

Mバス

Mバス
駅前の
バス

【駅前広場の整備方針】

| 整備の視点 | 使い方・使われ方 | 対応方策（採り入れる要素） | 整備イメージ (形状・素材・色・量など) |
|---|---|---|---|
| <p>誰もが利用しやすい空間</p> <p>噴水部の利用・見出し開放感</p> | <ul style="list-style-type: none"> 公共交通（結節点として）の利用 送迎の利用 通路（歩行空間）としての利用 <p>早急に噴水の取り直しを計画し、全面整備を実施し、駅前広場を作る。</p> <p>バス利用の促進を図る。</p> <p>市民要望</p> | <ul style="list-style-type: none"> バス、タクシー乗降場を設ける 安全に通行可能なレーンを設ける 一般送迎用・障害者用の乗降場を設ける バリアフリー（段差解消）化 舗装（タイル） 街灯を適切に設ける <p>バス乗降場</p> <p>行政と民衆の調整</p> <p>憩える場</p> | <p>統一</p> <p>はっきりと認識できる</p> <p>地域に馴染む色（〇〇色を基調とする）</p> <p>スムーズに接続できる</p> <p>駅前広場にユニークな乗降場（ユニーク）が欲しい。</p> <p>もう少し駅の近くにはあしほ</p> <p>駅前広場にユニークな乗降場を作る。</p> <p>憩える場（子供が遊べる）</p> |
| <p>玄関口としてのもてなし空間(箕面らしさの創出)</p> | <ul style="list-style-type: none"> 待ち合わせ場所としての利用 地区のシンボル 花壇などを市民の手で育てる <p>駅前広場から山が見渡せつつ、スーパースタイル</p> <p>くつろげる空間</p> | <ul style="list-style-type: none"> 溜まり空間、ベンチ、水場などを設ける 多目的トイレを充実する イロハモミジ（シンボルツリー）の植栽、演出 花壇、植栽などの整理 <p>花壇の統一</p> <p>案内サインの向上</p> | <p>自然が感じられる木製</p> <p>通行を妨げない</p> <p>清潔感・清涼感</p> <p>地域に馴染む形状</p> <p>清潔感・清涼感</p> <p>物が美しい</p> <p>駅前広場には、美しいものが欲しい。</p> <p>駅前にベンチが多いのはよし。</p> |
| <p>開放的で、回遊性を高める空間</p> <p>開放感</p> | <ul style="list-style-type: none"> 快適な歩行空間 商店街の入り口が見通せる イベント利用 情報収集・案内 <p>改札口と東側に広くアール状に開けて、開放感を演出する様に</p> <p>開放的</p> | <ul style="list-style-type: none"> 連続的なシェルター（アーケード）を設ける 商店街への案内板を設ける 不要なモニュメント、噴水などを整理する <p>回遊性</p> <p>駅前広場の整備</p> | <p>統一</p> <p>軽い素材</p> <p>地域に馴染む形状（華美にならない）</p> <p>開放感</p> <p>光や風を感じる</p> <p>ポリスポンス駅前広場化</p> |

アーケードは買物上必要

東側に開放的にしたい。

【箕面駅前第一駐車場の整備方針】

| 整備の視点 | 使い方・使われ方 | 対応方策（採り入れる要素） | 整備イメージ (形状・素材・色・量など) |
|-----------------------|---|---|---|
| <p>誰もが利用しやすい空間</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・買い物時の一時利用 ・土日や行楽時の来訪者利用 ・多様な自動車、大型二輪車の利用 <p>チケットの共通地 利用しやすい。</p> <p>行楽の時期に 19:30 12:30</p> <p>利用者への サービス向上</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・歩行者用の出入口を広くする ・空車情報がはっきり分かる情報案内板を設ける ・出入口、地域の様子が分かる案内板を設ける ・十分な車庫幅、車路幅を確保する ・観光バスに対応した出入口を設ける ・バリアフリー（段差解消、多目的トイレ設置）化 <p>ポイントカード（無料券）</p> <p>駐車場利用で 数店舗のレシートを 集め、2000~3000円 以上で、2時間以内の 駐車</p> | <p>通行に支障がない はっきりと認識できる</p> <p>スムーズに利用できる</p> <p>カー駐車場の 管理所にて おとこまでにする (おとこ駐車場の ルール)</p> <p>※1駐車場利用 10:30まで おとこまで ETC利用。</p> |
| <p>地域と調和した空間</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・シンボルロードと一体的な利用 ・駐輪場、サンプラザと一体的な利用 | <ul style="list-style-type: none"> ・外観を美装化する ・ブロック塀、フェンスなどを取り除き、溜まり空間、憩いの場（ベンチ、案内板など）を設ける <p>国産産ある憩いの場を 有する外周空間とする。 (※1駐車場)</p> <p>駐輪場の周辺 にミニショップ を設置(毎日て はくしてよい)</p> | <p>統一 地域に馴染む色（〇〇色を基調とする） シンボルロード、街路樹などとの調和</p> <p>中間色A色 原色B色</p> <p>中間色 ↑ 斬新な感じ</p> |
| <p>安全で安心して利用できる空間</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・昼でも夜でも利用 ・女性や高齢者、初心者ドライバーでも利用 <p>車のマナー向上(安全性)</p> <p>カー駐車場 出入口に カーマンを 配置して20人 程度</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・照明を明るくする ・曲がり角にはカーブミラーを設ける ・料金所への動線を見直す | <p>ゆとり 光や風を感じる 死角や暗がりをつくらない</p> |

【箕面駅前自転車駐車場（駐輪場）の整備方針】

| 整備の視点 | 使い方・使われ方 | 対応方策（採り入れる要素） | 整備イメージ (形状・素材・色・量など) |
|-----------------------|---|--|--|
| <p>誰もが利用しやすい空間</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・通勤、通学の定期利用 ・買い物などの一時利用 ・いろいろな形の自転車の利用 ・サービス拠点 <p>駐輪場には 多様なニーズを 満たすための サービス拠点 を設ける</p> <p>・各種サービスの向上</p> <p>・駅前の利用向上</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・現在の駐輪台数は最低限確保する ・駐輪スペースの幅を広くする ・定期利用・一時利用駐輪スペースを見直す ・ミニバイク駐輪スペースを増やす ・どんな人でも駐輪しやすい駐輪台を設ける ・2階、3階への上げ下げが楽にできる設備を設ける ・管理人室に、空気入れ、修理用品などを備える <p>カード等利用 共通化</p> | <p>通行に支障がない</p> <p>多機能</p> <p>自動改札を 利用しコイン 駐輪式に2.</p> <p>コイン式</p> <p>駐輪場の入口と 銀行の入口を 向き合っているため 駐輪場の出入口が 視認性</p> |
| <p>地域と調和した空間</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・シンボルロードと一体的な利用 ・駐車場、サンプラザと一体的な利用 <p>コミュニティとの調和 (人と人のつながり)</p> <p>利用と……</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・外観を美装化する ・台数確保、新たな設備導入のために建て替える ・空地に溜まり空間、憩いの場（ベンチ、案内板など）を設ける <p>駐輪場の外観を 美装化し、利用し やすい環境を 設ける</p> <p>外壁の排除</p> | <p>統一</p> <p>地域に馴染む色（〇〇色を基調とする）</p> <p>高さの制限</p> <p>セットバック</p> <p>シンボルロード、街路樹などとの調和</p> <p>サービス 時間</p> <p>駐輪場、 駐車場共に 営業時間を 延長</p> <p>PM12:30から</p> <p>Pitopu</p> |
| <p>安全で安心して利用できる空間</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・昼でも夜でも利用 <ul style="list-style-type: none"> ・女性や高齢者、初心者ドライバーでも利用 | <ul style="list-style-type: none"> ・照明を明るくする ・開口部を設ける <ul style="list-style-type: none"> ・出入口を平面的に設ける | <p>死角や暗がりをつくらない</p> <p>光や風を感じる</p> <p>スムーズに利用できる</p> |

