

## 第1回箕面駅周辺整備方針検討ワークショップ意見概要

4つの班に分かれ、実際にまちを歩いてみて、地域の現状や問題点を確認した。各グループで、歩くコースは自由に決めた。ただし、箕面駅前広場、箕面駅前第一駐車場、箕面自転車駐輪場、アーケードのうち、2つは必ず立ち寄って、状況をチェックすることとした。また、検討範囲の北端（阪急箕面駅）と南端（府道箕面池田線：メイプル通り）も行くこととした。その後、意見発表を行った。

### 参加者意見の概要

#### 【駅周辺の全体について】

- ・本通り商店街の方へ、いかに観光客を引き込むかが重要だと思う。
- ・駅から出てきた人、瀧道から降りた人たちが商店街の方へ向かうきっかけがない。駅や瀧道から駅前広場、ロータリーを通過して商店街に向かう誘導の仕組みが必要である。そのためにも、視界をよくし、その先に期待感をもたすような、奥行きを感じさせるような演出が必要である。
- ・必要な情報が十分に示されていない。視覚的にもサインとかゲートとかいったもの、感性に訴えるような花壇、緑、お店の魅力といったものがあるのではないかな。
- ・駅と本通りの間に、何かインパクトのある案内板などを置いてはどうか。
- ・駅の改札は、瀧道の方を向いている。できたら少し、ロータリーの方に向けば、よりすばらしい玄関口になるのではないかな。
- ・駅周辺はいらぬものが多い。新しく何か作るよりも、いらぬものを撤去した方がいいのではないかな。
- ・色の統一感がない。
- ・歩道の段差が多く、車椅子では通りにくいのではないかな。サンプラザ周辺の歩道も起伏があって危ない。
- ・駅周辺にある植木や花の管理は、水やりなど大変である。
- ・雨をよけて座れるイスが少ない。
- ・ゴミ箱にタバコを捨てていくこともあるので、場合によっては、撤去したらよいと思う。
- ・トイレが少し臭うときもあるので、トイレの形態も考えた方がよい。
- ・バス停側の端にある標語の支柱は、ないほうがすっきりして歩きやすい。
- ・ハンバーガーショップ前の空き地を送迎車（マイカー）の一時的な置き場にしてはどうか。
- ・活性化の視点として、観光客のための活性化か、普段の生活の拠点となるような活性化か、その考え方により、いろいろ方法がある。
- ・駅は市民のための駅であるけど、観光客のための駅でもあり、それは相反することではない。きれいにすれば、皆が集い、商店街もよくなる。
- ・「水と緑の箕面」というなら、もっと緑を多くしたらいいのではないかな。
- ・人が集うために公共のものを作ればいいのではないかな。そしたら、必然的に人が集ま

るのではないか。

- ・本通り商店街にある信号は、駅の方からの車が見間違えるので、危ない。
- ・サンプラザ側からバス停の方へ、2回横断歩道を渡るのではなく、1回で渡れるようにしたらいいのではないか。その方がバス停前の公共トイレなども利用しやすい。

#### 【駅前広場について】

- ・噴水が故障している。水の出ない噴水はいらないのではないか。うら寂しい。
- ・駅から見ると、噴水が商店街の入口を隠してしまっている。噴水を撤去し、そこに休憩所とか案内所を兼ねたようなものを作ってはどうか。簡単な屋根だけでもいいので作ってはどうか。
- ・箕面の瀧があつての噴水だったと思う。サンプラザ横、本通り商店街のところに瀧の水が流れているが、好評である。流れる川というものを利用したらどうか。
- ・駅前ロータリーを地中化し、一部に観光バスが5台ほど止められるような空間が必要ではないかと思う。箕面では観光バスを置く場所がないが、観光を重視するのであれば、考えていくべきではないか。
- ・駅前ロータリーは、バスとタクシーのものという感じがする。市民のための駐車スペースを作るべきではないか。

#### 【駐車場について】

- ・駐車場とその南側の病院との間にブロック塀があるが、取ってみたら、すっきりとした空間が生まれていいのではないか。
- ・駐車場のシンボルロード側に小さな店をつくれれば、道路と駐車場の感じが変わり、街が生まれ変わっていくのではないか。
- ・コーヨーやイカリで買い物をした人の車は、駐車場の手前の交差点で左に曲がり、駐車場の方には、ほとんど人がいかない。その向こうにサンプラザがあるのに、通りが地味でもったいない。
- ・バスの駐車場を考えほしい。既存の駐車場の1階部分に、5、6台置くようなことを考えてもらいたい。

#### 【駐輪場について】

- ・形状的にも色彩的にも、もう少し考えてみる必要がある。
- ・駐輪場横の通路の溝に側溝蓋を設ければすっきりし、安全性も確保できるのではないか。
- ・サンプラザの出口近くに駐輪場の入口があるが、もう少し駐輪場と分かりやすいサインがほしい。
- ・駐輪場がほしい。駅の東側にしかないのも、不便である。
- ・阪急西側の駐輪スペースは、自転車が散乱して危ない。駐輪スペースの色分けをして止める人のマナーが向上すればと思う。

### 【アーケードについて】

- ・商店街にアーケードをつけてもらいたい。
- ・サンプラザ1号館のアーケードは、建物の形態からして低い。駅から見たとき、店舗がすべて内向きであることと、アーケードが低いことが重なり、何の店か分からない。アーケードを高くするとか、ガラスのようなものにするなど見通しの良いものにしてほしい。
- ・駅からサンプラザ2号館、本通り商店街の方へのアーケードに統一感がない。透視できるようなもので、統一したデザインであるとよい。
- ・活性化するために、一番重要なのは回遊性ではないか。アーケードが連続すれば、人も歩き出し、店舗も増えていくのではないか。
- ・箕面池田線上の線路近くの店のアーケードは、何年か前になくなったが、かえって道が広くなり、おしゃれな通りになったように思う。あった方がいいとは一概に言えない。

### 【その他】

- ・本通り商店街には、電線や電柱が多い。
- ・本通り商店街南側のつきあたりにある角地の水辺が、子どもの遊べるような場所になればいい。

