

第5回箕面駅周辺整備方針検討ワークショップ意見概要

【駅前広場の整備計画案について】

- ・タクシープール必要か？多い！
- ・駅舎とシェルターの間をつなぐ（雨よけ）
- ・シェルター、構造物はいらぬ（東側動線）
- ・バスバース・・・便数の少ないものは調整できないか？
- ・ウェンディーズ前公園、待ち合わせ機能を充実
- ・バスバース（センター）何とか整理できないか？
- ・広場東側の植栽マスの全撤去は×。危険
- ・駅舎が見えない。インパクトが欲しい（駐車位置など）
- ・駅前 タクシー優遇では？バスが正面にあるべき
- ・駅舎前モニュメント、撤去（移設）できないか？
- ・ロータリー内には、一般車両を優先させる（バスバースは現在と同台数）
- ・バスターミナル（島）が不必要。何とかできないか？
- ・シェルターは車道側の方がベターなのか？少し検討を！（幅を広くするなど）
- ・停車スペースの待ち合わせで、歩行者の障害にならないか？
- ・7台分のスペースは駐車を助長してしまう恐れがある
- ・もう少しベンチを設ける。立ち止まって、たまれる空間づくりを
- ・現在案が完成しても・・・個店のサインは？ショーウィンドウは？コンセンサスを図る仕組み
- ・周りの店舗のショーウィンドウ等変更。商店活性化
- ・駅出口部の広場空間をできるだけ広くとる
- ・外観も大事だが、商店街の魅力が重要
- ・駅前でアイドリングストップ（音の景観づくり）
- ・東側シェルター延長+スクランブル交差点
- ・箕面の水をどこかに欲しい
- ・東側の植栽マスは重苦しいので、安全対策をすれば撤去でOK！
- ・センターの活用（噴水部）は出来ないか？
- ・一般車両は違法駐車が必要 検討を！
- ・電柱の地中化





