

【駅前広場の整備方針】

整備の視点	使い方・使われ方	対応方策（採り入れる要素）	整備イメージ (形状・素材・色・量など)
誰もが利用しやすい空間  噴水部門の利用・見渡し開放感	<ul style="list-style-type: none"> <li>公共交通（結節点として）の利用</li> <li>送迎の利用</li> <li>通路（歩行空間）としての利用</li> </ul> <p><b>市民尊重</b></p> <p>早急に噴水の取り扱いを行なう。 全面整備を実行し、駅前広場を作ること。</p> <p>アスレチック用いきり込みがある時撤去してほしい。 商店街が見ゆる。</p> <p>歩行者優遇の民衆重視空間を実現する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス、タクシー乗降場を設ける</li> <li>安全に通行可能なレーンを設ける</li> <li>一般送迎用・障害者用の乗降場を設ける</li> <li>バリアフリー（段差解消）化</li> <li>舗装（タイル）</li> <li>街灯を適切に設ける</li> </ul> <p><b>行政と民間の調整</b></p>	統一 はっきりと認識できる 地域に馴染む色（〇〇色を基調とする） スムーズに接続できる  <b>駅前に駐輪場（コイン式）</b> が欲しい。 <p>もう少し駅の近くにあれば。</p> <p>駅前広場にコイン式の駐輪場を作りたい。</p> <p>憩える場。（子供が遊ぶ場で魔ガスを感じず遊べる）</p>
玄関口としてのもてなし空間(暮らししさの創出)	<ul style="list-style-type: none"> <li>待ち合わせ場所としての利用</li> <li>地区のシンボル</li> <li>花壇などを市民の手で育てる</li> </ul> <p><b>くつろげる空間</b></p> <p>駅前広場から山々を見渡せる くつろげるスペースがあげ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>溜まり空間、ベンチ、水場などを設ける</li> <li>多目的トイレを充実する</li> <li>イロハモミジ（シンボルツリー）の植栽、演出</li> <li>花壇、植栽などの整理</li> </ul> <p><b>花壇の統一。</b></p> <p>外型花壇 花壇统一標準 (高さ花壇と ベンチも)</p>	自然が感じられる木製 通行を妨げない 清潔感・清涼感 地域に馴染む形状 清潔感・清涼感  <b>案内サインの向上</b> <p>案内サインのため オブジェ全体的に不足している。</p> <p>駅前広場にハートを含めてベンチを数多く作りたい。</p> <p>駅前にベンチが多いのはよし。</p>
開放的で、回遊性を高める空間  軸線	<ul style="list-style-type: none"> <li>快適な歩行空間</li> <li>商店街の入り口が見通せる</li> <li>イベント利用</li> <li>情報収集・案内</li> </ul> <p><b>開放的回遊性</b></p> <p>改札口を全体を見渡せる 広場の中心に一つだけシンボルを置く</p> <p>改札口を東側に大きくアル状に開け、開放感を呼びかける様に</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>連続的なシェルター（アーケード）を設ける</li> <li>商店街への案内板を設ける</li> <li>不要なモニュメント、噴水などを整理する</li> </ul> <p><b>軸線を考慮した開放的配置</b></p>	統一 軽い素材 地域に馴染む形状（華美にならない） 開放感 光や風を感じる  <b>ポリスポット駅前広場化</b> <p>ポリスポット前のモニュメントの存在を考慮する 広場を整備してベンチや（ゆっくり能む）</p>

アーケードは質的上、必要

東側に開放的にしたい。

【箕面駅前第一駐車場の整備方針】

整備の視点	使い方・使われ方	対応方策（採り入れる要素）	整備イメージ (形状・素材・色・量など)
誰もが利用しやすい空間	<ul style="list-style-type: none"> <li>買い物時の一時利用</li> <li>土日や行楽時の来訪者利用</li> <li>多様な自動車、大型二輪車の利用</li> </ul> <p>チケットの流通地 利用しやすい。</p> <p>行楽時期 1月 7月</p> <p>利用者への サービス向上</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩行者用の出入口を広くする</li> <li>空車情報がはっきり分かる情報案内板を設ける</li> <li>出入口、地域の様子が分かる案内板を設ける</li> <li>十分な車庫幅、車路幅を確保する</li> <li>観光バスに対応した出入口を設ける</li> <li>バリアフリー（段差解消、多目的トイレ設置）化</li> </ul> <p>ポイントカード（無料券）</p> <p>駐車場利用で 料金割引券を 集め、2000円から1000円 以上を貯めると 料金が割引になります</p>	通行に支障がない はっきりと認識できる  スムーズに利用できる <p>車駐車場利用 10:30まで おさくまで 17. ETC利用。</p>
地域と調和した空間	<ul style="list-style-type: none"> <li>シンボルロードと一緒に利用</li> <li>駐輪場、サンプラザと一緒に利用</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>外観を美装化する</li> <li>ブロック塀、フェンスなどを取り除き、溜まり空間、憩いの場（ベンチ、案内板など）を設ける</li> </ul> <p>個性ある憩いの場を 有する外周空間とする。 (ア)駐車場</p> <p>駐車場にミニヨン、 椅子（毎日で 見てよし）</p>	統一 地域に馴染む色（○○色を基調とする） シンボルロード、街路樹などの調和  中間色の色 厚色でない <p>中間色の色 厚色でない 新規開発</p>
安全で安心して利用できる空間	<ul style="list-style-type: none"> <li>昼でも夜でも利用</li> <li>女性や高齢者、初心者ドライバーでも利用</li> </ul> <p>・車のマナー向上（安全性）</p> <p>車駐車場 入り口に カーブマンを 置いておく 方ケン</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>照明を明るくする</li> <li>曲がり角にはカーブミラーを設ける</li> <li>料金所への動線を見直す</li> </ul>	ゆとり 光や風を感じる 死角や暗がりをつくらない

【箕面駅前自転車駐車場（駐輪場）の整備方針】

整備の視点	使い方・使われ方	対応方策（採り入れる要素）	整備イメージ (形状・素材・色・量など)
誰もが利用しやすい空間	<ul style="list-style-type: none"> <li>通勤、通学の定期利用</li> <li>買い物などの一時利用</li> <li>いろいろな形の自転車の利用</li> <li>サービス拠点</li> </ul> <p>・各種サービスの向上</p> <p>・駅への利用向上</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>現在の駐輪台数は最低限確保する</li> <li>駐輪スペースの幅を広くする</li> <li>定期利用・一時利用駐輪スペースを見直す</li> <li>ミニバイク駐輪スペースを増やす</li> <li>どんな人でも駐輪しやすい駐輪台を設ける</li> <li>2階、3階への上げ下げができる設備を設ける</li> <li>管理人室に、空気入れ、修理用品などを備える</li> </ul> <p>△ カード等利用共通化</p>	<p>通行に支障がない</p> <p>多機能</p> <p>自動改札機 利用券コイン 駐輪式</p> <p>駐車場の入り口と銀行の入り口へ向かっていきたい 駐車場の出入口移動</p> <p>△ 駐車場の入り口見直し</p> <p>△ コイン式</p>
地域と調和した空間	<ul style="list-style-type: none"> <li>シンボルロードと一緒に利用</li> <li>駐車場、サンプラザと一緒に利用</li> </ul> <p>コミュニティとの調和 (トートや・みやげ) 利用と…</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>外観を美装化する</li> <li>台数確保、新たな設備導入のために建て替える</li> <li>空地に溜まり空間、憩いの場（ベンチ、案内板など）を設ける</li> </ul> <p>△ 外壁の撤除</p>	<p>統一 地域に馴染む色（〇〇色を基調とする） 高さの制限 セットバック シンボルロード、街路樹などとの調和</p> <p>△ サービス時間</p> <p>△ 駐輪場 駐車場共に営業時間を延長</p> <p>△ PM12:30まで、Pitstop</p>
安全で安心して利用できる空間	<ul style="list-style-type: none"> <li>昼でも夜でも利用</li> <li>女性や高齢者、初心者ドライバーでも利用</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>照明を明るくする</li> <li>開口部を設ける</li> <li>出入口を平面的に設ける</li> </ul>	<p>死角や暗がりをつくらない 光や風を感じる スムーズに利用できる</p>

## 【アーケード・街路の整備方針】

整備の視点	使い方・使われ方	対応方策（採り入れる要素）	整備イメージ (形状・素材・色・量など)
誰もが利用しやすい空間	<ul style="list-style-type: none"> <li>買い物利用</li> <li>通路（プラプラ歩き・散策・デートなど）としての利用</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>バリアフリー（段差解消）化</li> <li>舗装（タイル）</li> <li>シンボルロード、本通り商店街との回遊性を確保する</li> <li>街灯を適切に設ける</li> <li>不法駐輪の取り締まり</li> </ul> <p>サンタナの周り 本通りのタイルと 段差が大きくて 危い。</p> <p>段差等の 安全性</p>	<p>スムーズに接続できる 統一 地域に馴染む色（〇〇色を基調とする）</p> <p>箕面全体のカラー を決め 目的に合わせて 補足する。</p> <p>箕面全体のカラー の統一/協和</p>
住民、来訪者への もてなしの空間	<ul style="list-style-type: none"> <li>待ち合わせ場所、休憩場所としての利用</li> <li>地区へのアクセス</li> <li>せせらぎ、花壇などを市民の手で育てる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ベンチ、水場などを設ける</li> <li>四つ辻を特徴ある溜まり空間、スペースとして演出する</li> <li>商店街の玄関口を演出する</li> <li>せせらぎ、花壇、植栽などの整理</li> </ul> <p>外へ路地を設け いいかげんが いつ シーン カシキを下す</p> <p>丁寧や時代 を表現する (統一) シーン毎別</p>	<p>統一 自然が感じられる木製 通行を妨げない 清涼感・清潔感</p> <p>色やデザイン テーマ。</p> <p>アーケードの クリア化</p> <p>近代的な 開放感のある アーケードにリニューアル</p>
開放的で、回遊性 のある空間	<ul style="list-style-type: none"> <li>快適な歩行空間</li> <li>情報収集・案内</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>連続的なアーケードを設ける</li> <li>電柱、電線、街灯を整理する</li> <li>看板、車止め、案内板、モニタなどを整理する</li> <li>商店街への案内板を設ける</li> </ul> <p>電柱 電線の ないま メイ道</p> <p>●電柱電線の ないま メイ道</p> <p>●商店街入口の 案内板 必要</p>	<p>統一 開放感 光や風を感じる 軽い素材 通行を妨げない 地域に馴染む形状（華美にならない）</p> <p>アーケードのクリア化 近代的開放感 の追求デザイン</p>
にぎわいのある、 楽しめる空間	<ul style="list-style-type: none"> <li>イベント利用</li> <li>楽しい店舗</li> </ul> <p>民間施設と 公共施設との 不具合を避ける 例：駅とアーケード 連続性がなく 繋がる。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>スペースを設ける</li> <li>ワゴンショップなどを設ける</li> </ul> <p>駅前よりの 商店会の入り口 が案内不足</p>	<p>統一 通行を妨げない</p> <p>駅とのペーパー</p>

民間施設と  
公共施設との  
連続性が必要