

1.6 公共交通の現況

(1)現況

○ 箕面市内で鉄道が運行されているのは、西部地域のみである。

○ 私鉄バスは千里中央を中心に運行されている。また、公共施設利用のための無料福祉バスが運行されている。

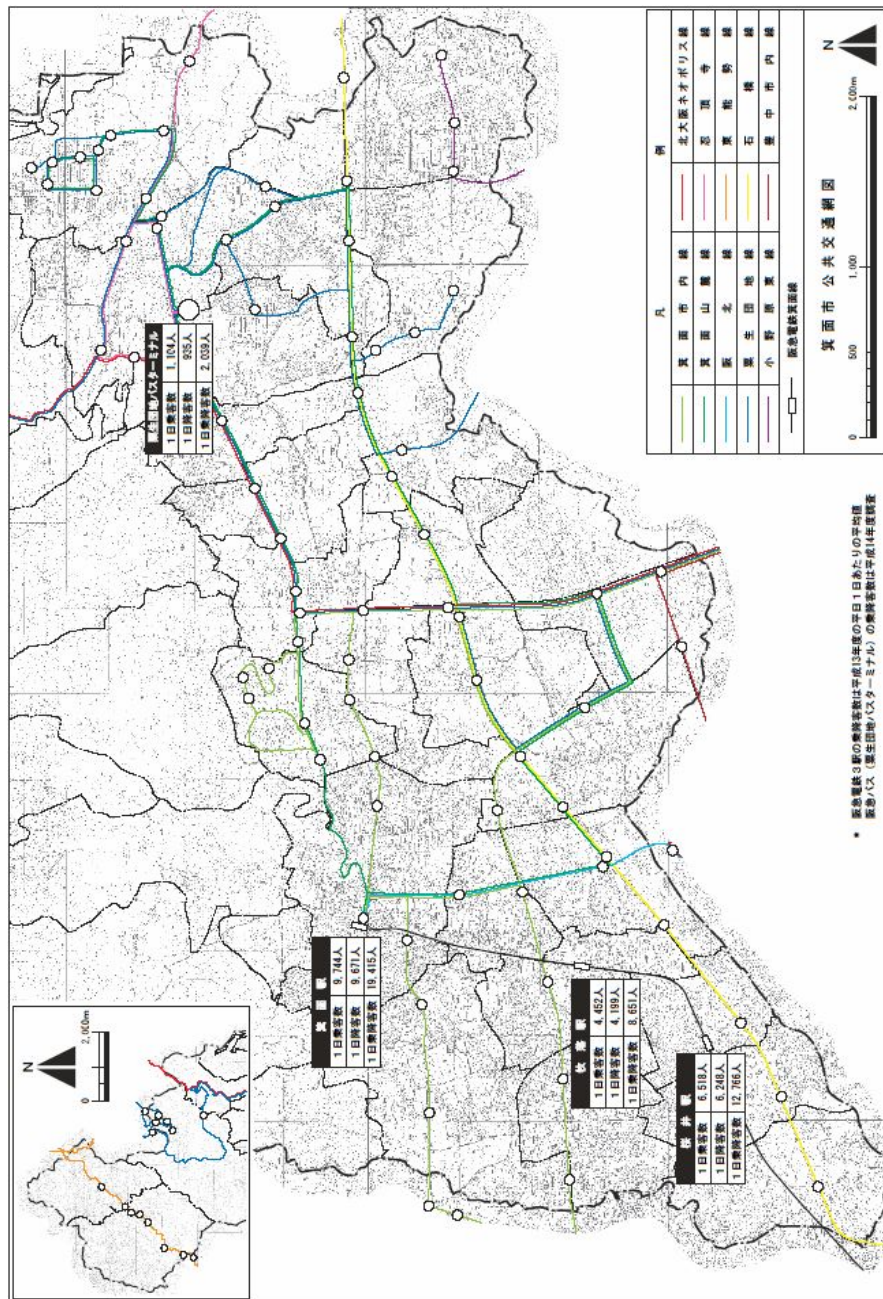


図-1.30 箕面市公共交通機関網図

出典：箕面市交通バリエーション基本構想

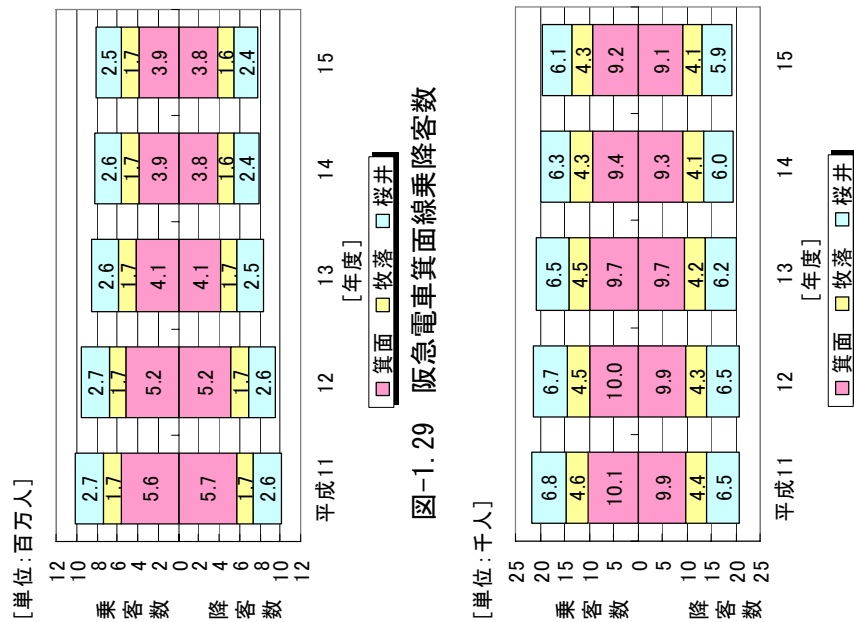


図-1.29 阪急電車箕面線乗降客数

図-1.31 阪急電車箕面線1日乗降客数

出典：阪急電鉄箕面都市交通事業本部鉄道営業部

○道路交通に関する施策は、満足度が低く、今後の重要性が高い。

出典：箕面市市民満足度アンケート報告書（平成15年12月）

- 「道路ネットワーク」、「バス路線」の地域別の満足度、重要度では、北部地域が最も満足度が低く、重要度が高い。
- 「鉄軌道」の地域別の満足度、重要度では、西部地域と北部地域の満足度が平均より高く、中部地域と東部地域の満足度、重要度は平均付近である。
- 「公共交通」の地域別の満足度、重要度では、西部地域と中部地域の満足度が平均より高く、東部地域の満足度、重要度は平均付近であり、北部地域の満足度は低い。
- 年代別の道路交通の施策評価の満足度は、「40代」で低く、「60-64歳」で高い。

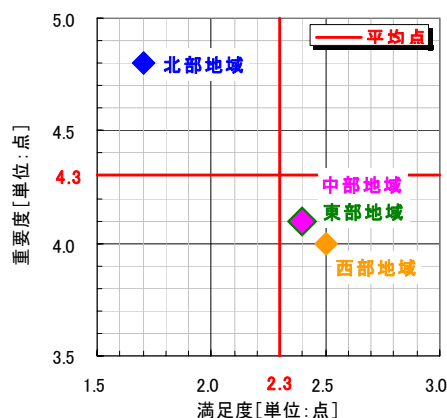


図-1.33 満足度と重要度（道路ネットワーク）

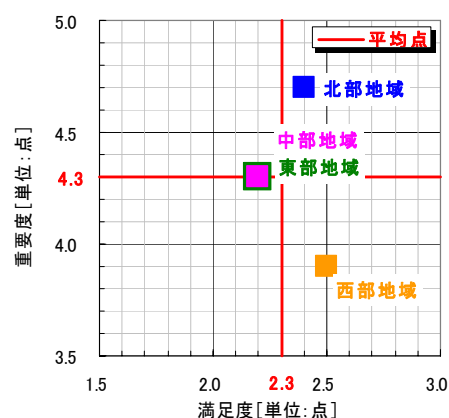


図-1.34 満足度と重要度（鉄軌道）

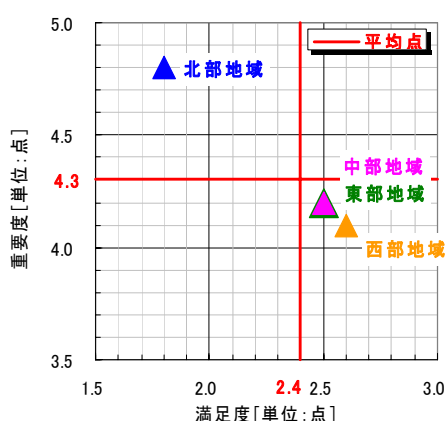


図-1.35 満足度と重要度（バス路線）

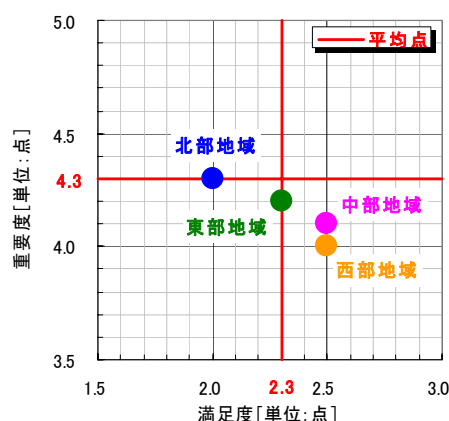


図-1.36 満足度と重要度（公共交通）

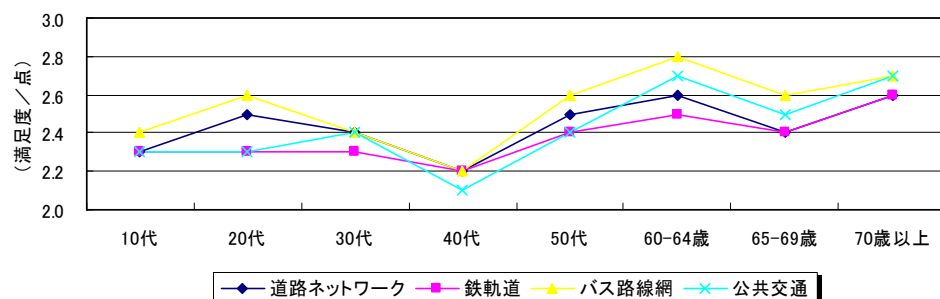


図-1.37 年齢別満足度

出典:箕面市市民満足度アンケート報告書(平成15年12月)