 箕面川は、大阪府が管理する河川であるため、府の出先機関である池田土木事務所にご要望をお伝えします。自治会からのご要望があれば、更に要望に対する対応の可能性が高まりますので、ぜひ自治会からの要望書提出のご検討をお願いいたします。
	市議会議員もタウンミーテ		④【議会事務局 総務室】

	ィングを開催しているのか。		市議会では、地域ごとに市民との意見交換会を実施したり、非常時において地域の情報を的確に把握するため災害対応マニュアルを策定するなど、議会として地域に根ざした活動を行っています。
	箕面市内に泌尿器科クリニックは1件のみ。市立病院では長時間待ち。	②	<p>【健康福祉部 地域保健室】 【市立病院 医療事務室】</p> <p>現在、箕面市内の泌尿器科医療機関は、箕面市立病院となかクリニックの2か所です。今後も医療機関開設等の情報収集に努めます。</p> <p>箕面市立病院では、長時間の待ち時間の解消に向けて、医師事務作業補助者の配置を進めるなど、医師の診察効率化に取り組んでいます。</p>
3	コロナ禍におけるコミセンの感染対策は十分ではなかったのでは。緊急事態宣言解除後、再開したのは本当によかったのか。今後も同様の対応となるのか。	②	<p>【市民部 市民サービス政策室】</p> <p>コミセンの再開に当たっては、各館の管理運営委員会とも協議を重ね、全館一律の対応とするのではなく、感染防止のための体制が整わないところは閉館継続も可とした上で、可能な館から再開しました。</p> <p>再開後においても、市と館が協力し、人数制限、カラオケ制限、飲食禁止等、他の公共施設よりも厳しい基準で運用してきました。クラスターの発生もなく今日に至っていることは、一定の成果であり、管理運営委員会のご尽力と利用者のご協力の賜物と感謝しています。</p> <p>今後も、感染症が蔓延する事態が発生した場合は、管理運営委員会の委員と利用者双方の安全を第一に、当該感染症の特徴や感染防止対策について情報収集し、関係法令を確認しつつ、管理運営委員会と協議して対応する予定です。</p>
4	自治会では、感染対策は個人の判断である、との回答だった。市でも同様の考えか。	ー	<p>【市民部 市民サービス政策室】</p> <p>新型コロナウイルスが5類感染症に位置付けられた現行制度では、政府から一律に日常における基本的感染対策を求められることはなく、主体的な選択を尊重し、個人や事業者の判断に委ねることが基本となっており、市も自治会と同様に考えています。</p>
5	グリーンホールの跡地は何になるのか。	ー	<p>【みどりまちづくり部 営繕室】</p> <p>平常時は、来庁者が使用できる駐車場として、災害時は防災倉庫や他市から応援が来たときの拠点としての活用していきます。</p>

6	街路樹が市道に出ている。特に南小の上、西小の前。	—	<p>【みどりまちづくり部 道路管理室】</p> <p>ご指摘の場所の現場確認を行い、南小学校北側市道は、街路樹が繁茂し通行に支障が生じていることを確認しましたので、職員による剪定を実施しました。</p> <p>また、市道中央線から西小学校に繋がる道路における、民地から道路上に越境した樹木は、土地所有者に申し入れを行ったところ、剪定が実施されたことを確認しました。</p>
7	グリーンホールの跡地利用は、防災の拠点ではなく、当初は違う計画だったはずだ。計画が変わったのか。		<p>【みどりまちづくり部 営繕室】</p> <p>市の計画は変わっていません。</p>
8	梅田直行の通勤準急がなくなり、多くの市民の通勤に支障が出ている。石橋方面に向かう桜井駅では、平日朝7時～8時台において超満員かつ積み残しも発生している。阪急と包括連携協定を締結しているのなら、対策を阪急に申し入れるべきではないか。	—	<p>【地域創造部 交通政策室】</p> <p>いただきましたご意見について、阪急電鉄株式会社に確認し、以下のとおり回答がありました。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ご意見のありました桜井駅の状況を防犯カメラ等で確認しましたが、朝のラッシュ時（7時30分～8時30分）のお客様がご乗車できない状況については、確認できませんでした。 ・石橋阪大前駅のホームの構造から、阪急箕面線の車両では前2両に集中してご乗車される状況ですが、一方で箕面駅側の最後部車両は、十分にご乗車いただける状況です。 <p>本市としましても、阪急電鉄箕面線の利便性向上及び沿線価値向上に向けた取り組みについて、引き続き、阪急電鉄に対して働きかけていきます。</p>
9	ETC割引について、身体障害者3級の本人が運転する場合であれば割引適応されるが、本人が高齢になる等で介護者が運転する場合などは割引適用されない。	③	<p>【健康福祉部 障害福祉室】</p> <p>身体障害者手帳をお持ちのかたで、介護者が運転する場合に有料道路の割引を受けるには、「3級」等の障害等級ではなく、身体障害者手帳に記載のある、旅客鉄道株式会社旅客運賃減額の種別が「第1種」であることが要件となります。</p> <p>この割引制度は、全国の有料道路事業者が統一的に実施しているもので、①身体障害者手帳をお持ちのかた本人が運転する場合、②重度の障害者（第1種の身体障害者手帳もしくは第1種の療育手帳をお持ちのかた）を乗せて本人以外が運転する場合 の2種類の割引がありま</p>

		<p>す。</p> <p>第2種の手帳をお持ちの場合、本人以外の運転には割引は適用されません。障害状況の変化がある場合は、「等級変更」または「障害名追加」を申請いただき、第1種の手帳が交付されれば、割引適用を受けることができます。</p>
--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------