

市民説明会での意見

市民説明会での意見

東部南地域（多文化交流センター講座室A・B）11月8日（火曜日）

- 土曜日は遅延が度々発生する
- 計画の策定期間および再編ルートの実施時期について
- 令和5年3月のパブリックコメントと同時に行う説明会の内容は

東部北地域（東生涯学習センター講座室）11月9日（水曜日）

- 所要時間の縮減とあるが、広く市民の移動を担うのがバスの役目では
- 粟生団地と小野原が繋がらなくなる
- 路線バスとオレンジゆずるバスの運賃は同じか（同じ割引があるか）
- オレンジゆずるバスは路線バスを補完する役割のはず
- 路線バスが通らず、道路勾配も大きい青松園の住宅地にオレンジゆずるバスを通すべき
- 青ルートが箕面萱野駅へアクセスしないのはおかしい
- 路線バスとの役割分担では、重複して運行しているルートもある
- 箕面萱野駅にもアクセスするルートを検討してほしい
- 市立病院移転後は、青ルートが便利になると思う
- 彩都地域の観点が説明に入っていない
- 彩都地域への運行も含め、間谷住宅内のバス停をもっと北へ設定するなど、検討願いたい
- バスの運行台数を増やせば、所要時間も気にしなくてよくなるし、青松園など、足りない地域にもサービスできるようになるのでは
- 赤ルートの今宮交差点の信号現示を変更すれば所要時間の改善にも繋がるのでは

市民説明会での意見

中部地域（総合保健福祉センター2階大会議室）11月10日（木曜日）

- 現在のオレンジゆずるバスは、3つのルートが通っていても、ダイヤが同じ様な時分に集中しており、使いづらい
- 等間隔なダイヤ設定などを考えてほしい
- 赤ルートの東側が一方通行になると、小野原へも行けなくなるし、東生涯学習センター・東図書館へも片道しかバスを使えなくなり非常に不便
- 箕面萱野駅や箕面船場阪大前駅のバス停はどうなるのか
- 箕面警察前バス停に以前はベンチがあったが撤去された
- 白島についても環境が不十分
- 高齢者の利用も多いことから、待機環境の整備が必要では
- 青ルートについて、171号を運行するルートになっており、時間が縮減されないのでは
- 間谷住宅内も循環型の一方通行で、買い物などの際に往復利用できない
- 再編にあたっては、そういった細かな不便を解消することを検討すべきでは
- 粟生間谷などでグリーンスローモビリティなどは検討しているのか
- バスロケシステムは非常に便利だが、運行状況が出ていない時がある
- ルートやダイヤの変更は、混乱のないよう積極的に広報してほしい
- パブリックコメントの実施に当たっては、無料利用デーなどを設定し、バスを利用した上で意見を受けられるようにしてはどうか

西部地域（中央生涯学習センター講座室）11月11日（金曜日）

- 現在のダイヤでは、夕方のイベントの際には、帰りにオレンジゆずるバスを利用できない
- リニューアルされた教学の森の麓にバス停を作るなど検討してほしい
- 土日祝も平日と同じルートになるのはありがたいが、渋滞による遅延が心配
- 若い世代を取り込むための施策が必要、この視点で取り組んでほしい
- 若い世代にも利用してもらうためには、通勤・通学に使えるようにする必要があるが、特に夕方が利用しづらいことについてはどう考えるのか
- オレンジゆずるバスの運行経費の内訳を教えてください
- 高齢者運賃割引はありがたいが、より便利なバスにするために運賃を値上げすることは難しいか
- 運行を継続していくための赤字の限界点などの指標はあるか
- 現在も収支率は50%を切っているが、どう改善するという発展性がない
- 進捗に応じたパターン別のプランなどは設定しないのか
- 運行経費の内訳について、今後、公表していく予定はあるか

市民説明会での意見

中部地域（みのお市民活動センター多目的室）11月13日（日曜日）

- 箕面駅～市立病院の区間で利用者が多く、高齢者でも座れない
- 混雑緩和のため、当該区間に新たなルートを設定することはできないか
- 北急延伸後は箕面萱野駅が中心となっていくはずだが、オレンジゆずるバスは現行どおり箕面駅が中心のままとなっている
- 学生や通勤の取り込みが必要と考えるが、そのためには現在の運行時間をより幅広くする必要があるのではないか
- 箕面萱野駅にバスロータリーができるが、オレンジゆずるバスのバス停はどうなるのか
- 再編案では小野原から箕面萱野駅へアクセスできない
- オレンジゆずるバスは路線バスを補完する役割で、路線バスのないところを運行すると言いながら、通勤・通学については路線バスの役割とするのは整合がとれていない
- 赤ルートの東側が一方通行のルートになる
- わかりやすさのためには双方向（往復）での運行とすべきではないか
- オレンジゆずるバスを利用していない人へのアンケートは実施したのか
- 高齢者割引の100円という運賃が、再編の大きなネックとなっているのではないか
- オレンジゆずるバスサポーター店について、宣伝もあまりされていないし、既に閉店した店の情報なども残っている
- 路線バスは大型バス、オレンジゆずるバスは小型バスという特性を踏まえて路線設定できないか
- 箕面今宮線は道路幅員が狭く、小型バスの方が運行しやすい
- 箕面市役所～箕面駅間はスーパーマーケットや郵便局の利用者が多く道路が大変混雑している
- 市立箕面駅前第二駐車場は利用が少なく見えるので、第二駐車場前に信号および横断歩道を設定すれば、スーパーマーケットへ行く人が第二駐車場へ停めることもあり、混雑が緩和されるのではないか

北部地域（とどろみの森学園地域開放室）11月14日（月曜日）

- 路線バス（箕面森町線）とオレンジゆずるバスの乗継割引は知らなかった
- 乗継割引のことはもみじだよりなどに掲載されているのか
- 今回説明された再編案はこれが決定事項ということか
- 本日の説明内容は自治会でも共有する
- 検討にあたっては箕面森町を除外しないよう配慮してほしい