

## 第5回箕面駅周辺整備方針検討ワークショップ意見概要

グループ分けは行わず、1つのグループで、駅前広場の整備イメージ、整備案について、出席メンバー全員が意見を発表した。

駅前広場の整備イメージ、整備案について

- ・タクシールールは必要なのか。タクシーが多い。
- ・駅舎とシェルターの間をつなく（雨よけ）。
- ・東側のシェルター、構造物はいらない。
- ・バスバースについて、便数の少ないものは調整できないか。
- ・ウェンディーズ前のスペースは、待ち合わせ機能を充実させる。
- ・バスバース（ロータリーの中）は、何とか整理できないか。
- ・広場東側の植栽マスの全撤去は、危険である。
- ・駅舎が見えない。インパクトが欲しい（駐車位置など）。
- ・タクシーが優遇されているのでは。バスが正面にあるべき。
- ・駅舎前のモニュメントは、撤去（移設）できないか。
- ・ロータリー内では、一般車両を優先させる（バスバースは現在と同じで）。
- ・バスターミナル（ロータリーの中）が不必要。何とかできないか。
- ・シェルターは車道側の方がベターなのか。少し検討した方がいい（幅を広くするなど）。
- ・停車スペースで待つことで、歩行者の障害にならないか。
- ・停車の7台分のスペースは、駐車を助長してしまう恐れがある。
- ・もう少しベンチを設ける。立ち止まって、溜まれる空間づくりをする。
- ・現在案が完成しても、個店のサインはどうなるのか。ショーウィンドウはどうなるのか。コンセンサスを図る仕組みが必要。
- ・周りの店舗のショーウィンドウ等を変更する。
- ・駅出口部の広場空間をできるだけ広くとる。
- ・外観も大事だが、商店街の魅力が重要。
- ・駅前はいドラリングストップにする（音の景観づくり）。
- ・東側シェルターを延長し、スクランブル交差点にする。
- ・箕面の水をどこかにほしい。
- ・東側の植栽マスは重苦しいので、安全対策をして、撤去する。
- ・センター（噴水部）の活用はできないか。
- ・一般車両は違法駐車が心配である。検討してほしい。
- ・電柱を地中化する。

