

令和5年6月11日 14時開催

止々呂美小タウンミーティング 当日の質疑応答 に対する回答

※内容を「①すぐできるもの」「②時間がかかるもの」「③できないもの」に分類し、「分類」欄に①～③の番号を記入してください。

No.	内容	分類	回答
1	森林防災について。近隣の山中に林道があり、対策をお願いしているが、市の図面には掲載されていないとして管理から外れている。救済策を検討して欲しい。	②	【みどりまちづくり部 水防・土砂災害対策推進室】 改めて確認しましたが、当該地に市が管理している林道はありませんでした。 山崩れ防止の事業については、影響人家5戸以上を大阪府、5戸未満を市がそれぞれ分担して対策事業を進めており、当該地は影響人家5戸以上の急傾斜地であることから、従前より市は大阪府へ事業の実施を要望しており、引き続き府へ事業実施を要望します。 なお、日常の急傾斜地保全については、法律により土地所有者が保全に努めることとなっています。
2	スノーピークの利用時間。	③	【地域創造部 箕面営業室】 令和3年4月から、ふるさと自然館の開館時間が変更となり、指定管理者が管理する部分のセキュリティ施錠時間は19時となっています。19時以降に同部分を使用するには、貴団体（地区福祉会）と指定管理者との間でセキュリティキー貸出等にかかる覚書が必要であり、両者間で協議がなされたと聞いています。 なお、貴団体に行政財産使用許可をしている地域福祉活動拠点（ふれあいルーム）は、指定管理者が施錠するセキュリティ外のため、19時以降の使用も認めていますので活用が可能です。
	ふれあいルーム前の木を切って欲しい。	②	【地域創造部 箕面営業室】 倉庫の新設については、地区福祉会事務局の社会福祉協議会と協議を進めています。止々呂美ふるさと自然館の環境維持と利用者の利便性を考慮し、引き続き社会福祉協議会と協議していきます。
	ふれあいルーム入り口付近の照明設置。	①	【地域創造部 箕面営業室】 入り口付近に設置している照明設備が使用できない状態でしたので、必要な修繕等を行い照

			明設備として機能するよう対応しました。
	止々呂美へのオレンジゆずるバスの運行はできないのか。	—	<p>【地域創造部 交通政策室】</p> <p>北大阪急行線の延伸開業に伴うオレンジゆずるバスの再編については、令和4年度に、公募市民などで構成された「オレンジゆずるバス再編検討分科会」において検討を行いました。</p> <p>分科会での検討においても、森町・止々呂美地域へのオレンジゆずるバスの運行が課題に上がりましたが、森町・止々呂美地域を運行する場合、運行距離及び運行時間が増大するため、限られた車両と人員で運行する中では対応が難しいと考えています。</p> <p>なお、オレンジゆずるバスの代替施策として、北大阪急行線の延伸開業に伴うバス路線再編にあわせ、阪急バスとオレンジゆずるバスの乗り継ぎ割引制度の対象路線や割引額を拡充する予定です。</p>
	敬老の集いへの市長の出席について。	—	<p>⑤【健康福祉部 高齢福祉室】</p> <p>本年9月18日開催予定の敬老の集いには、市長が出席いたします。</p>
3	例年、敬老の集いに森町の小学4年生に歌を歌ってもらっていたが、今年度は都合がつかないと学校から断られた。市からも依頼してもらえないか。	①	<p>【子ども未来創造局 学校教育室】</p> <p>今年度の敬老の集いは、小学4年生が歌を歌う代わりに、中学生のバンド部が演奏するとともに、小学4年生からお祝いや感謝の気持ちを伝える手紙をお贈りする形で実施しました。</p>
4	新砂子橋の信号付近、土砂がたまって冠水する。	①	<p>【みどりまちづくり部 道路管理室】</p> <p>土砂の撤去を行いました。</p>
5	子育て中の孤立防止のため、おひさまひろばをピースガーデンの自治会館でもやってほしい。	①	<p>【子ども未来創造局 子育て支援室】</p> <p>現在、出張子育てひろばとして、保育士がとどろみの森学園(月3回)と森町自治会館(月1回)に出張し、子育て中の親子が気軽に集え、楽しく過ごせる場の提供を通して相互の交流を促しています。また、子育て・子育て等に関する相談対応や子育て関連サービスに関する情報提供等を行い、育児不安の軽減や解消に努めています。ピースガーデンの自治会館については、令和5年8月から月1回開催しています。</p>
6	森町地区で待機児童が増加	—	【子ども未来創造局 保育幼稚園利用室】

	しているが、これに対する市の考えについて。		森町地域におけるニーズに応じた保育定員の確保に向け、森町地域の交通事情等を踏まえ、森町地域に特化した待機児童対策の検討を進めていきます。
7	兄弟で同じ保育園に行けなかったりするが、選考基準はどのようになっているのか。きょうだいで同じ認定こども園に入れても、認定が1号と2号でバラバラでは働けない。	—	<p>【子ども未来創造局 保育幼稚園利用室】</p> <p>保育園等の入園選考は、保護者の就労等の状況により各世帯の指数を確定し、指数の高いかたから順に内定しています。きょうだいの同時申込みや、きょうだいがすでに入園している場合などに指数の加点を行い、同じ園に在園しやすくなるよう配慮していますが、次年度に向け、さらなる見直しを進めています。</p> <p>認定こども園は、1号認定（幼稚園）と2号認定（保育）の定員を各施設において設定しています。保護者ニーズに応じた定員設定となるよう、また1号認定のかたであってもニーズに応じた預かり保育の体制が取れるよう、各施設が安定して必要な保育士を確保・配置できるよう支援を強化します。</p>
8	萱野中央駅ができれば周辺のバス路線も整備すると聞いていたが、いまどうなっているのか。	—	<p>【地域創造部 交通政策室】</p> <p>北大阪急行線の延伸開業後のバス路線の再編内容については、令和4年9月にとりまとめました。とりまとめた内容について、添付資料（別紙〇）のとおりです。</p> <p>また、とりまとめた内容については、以下のHPにて公表しています (https://www.city.minoh.lg.jp/koutuu/tiikikoukyoukoutuukeikaku.html)</p>
9	とどろみ地区のバスの便数は最低でも現状を維持すべき。	—	<p>【地域創造部 交通政策室】</p> <p>森町・止々呂美地域を運行する箕面森町線については、北大阪急行線の延伸開業後も現在と同程度の運行頻度が確保される予定です。</p> <p>上止々呂美地域を運行する北大阪ネオポリス線、東能勢線の運行頻度については、現在阪急バスにおいて調整中であるため、いただいたご意見を阪急バスへお伝えします。</p>
10	北急延伸後、全ての電車が萱野中央駅まで来るのか。千里中央止まりの路線が出てくるのでは。	—	<p>【地域創造部 鉄道延伸室】</p> <p>現在、千里中央駅まで来ている全ての列車が、箕面萱野駅まで来る予定です。</p>
11	市民に寄り添うとの説明が	②	【みどりまちづくり部 道路管理室】

<p>あったが、実際、道路関係で要望しても「予算がない」で対応しないのがほとんど。市長が言っても職員が動かないのは困る。</p>		<p>道路の補修等については、限られた財源の中で、「道路施設整備優先順位づけ基準」に基づき順次実施しています。</p>
--	--	---