

アンケート調査票

◆◆◆◆ 箕面市内を移動することについておうかがいします ◆◆◆◆

問1 徒歩で移動することについてうかがいます

1) あなたは、どの程度徒歩で外出しますか？（1つに○）

1. 毎日 2. 週5～6日 3. 週3～4日 4. 週1～2日 5. 月1～2日以下

	回答数	割合
n=	1,445	
1. 毎日	364	25.2%
2. 週5～6日	201	13.9%
3. 週3～4日	235	16.3%
4. 週1～2日	320	22.1%
5. 月1～2日以下	325	22.5%
計	1,445	100.0%

0% 20% 40% 60% 80% 100%



■ 1. 毎日 □ 2. 週5～6日 □ 3. 週3～4日
□ 4. 週1～2日 □ 5. 月1～2日以下

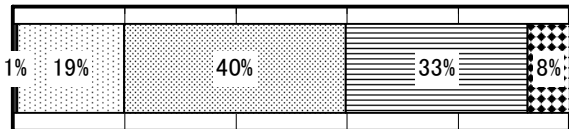
2) 徒歩で移動する時、箕面市内の道路状況は、いかがですか？（1つに○）

1. とても満足 2. 満足 3. どちらともいえない 4. 不満 5. かなり不満

→ 問2に

	回答数	割合
n=	1,428	
1. とても満足	11	0.8%
2. 満足	273	19.1%
3. どちらともいえない	568	39.8%
4. 不満	467	32.7%
5. かなり不満	109	7.6%
計	1,428	100.0%

0% 20% 40% 60% 80% 100%



■ 1. とても満足 □ 2. 満足 □ 3. どちらともいえない
□ 4. 不満 □ 5. かなり不満

3) 不満に思うことは？（あてはまるもの全てに○、そのうち最もよく当てはまるものに◎）

1. 歩道がせまい

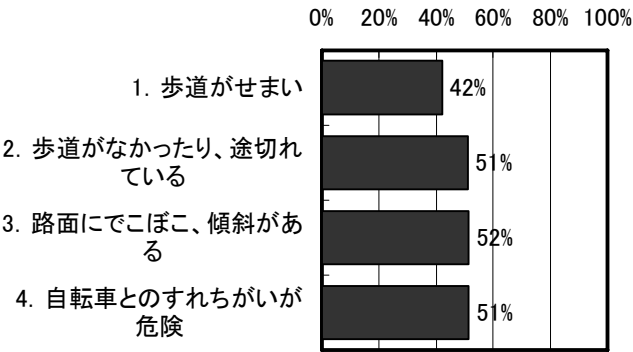
2. 歩道がなかったり、途切れている

3. 路面にでこぼこ、傾斜がある

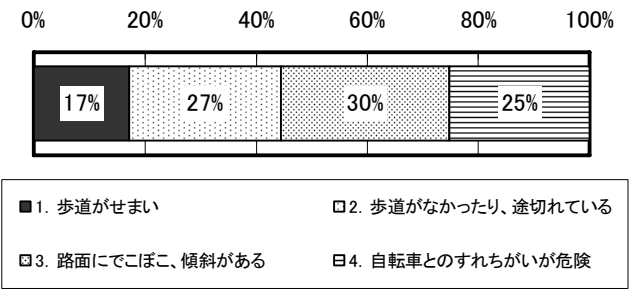
4. 自転車とのすれちがいが危険

5. その他

あてはまるもの(○)		
	回答数	指摘率
n=	1,039	
1. 歩道がせまい	438	42.2%
2. 歩道がなかったり、途切れている	531	51.1%
3. 路面にでこぼこ、傾斜がある	536	51.6%
4. 自転車とのすれちがいが危険	535	51.5%
計	2,040	196.3%



最もよくあてはまるもの(◎)		
	回答数	割合
n=	441	
1. 歩道がせまい	76	17.2%
2. 歩道がなかったり、途切れている	120	27.2%
3. 路面にでこぼこ、傾斜がある	134	30.4%
4. 自転車とのすれちがいが危険	111	25.2%
計	441	100.0%



問2 自転車で移動する時のことについてうかがいます

1) あなたは、どの程度自転車を利用しますか？（1つに○）

1. 毎日

2. 週5～6日

3. 週3～4日

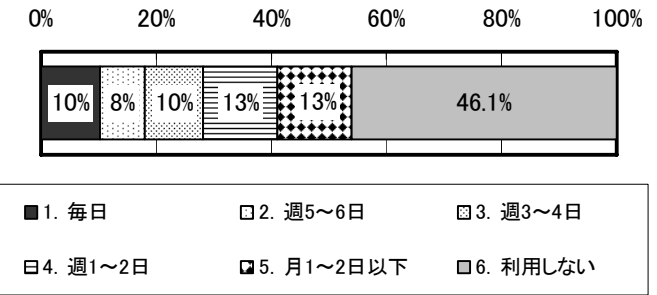
4. 週1～2日

5. 月1～2日

6. 利用しない

問3に

	回答数	割合
n=	1,403	
1. 毎日	145	10.3%
2. 週5～6日	107	7.6%
3. 週3～4日	143	10.2%
4. 週1～2日	182	13.0%
5. 月1～2日以下	179	12.8%
6. 利用しない	647	46.1%
計	1,403	100.0%



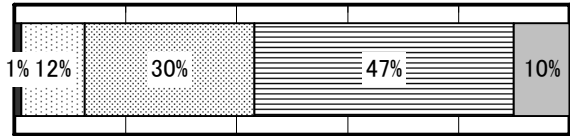
2) 自転車を利用する時、箕面市内の道路状況は、いかがですか？（1つに○）

1. とても満足 2. 満足 3. どちらともいえない 4. 不満 5. かなり不満

問3に

	回答数	割合
n=	745	
1. とても満足	9	1.2%
2. 満足	86	11.5%
3. どちらともいえない	227	30.5%
4. 不満	348	46.7%
5. かなり不満	75	10.1%
計	745	100.0%

0% 20% 40% 60% 80% 100%



■ 1. とても満足 □ 2. 満足 ▨ 3. どちらともいえない
▩ 4. 不満 □ 5. かなり不満

3) 不満に思うことは？（あてはまるもの全てに○、そのうち最もよく当てはまるものに◎）

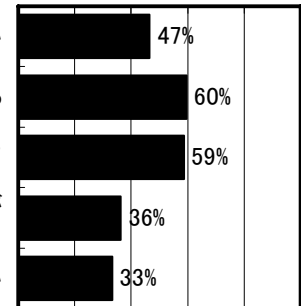
- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. 自転車専用の通行路がない | 2. 路面にでこぼこ、傾斜がある |
| 3. 歩行者や自転車等とのすれちがいが危険 | 4. 自動車やバイクとのすれちがいが危険 |
| 5. 違法駐車が多い | 6. その他 |

あてはまるもの(○)

	回答数	指摘率
n=	651	
1. 自転車専用の通行路がない	303	46.5%
2. 路面にでこぼこ、傾斜がある	389	59.8%
3. 歩行者や自転車等とのすれちがいが危険	382	58.7%
4. 自動車やバイクとのすれちがいが危険	236	36.3%
5. 違法駐車が多い	216	33.2%
計	1,526	234.4%

0% 20% 40% 60% 80% 100%

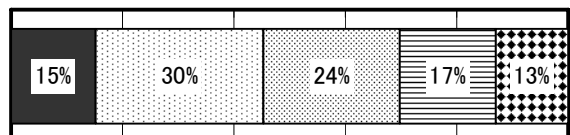
- | | |
|-----------------------|-----|
| 1. 自転車専用の通行路がない | 47% |
| 2. 路面にでこぼこ、傾斜がある | 60% |
| 3. 歩行者や自転車等とのすれちがいが危険 | 59% |
| 4. 自動車やバイクとのすれちがいが危険 | 36% |
| 5. 違法駐車が多い | 33% |



最もよくあてはまるもの(◎)

	回答数	割合
n=	331	
1. 自転車専用の通行路がない	50	15.1%
2. 路面にでこぼこ、傾斜がある	100	30.2%
3. 歩行者や自転車等とのすれちがいが危険	81	24.5%
4. 自動車やバイクとのすれちがいが危険	57	17.2%
5. 違法駐車が多い	43	13.0%
計	331	100.0%

0% 20% 40% 60% 80% 100%



■ 1. 自転車専用の通行路がない
□ 2. 路面にでこぼこ、傾斜がある
▨ 3. 歩行者や自転車等とのすれちがいが危険
▩ 4. 自動車やバイクとのすれちがいが危険
▧ 5. 違法駐車が多い

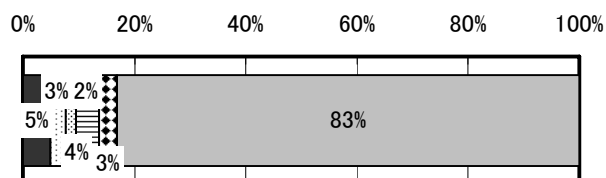
問3 バイク・原付で移動する時のことについてうかがいます

1) あなたは、どの程度、バイク・原付を運転しますか？（1つに○）

1. 毎日 2. 週5～6日 3. 週3～4日 4. 週1～2日 5. 月1～2日 6. 運転しない

問4に

	回答数	割合
n=	1,345	
1. 毎日	66	4.9%
2. 週5～6日	36	2.7%
3. 週3～4日	26	1.9%
4. 週1～2日	56	4.2%
5. 月1～2日以下	43	3.2%
6. 利用しない	1,118	83.1%
計	1,345	100.0%



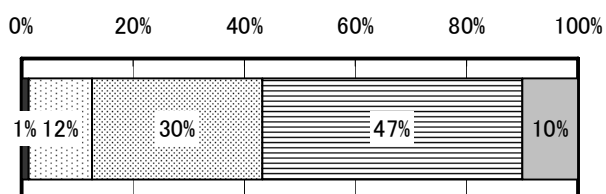
■ 1. 毎日 □ 2. 週5～6日 □ 3. 週3～4日
 □ 4. 週1～2日 ■ 5. 月1～2日以下 □ 6. 利用しない

2) バイク・原付を運転する時、箕面市内の道路状況は、いかがですか？（1つに○）

1. とても満足 2. 満足 3. どちらともいえない 4. 不満 5. かなり不満

問4に

	回答数	割合
n=	220	
1. とても満足	2	0.9%
2. 満足	37	16.8%
3. どちらともいえない	93	42.3%
4. 不満	75	34.1%
5. かなり不満	13	5.9%
計	220	100.0%



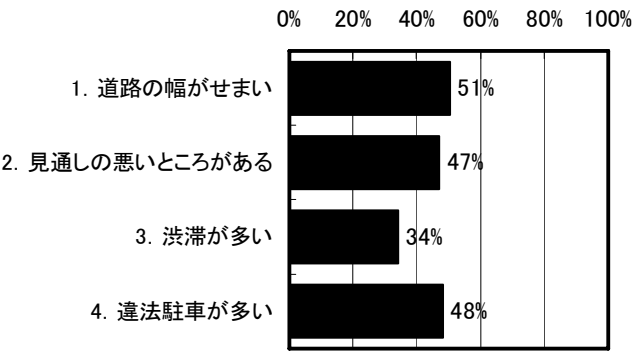
■ 1. とても満足 □ 2. 満足 □ 3. どちらともいえない
 □ 4. 不満 □ 5. かなり不満

3) 不満に思うことは？（あてはまるもの全てに○、そのうち最もよく当てはまるものに◎）

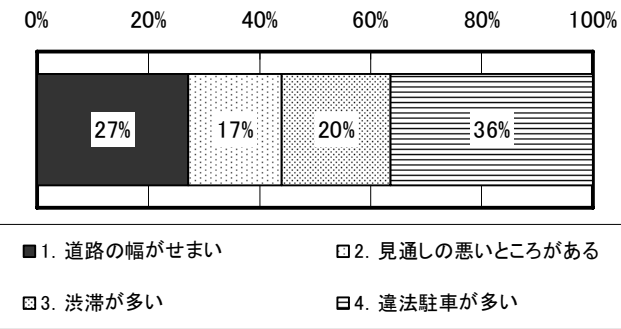
1. 道路の幅がせまい 2. 見通しの悪いところがある 3. 渋滞が多い

4. 違法駐車が多い 5. その他

あてはまるもの(○)		
	回答数	指摘率
n=	178	
1. 道路の幅がせまい	90	50.6%
2. 見通しの悪いところがある	84	47.2%
3. 渋滞が多い	61	34.3%
4. 違法駐車が多い	86	48.3%
計	321	180.3%



最もよくあてはまるもの(◎)		
	回答数	割合
n=	66	
1. 道路の幅がせまい	18	27.3%
2. 見通しの悪いところがある	11	16.7%
3. 渋滞が多い	13	19.7%
4. 違法駐車が多い	24	36.4%
計	66	100.0%

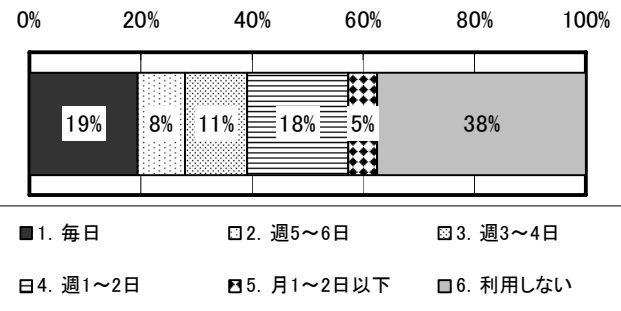


問4 自動車で移動する時のことについてうかがいます
1) あなたは、ご自分でどの程度、自動車を運転しますか？（1つに○）

1. 毎日 2. 週 5～6 日 3. 週 3～4 日 4. 週 1～2 日 5. 月 1～2 日 6. 運転しない

問5に

	回答数	割合
n=	1,378	
1. 毎日	268	19.4%
2. 週5～6日	117	8.5%
3. 週3～4日	154	11.2%
4. 週1～2日	250	18.1%
5. 月1～2日以下	72	5.2%
6. 利用しない	517	37.5%
計	1,378	100.0%

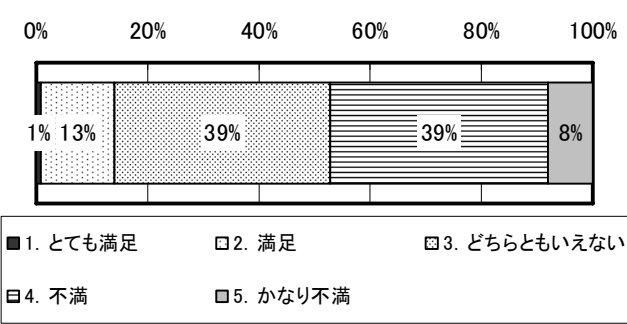


2) 自動車を運転する時、箕面市内の道路状況は、いかがですか？（1つに○）

1. とても満足 2. 満足 3. どちらともいえない 4. 不満 5. かなり不満

→ 問5に

	回答数	割合
n=	853	
1. とても満足	7	0.8%
2. 満足	113	13.2%
3. どちらともいえない	330	38.7%
4. 不満	334	39.2%
5. かなり不満	69	8.1%
計	853	100.0%

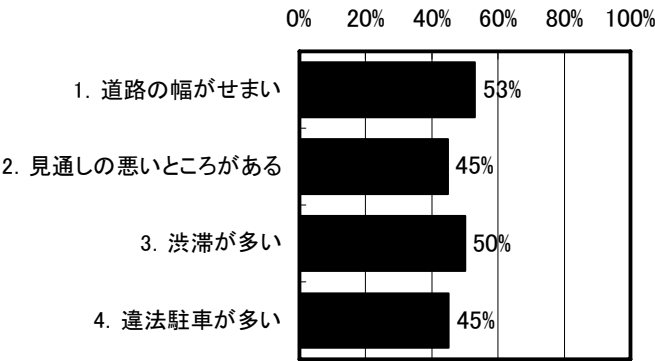


3) 不満に思うことは？（あてはまるもの全てに○、そのうち、最もよく当てはまるものに◎）

1. 道路の幅がせまい 2. 見通しの悪いところがある 3. 渋滞が多い
4. 違法駐車が多い 5. その他

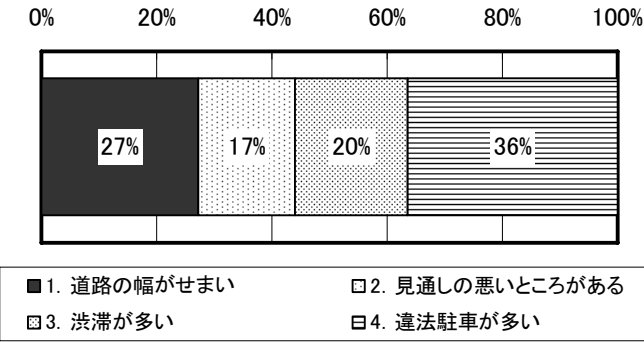
あてはまるもの(○)

	回答数	指摘率
n=	707	
1. 道路の幅がせまい	375	53.0%
2. 見通しの悪いところがある	317	44.8%
3. 渋滞が多い	354	50.1%
4. 違法駐車が多い	320	45.3%
計	1,366	193.2%



最もよくあてはまるもの(◎)

	回答数	割合
n=	310	
1. 道路の幅がせまい	93	30.0%
2. 見通しの悪いところがある	45	14.5%
3. 渋滞が多い	77	24.8%
4. 違法駐車が多い	95	30.6%
計	310	100.0%



問5 バスで移動する時のことについてうかがいます

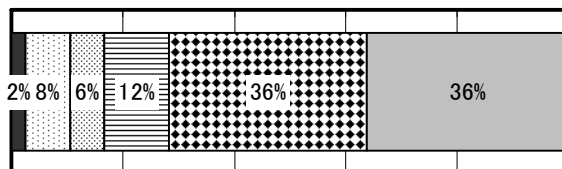
1) あなたは、どの程度、バスを利用しますか？（1つに○）

1. 毎日 2. 週5～6日 3. 週3～4日 4. 週1～2日 5. 月1～2日 6. 利用しない

問6に

	回答数	割合
n=	1,406	
1. 毎日	35	2.5%
2. 週5～6日	113	8.0%
3. 週3～4日	86	6.1%
4. 週1～2日	162	11.5%
5. 月1～2日以下	501	35.6%
6. 利用しない	509	36.2%
計	1,406	100.0%

0% 20% 40% 60% 80% 100%



■ 1. 毎日 □ 2. 週5～6日 □ 3. 週3～4日
□ 4. 週1～2日 ■ 5. 月1～2日以下 □ 6. 利用しない

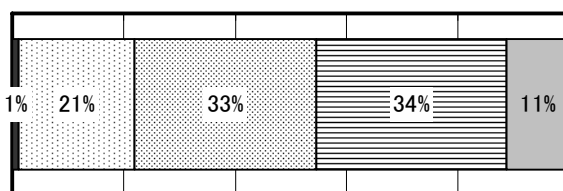
2) 箕面市内のバスを利用する時、どのように感じていますか？（1つに○）

1. とても満足 2. 満足 3. どちらともいえない 4. 不満 5. かなり不満

問6に

	回答数	割合
n=	869	
1. とても満足	10	1.2%
2. 満足	181	20.8%
3. どちらともいえない	283	32.6%
4. 不満	297	34.2%
5. かなり不満	98	11.3%
計	869	100.0%

0% 20% 40% 60% 80% 100%



■ 1. とても満足 □ 2. 満足 □ 3. どちらともいえない
□ 4. 不満 □ 5. かなり不満

3) 不満に思うことは？（あてはまるもの全てに○、そのうち最もよく当てはまるものに◎）

1. バス停が遠い

2. もより駅に行くバスがない

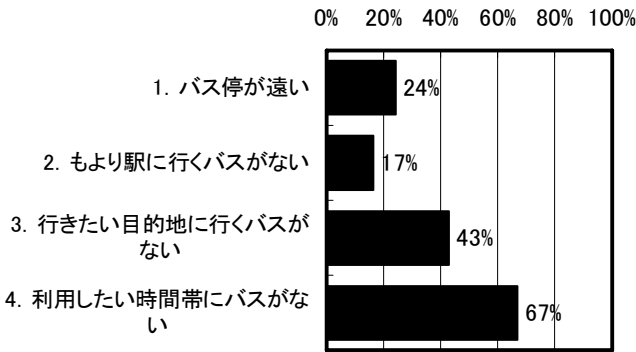
3. 行きたい目的地に行くバスがない

4. 利用したい時間帯にバスがない

5. その他

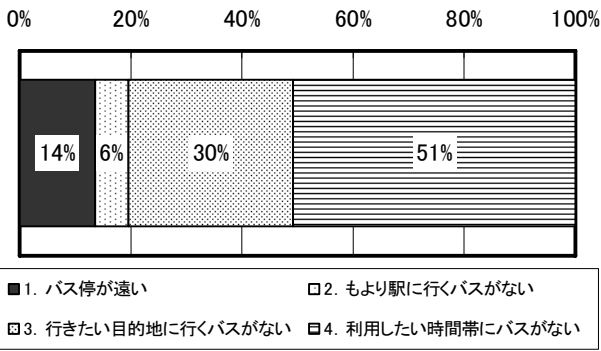
あてはまるもの(○)

	回答数	指摘率
n=	556	
1. バス停が遠い	135	24.3%
2. もより駅に行くバスがない	92	16.5%
3. 行きたい目的地に行くバスがない	239	43.0%
4. 利用したい時間帯にバスがない	372	66.9%
計	838	150.7%



最もよくあてはまるもの(◎)

	回答数	割合
n=	199	
1. バス停が遠い	27	13.6%
2. もより駅に行くバスがない	12	6.0%
3. 行きたい目的地に行くバスがない	59	29.6%
4. 利用したい時間帯にバスがない	101	50.8%
計	199	100.0%



問6 鉄道で移動する時のことについてうかがいます

1) あなたは、どの程度、鉄道を利用しますか？（1つに○）

1. 毎日

2. 週5～6日

3. 週3～4日

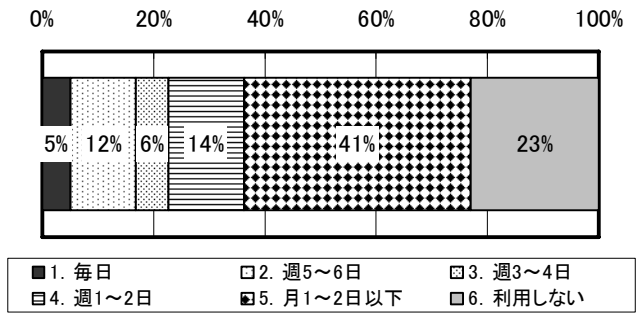
4. 週1～2日

5. 月1～2日

6. 利用しない

問7に

	回答数	割合
n=	1,421	
1. 毎日	72	5.1%
2. 週5～6日	168	11.8%
3. 週3～4日	82	5.8%
4. 週1～2日	192	13.5%
5. 月1～2日以下	579	40.7%
6. 利用しない	328	23.1%
計	1,421	100.0%

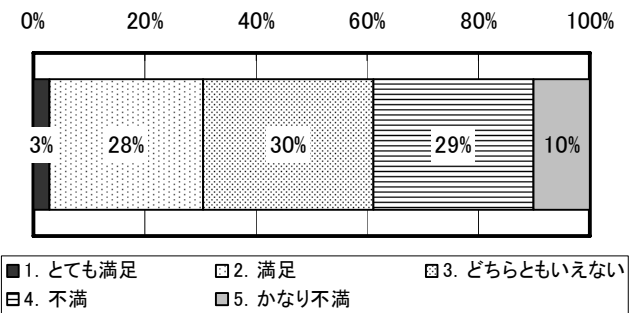


2) 箕面市内から鉄道を利用する時、どのように感じていますか？（1つに○）

1. とても満足 2. 満足 3. どちらともいえない 4. 不満 5. かなり不満

→ 問 7 に

	回答数	割合
n=	1,069	
1. とても満足	31	2.9%
2. 満足	295	27.6%
3. どちらともいえない	326	30.5%
4. 不満	308	28.8%
5. かなり不満	109	10.2%
計	1,069	100.0%



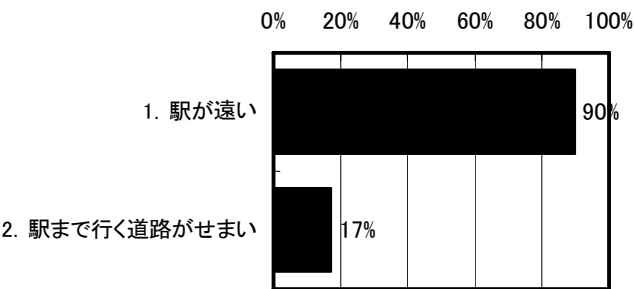
3) 不満に思うことは？（あてはまるもの全てに○、そのうち最もよく当てはまるものに◎）

1. 駅が遠い 2. 駅まで行く道路がせまい

3. その他

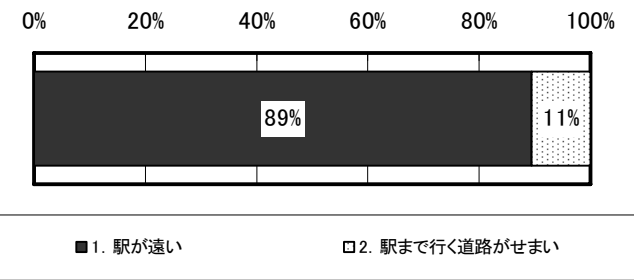
あてはまるもの(○)

	回答数	指摘率
n=	556	
1. 駅が遠い	500	89.9%
2. 駅まで行く道路がせまい	96	17.3%
計	596	107.2%



最もよくあてはまるもの(◎)

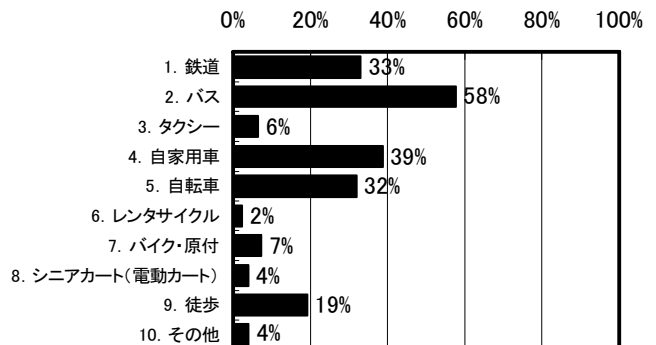
	回答数	割合
n=	142	
1. 駅が遠い	127	89.4%
2. 駅まで行く道路がせまい	15	10.6%
計	142	100.0%



問7 あなたは、箕面市内を移動するとき、今後、どのような交通手段での移動が便利になればよいと思いますか？（○は3つまで）

1. 鉄道 2. バス 3. タクシー 4. 自家用車 5. 自転車
6. レンタサイクル 7. バイク・原付 8. シニアカート（電動カート） 9. 徒歩
10. その他

	回答数	指摘率
n=	1,420	
1. 鉄道	470	33.1%
2. バス	821	57.8%
3. タクシー	92	6.5%
4. 自家用車	551	38.8%
5. 自転車	454	32.0%
6. レンタサイクル	34	2.4%
7. バイク・原付	105	7.4%
8. シニアカート（電動カート）	55	3.9%
9. 徒歩	272	19.2%
10. その他	57	4.0%
計	2,911	205.0%



◆◆◆◆◆◆◆◆ 都市計画道路についておうかがいします ◆◆◆◆◆◆◆◆

● 都市計画道路とは

将来的に必要となる道路の計画について、「都市計画法」に基づき、その道路が通る位置や道路にかかる区域線（道路の幅）などを定めたもので、順次整備を図るものです。

● 都市計画道路が決定されると

都市計画道路の計画線内の土地に対しては、木造などでかつ3階建て以下の建築物しか建てられない、一定の制限が課されます。

● 現在、箕面市内で定められている都市計画道路（幹線街路）は約 58km ありますが、そのうち計画どおりに整備が完了している道路の割合は、約 66%です。

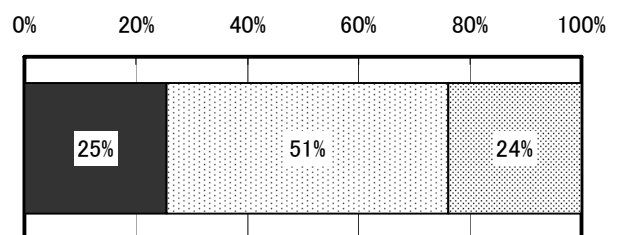
問8 都市計画道路についておうかがいします

1) このような「都市計画道路」の制度や内容についてご存じでしたか？（1つに○）

1. 制度や内容を知っていた 2. 名前だけはきいたことがある 3. 知らなかった

問9に

	回答数	割合
n=	1,300	
1. 制度や内容を知っていた	331	25.5%
2. 名前だけはきいたことがある	657	50.5%
3. 知らなかった	312	24.0%
計	1,300	100.0%

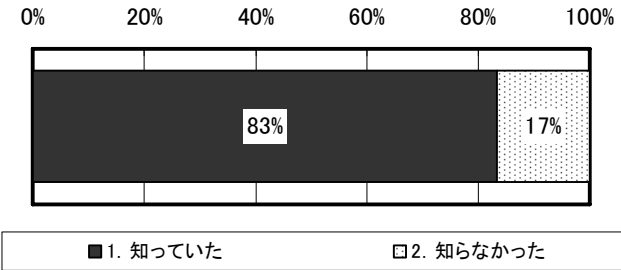


- 1. 制度や内容を知っていた □ 2. 名前だけはきいたことがある
□ 3. 知らなかった

2) 都市計画道路の整備予定地で建物を建築するとき、上記のような「一定の制限」があることをご存じでしたか？（1つに○）

1. 知っていた2. 知らなかった

	回答数	割合
n=	204	
1. 知っていた	170	83.3%
2. 知らなかった	34	16.7%
計	204	100.0%



● 都市計画道路の見直しについて

長期間未着手の都市計画道路は、計画が決まった段階と社会経済情勢が大きく変わっていることから、その必要性が変化している可能性があります。大阪府では、それらの都市計画道路について、これからの将来都市像に沿った計画となっているかについて順次、見直し（点検・検証）を行っています。

箕面市でも、大阪府の見直しにあわせて、「都市計画道路の見直し」を実施する予定です。

問9 箕面市では、都市計画道路の見直しをする際には、以下のような項目 a) ～ j) に対する配慮が必要であると考えています。

1) あなたは、箕面市の都市計画道路を見直す上で、a) ～ j) の各項目はどの程度重要であると思いますか？（それぞれ1つに○）

重要 やや重要 どちらともいえない あまり重要でない 重要でない

←-----→

a) 交通混雑を緩和し、自動車がスムーズに走行できるようにする

5. 4. 3. 2. 1.

b) 御堂筋線や国道 171 号等の幹線道路や市役所、大規模商業施設にスムーズに行くことができるようにする

5. 4. 3. 2. 1.

c) 鉄道駅などにスムーズに行くことができるようにする

5. 4. 3. 2. 1.

d) バス等の公共交通機関が、負担無く歩ける範囲で利用できるようにする

5. 4. 3. 2. 1.

e) 歩行者や自転車が安心して利用できるようにする

5. 4. 3. 2. 1.

f) 高齢者・障害者等すべての人が、安全、快適な移動が可能となるようにする

5. 4. 3. 2. 1.

g) 中心市街地の活性化などの活気あるまちづくりに寄与するようにする

5. 4. 3. 2. 1.

h) 街路樹等を植え、良好な景観を形成するようにする

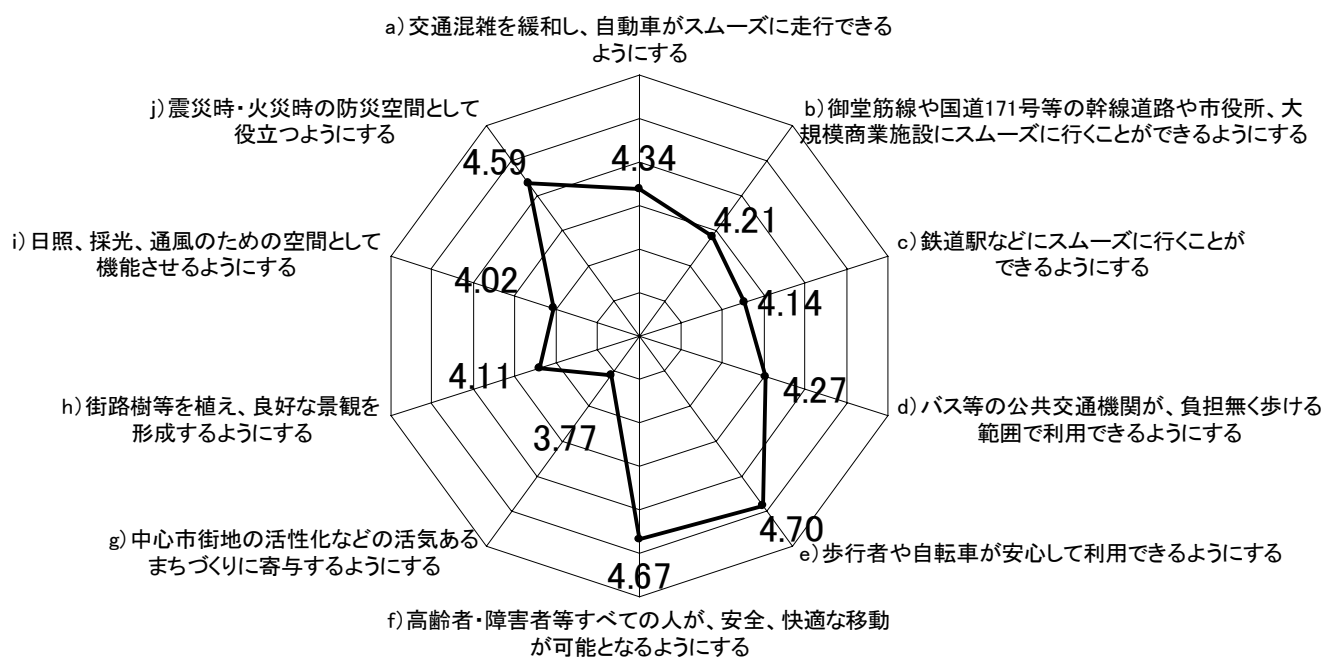
5. 4. 3. 2. 1.

i) 日照、採光、通風のための空間として機能させるようにする

5. 4. 3. 2. 1.

j) 震災時・火災時の防災空間として役立つようにする

5. 4. 3. 2. 1.



※ グラフ内の数値は、各回答を点数化（5. 重要：5点、4. やや重要：4点、3. どちらともいえない：3点、2. あまり重要でない：2点、1. 重要でない：1点）したものの平均点で、値が大きいほど「重要」と評価された項目となります。

2) その他に配慮すべき項目がある場合、枠内に自由に記入して下さい。

k)

l)

m)

- その他意見：
- 緑などを大切にすることは重要だが、街路樹を植えたために歩道が狭くなったりするようなら植える必要はない。
 - 見直し以前に現状の都市計画道路がどうなっているのかを、十分にキャンペーンすること。
 - 山麓線の大型車両乗り入れ規制など、住環境に配慮した道路交通行政をこと細かく行ってもらいたい。
 - 箕面市は鉄道の駅が少ないので、北急延伸計画などを早急に進めていただきたい。
 - 観光地なので京都の嵐山のような交通規制を見習うような取り組みをしてもらいたい。等

3) 上記のa)～m)のうち、あなたが最も重要であると考える項目は？（1つに○）

a.

b.

c.

d.

e.

f.

g.

h.

i.

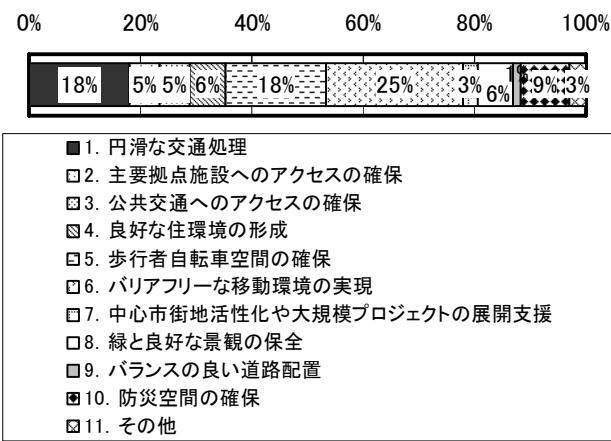
j.

k.

l.

m.

	回答数	割合
n=	1,255	
1. 円滑な交通処理	226	18.0%
2. 主要拠点施設へのアクセスの確保	67	5.3%
3. 公共交通へのアクセスの確保	69	5.5%
4. 良好な住環境の形成	81	6.5%
5. 歩行者自転車空間の確保	226	18.0%
6. バリアフリーな移動環境の実現	309	24.6%
7. 中心市街地活性化や大規模プロジェクトの展開支援	33	2.6%
8. 緑と良好な景観の保全	80	6.4%
9. バランスの良い道路配置	17	1.4%
10. 防災空間の確保	111	8.8%
11. その他	36	2.9%
計	1,255	100.0%

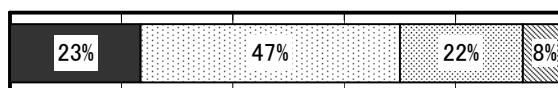


問10 お住まいの地域に都市計画道路を整備するとき、あなたは、どのような道路が望ましいと思いますか？（1つに○）

1. 自動車の通行をしやすくするため、自動車の停車スペースを確保した道路
2. 歩行者と自転車を分けて安全性を高めるため、自転車専用の通行路を確保した道路
3. 植樹帯を整備することで、緑や景観に配慮した道路
4. その他

	回答数	割合
n=	1,412	
1. 自動車の通行をしやすくするため、自動車の停車スペースを確保した道路	331	23.4%
2. 歩行者と自転車を分けて安全性を高めるため、自転車専用の通行路を確保した道路	657	46.5%
3. 植樹帯を整備することで、緑や景観に配慮した道路	312	22.1%
4. その他	112	7.9%
計	1,412	100.0%

0% 20% 40% 60% 80% 100%



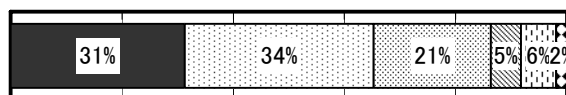
- 1. 自動車の通行をしやすくするため、自動車の停車スペースを確保した道路
- 2. 歩行者と自転車を分けて安全性を高めるため、自転車専用の通行路を確保した道路
- ▣ 3. 植樹帯を整備することで、緑や景観に配慮した道路
- ▨ 4. その他

問11 都市計画道路が整備されることで何が一番心配ですか？（1つに○）

1. 騒音・振動・大気汚染などの環境悪化
2. 通過交通が多くなり、住環境が悪化
3. 費用に見合った効果が発揮されているかどうか
4. 街中の緑の減少
5. 交通事故の増加
6. その他

	回答数	割合
n=	1,408	
1. 騒音・振動・大気汚染などの環境悪化	441	31.3%
2. 通過交通が多くなり、住環境が悪化	478	33.9%
3. 費用に見合った効果が発揮されているかどうか	295	21.0%
4. 街中の緑の減少	76	5.4%
5. 交通事故の増加	90	6.4%
6. その他	28	2.0%
計	1,408	100.0%

0% 20% 40% 60% 80% 100%



- 1. 騒音・振動・大気汚染などの環境悪化
- 2. 通過交通が多くなり、住環境が悪化
- ▣ 3. 費用に見合った効果が発揮されているかどうか
- ▨ 4. 街中の緑の減少
- ▤ 5. 交通事故の増加
- ▥ 6. その他

問12 箕面市における「都市計画道路の見直しに関する取り組み」や今後の道路や将来の交通のあり方について、あなたのお考えを、自由にご記入ください

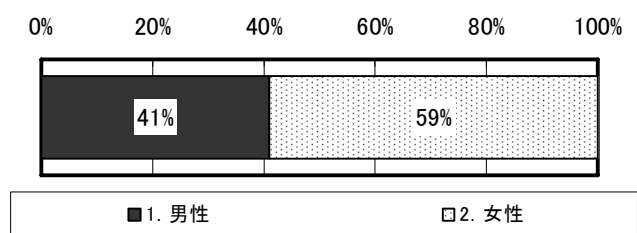
◆◆◆◆◆ あなたご自身のことについておうかがいします ◆◆◆◆◆

問13 性別は？（1つに○）

1. 男

2. 女

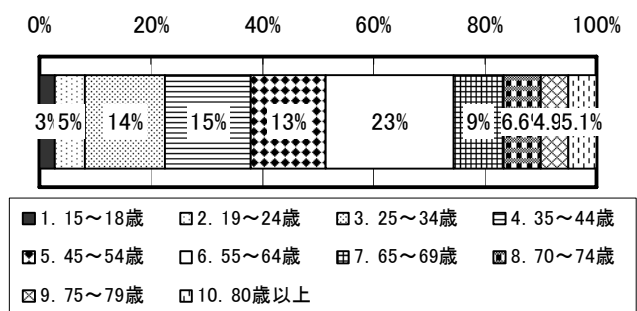
	回答数	割合
n=	1,415	
1. 男性	580	41.0%
2. 女性	835	59.0%
計	1,415	100.0%



問14 年齢は？（1つに○）

1. 15～18 歳
2. 19～24 歳
3. 25～34 歳
4. 35～44 歳
5. 45～54 歳
6. 55～64 歳
7. 65～69 歳
8. 70～74 歳
9. 75～79 歳
10. 80 歳以上

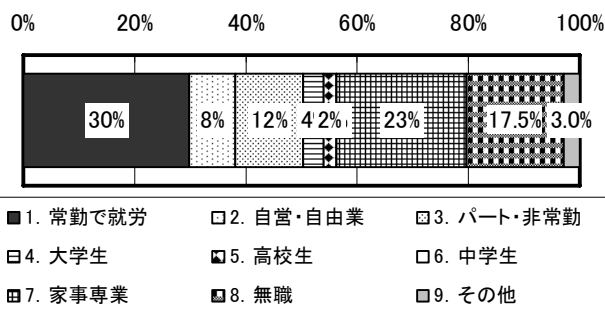
	回答数	割合
n=	1,423	
1. 15～18歳	39	2.7%
2. 19～24歳	78	5.5%
3. 25～34歳	204	14.3%
4. 35～44歳	219	15.4%
5. 45～54歳	192	13.5%
6. 55～64歳	326	22.9%
7. 65～69歳	128	9.0%
8. 70～74歳	94	6.6%
9. 75～79歳	70	4.9%
10. 80歳以上	73	5.1%
計	1,423	100.0%



問15 職業は？（1つに○）

1. 常勤で就労（会社員等） 2. 自営・自由業 3. パート・非常勤 4. 大学生
5. 高校生 6. 中学生 7. 家事専業 8. 無職 9. その他

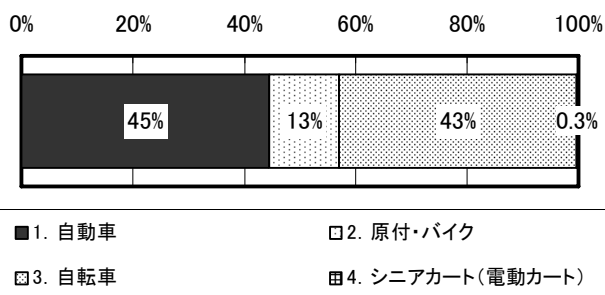
	回答数	割合
n=	1,414	
1. 常勤で就労	422	29.8%
2. 自営・自由業	117	8.3%
3. パート・非常勤	171	12.1%
4. 大学生	54	3.8%
5. 高校生	31	2.2%
6. 中学生	1	0.1%
7. 家事専業	329	23.3%
8. 無職	247	17.5%
9. その他	42	3.0%
計	1,414	100.0%



問16 自分で自由に使うことのできる自動車などをお持ちですか？（あてはまるもの全てに○）

1. 自動車 2. バイク・原付 3. 自転車 4. シニアカート（電動カート）

	回答数	割合
n=	1,782	
1. 自動車	793	44.5%
2. 原付・バイク	223	12.5%
3. 自転車	760	42.6%
4. シニアカート(電動カート)	6	0.3%
計	1,782	100.0%



問17 お住まいは？（町丁目名まで記入） ＜記入例：箕面1丁目＞

箕面市

◆◆◆◆◆ご協力ありがとうございました