

# 都市再生整備計画(第4回)

みのおりせんばひがし  
箕面市船場東地区

おおさかふ みのおり  
大阪府 箕面市

令和6年3月

事業名	確認
都市構造再編集中支援事業	<input checked="" type="checkbox"/>
都市再生整備計画事業	<input type="checkbox"/>
まちなかウォーカブル推進事業	<input type="checkbox"/>

## 目標及び計画期間

都道府県名	大阪府	市町村名	箕面市	地区名	箕面市船場東地区	面積	110.0 ha
計画期間	令和2年度～令和6年度	交付期間	令和2年度～令和6年度				

目標
<p>健康寿命延伸と緑豊かで快適な住環境の構築をめざしたまちづくり</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・健康寿命延伸に寄与する医療関連機能の拠点整備</li> <li>・周辺地域と調和した「緑豊かな住宅都市」としての魅力向上</li> <li>・公共交通の環境整備による交通利便性の向上</li> </ul>
目標設定の根拠
<p>都市全体の再編方針（都市機能の拡散防止のための公的不動産の活用の考え方を含む、当該都市全体の都市構造の再編を図るための方針）※都市構造再編集中支援事業の場合に記載すること。それ以外の場合は本欄を削除すること。</p> <p>本市は、大阪府の北部に位置する人口約13万5千人、面積47.9平方キロメートルの住宅都市で、大阪国際空港、新幹線新大阪駅、新名神高速道路という国土軸に接しており、市域の3分の2が北摂山系の山間部である。このような立地特性を活かし、まちづくりのご初步から、コンパクトな市街地の形成と山麓の豊かな緑の保全を基調とし、良好な住環境を作り上げてきた。また、最近では、徹底した子育て支援、緑豊かな都市特性をブランド化するなどのさまざまな取り組み、そしてそれを徹底的に外に向けて発信する戦略的な施策を行ってきた結果、子育て世代を中心に入口を伸ばしてきており、まちづくりのインフラ整備が最終段階に入りつつあるなか、箕面市の都市インフラに残された最後の重要な課題であった北大阪急行線の延伸が動き出した今、「緑豊かな住宅都市」という本市の都市特性に、さらなる都心部への強力なアクセス性・利便性を加え、まち全域において住宅都市としての価値を高める大きな機会となっている。</p> <p>一方で、20年後の本市は、現在より人口が増えているものの、すでに人口ピークを過ぎて減少局面に入っていると推計されており、人口減少とまちの活力低下、それに伴う公共交通のサービスレベル低下という負のスパイラルが不可避のものとなる。そこで、それに歯止めをかけて人口減少を抑制し、まちの活動を維持するために、北大阪急行線の延伸という機会を充分に活かし、「子育て・健康・住環境」をキーワードに、戦略的に都市の魅力を創造し、子どもから高齢者まで健康的で豊かに暮らせるよう、子育て支援施設や健康増進施設、医療施設などの都市機能の誘導を図り、本市都市特性のさらなる魅力向上をめざす。</p> <p>特に本地区が位置する中部地域は、西部地域に次いで少子化傾向が顕著となるエリアであり、若い世代を呼び込んで少子化に歯止めをかける子育て支援施設、教育文化施設が必要であるとともに、高齢人口も大幅に増加するため、健康寿命延伸に寄与する健康増進施設や大規模病院などの医療施設の立地にふさわしい地域である。</p> <p>このうち、子育て支援施設、教育文化施設については、同地域内に北大阪急行線の終着駅となる箕面萱野駅周辺において、保育所の誘致を進めるほか、箕面船場大阪前駅周辺においては、生涯にわたって学び、学びを生かせるまちづくりを推進するため、同地域へ移転した国立大学法人大阪大学箕面キャンパスの知的資源を生かして、市の蔵書はもとより、大阪大学の蔵書も閲覧・貸出できる図書館として71万冊を所蔵する新しい学びの可能性を生み出す図書館や、大阪大学と連携した生涯学習の場を適用する生涯学習センターの整備、市民文化ホールの移転建替えが行われたところである。</p> <p>本地区においては、市内唯一の急性期総合病院である箕面市立病院の移転建替えを行い、健康・医療関連機能の拠点整備を行う。また、市立病院の移転建替えに伴い、周辺道路と広場等の整備を行い、周辺地域と調和した「みどり豊かな住宅都市」という都市特性の魅力向上と安心・安全で快適な都市空間の創出をめざす。</p> <p>公的不動産の活用策としては、更新や大規模な修繕が必要になった施設については、利用状況を検証し、類似施設との統合、多用途施設への同居による多機能化を念頭に検討を行っている。また、集約化により生じる跡地については、施設の売却や民間賃貸による駐車場整備、公共施設駐車場の民間事業者への賃貸など、地域のニーズに合わせて、限られた公共用地の有効活用を進めている。</p>
まちづくりの経緯及び現況
<p>本市では、魅力ある都市像の実現に向け、過度の自動車依存から脱却し、公共交通を軸とした交通体系を確立するために、「箕面市総合都市交通戦略」を策定して、まちづくりと連携した交通施策の展開を図ってきた。萱野中央地区における箕面萱野駅と船場地区における箕面船場大阪前駅をつなぎ、さらに千里中央駅へとつなぐ北大阪急行線の延伸に向けて、周辺のまちづくりも含めて、現在、取り組みを進めている段階である。</p> <p>大阪船場織維卸商団地は、昭和45年にまちびらきして以来、日本有数の織維卸団地として発展してきた。しかし、それから約50年が経過し、織維業界の構造変化や不況による組合員企業の事業規模縮小、経営破綻の増加などによる土地利用の転換、建物の老朽化などが進み、まちづくりの転換期をむかえている。そのなかで、織維卸事業者を中心に組織された大阪船場織維卸商団地協同組合は、北大阪急行線の延伸を前提とした「船場団地再整備マスターplan」（平成24年5月）を定め、新産業を創造する新たな都市機能（健康、環境、教育など）の導入を検討し、その実現に向けて、土地を取得するなど具体的な取り組みを進めている。</p> <p>また、箕面市立病院は、昭和56年の開院以来、市内唯一の急性期総合病院として地域医療の中核を担い、地域住民に良質な医療を提供してきたが、現病院では建物構造では不可能であった大型医療機器の導入が可能となることや新駅に近い立地でアクセス性が向上するなどの観点から、都市機能の集積化をめざす本地区への移転建替えを決定している。</p>
課題
<ul style="list-style-type: none"> <li>・船場団地のまちびらきから約50年が経過し、織維業界の構造変化や不況による組合員企業の事業規模縮小、経営破綻の増加などによる土地利用の転換などが進み、当初織維卸業に係る物流・倉庫・業務機能に特化していた土地利用も、近年では一部の用地にて、マンションやパチンコ店が建設されている。船場団地が持つ業務集積地としてのボテンシャルを顧在化し、北大阪最大のビジネス拠点として発展していくための取り組みとして、新産業を創造する新たな都市機能（健康、環境、教育など）の導入が求められており、特に高齢人口の増加が見込まれていることから、健康寿命延伸の拠点となる中核施設として、健康増進施設や大規模病院などの医療施設の整備が求められている。</li> <li>・本地区を含む周辺地域は、古くから商業地域として発展してきた経緯から、公園の整備割合が他地域と比べて低い。「緑豊かな住宅都市」としての本市の都市特性の価値をさらに高めるため、広場等の緑化空間の充実が求められる。</li> <li>・本地区は、地理的に本市の中心に位置し、国道171号と国道423号の交差する交通の要衝である。さらに、北大阪急行線の延伸と併せて、本地区で行う市立病院や診療所などの医療関連機能の整備や広場等の整備に加え、本地区周辺では、大阪大学の箕面キャンパスや市民ホールの移転新築など新たな都市機能の立地を実施しており、今後の箕面市の都市核となるエリアである。本地区は、「箕面の核となる地区」に設定されており、本市の住宅都市としての魅力を発信する先駆となるべく、それにふさわしい景観に配慮した快適な都市空間の創出が求められる。</li> </ul>
将来ビジョン（中長期）
<p>【第五次箕面市総合計画後期基本計画（平成28年3月策定）】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地元の関係団体、関係者とともに船場地区の活性化を図り、織維卸商業を根幹としつつ、大阪大学箕面キャンパスの移転をはじめとして新たなまちづくりを進める。また近隣にある知的資源を活用し、産・官・学・金などの連携により、商業施設やベンチャー企業などの誘致を推進する。</li> </ul> <p>【箕面市立地適正化計画（平成28年2月策定）】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・第五次総合計画で描く都市構造において都市拠点と位置づけられており、今後の箕面市の都市核となるエリアであるため、他の区域に抜きん出て箕面市の住宅都市としての魅力を発信する先駆となるべく、それに相応しい都市機能の集積をめざす。</li> <li>・大規模病院や他の医療機関にない特色を有する診療所などの医療施設、介護予防・健康増進機能の中核拠点施設などは、健康寿命延伸をめざす箕面市の都市核となるこの区域が最もふさわしい立地である。</li> </ul> <p>【箕面市景観計画（平成19年10月策定）】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市街地において、山なり景観との連續性をつくりだしている河川などの自然資産や地形地盤、農地やため池、社寺林、公園や街路樹、また庭先などの、身近な緑を大切に活かすことで、美しい山なり景観が映えるまちなみを創っていく。</li> <li>・建築物等は、まちなみとの調和に心を配ることで、私たちの住んでいる住宅地を含めたまち全体の魅力を高めていく。箕面市の豊かな自然と、良好な住宅地へ配慮するとともに、創意工夫されたデザインを施し、これまで育んできた箕面市のまちなみの魅力をさらに高めていく。</li> <li>・〈箕面の核となる地区（船場団地地区）の基本目標〉建築物同士の連続感の中にも個性がある、親しみのある景観を創る。</li> </ul> <p>【箕面市総合都市交通戦略（平成24年3月策定）】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・人と環境にやさしい公共交通を軸として持続的にスマートアップする協働の交通まちづくりを基本理念として、まちづくりと連携した鉄道延伸や延伸に伴うバス再編、P&amp;Rなどの交通施策の展開を図る。</li> </ul>

都市構造再編集中支援事業の計画 ※都市構造再編集中支援事業の場合に記載すること。それ以外の場合は本欄を削除すること。
都市機能配置の考え方 ・本地区が位置する中部地域は、本市における唯一の広域都市軸の結節点(国道423号と国道171号が交差)に都市機能が集積した都市拠点との位置づけであり、かつ地理的にも本市市街地ゾーンの中心である。また、日本有数の繊維卸商団地である大阪船場繊維卸商団地や、広域的な集客機能である多機能型商業施設「みのおキューズモール」が存在するなど、都市の中心核としての潜在力が高い地域である。本地区と大阪市内の都心部をつなぎ、地下鉄御堂筋線と直結する北大阪急行線の延伸を契機として、「(仮称)関西スポーツ科学・ヘルスケア総合センター」の整備や新市立病院の移転整備など、新たな人の流入や、新産業の集積など、さらなるまちの活力・にぎわいの形成に資するまちづくりを公共交通の整備と一緒に取り組み、本市の都市構造再編の骨格、中心核として、本地区的拠点形成を図る。 ・本地区において行う医療関連機能の拠点整備と関連事業として本地区周辺において行っている教育文化施設の整備や商業機能の拡充により、多様な機能集積による相乗効果を得るとともに、次世代に向けた新たなライフスタイルの拠点形成を図る。
都市再生整備計画の目標を達成するうえで必要な誘導施設の考え方 中心拠点誘導施設：地域医療支援病院 ・医療関連機能の拠点整備が望まれる本地区において、市内唯一の急性期総合病院である箕面市立病院を移転建替えることにより、新駅から近く、広域緊急交通路である国道423号に面するなど、市内外からのアクセス性が良くなり、さらには、現病院の建物構造では不可能であった大型の最先端医療機器等の導入が可能となる。 ・また、市内唯一の地域医療支援病院として地域医療の確保と充実を図るためにふさわしい構造設備等を有する病院を整備し、併せて本地区に整備を行う診療所とともに、都市機能の集積をめざす本地区において、本市の健康・医療関連機能の中核としての拠点形成を図る。
都市の再生のために必要となるその他の交付対象事業等 都市再生土地区画整理事業や市街地再開発事業の特例を受ける場合は当該事業の概要、位置づけを記載。

目標を定量化する指標							
指標	単位	定義	目標と指標及び目標値の関連性	従前値	基準年度	目標値	目標年度
健康にかかる意識度	%	市民満足度アンケート調査(萱野東小校区及び萱野小学校区抽出)の項目のうち、「自分の健康について」における「とても健康である」「健康である」の回答割合	健康寿命延伸に寄与する医療関連機能の拠点整備	80.2	H29	85.0	R6
公園・緑地のみどりに対する不満度	%	市民満足度アンケート調査(萱野東小校区及び萱野小学校区抽出)の項目のうち「公園・緑地のみどり満足度」における「不満である」「やや不満である」の回答割合	周辺地域と調和した「緑豊かな住宅都市」としての魅力向上	16.8	H29	12.0	R6
公共交通の利用者数(鉄道・バス)	人／日	公共交通(鉄軌道・バス)の利用者数	公共交通の環境整備による交通利便性の向上	48,000	R2	83,700	R6

## 整備方針等

様式(1)-③

計画区域の整備方針	方針に合致する主要な事業
<p>【健康寿命延伸に寄与する医療関連機能の拠点整備】 市内唯一の地域医療支援病院として地域医療の確保と充実を図るのにふさわしい構造設備等を有する病院を整備し、都市機能の集積をめざす本地区において、地域医療体制の中核としての拠点形成を図る。</p>	地域創造支援事業: 箕面市立病院施設配置の検討調査等
<p>【周辺地域と調和した「緑豊かな住宅都市」としての魅力向上】 市立病院の移転建替えに伴い、周辺道路と広場等の整備を行い、周辺地域と調和した「みどり豊かな住宅都市」という都市特性の魅力のさらなる向上をめざす。</p>	地域生活基盤施設: 広場(ポケットパーク)
<p>【公共交通の環境整備による交通利便性の向上】 ・鉄道延伸にともなって整備される予定の新駅周辺においては、延伸に伴うバス再編やP&amp;R等に加えて、徒歩や自転車、公共交通で新駅へアクセスできるの確保を図るため、必要な道路や自転車駐車場、エレベーターを整備する。</p>	道路: 市道船場東3号線・市道船場東7号線、市道船場西宿線、市道萱野区画道路1号線、市道萱野東西線・市道萱野1号線 地域生活基盤施設: 自転車駐車場(設備) 高質空間形成施設: ベースストリアントッキ(国道423号)(エレベーター) 高質空間形成施設: 市道船場東7号線(屋根架設) 高質空間形成施設: 市道萱野ベースストリアントッキ1号線(かやのさんぱい橋)
その他	
<p>【まちづくりの住民参加】 ・本地区においては、同地区内で営業活動を行う繊維卸業者等で構成する大阪船場繊維卸商団地協同組合が中心となり、まちづくりの検討を行ってきた。 ・同団地組合は、平成24年5月、船場地区のまちづくりの方向性を示した「船場団地再整備マスター・プラン」を策定するとともに、その実現のために事業化パートナー(ディベロッパー)を選定したほか、当該事業用地の地権者等で構成した「駅周辺整備事業懇話会」を設立、定期的にまちづくりのための協議を行っている。 ・さらに、団地組合が自ら土地を取得するなど、着実にまちづくりの取り組みを進めているところである。 ・新病院の整備にあたっては、公募市民を含む外部委員で構成する「新市立病院整備審議会」を立ち上げ、計画内容を様々な視点から審議いただきながら、本市の地域医療体制の中核となる施設形成をめざす。</p>	
【官民連携事業】 ※都市再生整備計画区域内で、道路占有特例、河川敷地占有、歩行者経路協定、都市利便増進協定を活用する場合には記載する。	

## 目標を達成するために必要な交付対象事業等に関する事項(都市構造再編集中支援事業)

様式(1)-④-1

交付対象事業費	4,933.4	交付限度額	2,466.7	国費率	0.5
---------	---------	-------	---------	-----	-----

(金額の単位は百万円)

基幹事業										交付対象事業費 B/C	費用便益比 B/C			
事業	細項目	事業箇所名	事業主体	直／間	規模	(参考)事業期間 開始年度	終了年度	交付期間内事業期間 開始年度	終了年度	(参考)全体事業費	交付期間内事業費	うち官負担分	うち民負担分	
道路	市道船場東3号線・市道船場東7号線	箕面市	直	L=280m	2	6	2	6	1,759.7	1,759.7	1,759.7	0.0	1,759.7	
道路	市道船場西宿線	箕面市	直	L=778m	4	6	4	6	1,041.1	1,041.1	1,041.1	0	1,041.1	
道路	市道萱野区画道路1号線	箕面市	直	L=336m	5	6	5	6	114.1	114.1	114.1	0	114.1	
道路	市道萱野東西線・市道萱野1号線	箕面市	直	L=1648m	6	6	6	6	60.2	60.2	60.2	0	60.2	
公園														
古都保存・緑地保全等事業														
河川														
下水道														
駐車場有効利用システム														
地域生活基盤施設(人工地盤)														
地域生活基盤施設(自転車駐車場)	箕面船場第二駐輪場	箕面市	直	1箇所	4	5	4	4	283.3	283.3	283.3	0.0	283.3	
地域生活基盤施設(広場)	ボケットパーク	箕面市	直	A=550m <sup>2</sup>	4	6	4	6	750.8	750.8	750.8	0.0	750.8	
高質空間形成施設(緑化施設等)														
高質空間形成施設(障害者誘導施設等)	エレベーター	箕面市	直	1箇所	4	5	4	5	55.8	55.8	55.8	0.0	55.8	
高質空間形成施設(歩行支援施設、障害者誘導施設等)	市道船場東7号線歩道(屋根)	箕面市	直	L=240m	6	6	5	6	230.4	230.4	230.4	0.0	230.4	
高質空間形成施設(歩行支援施設、障害者誘導施設等)	市道萱野ヘデストリーンデッキ1号線(かやのさんぽい橋)	箕面市	直	L=66m	5	5	5	5	583.0	583.0	583.0	0	583.0	
高次都市施設 地域交流センター														
翻光交流センター														
まちおこしセンター														
子育て世代活動支援センター														
複合交通センター														
誘導施設 医療施設(病院)														
医療施設(診療所)														
社会福祉施設														
教育文化施設														
子育て支援施設														
既存建造物活用事業														
土地地区画整理事業														
市街地再開発事業														
住宅街区整備事業														
ハリアリー環境整備事業														
優良建築物等整備事業														
住宅市街地総合整備事業														
街のみ環境整備事業														
住宅地区改良事業等														
都心共同住宅供給事業														
公営住宅等整備														
都市再生住宅等整備														
防災街区整備事業														
合計										4,878.4	4,878.4	4,878.4	0.0	4,878.4
提案事業														
事業	細項目	事業箇所名	事業主体	直／間	規模	(参考)事業期間 開始年度	終了年度	交付期間内事業期間 開始年度	終了年度	(参考)全体事業費	交付期間内事業費	うち官負担分	うち民負担分	交付対象事業費
地域創造支援事業	箕面市立病院施設配置の検討調査等	新病院予定地	箕面市	直	A=1.2ha	5	6	5	5	55.0	55.0	55.0	55.0	55.0
事業活用調査														
まちづくり活動推進事業														
合計										55.0	55.0	55.0	0.0	55.0
合計(A+B)														B

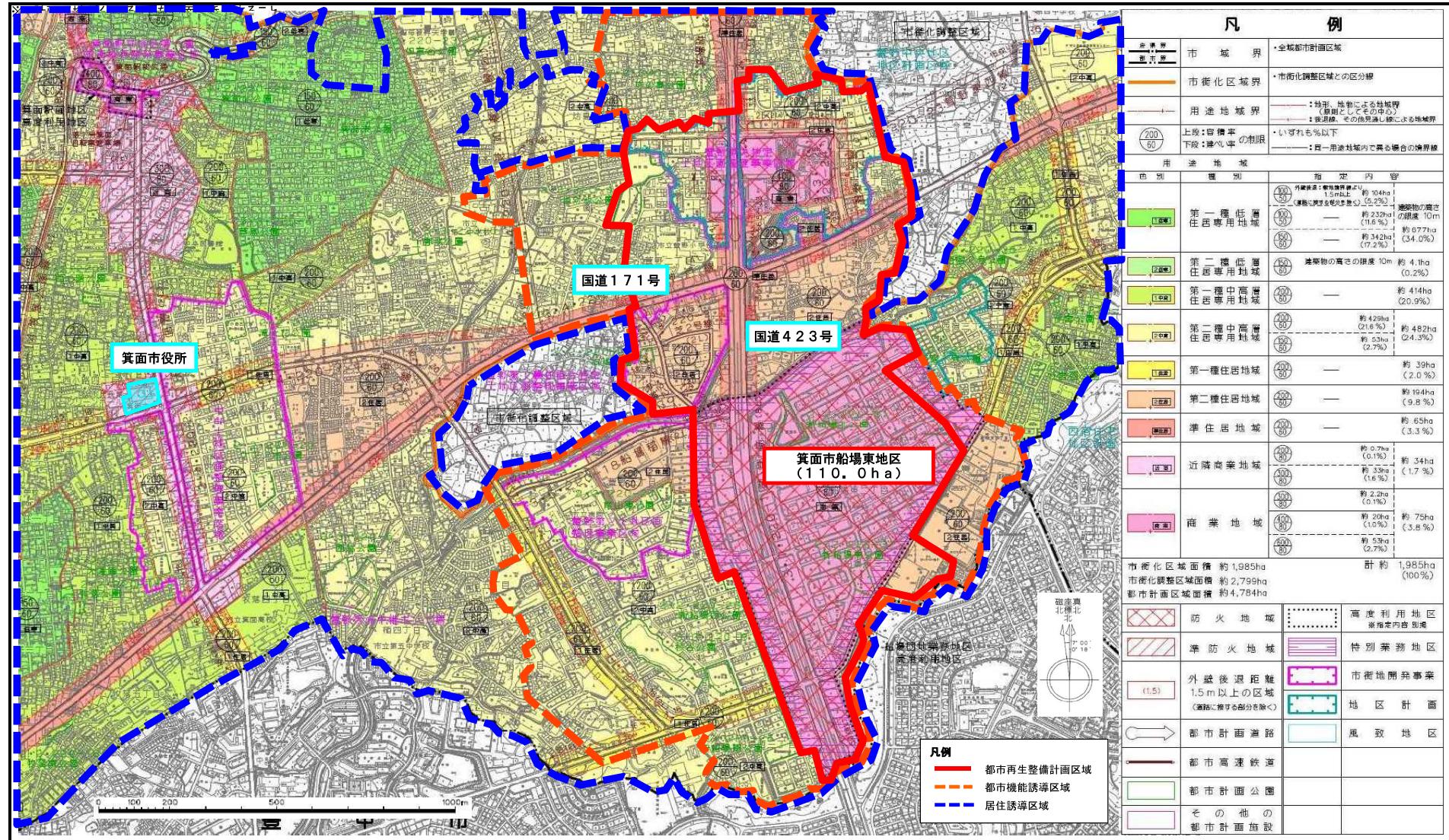
(参考)都市構造再編集中支援事業閑関事業													
事業	事業箇所名	事業主体	所管省庁名	規模	(いすれかに○)				事業期間		全体事業費		
					直轄	補助	地方単独	民間単独	開始年度	終了年度			
合計												0	

(参考)閑関事業													
事業	事業箇所名	事業主体	所管省庁名	規模	(いすれかに○)				事業期間		全体事業費		
					直轄	補助	地方単独	民間単独	開始年度	終了年度			
鉄道整備	北大阪急行線延伸	鉄道事業者	国土交通省	L=1.1km	○				H29	R5	13,506		
軌道の整備	北大阪急行線延伸	軌道事業者	国土交通省	L=1.4km	○				H29	R5	15,035		
特殊街路	北大阪急行線延伸	箕面市	国土交通省	L=0.45km	○				H29	R5	22,882		
道路	都市計画道路 萱野東西線(石丸地区)	箕面市	国土交通省	L=0.47km	○				H24	R3	1,382		
道路	都市計画道路 萱野東西線(坊島地区)	箕面市	国土交通省	L=0.33km	○				H26	R2	1,180		
道路	都市計画道路 芝如意谷線(萱野地区)	箕面市	国土交通省	L=0.51km	○				H26	R2	2,250		
誘導施設(医療施設(病院))	箕面市立病院	箕面市	国土交通省	未定	○				H26	未定	未定		
駅前広場	駅前広場(箕面萱野)	箕面市	国土交通省	A=1ha	○				H27	R6	808		
敷地整序型区画整理事業	船場地区	組合		A=3.3ha	○				H27	H29	1,620		
スポーツ施設	(仮称)箕面船場阪大ヘルスケア総合センター	大蔵船橋総合商店街地場同組合		未定					未定	未定	未定		
業務施設	(仮称)箕面船場阪大ヘルスケア総合センター	大蔵船橋総合商店街地場同組合		未定					未定	未定	未定		
道路	船場西宿線	箕面市	国土交通省	L=225m	○				H29	R3	348.3		
道路	特殊街路(高架部A)	箕面市	国土交通省	L=300m	○				H30	R3	8,453.7		
道路	特殊街路(高架部B)	箕面市	国土交通省	L=171m	○				H30	R3	6,623.2		
道路	特殊街路(開削トンネル)	箕面市	国土交通省	L=307m	○				H30	R3	5,873.6		
地域基盤施設(人工地盤)	ペーストリニアンドック	箕面市	国土交通省	A=814m <sup>2</sup>	○				H26	R3	971.3		
地域基盤施設(自転車駐車場)	自転車駐車場	箕面市	国土交通省	A=725m <sup>2</sup>	○				H26	R3	727.5		
高次都市施設	(仮称)市民文化ホール・生涯学習センター	箕面市	国土交通省	A=14,093m <sup>2</sup>	○				H28	R2	7,520.0		
中心拠点誘導施設	図書館	箕面市	国土交通省	A=7,699m <sup>2</sup>	○				H29	R2	3,933.0		
合計											93,113.6		

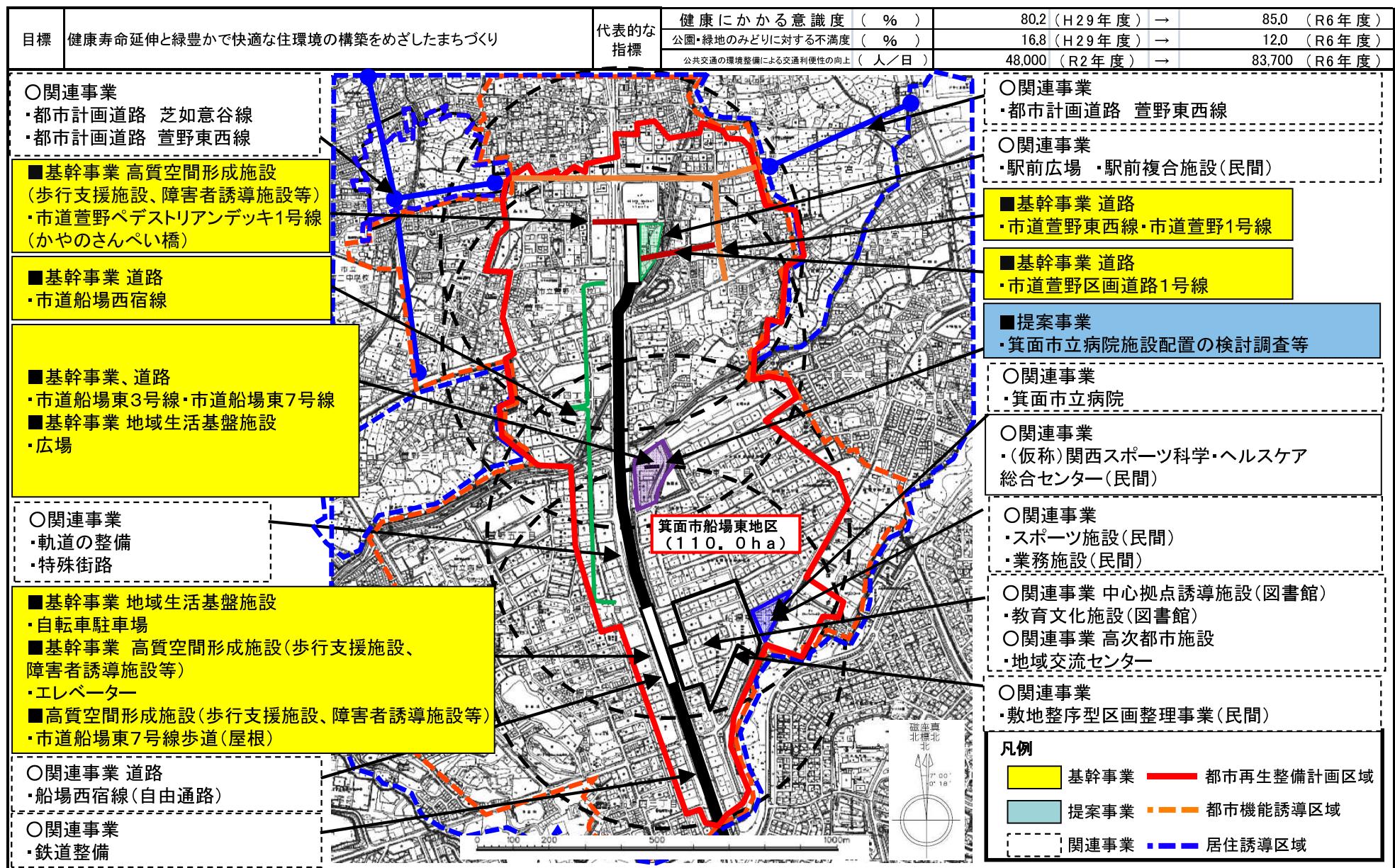
都市再生整備計画の区域

様式(1)-⑥

箕面市船場東地区(大阪府箕面市)	面積	110.0 ha	区域	船場東1丁目の一部、船場東2丁目の一部、船場東3丁目の一部
------------------	----	----------	----	-------------------------------



## 箕面市船場東地区(大阪府箕面市) 整備方針概要図



# 都市構造再編集中支援事業事前評価シート

計画の名称: 箕面市船場東地区都市再生整備計画 事業主体名: 箕面市

チェック欄

<b>I. 目標の妥当性</b>	
<b>①都市再生基本方針との適合等</b>	
1)まちづくりの目標が都市再生基本方針と適合している。	<input type="radio"/>
2)上位計画等と整合性が確保されている。	<input type="radio"/>
<b>②地域の課題への対応</b>	
1)地域の課題を踏まえてまちづくりの目標が設定されている。	<input type="radio"/>
2)まちづくりの必要性という観点から地区の位置づけが高い	<input type="radio"/>
<b>II. 計画の効果・効率性</b>	
<b>③目標と事業内容の整合性等</b>	
1)目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	<input type="radio"/>
2)指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	<input type="radio"/>
3)目標及び事業内容と計画区域との整合性が確保されている。	<input type="radio"/>
4)指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。	<input type="radio"/>
5)地域資源の活用はハードとソフトの連携等を図る計画である。	<input type="radio"/>
<b>④事業の効果</b>	
1)十分な事業効果が確認されている。	<input type="radio"/>
2)事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	<input type="radio"/>
<b>III. 計画の実現可能性</b>	
<b>⑤地元の熱意</b>	
1)まちづくりに向けた機運がある。	<input type="radio"/>
2)住民・民間事業者等と協力して計画を策定している。	<input type="radio"/>
3)継続的なまちづくりの展開が見込まれる。	<input type="radio"/>
<b>⑥円滑な事業執行の環境</b>	
1)計画の具体性など、事業の熟度が高い。	<input type="radio"/>
2)交付期間中の計画管理(モニタリング)を実施する予定である。	<input type="radio"/>
3)計画について住民等との間で合意が形成されている。	<input type="radio"/>