

箕面市交通ネットワーク活性化検討協議会

調 査 報 告 書

平成 21 年 3 月

近 畿 運 輸 局

箕面市交通ネットワーク活性化検討協議会

目 次

1.	調査の目的	
1.1	調査の目的・概要	1
1.2	調査の基本的な考え方・全体構成	2
1.3	調査スケジュール	5
1.4	調査・検討体制	7
2.	箕面市における交通の現状と課題整理	
2.1	箕面市の都市構造	8
2.2	交通の現状	12
2.3	箕面市のまちづくり	19
2.4	将来的な交通ネットワークの充実・大規模開発の進展	23
2.5	社会情勢の変化に伴う新たな視点	25
2.6	上位計画	27
2.7	箕面市における交通の現状と課題整理(まとめ)	31
3.	課題解決の基本方針の整理	32
4.	公共交通のあり方の検討	
4.1	新駅設置による新たな交通体系の検討	
4.1.1	新駅設置による交通環境の変化	35
4.1.2	バス路線網の現状と問題点の整理	36
4.1.3	バス路線網の再編に関する検討	52
4.1.4	バス路線再編方針(案)の検討	54
4.1.5	バス路線網再編イメージの検討	60
4.2	交通結節点機能の検討	
4.2.1	地区の位置づけと導入機能の検討	69
4.2.2	施設配置イメージの検討	75
4.3	公共交通のあり方(まとめ)	76
5.	公共交通の利用促進の検討	
5.1	モビリティ・マネジメント(MM)の継続的な取り組み方策の検討	
5.1.1	モビリティ・マネジメント(MM)施策について	79
5.1.2	簡易 TFP 調査の概要	87
5.1.3	簡易 TFP 調査の実施	89
5.1.4	簡易 TFP によるモビリティ・マネジメント(MM)の結果	102
5.1.5	今後のモビリティ・マネジメント(MM)の展開に向けて	118
5.1.6	継続的なモビリティ・マネジメント(MM)施策について	121
5.1.7	モビリティ・マネジメント(MM)の継続的な取り組み方策(まとめ)	132

5.2	バス利用促進方策の検討	
5.2.1	実態調査の概要	133
5.2.2	バス利用者意識調査の実施	134
5.2.3	バス利用者意識調査の結果	144
5.2.4	非バス利用者の意識の把握	167
5.2.5	市民アンケート結果等の分析	171
5.2.6	課題抽出	175
5.2.7	バス利用促進方策(まとめ)	176
5.3	自転車と公共交通の連携方策の検討	
5.3.1	バス停への自転車利用実態調査の概要	178
5.3.2	バス停への自転車利用実態調査の実施	179
5.3.3	バス停への自転車利用実態調査の結果	182
5.3.4	バス停駐輪場整備候補地(例)の抽出	185
5.3.5	バス停駐輪場(サイクル・アンド・バスライド)の事例	188
5.3.6	バス停駐輪場の確保手法の検討	191
5.3.7	自転車と公共交通の連携方策(まとめ)	194
5.4	公共交通の利用促進(まとめ)	196
6.	今後の取り組みに向けて	202

■ 資料編

1.	調査の目的 関連資料	
	資料 1 箕面市交通ネットワーク活性化協議会協議会設置要項	205
4.	公共交通のあり方の検討 関連資料	
	資料 2 箕面市内の路線バスの現況	207
5.	公共交通の利用促進の検討	
5.1	モビリティ・マネジメント(MM)の継続的な取り組み方策の検討 関連資料	
	資料 3 TFP集計結果(基礎集計)	243
	資料 4 大阪府交通・環境学習プログラム(学校モビリティ・マネジメント)	
	資料 4.1 授業構成例の紹介	294
	資料 4.2 プログラム教材・様式集	301
5.2	バス利用促進方策の検討 関連資料	
	資料 5 市内バス路線網の整備に関する研究結果	310
5.3	自転車と公共交通の利用方策の検討 関連資料	
	資料 6 箕面市内のバス停一覧	334