

令和2年(2020年)7月22日

都市計画道路網の見直しについて ～新たな都市計画道路網(案)の検討～ パブリックコメント 実施結果公表

[案件の名称]

都市計画道路網の見直しについて ～新たな都市計画道路網(案)の検討～
3. 検討すべき路線3(萱野東西線～国文都市4号線間)

[結果公表閲覧期間]

令和2年(2020年)7月22日(水)から8月20日(木)まで

[閲覧場所]

- ・市ホームページ
(アドレス <https://www.city.minoh.lg.jp/machi/douromouminaoshi/pubkome.html>)
- ・みどりまちづくり部 まちづくり政策室 (箕面市役所 別館4階 49番窓口)
- ・行政資料コーナー (箕面市役所 別館1階 12番窓口)
- ・箕面市役所豊川支所、止々呂美支所
- ・西南・中央・東生涯学習センター、みのお市民活動センター、箕面文化・交流センター、第二総合運動場
- ・西南・桜ヶ丘・萱野南・小野原図書館

[実施結果概要]

- ◆募集期間 令和2年(2020年)3月1日(日)から6月30日(火)まで
- ◆意見の件数(提出者数) 15件(11名)
- ◆いただいたご意見と市の考え方 次ページ以降に記載(ご意見は誤字、脱字を除き原文のままとしています。)

問い合わせ先:

箕面しみどりまちづくり部まちづくり政策室
電話 072-724-6810(直通)

	いただいたご意見	市の考え方
1	<ul style="list-style-type: none"> • 全体的に賛成です。裏道、抜け道と言われる、幅員の狭さのわりに交通量の多い道路の手当が計画されていると感じました。「検討すべき路線3」の付近に住んでいますが、一部歩道がない部分を、小学生が登校しているので事故にならないか心配していました。交通量に見合った広さの道路になり、歩行者の安全につながると思います。 	<ul style="list-style-type: none"> • 今回のルート案は、都市計画道路である国文都市4号線と萱野東西線間をつなぎ、歩道と自転車道も併せて整備する計画路線となっています。 • この計画路線は、歩行者や自転車が安全に通行できるように歩道や自転車道の空間を確保するとともに、山麓線や国道171号のバイパス機能となり周辺交通の混雑度を緩和させるものです。
2	<ul style="list-style-type: none"> • 全体で賛成です。特に検討すべき路線3について、現在一部歩道が無い部分があるのでとても危険に感じます。広い道路を拡張してもらうことで山麓線の渋滞緩和にもなるし、歩行者の安全も確保できると考えます。 	
3	<ul style="list-style-type: none"> • 北大阪急行線の延伸に伴いバス路線の再編を行うことから市道の整備は重要な課題であり、歩行者の安全を確保する上でも取り組んでほしい。 ※「検討すべき路線3」は国文都市4号線が開通すると接続している山麓線の交通量の増加は目に見えており、迂回路として帝釈寺前の道路を通行する車両も増加する。この道路は歩道が一部しかなく通学路にもなっているのかねてから非常に危険に感じている。幅員16mで歩道と自転車道を併せ持つ道路を整備していくことに大賛成である。 	
4	<ul style="list-style-type: none"> • 国文都市4号線は近々開通する予定だが、開通すれば皿池公園の前の住宅地の道路まで車両がスピードを上げ直進してくるのではないかと心配である。歩道と自転車道がしっかり整備される今回の案は大賛成なので、コロナウイルスの対策で大変だろうけど、遅らせずに早く決定し、取り組んでほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> • このパブリックコメントの実施結果公表の後、都市計画決定に向けて関係機関との協議を進めていく予定です。
5	<ul style="list-style-type: none"> • かやの中央に北大阪急行の新駅が出来ること、森町地域の人口増、そもそもの市の公共機能へのアクセスの悪さ、これらを踏まえると、市域を東西に結ぶ都市計画道路エリア2、3および4については箕面市の全体にとってメリットのある案と考えますので、是非検討を進めるとともに、実現をいただきたいと考えます。 	<ul style="list-style-type: none"> • 都市計画の手続きについては、粛々と進めていきます。

6	<ul style="list-style-type: none"> • 全体の説明会が開催できない場合、個々に説明してはどうか。とにかく都市計画道路の検討は早く進めてほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> • エリア 3 については、説明会の開催に代わり、新規路線の沿道 25m 以内の土地、建物の所有者の方々を対象に、書面での質問書の提出をお願いし、提出のあった質問書への回答を取りまとめて書面で通知することで対応しております。
7	<ul style="list-style-type: none"> • 皿池公園西側の道路は、歩行者がいると対向車とすれ違うにも一時停止や相当な減速が必要である。そこを小学生が登下校しているので、国文都市 4 号線が開通するとますます交通量が増え、事故につながりかねない。道路の開通自体は市民の利便につながることであるからよいと思うが、交通量に見合った歩道の整備を早急に進めてほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> • 都市計画道路の事業実施までの間の歩道の安全対策につきましては、公安委員会（警察）と調整を図りながら検討していきます。
8	<ul style="list-style-type: none"> • 1. 現在、171 号線勝尾寺口～山麓線帝釈寺北までの内、勝尾寺口～外院の里西（三叉路）までは歩道あり、外院の里西～帝釈寺北は歩道がありません。この間は、歩行時、とても危険性があります。 • 2. 今回の計画が実施されると、この南北の道路と計画道路の交差点より外院の里西まで、更に、車が増加するので、危険性がもっと増加します。 • 3. よって、外院の里西～計画道路の交差点まで歩道を設置して頂きたい。 • 4. この間は、自転車通学も多く、計画道路と関係なく、早期の整備を望みます。車と自転車のハットする場面をよく見かけます。 	
9	<ul style="list-style-type: none"> • 当該道路は比較的農地が多く、土地買収等は、住宅密集地に比較して容易であると考えられる。しかし、それだけに地下鉄完成後を見越して、住宅開発が活発になる。その為、第三小学校、第四中学校の生徒増加、校舎建て増しなどの懸念がある。（用地拡大の余地を考える）加えて新住民の増加は、通学路となる為、道路建設の反対運動に繋がる事が予測される。また近くに老人福祉施設箕面の郷があり、道路建設工事の支障にならないか、十分配慮する必要がある。前述の通り、都計審立案部署と、実際の施行部署との疎通が解消しなければ、他の道路計画と同様の結末になると懸念する。（なかなか完成はしない。） 	<ul style="list-style-type: none"> • 今回のルート案は、大部分が市街化調整区域を通るものですが、いただいたご意見は今後の検討の参考にさせていただきます。 • 都市計画道路の整備は、市の財政状況や土地区画整理事業等のまちづくりの動き、道路用地の取得状況等を勘案しながら、優先度が高いものから順に実施しています。

10	<ul style="list-style-type: none"> 国文4号線計画修正案でも解る様に、協議の軽減、総事業費の軽減、実効性の高い道路計画の3本の矢の事業計画で考えておられると思います。 ①南へ伸ばし外院の里住宅西側交差点で何故4差路としないのか。市全体で見てもこの道路計画だけ不自然。彩都からの阪急バスの利用を中心とした考え方が中心なのでしょうか。交差すればバスも多様な路線が考えられ、利便性、公共交通機関利用の向上に繋がると思います。 ②今回の萱野東西線～国文都市4号線間の直線部分を逆に南へ16～20m程動かしてみてもどうか。 	<ul style="list-style-type: none"> 今回のルート案は、都市計画道路である国文都市4号線と萱野東西線の途切れている箇所をつなぐルートとしております。 現状道路との接続につきましては、都市計画道路の事業実施の段階で、道路の利用状況等を踏まえて設計していくことを考えています。 ご指摘の線形とした場合、新家奥線との交差点の曲線が急になること及び路線上に立地している建物の件数が多くなります。
11	<ul style="list-style-type: none"> 私共所有物件 [REDACTED] の8割が道路にかかる設計に驚いております。まちづくりの担当者の皆様の大切な物件に線引きされた道路地図を見られたらどんな気がするか考えてみて下さい。市の計画に従わねばならないのでしょうか。強制的に取り上げられるのは納得がいきません。私の案ですが、地図に引かせて頂きました。これでご検討下さいますようお願いいたします。彩都から山麓線に下ってくる道路についても、私共の農地で車の方向転換用に中途半端な土地を残される設計との事で「市の発展の為協力せよ」との事とは申せ、失礼極まりないです。せめてワンルーム分は絶対に残しておきたいと思っております。是非私共の線引きした道路希望をご検討下さいますようお願いいたします。是が非でもという事でしたら、私共の希望する代替地を頂けるなら、考えても良いです。 	<ul style="list-style-type: none"> 今回のルート案は、都市計画道路である国文都市4号線と萱野東西線の途切れている箇所をつなぐルートとしておりますが、道路の曲線部分については、交差点等の安全性を考え、ゆるやかな線形にする等の配慮をしております。 ご指摘の線形とした場合、新家奥線との交差点の曲線が急になります。 都市計画を定めた時点において、強制的に取り上げるということはなく、市が都市計画道路の用地を取得するために、関係権利者の方々と協議させていただくにあたっては、代替土地の提供ができるかどうかも含めて話し合いを行い、協議を進めることが前提であると考えています。
12	<ul style="list-style-type: none"> 箕面市のアピールポイントである豊かな自然、田畑を壊してまで道路を作る必要はないと考えます。以下の説明責任を果たしてもらった上で、計画を進めていただきたいです。 道路を作る目的は？ どういうメリットを期待(想定)しているのか。 誰の為の道路か？ 箕面市民にどういうメリットがあるのか。 	<ul style="list-style-type: none"> エリア3における山麓線及び国道171号の交通量の混雑は、周辺的生活道路への自動車の流入や交差点等において歩行者、自転車に安全に通行する妨げとなっており、改善していく必要があると考えています。 また、豊かな自然や田畑を守っていくために、都市計画道路の対象範囲外に残る農地については、営農環境が整い農業を存続できるよう、取り組んでまいりたいと考えています。 今回のルート案は、歩行者や自転車が安全に通行できるように歩道や自転車道の空間を確保するとともに、山麓線や国道171号のバイパス機能となり周辺交通の混雑度を緩和させ

		<p>るものです。</p> <ul style="list-style-type: none"> 計画路線周辺において、通行の安全性が高まるとともに、中部地域や東部地域にお住まいの昔から箕面に定住している世帯や今後長く定住する予定の世帯の方が箕面萱野駅周辺の施設等を利用しやすくなり、地域間の交流を促す等のメリットがあると考えています。
13	<ul style="list-style-type: none"> 3月15日に道路実施要項を貰って大変困惑しています。今回の都市計画において、我自宅、XXXXXXXXXXがかかるように思われます。詳しい説明を至急お願いします。 	<ul style="list-style-type: none"> お電話や窓口等でのお問い合わせ、説明が聞きたいということについては、個別対応を実施しております。 また、検討すべき路線3については、説明会の開催に代わり、新規路線の沿道25m以内の土地、建物の所有者の方々を対象に、書面での質問書の提出をお願いし、提出のあった質問書への回答を取りまとめて書面で通知することで対応しております。 市役所の中だけ手続きを進めるのではなく、パブリックコメントや個別対応を行っていきます。
14	<ul style="list-style-type: none"> 説明を聞きたい。ルート位置を示した経緯。一部ルート変更。見直しを提案。 	
15	<ul style="list-style-type: none"> 先ず、頂いたスケジュールで通常の見聞交換、説明会開催等が出来る、コロナウィルスが落ち着くまで止めて頂きたいと思います。反対・賛成とかではなく、地権者や利害関係を有する方々の多くが高齢者多く、話し合い、集会、不要な外出等が規制・中止等になっております。この状況下の中で役所の中だけで協議、報告、告示等へ進んで行くとなれば問題が増えると思われます。 	