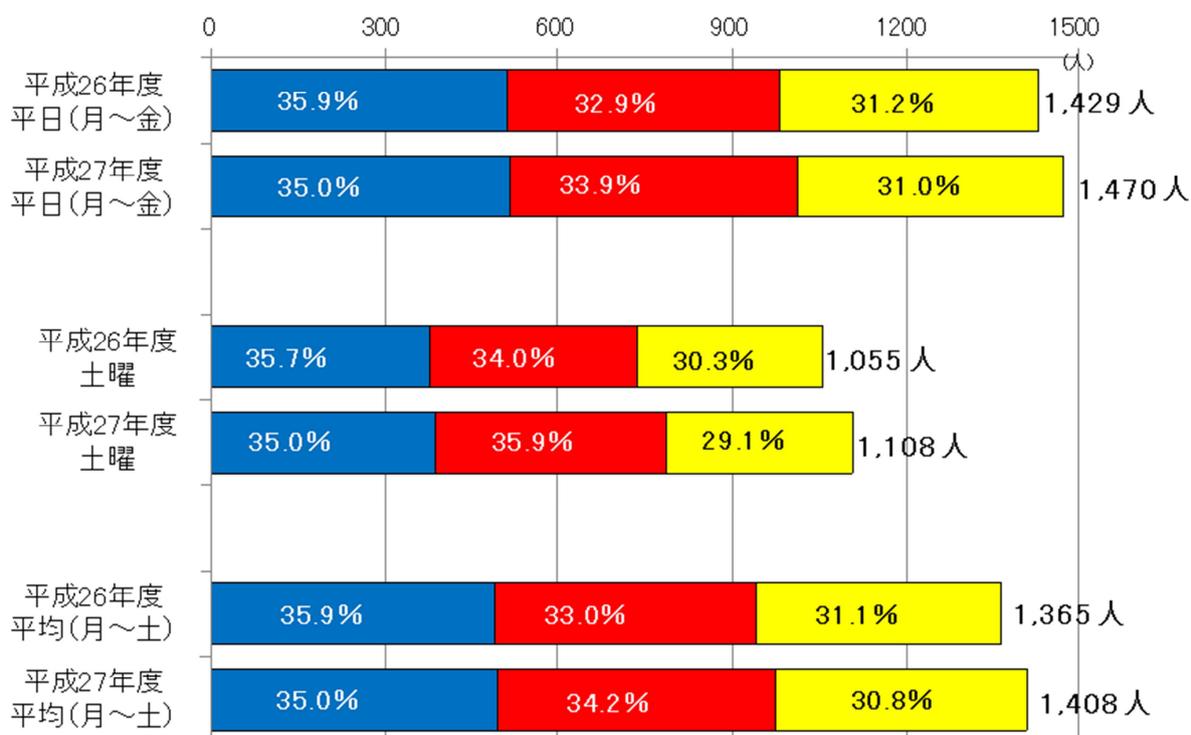


議題（２）本格運行、実証運行の状況について

1. 本格運行（平日）の利用状況

(1) 平日の1日あたりの利用者数

		青ルート (西部北・東部北循環)	赤ルート (中部・東部中循環)	黄ルート (西部南・東部南循環)	合計
平日 (月～金)	平成26年度	513人	470人	446人	1,429人
	平成27年度	515人	499人	456人	1,470人
土曜日	平成26年度	377人	359人	319人	1,055人
	平成27年度	388人	398人	322人	1,108人
平均 (月～土)	平成26年度	490人	451人	424人	1,365人
	平成27年度	493人	482人	433人	1,408人



※平成26年度は平成26年5月12日から平成27年3月31日までの1日あたりの利用者数（262日分）

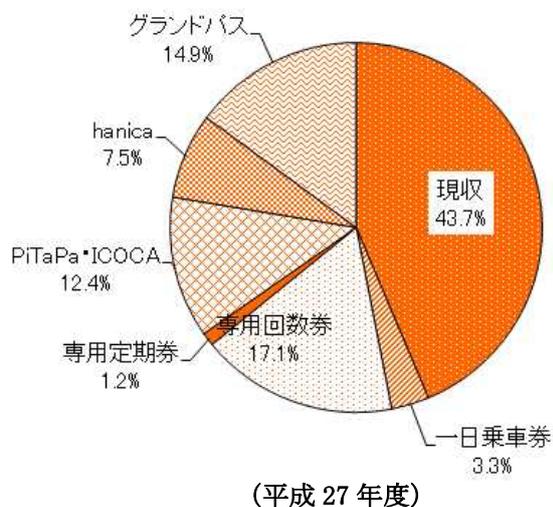
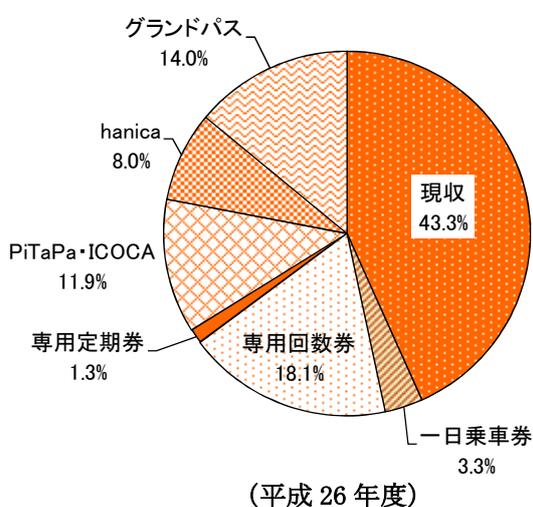
※平成27年度は平成27年4月1日から平成28年3月31日まで1日あたりの利用者数（294日分）

(2) 平日運行の収支

【収入】

単位：円

	オレンジゆずるバス				阪急バス共用			合計
	現収	一日乗車券	専用回数券	専用定期券	PiTaPa・ICOCA	hanica	グランドバス	
平成26年度	19,609,355	1,513,560	8,207,054	594,468	5,388,708	3,614,393	6,327,613	45,255,151
割合	43.3%	3.3%	18.1%	1.3%	11.9%	8.0%	14.0%	100.0%
平成27年度	21,992,770	1,653,580	8,638,408	590,596	6,230,512	3,776,114	7,488,130	50,370,110
割合	43.7%	3.3%	17.1%	1.2%	12.4%	7.5%	14.9%	100.0%



【経費】

- ・ 平日1日あたりの運行経費：358,708円/日（平成26年度）
- ・ 平日1日あたりの運行経費：359,488円/日（平成27年度）

【収支率】

平成26年度	—	5月12日～	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
	—	47.2%	49.7%	50.8%	47.8%	53.0%	49.2%	47.6%	45.8%	44.7%	45.6%	47.0%	47.7%
平成27年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
	47.9%	47.6%	49.3%	49.7%	48.1%	50.1%	46.9%	48.7%	47.2%	44.0%	45.5%	46.1%	47.6%

※平成26年度：平成26年5月12日～平成27年3月31日

※平成27年度：平成27年4月1日～平成28年3月31日

2. 実証運行（休日）の利用状況

(1) 休日の1日あたりの利用者数

①改正前

	①ルート 【平和台・ かやの中央循環】	②ルート 【桜井・如意谷・ かやの中央循環】	③ルート 【粟生団地・小野原循環】	合計
乗車人数	76人	104人	66人	246人
便平均	15人	21人	13人	17人

②改正後

	①ルート 【箕面駅・平和台・ 桜井循環】	②ルート 【かやの中央・箕面駅・ 如意谷循環】	③ルート 【粟生団地・かやの中央・ 小野原循環】	合計
乗車人数	69人	78人	66人	213人
便平均	10人	13人	11人	11人

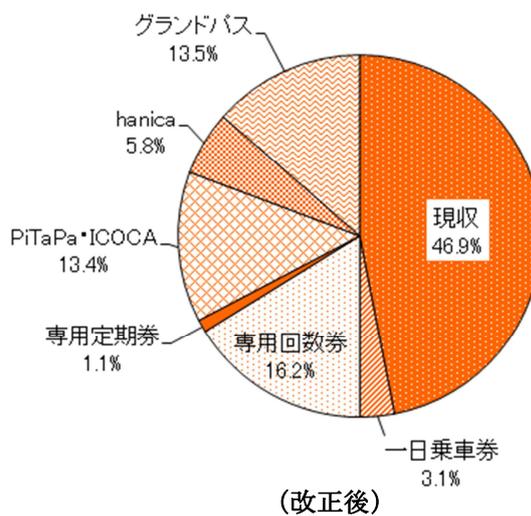
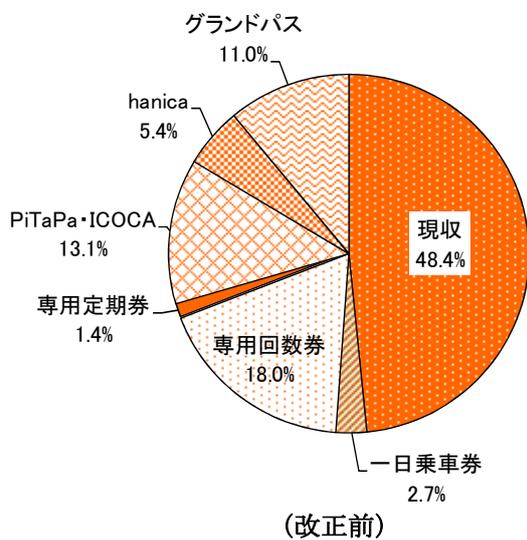
※改正前：平成26年5月11日～平成27年5月9日（72日分）

※改正後：平成27年5月10日～平成28年3月31日（63日分）

(2) 休日運行の収支

【収入】

		オレンジゆずるバス				阪急バス共用			合計
		現収	一日乗車券	専用回数券	専用定期券	PiTaPa・ICOCA	hanica	グランドパス	
改正前	計	1,092,055	61,920	405,431	30,576	295,176	121,913	248,457.35	2,255,528.35
	割合	48.4%	2.7%	18.0%	1.4%	13.1%	5.4%	11.0%	100.0%
改正後	5月分 (10日～)	52,705	2,840	17,944	2,058	16,614	6,136	16,367	114,664
	6月分	59,790	3,140	19,263	840	16,635	6,036	15,591	121,295
	7月分	77,025	3,100	27,745	579	24,692	8,654	21,104	162,899
	8月分	68,455	4,760	27,623	791	27,475	10,135	18,434	157,673
	9月分	99,990	11,360	36,500	4,243	28,400	12,208	27,393	220,094
	10月分	75,820	5,780	25,167	2,511	21,996	8,517	18,606	158,397
	11月分	85,100	5,680	27,237	3,822	29,136	10,254	24,464	185,693
	12月分	91,310	6,120	32,479	179	19,967	10,435	32,044	192,534
	1月分	89,370	3,240	28,086	2,449	20,262	11,581	22,655	177,643
	2月分	55,440	2,860	18,870	1,449	11,911	9,090	17,486	117,106
	3月分	60,250	4,100	20,071	686	15,948	7,190	20,415	128,660
	計	815,255	52,980	280,985	19,607	233,036	100,236	234,559	1,736,658
	割合	46.9%	3.1%	16.2%	1.1%	13.4%	5.8%	13.5%	100.0%



【経費】

- ・休日1日あたりの運行経費：146,813円/日（改正前）
- ・休日1日あたりの運行経費：92,153円/日（改正後）

【収支率】

平成 26 年度	5月 11日～	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	～5月 9日	平均
	24.9%	22.9%	24.0%	21.0%	25.2%	19.4%	23.7%	18.4%	17.7%	18.6%	20.0%	20.6%	25.1%	21.3%
平成 27 年度	5月 10日～	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	—	—	平均
	31.1%	32.9%	35.3%	34.2%	34.1%	34.3%	28.7%	26.1%	24.1%	25.4%	27.9%	—	—	29.9%

※改正前：平成 26 年 5 月 11 日～平成 27 年 5 月 9 日（72 日分）

※改正後：平成 27 年 5 月 10 日～平成 28 年 3 月 31 日（63 日分）

3. 運行状況（平成 27 年 4 月 1 日～平成 28 年 5 月 31 日）

- ・遅延及び臨時便の運行について

突発的な事柄（激しい道路渋滞等）が発生しない限り、日々の運行では大きな遅延運行は発生していない。

※平成 28 年 3 月 28 日に起こった接触事故により、青ルートでは、31 分の遅延が起こった。

4. 市民・利用者からの意見・要望について

①市役所での受付状況

- ・期間：平成 27 年 4 月 1 日（水）～平成 28 年 5 月 31 日（火）
- ・提出件数：28 件
（うち電話：17 件、来庁 2 件、WEB：7 件、郵送：1 件、その他：1 件）

【意見・要望と件数】

種別	件数	主な意見・要望
運行ルート	5 件	<ul style="list-style-type: none"> ・青松園前から今宮の交差点までの路線を復活させてほしい。(1 件) ・高齢者のことを考えたルートにしてほしい。(1 件) ・青松園自治会の中の団地の中も運行してほしい。(1 件) ・日曜を平日と同ルートに戻してほしい。(1 件) ・彩都までゆずるバスを走らせてほしい。(1 件)
バス停	2 件	<ul style="list-style-type: none"> ・今宮のバス停付近の歩道は狭く危ない。また、表通りに入るまでかなり歩かなければならないため、表通りへ移設してほしい。(1 件) ・平日ルートで如意谷住宅前にバス停を設置してほしい。(1 件)
運行内容	7 件	<ul style="list-style-type: none"> ・バスの停車位置について (2 件) ・バスの運転について (5 件)
運賃		
ダイヤ	1 件	<ul style="list-style-type: none"> ・通勤時間帯（6 時前後、20 時前後）に運行してほしい。(1 件)
利用促進		
騒音		
その他	13 件	<ul style="list-style-type: none"> ・ゆずるバスの車両について (1 件) ・バスの運転手の対応について (8 件) ・バス車内の広告物について (1 件) ・バス車両の寄付について (1 件) ・車内の時計設置について (1 件) ・ホームページの記載について (1 件)