

周りの店舗の  
ショーウィンドウ等

【駅前広場 整備イメージ (案)】

自然と感じれる

ロードだけいいのも  
視野も考える マネ?

シエルの目的  
通車者と歩行者のため

商店活性化

モニュメント周囲の美化化  
(舗装のアクセント)

照明確保

舗装の部分補修  
(一部、アクセント・強調)

植栽撤去、歩行者空間確保

植栽・モニュメント等の移  
設・撤去による歩道の拡大  
・歩行者空間確保の検討

シェルター改修・連続化  
(回遊性の確保)

溜まり空間・玄関口に  
ふさわしい場の整備  
(自然との連続性)  
(舗装のアクセント)  
(電源、手洗い場等も  
確保)

シェルター延長

大きく使える  
ない空間

車道側に貼つけるのか  
良いのか?

瀧道方面からの風の道確保

噴水撤去、オープンスペース整備  
イベント時：仮設ステージ・イル  
ミネーション等 (見通し・風の道確保)

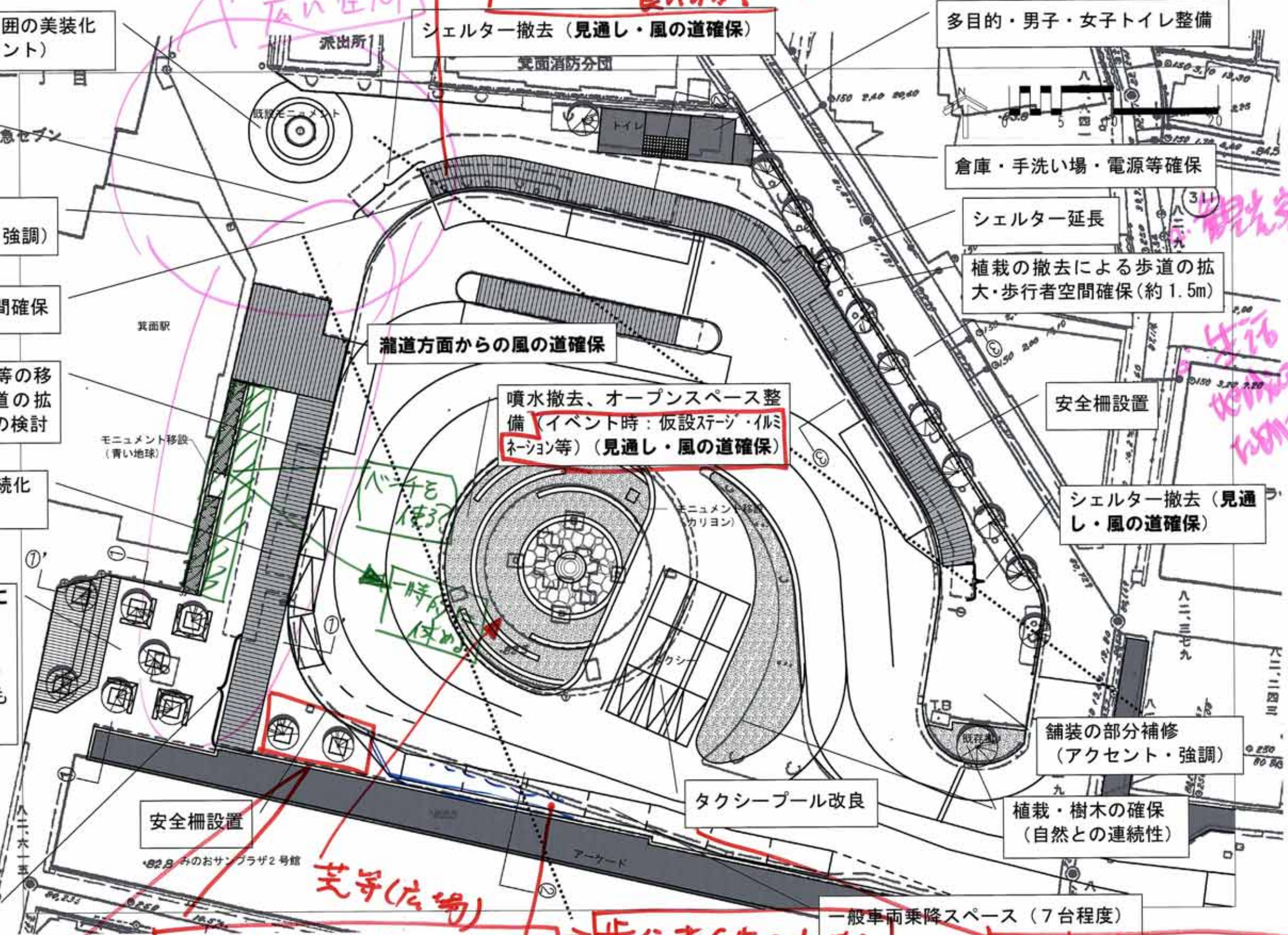
芝等(広場)

動線が確保できたら?

歩行者(歩行空間)  
を取る

駐車車両が増える  
のでは?

必要?



多目的・男子・女子トイレ整備

倉庫・手洗い場・電源等確保

シェルター延長

植栽の撤去による歩道の拡大  
・歩行者空間確保 (約 1.5m)

安全柵設置

シェルター撤去 (見通し・風の道確保)

舗装の部分補修  
(アクセント・強調)

植栽・樹木の確保  
(自然との連続性)

一般車両乗降スペース (7台程度)



全体的に駅らしくイメージ

→阪急との連携

【駅前広場 整備イメージ(案)】

バス停の整理

一体的に整理

防火水栓

モニュメント周囲の美化化 (舗装のアクセント)

照明確保

舗装の部分補修 (一部、アクセント・強調)

植栽撤去、歩行者空間確保

植栽・モニュメント等の移設・撤去による歩道の拡大・歩行者空間確保の検討

シェルター改修・連続化 (回遊性の確保)

溜まり空間・玄関口にふさわしい場の整備 (自然との連続性) (舗装のアクセント) (電源、手洗い場等も確保)

真面積

モニュメント移設 (青い地球)

乗出所

シェルター撤去 (見通し・風の道確保)

真面消防分団

多目的・男子・女子トイレ整備

倉庫・手洗い場・電源等確保

シェルター延長

植栽の撤去による歩道の拡大・歩行者空間確保(約1.5m)

溝道方面からの風の道確保

噴水撤去、オープンスペース整備 (イベント時: 仮設ステージ・イルミネーション等) (見通し・風の道確保)

安全柵設置

シェルター撤去 (見通し・風の道確保)

舗装の部分補修 (アクセント・強調)

植栽・樹木の確保 (自然との連続性)

タクシープール改良

安全柵設置

シェルター延長

一般車両乗降スペース (7台程度)

撤去の場所?

シェルターを撤去する  
すきから  
削る

バス停を撤去する

レオパードの撤去  
撤去する

バス停の撤去も無にするか?  
島自体は不要では?

タクシープールの撤去

バス停の撤去は  
必要か?

スケルトンで  
こたからなら  
いいのでは?  
シェルターではダメ?

八二二五

82B みのおサンプラザ2号館

アーロード

アーロード

八二二七九

八二二四三

八二二〇〇

八二二〇〇



# 電柱の地中化?

【駅前広場 整備イメージ(案)】

→ 整備

音

→ 車のエンジン等切る...

整理・整備

モニュメント周囲の美化化  
(舗装のアクセント)

照明確保

舗装の部分補修  
(一部、アクセント・強調)

使用の仕方  
に合わせた  
検討

植栽撤去、歩行者空間確保

植栽・モニュメント等の移設・撤去による歩道の拡大・歩行者空間確保の検討

シェルター改修・連続化  
(回遊性の確保)

溜まり空間・玄関口に  
ふさわしい場の整備  
(自然との連続性)  
(舗装のアクセント)  
(電源、手洗い場等も確保)

シェルターは市が  
設置して

シェルター延長

水

→ 流す・流れる  
自然を感じる場

休む駐車が増える

多目的・男子・女子トイレ整備

倉庫・手洗い場・電源等確保

シェルター延長

植栽の撤去による歩道の拡大・歩行者空間確保(約1.5m)

安全柵設置

シェルター撤去(見通し・風の道確保)

舗装の部分補修  
(アクセント・強調)

植栽・樹木の確保  
(自然との連続性)

一般車両乗降スペース(7台程度)

シェルター撤去(見通し・風の道確保)

瀧道方面からの風の道確保

噴水撤去、オープンスペース整備(イベント時:仮設ステージ・イルミネーション等)(見通し・風の道確保)

タクシープール改良

入口の...  
整理/整備  
必要



タクシープール  
必要か？  
ない！

駅舎とシルターの  
間をつなぐ  
(雨どい)

シルター、構造物  
は要らない  
(車側動線)

青いサイン  
撤去 →  
対応済み

バスバス...便数  
の少ないものは、  
調整できるか？

ラベンダーズ前公  
園...待ち合わせ機  
能を充実

バスバス(センター)  
何とか整理出来るか？

広場車側の植栽マスの  
全撤去はX.  
危険!

駅舎が見えない。  
インパクトが欲しい  
(駐輪台など)

駅前→タクシー優待  
では？バスが正面に  
あるべき。

駅舎前 モニメント  
撤去出来るか？  
(移設)

ローリー内には、一般車  
輛を優先させる。  
(バスバスは現在と同  
台数)。

バスターミナル(島)が  
不必要。何とか出来る  
か？

シルターは車道側の  
ちびバスターミナルか？  
少し検討を！  
(幅を広くするなど)

停車スペースの待合  
で歩行者の障害に  
ならないか？

7台分のスペースは  
駐車を助けてほ  
う恐れがある。

もう少しベンチを設け  
る→立ち止まってた  
める空間づくりを。

現在案が完成しても...  
サイン(個店)は？  
ショーウィンドウは？  
コンセンサスを図る仕組み

駅出口部の広場空  
間を出来るだけ広  
くする。

外観も大事だが、  
商店街の賑わいが  
重要

駅前でアイドリング  
ストップ  
(音の景観、  
ぶり)

東側シルター延長  
+スクランブル交差点

箕面の水を  
どぶかに欲しい

東側の植栽マスは  
重苦しいので、撤去  
でok! 安全対策を  
すれば。

センターの活用は  
(噴水部)出来るか？

一般車輛は違法  
駐車が必然  
↓  
検討を!