

路線バス利用者アンケート調査結果 単純集計結果

実施概要

調査対象と方法 調査日に下記の調査票配布バス停から乗車されるかたに対して調査票を配布し、回答を同封の返信用封筒にて返送いただき回収。

調査票配布日時

■7/10（水） 12：00～23：00

調査票回収数（率）

■1,491件（43.9%）

調査票配布バス停（配布数）

■阪急箕面駅	（275件）
■箕面船場阪大前駅	（42件）
■箕面萱野駅	（1,282件）
■阪急北千里駅	（761件）
■千里中央	（832件）
■阪急石橋阪大前駅	（149件）
■阪急石橋北口	（54件）

路線バス利用者アンケート調査票

(表 面)

問6 路線バスに対するあなたの考えを教えてください。	
Q21 あなたの生活において最も必要な行き先はどこですか？以下の中から最大2つまでお選びください。	
北大阪急行	1.箕面豊野駅 2.箕面船場阪大前駅 3.千里中央駅
阪急箕面線、千里線	4.箕面駅 5.牧落駅 6.桜井駅 7.石橋阪大前駅 8.北千里駅
大阪モノレール	9.彩都西駅 10.豊川駅
その他	11.その他(地域名または施設名:)
Q22 箕面市域を含め路線バスの利用者は減少傾向にあります。現在の運行ルートや便数(サービスレベル)などを将来も維持するためにはバス事業者の探索性の確保が必要となります。この点を踏まえ、運賃とサービスレベルの関係についてどうお考えですか？該当する番号に1つ○をご記入ください。 1. サービスレベルが維持・改善されるなら、運賃はもっと高くても良い。 2. サービスレベルが低下しても、運賃はもっと安い方が良い。 3. 現状のサービスレベル及び運賃のままでよい。 4. その他()	
Q23 公共交通として重要な役割を担う路線バスを持続可能なものにしていくことを念頭に、あなたが最低限必要と思うバスの本数(運転間隔)を朝(通勤・通学時)、昼、夕方(帰宅時)別でお選びください。(それぞれ該当する番号に1つ○をご記入ください。) ア) 朝(通勤・通学時) 1. 1時間に1本 2. 45分に1本 3. 30分に1本 4. 20分に1本 5. 15分に1本 6. 10分に1本 7. 10分以内に1本 イ) 昼 1. 1時間に1本 2. 45分に1本 3. 30分に1本 4. 20分に1本 5. 15分に1本 6. 10分に1本 7. 10分以内に1本 ウ) 夕方(帰宅時) 1. 1時間に1本 2. 45分に1本 3. 30分に1本 4. 20分に1本 5. 15分に1本 6. 10分に1本 7. 10分以内に1本	
問7 路線バスをよりよくするためのアイデアなどがございましたらご自由にお書きください。	

路線バスご利用に関するアンケート調査

問1 あなた自身のことについて教えてください。該当する番号に○をご記入ください。	
F1 あなたの年齢は？	1. 10歳未満 2. 10歳代 3. 20歳代 4. 30歳代 5. 40歳代 6. 50歳代 7. 60~64歳 8. 65~69歳 9. 70~74歳 10. 75歳以上
F2 あなたのご職業は？	1. 小学生 2. 中学生 3. 高校生 4. 大学生・院生 5. 会社員・公務員 6. 自営・自由業 7. パート・アルバイト 8. 専業主婦・主夫 9. 無職
F3 あなたの住まいは？ (可能な範囲でご記入ください)	1. 箕面市() () 丁目 2. 箕面市外 市区町村名()
F4 もっている免許は？ (複数回答可)	1. 普通自動車免許 2. 自動二輪免許 3. 原付免許 4. 運転免許をもっていない 5. 免許返納済み
F5 自宅が一番近い路線バスのバス停までの所要時間は？	1. 徒歩3分以内 2. 徒歩5分以内 3. 徒歩10分以内 4. 徒歩15分以内 5. それ以上
問2 この調査票を受け取った日の路線バスのご利用について教えてください。	
Q1 本日の目的地はどこですか。該当する番号に1つ○をご記入ください。	1. 箕面市内 2. 千里中央 3. 大阪市内(梅田・なんばなど) 4. 茨木市方面 5. 池田市・宝塚市方面 6. その他()
Q2 この日バスに乗った利用目的を教えてください。該当する番号に1つ○をご記入ください。 ※帰宅途中の場合は、この日の主な外出目的をお答えください。	1. 通勤 2. 通学 3. 通院 4. 買い物・食事 5. 趣味・娯楽 6. 観光・レジャー 7. 公共施設利用(市役所・コミセンなど) 8. その他()
Q3 この調査票を受け取ったバス停はどこですか？該当する番号に1つ○をご記入ください。	1. 箕面豊野駅 2. 箕面船場阪大前駅 3. 箕面駅 4. 北千里駅 5. 千里中央駅 6. 石橋阪大前駅 7. 阪急石橋北口
Q4 この日乗車したバスの路線名または系統番号をご記入ください。(複数回答可) 不明の場合は未記入で差し支えありません。	路線名() または 系統番号() 路線名() または 系統番号()
Q5 この調査票を受け取った後に降りたバス停名をご記入ください。	バス停名()
Q6 路線バス利用後、Q1の目的地までに他の移動手段に乗り継ぎましたか？該当する番号に1つ○をご記入ください。	1. 電車と乗り継いだ 2. タクシーと乗り継いだ 3. オレンジゆずるバスと乗り継いだ 4. 路線バスと乗り継いだ 5. 家族・知人による送迎 6. 自転車 7. 乗り継ぎはしていない 7. その他()

アンケートにご協力いただき、ありがとうございました。

路線バス利用者アンケート調査票

(中 面)

問3 普段の路線バスの利用状況について教えてください。

Q7 普段、路線バスをどの程度利用しますか？ 該当する番号に1つ○をご記入ください。
1. ほぼ毎日 2. 週に数回 3. 月に数回 4. 年に数回 5. 利用しない

Q8 普段、路線バスをいつ利用しますか？ 該当する番号に1つ○をご記入ください。
1. 平日 2. 土日・祝日 3. 平日、土日・祝日どちらも利用する 4. 利用しない

Q9 普段、利用するバス停を教えてください。
乗車バス停() 降車バス停()

Q10 普段、路線バスを利用する目的を教えてください。該当する番号すべてに○をご記入ください。
1. 通勤 2. 通学 3. 通院 4. 買い物・食事 5. 趣味・娯楽 6. 観光・レジャー
7. 公共施設利用(市役所・コミセンなど) 8. その他()

Q11 あなたは路線バスの「運転士の対応」「情報提供」「ルート」「運賃」「便数」「定時性」について満足していますか？5段階評価で、それぞれ該当する番号に1つ○をご記入ください。

	満足	やや満足	普通	やや不満	不満	
運転士の対応	5	4	3	2	1	
情報提供	5	4	3	2	1	
ルート	5	4	3	2	1	
運賃	5	4	3	2	1	
便数	平日運行	5	4	3	2	1
	休日運行	5	4	3	2	1
時間通りにバスが来る	平日運行	5	4	3	2	1
	休日運行	5	4	3	2	1

問4 3月23日の北大阪急行延伸線開業後について教えてください。

Q12 北大阪急行延伸線開業後、新駅を利用しましたか？ 該当する番号に1つ○をご記入ください。
1. 箕面萱野駅を利用した 2. 箕面船場阪大前駅を利用した 3. 両方利用した
4. 利用していない

Q13 Q12で「利用した」と回答されたかたにお伺いします。
新駅へのアクセス方法を教えてください。該当する番号に1つ○をご記入ください。
1. 路線バス 2. オレンジゆずるバス 3. 自家用車(送迎含む) 4. 徒歩
5. 自転車 6. その他()

Q14 Q12で「1.箕面萱野駅を利用した」「3.両方利用した」と回答されたかたにお伺いします。
箕面萱野駅のバスロータリーは、わかりやすく・使いやすい公共交通を目指しデジタルサイネージや総合案内板による情報発信をしています。箕面萱野駅のバスロータリーに満足していますか？
該当する番号に1つ○をご記入ください。
1. 満足 2. 普通 3. 不満(理由:)
4. バスロータリーを利用していない

Q15 Q12で「4.利用していない」と回答されたかたにお伺いします。
新駅を利用していない理由を教えてください。該当する番号に1つ○をご記入ください。
1. 自宅から新駅が遠い 2. 新駅に用事がない 3. 新駅への移動手段がない
4. その他()

Q16 北大阪急行線が延伸したことであなたの生活にどのような影響がありましたか？

①生活への影響(複数回答可)
1. 市内の移動が楽になった 2. 市外への移動が楽になった
3. 公共交通を利用する頻度が増えた 4. 公共交通を利用する頻度が減った
5. 自家用車で送迎してもらった回数が増えた 6. 自家用車で送迎してもらった回数が増えた
7. 外出しにくくなった 8. 特に変化はない 9. その他()

②目的地へのアクセス(複数回答可)
1. 目的地に早く到着できるようになった 2. 目的地に行くのに遅延が少なくなった
3. 目的地に行くのに時間がかかるようになった 4. 目的地に行くのによく遅れるようになった
5. 変わらない

Q17 北大阪急行線の延伸に伴い、市の中心部に南北軸ができたことでバス路線を従来の千里中央駅を中心とした南北型の路線網から、市内の東西移動を充実させ、市内移動の利便性を向上させるとともに、市内各地から大阪都心へのアクセス強化を図るために箕面萱野駅を中心とした東西型の路線網に移行しました。この再編内容についてどう思いますか？
1. 理解できる 2. 理解できない

問5 路線バス(阪急バス)の社会実験についてお伺いします。

Q18 箕面市内を運行する路線バス(阪急バス)では、新駅開業後のニーズが不透明であった一部路線を社会実験路線として運行しており、利用者が少ない路線は減便や廃止も含めて路線の見直しが検討されることとなります。社会実験についてご存じでしたか？
1. 知っている 2. 知らなかった

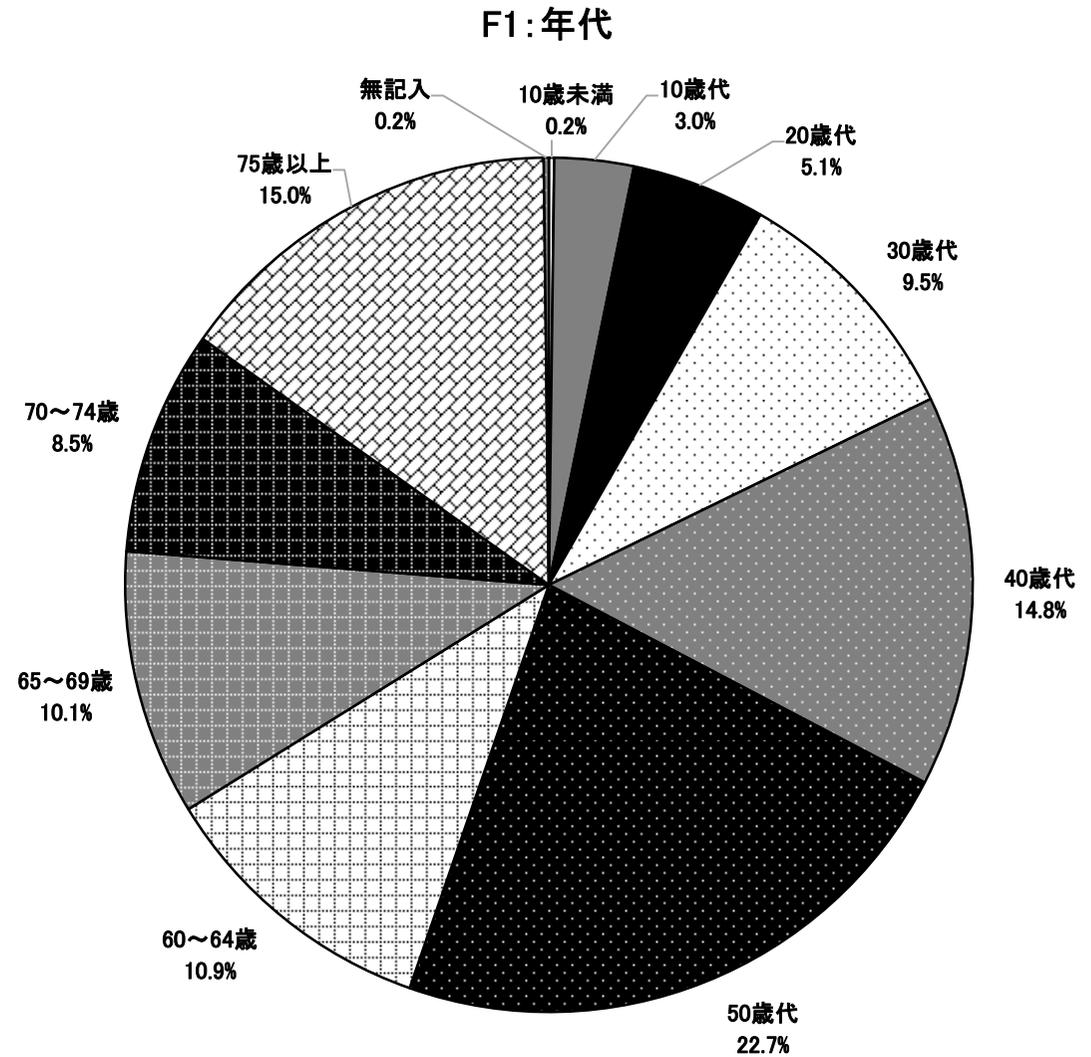
Q19 Q18で「1.知っている」とご回答されたかたにお伺いします。
社会実験を実施していることを何で知りましたか？ 該当する番号すべてに○をご記入ください。
1. 市のHP 2. 広報紙「もみじだより」 3. アプリ「くらしナビ」 4. 自治会回覧
5. 市内デジタルサイネージ(電光掲示板) 6. バス停の掲示物 7. バス車内広告
8. 家族・知人からの情報 9. その他()

Q20 Q18で「2.知らなかった」とご回答されたかたにお伺いします。
箕面市では、1人でも多くのかたに社会実験のことを知っていただくために、様々な広報に取り組んでいます。普段、あなたがお住まいの自治体の取り組みに関する情報を収集する際によく利用するものや目にするものを教えてください。該当する番号すべてに○をご記入ください。
1. HP 2. 地域の情報紙 3. SNS 4. 公共施設などに掲示されている広告
5. その他()

次のページへ⇒

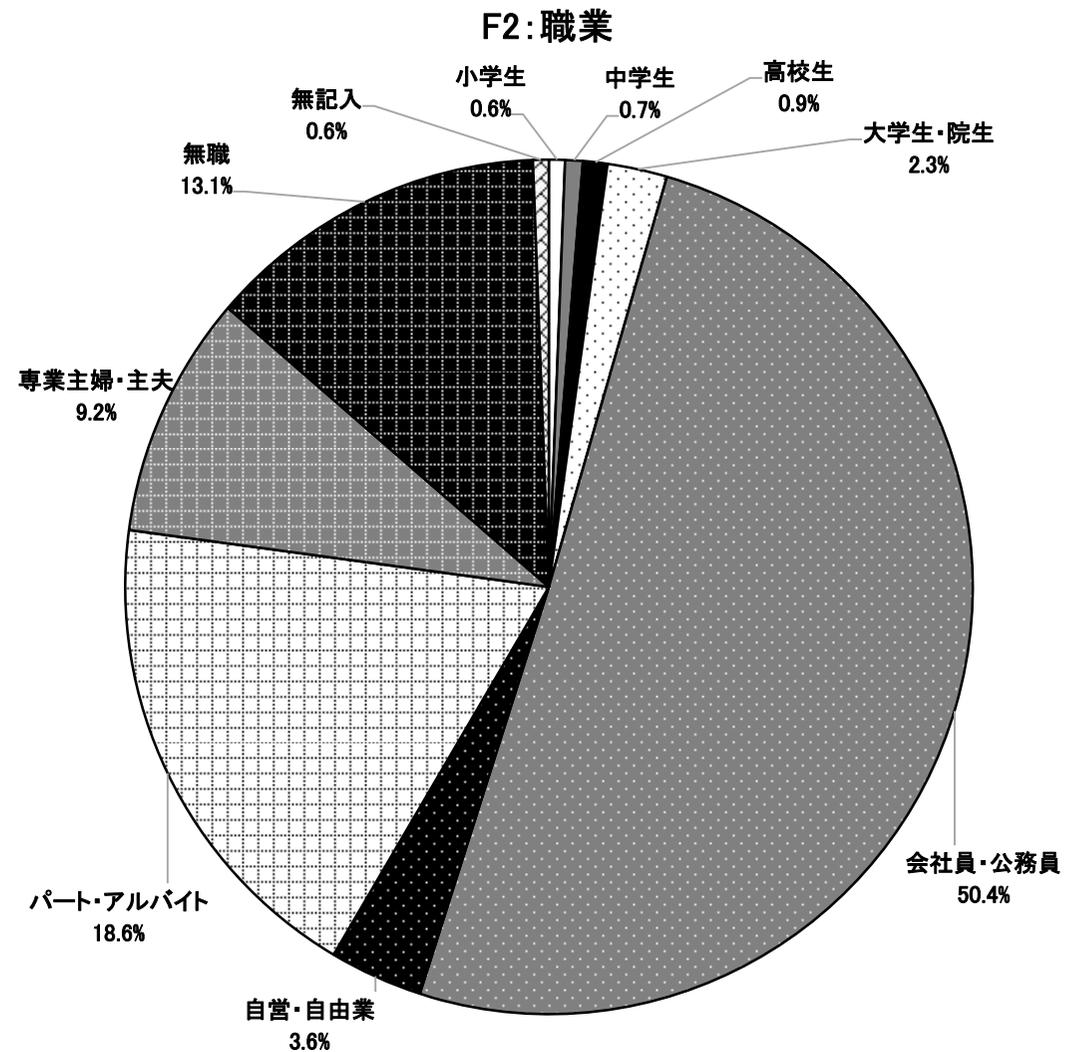
1. 回答者情報 年代

F1:年代	回答数	比率
10歳未満	3	0.2%
10歳代	45	3.0%
20歳代	76	5.1%
30歳代	142	9.5%
40歳代	221	14.8%
50歳代	338	22.7%
60～64歳	162	10.9%
65～69歳	150	10.1%
70～74歳	127	8.5%
75歳以上	224	15.0%
無記入	3	0.2%
合計	1491	100.0%



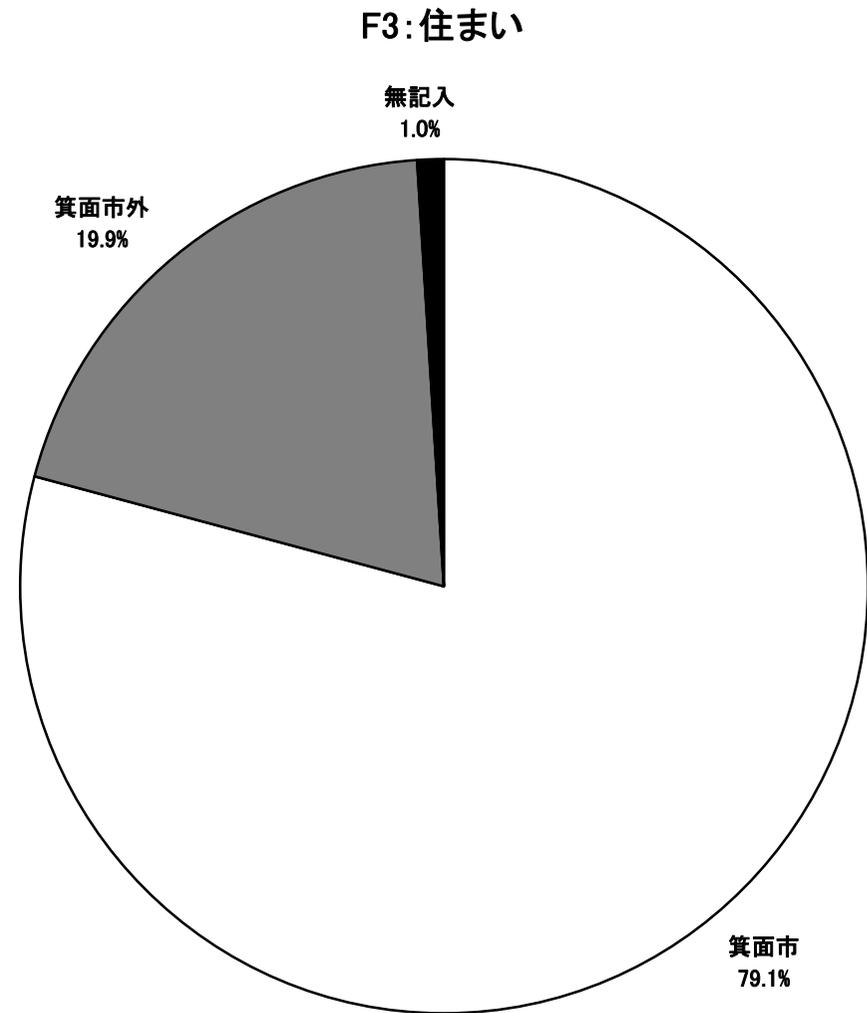
1. 回答者情報 職業

F2:職業	回答数	比率
小学生	9	0.6%
中学生	10	0.7%
高校生	14	0.9%
大学生・院生	34	2.3%
会社員・公務員	752	50.4%
自営・自由業	53	3.6%
パート・アルバイト	278	18.6%
専業主婦・主夫	137	9.2%
無職	195	13.1%
無記入	9	0.6%
合計	1491	100.0%



1. 回答者情報 住まい

F3:住まい	回答数	比率
箕面市	1180	79.1%
箕面市外	296	19.9%
無記入	15	1.0%
合計	1491	100.0%



1. 回答者情報 住まい（地域分類）

F3 住まい(地域分類)

地域分類	回答数	比率
箕面駅付近	45	3.0%
西部中北	55	3.7%
西部南	10	0.7%
如意谷	99	6.6%
中部中	40	2.7%
中部南西	13	0.9%
中部南東	25	1.7%
中部東	36	2.4%
彩都	54	3.6%
粟生・間谷地域	376	25.2%
小野原地域	224	15.0%
北部	114	7.6%
中山間地域	0	0.0%
市内詳細不明	87	5.8%
市外	298	20.0%
無記入	15	1.0%
計	1491	100.0%

参考(地域分類)

地域分類	町名	地域分類	町名
箕面駅付近	箕面	彩都	彩都粟生北
	温泉町		彩都粟生南
西部中北	新稲		大字粟生岩阪
	桜ヶ丘		大字宿久庄
	桜	粟生・ 間谷地域	粟生間谷
	西小路		粟生間谷西
	百楽荘		粟生間谷東
	牧落		粟生新家
	瀬川		粟生外院
西部南	半町	小野原地域	小野原西
	桜井		小野原東
如意谷	如意谷	北部	森町北
中部中	坊島		森町西
	白島		森町中
	萱野		森町南
	西宿		上止々呂美
	船場西		下止々呂美
	船場東		中山間地域
稲	箕面公園		
中部南西	今宮	市内詳細不明	市内詳細不明
中部南東	石丸	市外	市外
	外院	無記入	無記入

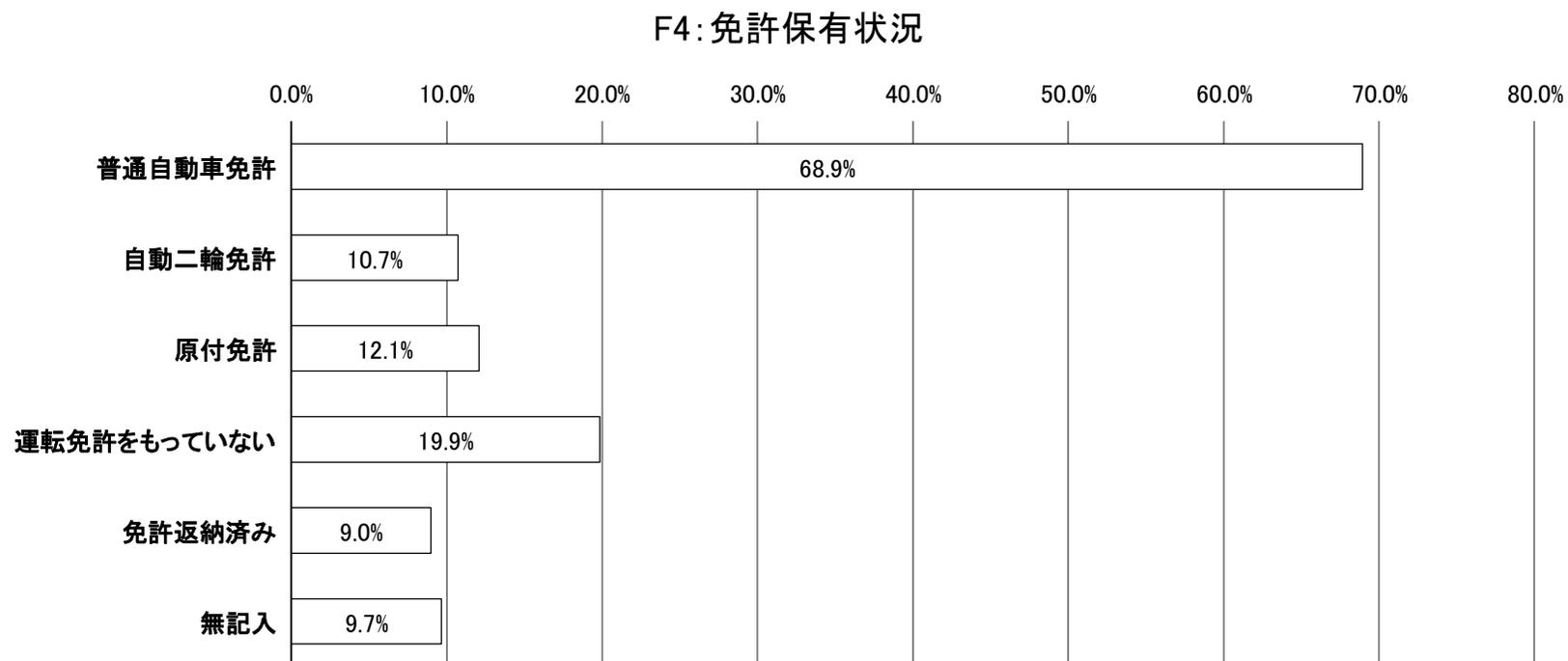
※F3で市内と回答されたかたの一部に市外住所を記載している場合がある。

※F3で市内と回答されたかたで、町名が無記入の場合は市内詳細不明としている。

1. 回答者情報 免許保有状況

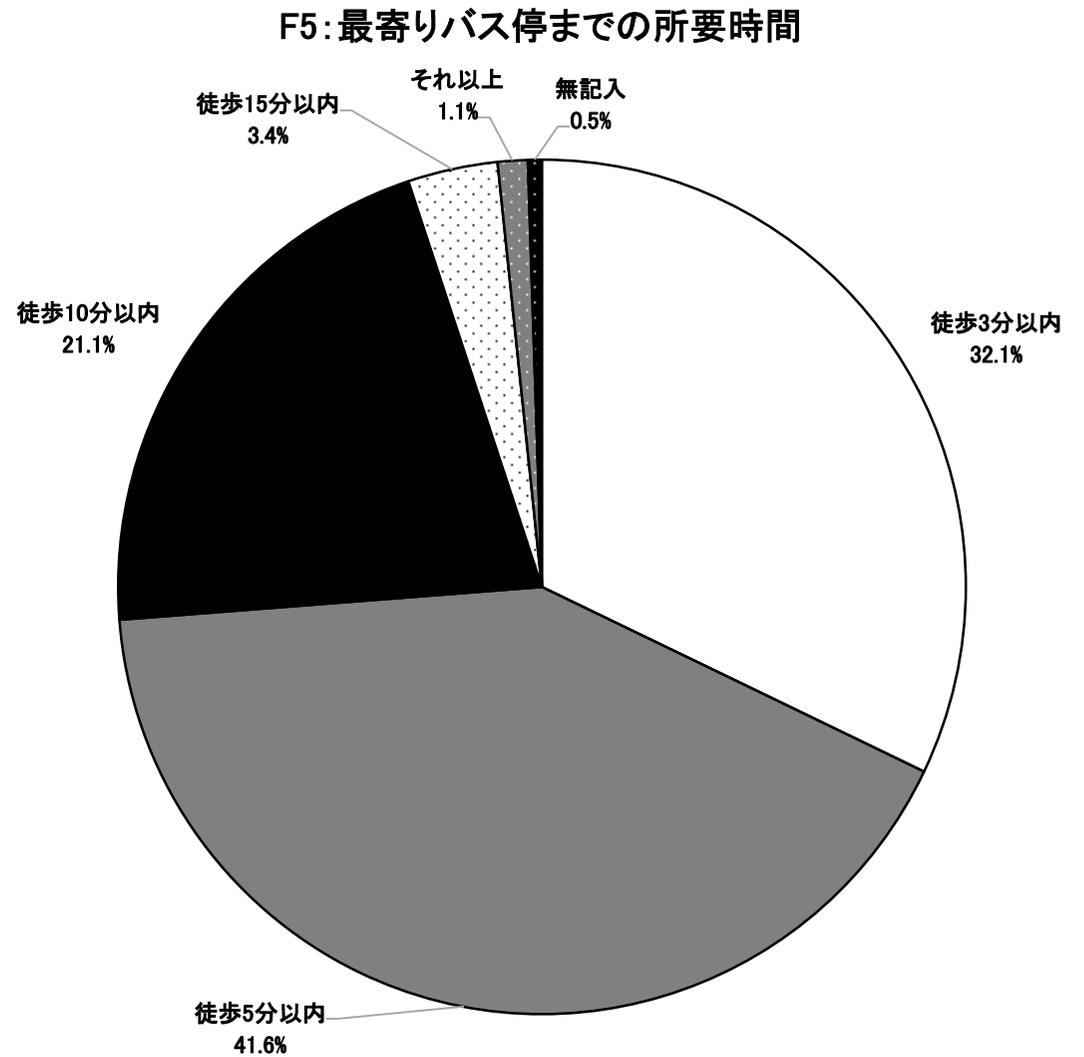
F4: 免許保有状況	回答数	比率
普通自動車免許	1028	68.9%
自動二輪免許	160	10.7%
原付免許	180	12.1%
運転免許をもっていない	296	19.9%
免許返納済み	134	9.0%
無記入	144	9.7%

※複数回答あり



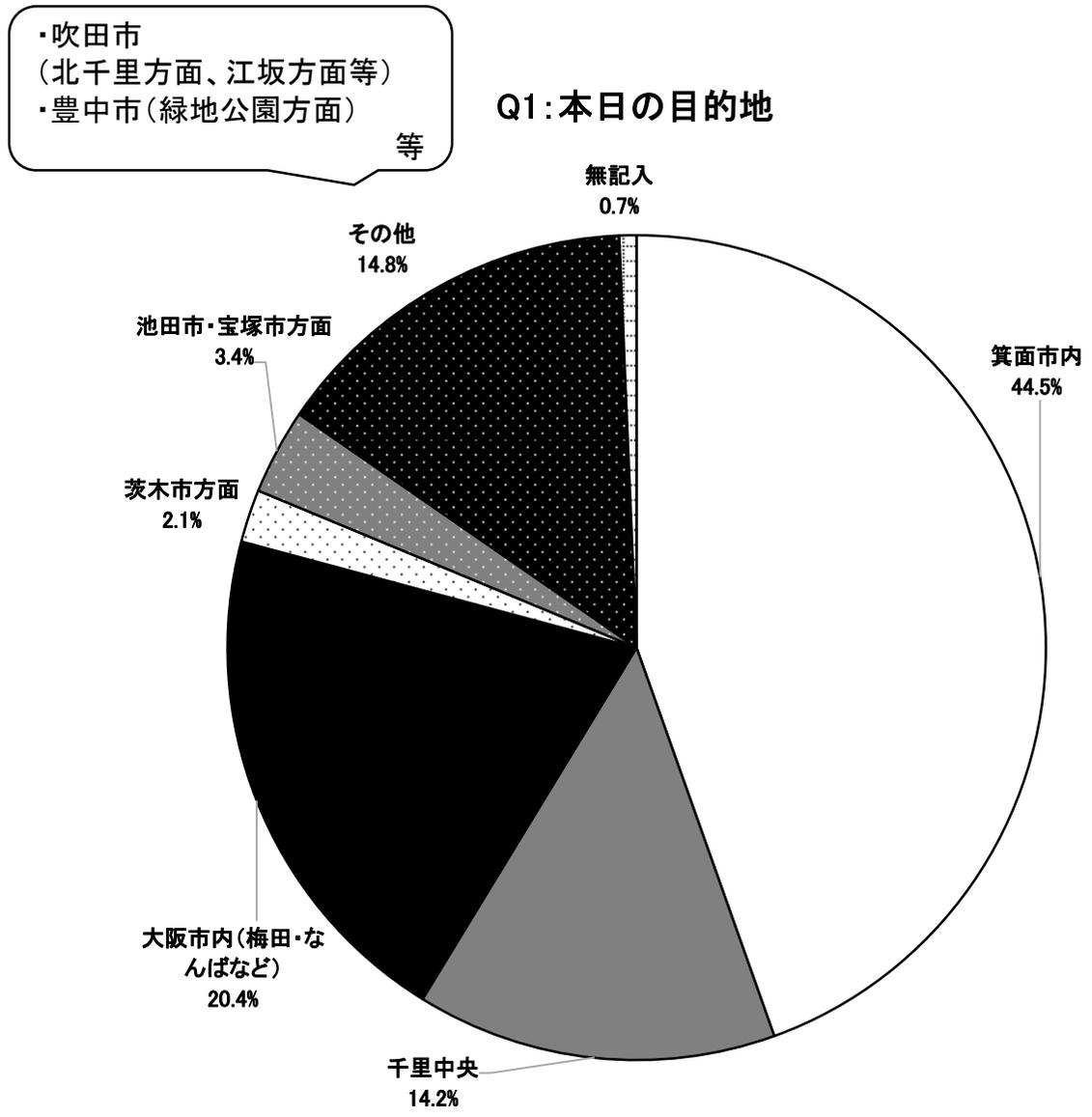
1. 回答者情報 最寄りバス停までの所要時間

F5: 最寄りバス停までの所要時間	回答数	比率
徒歩3分以内	479	32.1%
徒歩5分以内	621	41.6%
徒歩10分以内	315	21.1%
徒歩15分以内	51	3.4%
それ以上	17	1.1%
無記入	8	0.5%
合計	1491	100.0%



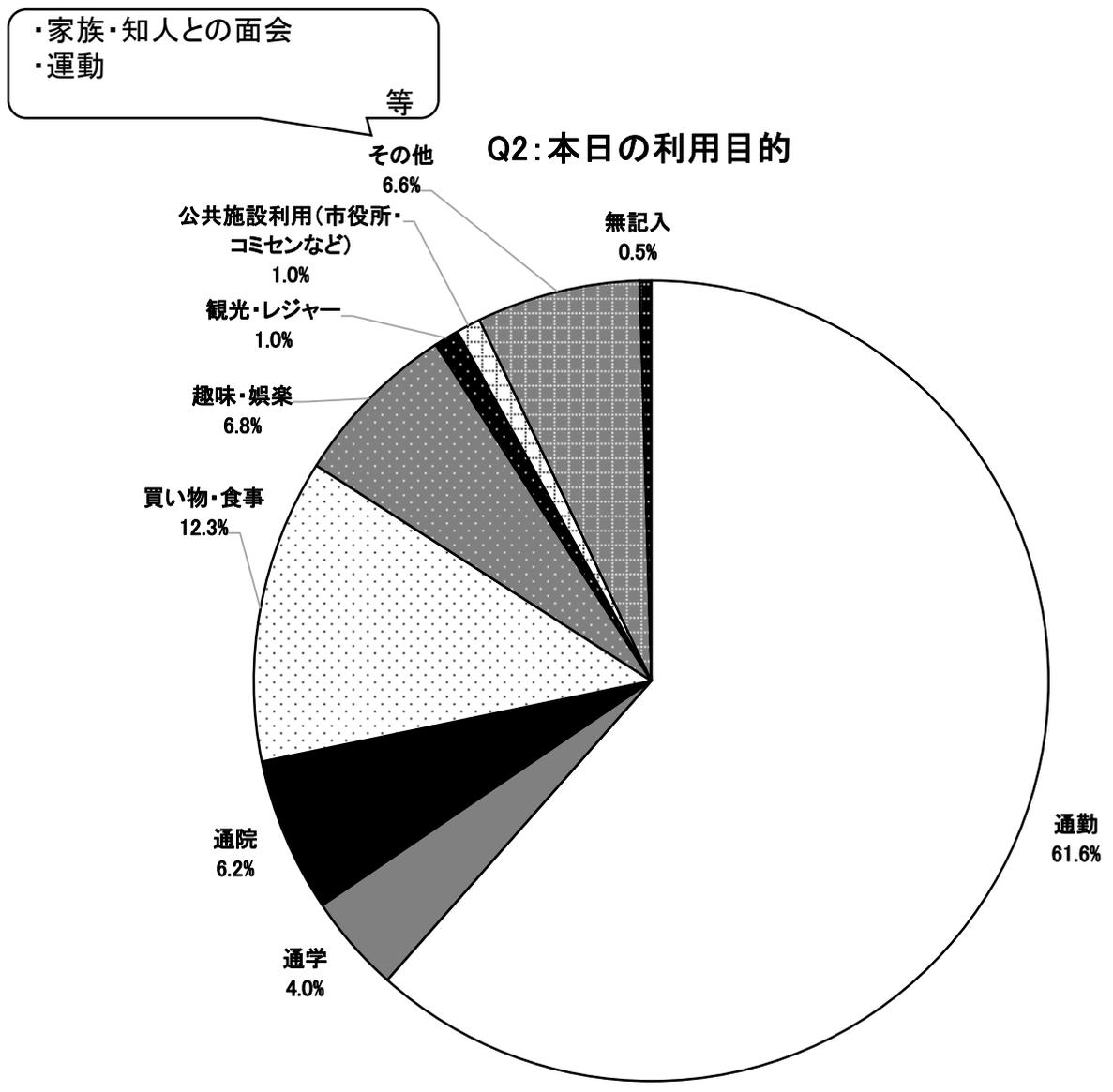
2. アンケート調査結果 本日の目的地

Q1:本日の目的地	回答数	比率
箕面市内	664	44.5%
千里中央	212	14.2%
大阪市内(梅田・なんばなど)	304	20.4%
茨木市方面	31	2.1%
池田市・宝塚市方面	50	3.4%
その他	220	14.8%
無記入	10	0.7%
合計	1491	100.0%



2. アンケート調査結果 本日の利用目的

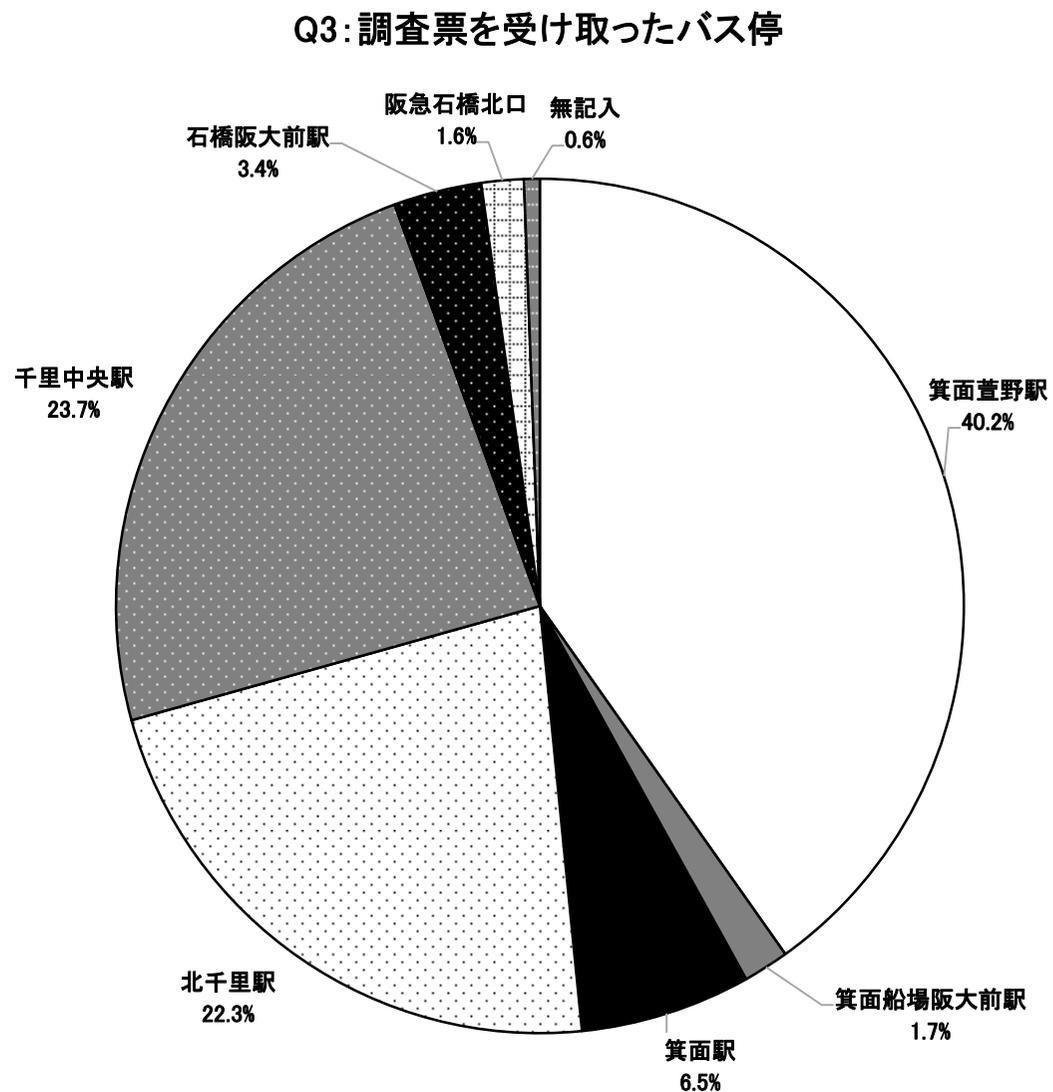
Q2:本日の利用目的	回答数	比率
通勤	918	61.6%
通学	59	4.0%
通院	93	6.2%
買い物・食事	183	12.3%
趣味・娯楽	102	6.8%
観光・レジャー	15	1.0%
公共施設利用(市役所・コミセンなど)	15	1.0%
その他	99	6.6%
無記入	7	0.5%
合計	1491	100.0%



2. アンケート調査結果

調査票を受け取ったバス停

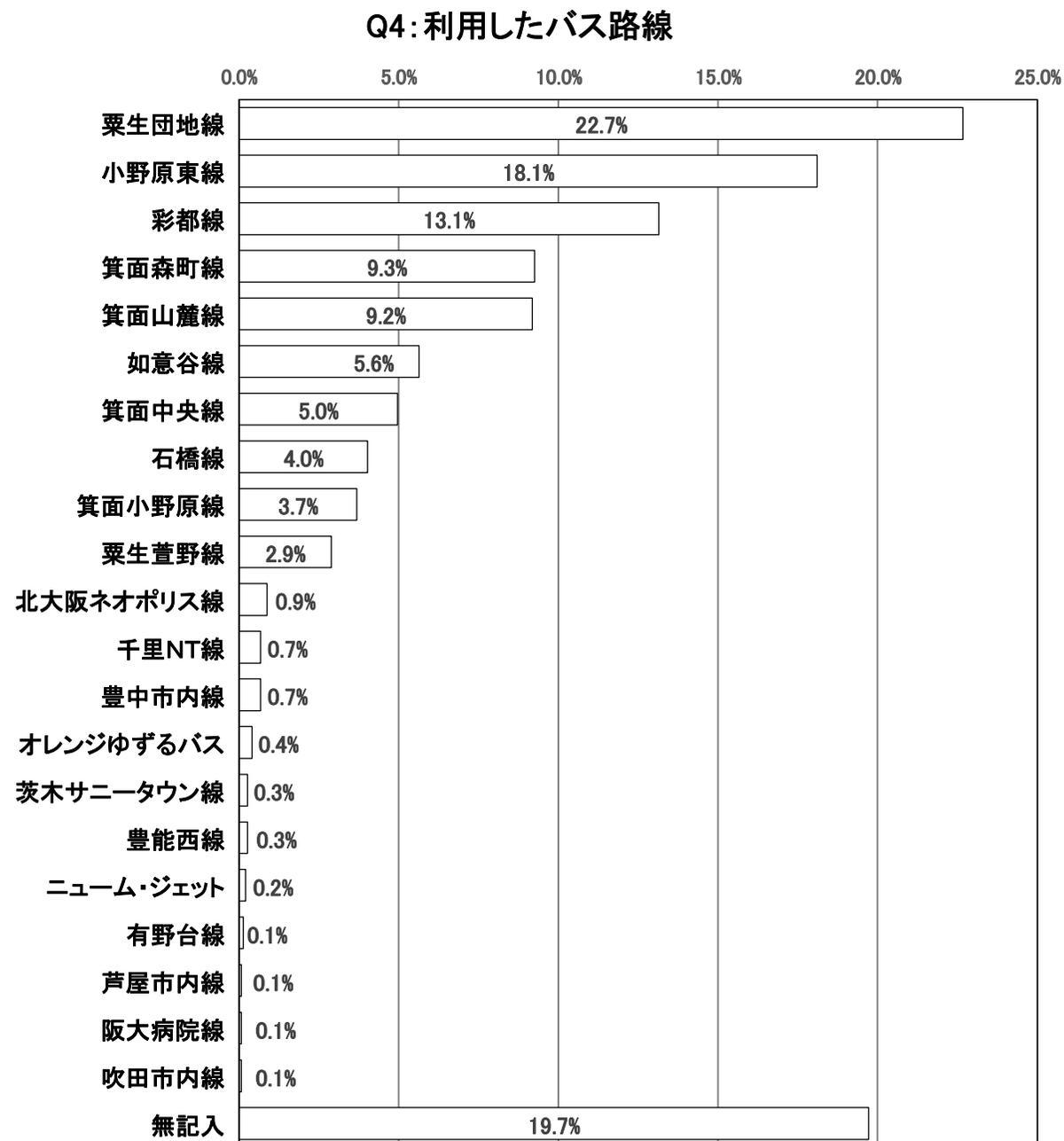
Q3: 調査票を受け取ったバス停	回答数	比率
箕面萱野駅	599	40.2%
箕面船場阪大前駅	26	1.7%
箕面駅	97	6.5%
北千里駅	332	22.3%
千里中央駅	354	23.7%
石橋阪大前駅	50	3.4%
阪急石橋北口	24	1.6%
無記入	9	0.6%
合計	1491	100.0%



2. アンケート調査結果

本日利用したバス路線

Q4:本日利用したバス路線	回答数	比率
粟生団地線	338	22.7%
小野原東線	270	18.1%
彩都線	196	13.1%
箕面森町線	138	9.3%
箕面山麓線	137	9.2%
如意谷線	84	5.6%
箕面中央線	74	5.0%
石橋線	60	4.0%
箕面小野原線	55	3.7%
粟生萱野線	43	2.9%
北大阪ネオポリス線	13	0.9%
千里NT線	10	0.7%
豊中市内線	10	0.7%
オレンジゆずるバス	6	0.4%
茨木サニータウン線	4	0.3%
豊能西線	4	0.3%
ニューム・ジェット	3	0.2%
有野台線	2	0.1%
芦屋市内線	1	0.1%
阪大病院線	1	0.1%
吹田市内線	1	0.1%
無記入	294	19.7%



※複数回答あり

2. アンケート調査結果 本日の降車バス停

Q5 本日の降車バス停	回答数	比率
粟生団地	106	7.1%
小野原東	77	5.2%
新家	65	4.4%
ルミナス箕面の森	14	0.9%
小野原東五丁目	57	3.8%
小野原南	49	3.3%
箕面萱野駅	49	3.3%
阪大口	45	3.0%
千里中央	44	3.0%
阪急箕面駅	42	2.8%
山手公園前	41	2.7%
豊川住宅前	37	2.5%
箕面森町地区センター	36	2.4%
阪急北千里駅	31	2.1%
第二中学校口	30	2.0%
外院の里	27	1.8%
森町中三丁目	25	1.7%
森町中二丁目	25	1.7%
宮の前	23	1.5%
とどろみの森学園前	22	1.5%
外院	21	1.4%
小野原	21	1.4%
ルミナス四番街	19	1.3%
今宮	19	1.3%
藤白台五丁目	19	1.3%
青松園前	17	1.1%
呉羽の里	17	1.1%
阪急小野原住宅南	16	1.1%
豊川支所前	16	1.1%
間谷住宅1	15	1.0%
桜ヶ丘西	15	1.0%
間谷住宅入口	14	0.9%
桜ヶ丘	14	0.9%
箕面墓地前	14	0.9%
彩都やまぶき三丁目	13	0.9%
中小学校前	12	0.8%
間谷住宅3	11	0.7%
小野原西五丁目	11	0.7%
石丸	11	0.7%
如意谷	11	0.7%
希望ヶ丘三丁目	10	0.7%
箕面市役所前	10	0.7%

Q5 本日の降車バス停	回答数	比率
粟生間谷西四丁目	9	0.6%
北小学校口	9	0.6%
森町中央公園	9	0.6%
彩都粟生南六丁目	8	0.5%
尼谷	8	0.5%
箕面墓地公園南	8	0.5%
森町里山住宅口	8	0.5%
今宮三丁目	7	0.5%
彩都粟生南五丁目	7	0.5%
坊島	7	0.5%
稲	6	0.4%
桜	6	0.4%
青山台一丁目	6	0.4%
井口堂	5	0.3%
萱野三平前	5	0.3%
萱野北小学校前	5	0.3%
間谷住宅2	5	0.3%
間谷住宅4	5	0.3%
金蘭会学園前	5	0.3%
彩都粟生南七丁目	5	0.3%
小野原西	5	0.3%
新船場北橋	5	0.3%
如意谷住宅前	5	0.3%
希望ヶ丘二丁目	4	0.3%
彩都あさぎ	4	0.3%
彩都粟生北三丁目	4	0.3%
彩都粟生北二丁目	4	0.3%
阪急石橋阪大前駅	4	0.3%
芝西	4	0.3%
白島	4	0.3%
箕面萱野駅南	4	0.3%
間谷住宅5	3	0.2%
彩都やまぶき五丁目	3	0.2%
彩都西駅	3	0.2%
阪急小野原住宅北	3	0.2%
市立病院前	3	0.2%
宿川原	3	0.2%
白島北	3	0.2%
半町	3	0.2%
山の口	3	0.2%
阪急石橋北口	3	0.2%
間谷住宅	2	0.1%

Q5 本日の降車バス停	回答数	比率
国道豊川	2	0.1%
今宮四丁目	2	0.1%
彩都あさぎ南	2	0.1%
彩都やまぶき四丁目	2	0.1%
止々呂美南	2	0.1%
小野原東六丁目	2	0.1%
新船場南橋	2	0.1%
水月公園前	2	0.1%
千里	2	0.1%
中河原南口	2	0.1%
畑四丁目	2	0.1%
北公園前	2	0.1%
箕面高校前	2	0.1%
箕面船場阪大前駅	2	0.1%
余野	2	0.1%
旭丘	2	0.2%
ニュームジェット	1	0.1%
間谷住宅入口前	1	0.1%
関電学園前	1	0.1%
希望ヶ丘四丁目	1	0.1%
五月丘小学校前	1	0.1%
彩都あさぎ三丁目	1	0.1%
彩都粟生北五丁目	1	0.1%
阪急小野原住宅中央	1	0.1%
阪大医学部病院前	1	0.1%
小野原旧街道	1	0.1%
上山田	1	0.1%
上止々呂美	1	0.1%
新稲東	1	0.1%
森町	1	0.1%
瀬川	1	0.1%
石澄	1	0.1%
泉原	1	0.1%
船場東三丁目	1	0.1%
東ときわ台九丁目	1	0.1%
東ときわ台七丁目	1	0.1%
東町三丁目	1	0.1%
豊川一丁目	1	0.1%
北町一丁目	1	0.1%
牧落	1	0.1%
箕面森町	1	0.1%
無記入	52	3.5%

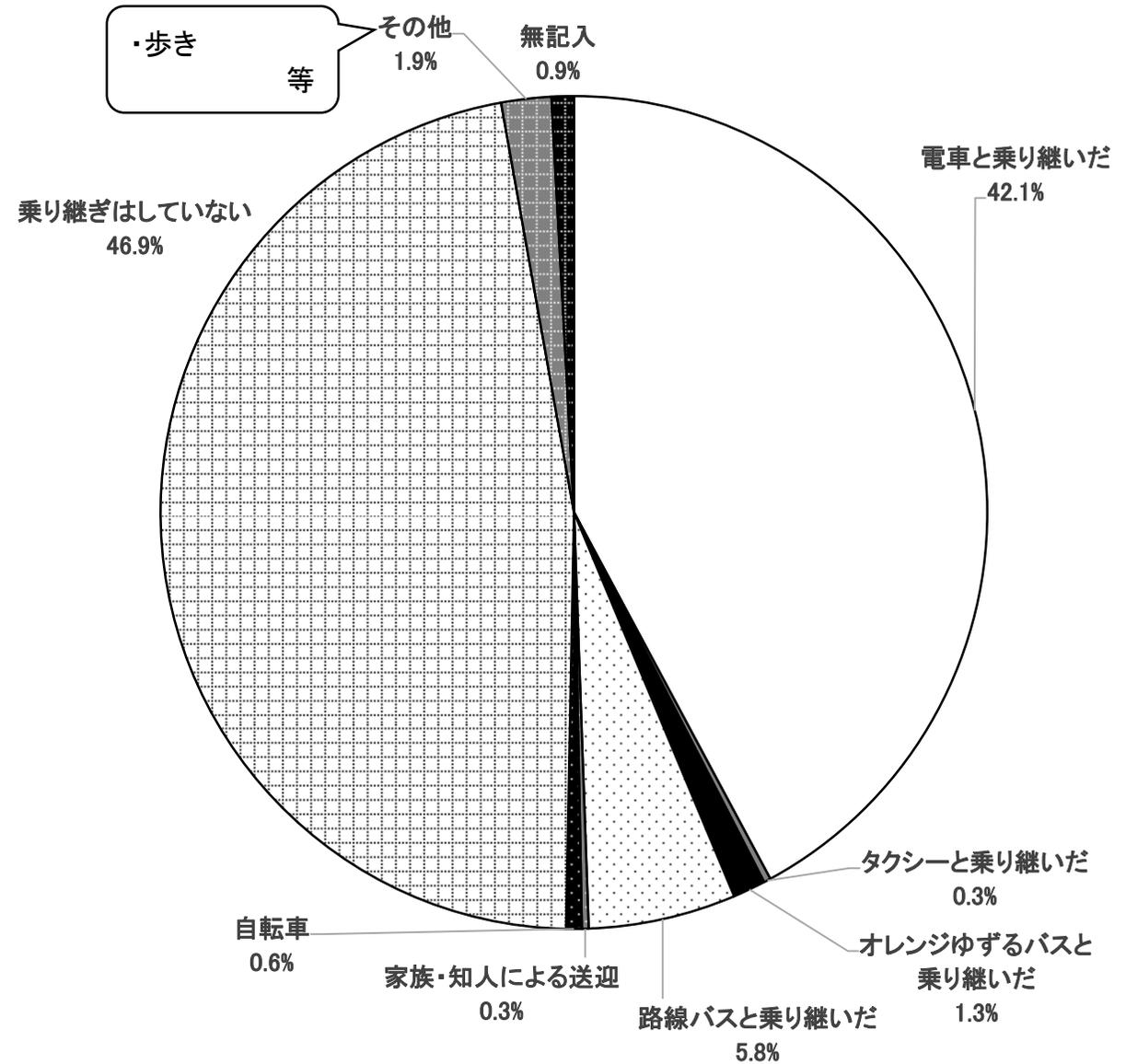
※バス停の判別がつかないものについては回答のまま記載

※複数回答あり

2. アンケート調査結果 路線バス利用後の乗り継ぎ状況

Q6: 路線バス利用後の乗り継ぎ状況

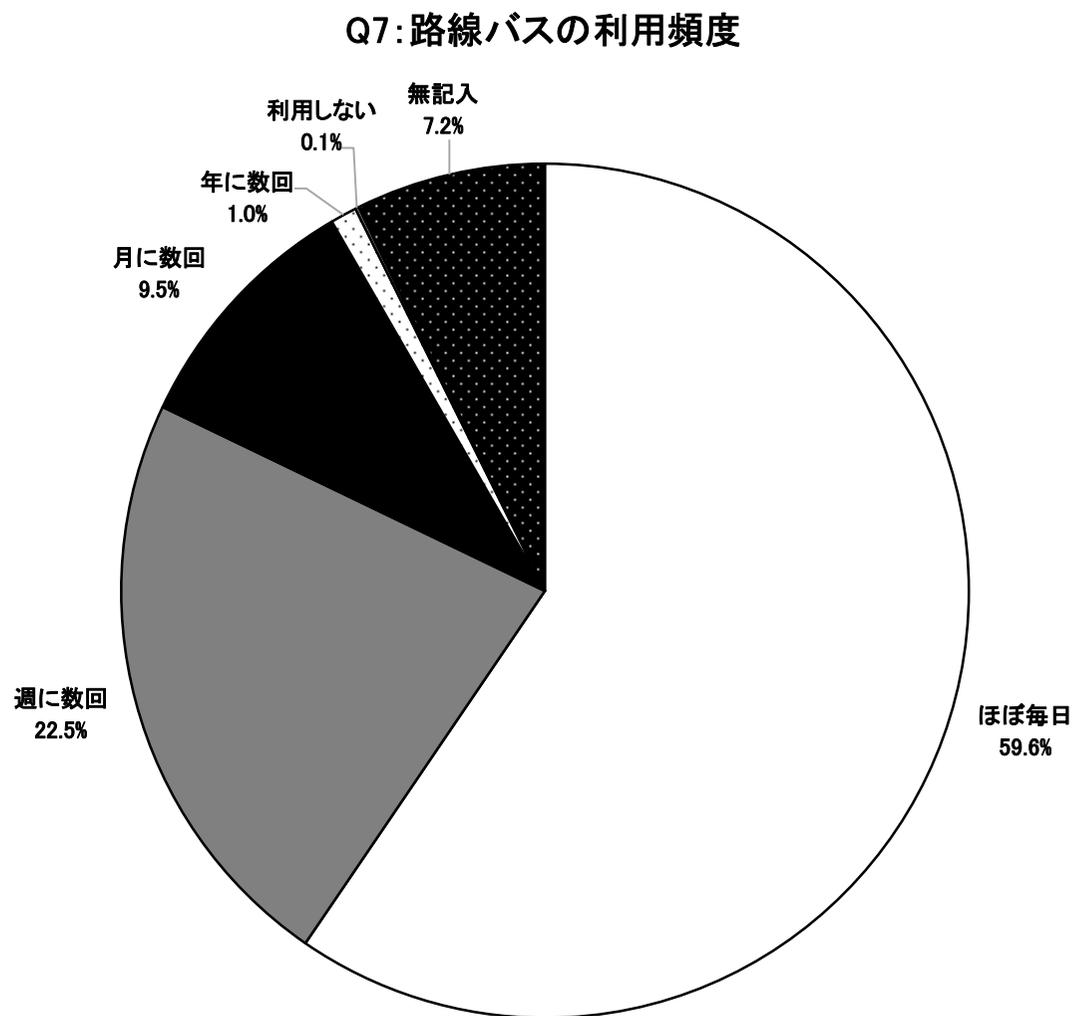
Q6: 路線バス利用後の乗り継ぎ状況	回答数	比率
電車と乗り継いだ	628	42.1%
タクシーと乗り継いだ	4	0.3%
オレンジゆずるバスと乗り継いだ	19	1.3%
路線バスと乗り継いだ	86	5.8%
家族・知人による送迎	4	0.3%
自転車	9	0.6%
乗り継ぎはしていない	699	46.9%
その他	29	1.9%
無記入	13	0.9%
合計	1491	100.0%



2. アンケート調査結果

路線バス利用の利用頻度

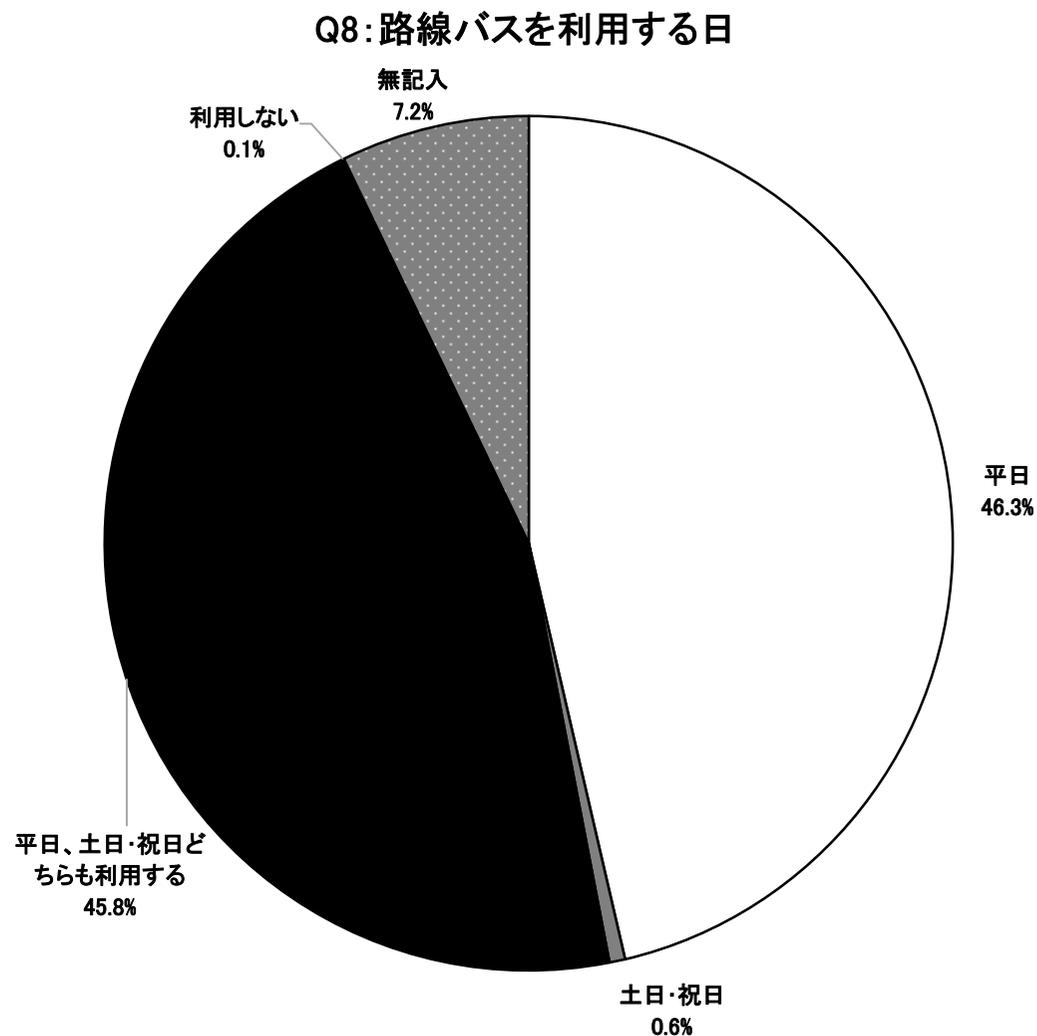
Q7: 路線バスの利用頻度	回答数	比率
ほぼ毎日	888	59.6%
週に数回	336	22.5%
月に数回	142	9.5%
年に数回	15	1.0%
利用しない	2	0.1%
無記入	108	7.2%
合計	1491	100.0%



2. アンケート調査結果

路線バス利用を利用する日

Q8: 路線バスの利用する日	回答数	比率
平日	691	46.3%
土日・祝日	9	0.6%
平日、土日・祝日どちらも利用する	683	45.8%
利用しない	1	0.1%
無記入	107	7.2%
合計	1491	100.0%



2. アンケート調査結果 普段利用するバス停（乗車バス停）

Q9:乗車バス停	回答数	比率
粟生団地	108	7.2%
小野原東	80	5.4%
新家	71	4.8%
小野原東五丁目	53	3.6%
阪大口	47	3.2%
小野原南	47	3.2%
阪急箕面駅	41	2.7%
豊川住宅前	41	2.7%
箕面萱野駅	38	2.5%
箕面森町地区センター	35	2.3%
山手公園前	32	2.1%
阪急北千里駅	31	2.1%
外院の里	29	1.9%
千里中央	27	1.8%
森町中二丁目	24	1.6%
小野原	23	1.5%
第二中学校口	23	1.5%
宮の前	22	1.5%
森町中三丁目	22	1.5%
外院	21	1.4%
とどろみの森学園前	19	1.3%
豊川支所前	19	1.3%
ルミナス四番街	17	1.1%
青松園前	17	1.1%
今宮	16	1.1%
間谷住宅入口	16	1.1%
尼谷	15	1.0%
森町中央公園	15	1.0%
呉羽の里	14	0.9%
間谷住宅1	13	0.9%
阪急石橋阪大前駅	13	0.9%
小野原西	13	0.9%
藤白台五丁目	13	0.9%
如意谷住宅前	13	0.9%
間谷住宅3	12	0.8%
桜ヶ丘	12	0.8%
ルミナス箕面の森	11	0.7%
彩都やまぶき三丁目	11	0.7%
阪急石橋北口	11	0.7%
森町里山住宅口	11	0.7%
箕面墓地前	11	0.7%
粟生間谷西四丁目	10	0.7%
希望ヶ丘三丁目	10	0.7%
桜ヶ丘西	10	0.7%
小野原西五丁目	10	0.7%
如意谷	10	0.7%
阪急小野原住宅南	8	0.5%

Q9:乗車バス停	回答数	比率
石丸	8	0.5%
中小学校前	8	0.5%
北小学校口	8	0.5%
箕面市役所前	8	0.5%
坊島	7	0.5%
彩都粟生南五丁目	6	0.4%
彩都粟生南七丁目	6	0.4%
彩都粟生南六丁目	6	0.4%
桜	6	0.4%
稲	5	0.3%
間谷住宅2	5	0.3%
間谷住宅5	5	0.3%
彩都あさぎ	5	0.3%
彩都粟生北二丁目	5	0.3%
彩都西駅	5	0.3%
阪急小野原住宅中央	5	0.3%
芝西	5	0.3%
青山台一丁目	5	0.3%
白島	5	0.3%
箕面墓地公園南	5	0.3%
関西学院千里国際キャンパス	4	0.3%
今宮三丁目	4	0.3%
阪急小野原住宅北	4	0.3%
小野原東六丁目	4	0.3%
石澄	4	0.3%
東町三丁目	4	0.3%
半町	4	0.3%
ゆらら藤白台	3	0.2%
旭丘	3	0.2%
間谷住宅4	3	0.2%
希望ヶ丘二丁目	3	0.2%
宮の前南	3	0.2%
金蘭会学園前	3	0.2%
彩都やまぶき四丁目	3	0.2%
彩都粟生北三丁目	3	0.2%
止々呂美南	3	0.2%
畑	3	0.2%
豊川住宅	3	0.2%
箕面高校前	3	0.2%
箕面船場阪大前駅	3	0.2%
井口堂	2	0.1%
萱野三平前	2	0.1%
萱野北小学校前	2	0.1%
間谷住宅	2	0.1%
彩都あさぎ三丁目	2	0.1%
彩都あさぎ南	2	0.1%
彩都やまぶき五丁目	2	0.1%

Q9:乗車バス停	回答数	比率
阪急豊中駅	2	0.1%
山の口	2	0.1%
小野原旧街道	2	0.1%
水月公園前	2	0.1%
青山台四丁目	2	0.1%
島熊山	2	0.1%
畑四丁目	2	0.1%
豊川一丁目	2	0.1%
北緑丘団地	2	0.1%
余野	2	0.1%
さわり幼稚園前	1	0.1%
旭ヶ丘	1	0.1%
粟生間谷東五丁目	1	0.1%
稲ふれあいセンター	1	0.1%
永楽荘四丁目	1	0.1%
関電学園前	1	0.1%
希望ヶ丘四丁目	1	0.1%
熊野町	1	0.1%
熊野田小学校前	1	0.1%
県民会館前	1	0.1%
五月丘小学校前	1	0.1%
五月山公園大広寺	1	0.1%
国道石橋	1	0.1%
今宮四丁目	1	0.1%
彩都粟生北五丁目	1	0.1%
阪大医学部病院前	1	0.1%
市立病院前	1	0.1%
宿川原	1	0.1%
上山田	1	0.1%
上止々呂美	1	0.1%
上杉口	1	0.1%
新稲東	1	0.1%
新船場北橋	1	0.1%
瀬川	1	0.1%
泉原	1	0.1%
追手門学院前	1	0.1%
東ときわ台九丁目	1	0.1%
桃山台駅前	1	0.1%
南桜井	1	0.1%
忍頂寺	1	0.1%
白島北	1	0.1%
美竹台住宅前	1	0.1%
北公園前	1	0.1%
牧落	1	0.1%
箕面萱野駅南	1	0.1%
光風台六丁目三号公園	1	0.1%
川尻	1	0.1%
無記入	129	8.7%

※複数回答あり18

2. アンケート調査結果 普段利用するバス停 (降車バス停)

Q9: 降車バス停	回答数	比率
箕面萱野駅	493	33.1%
千里中央	316	21.2%
阪急北千里駅	290	19.5%
阪急箕面駅	76	5.1%
箕面船場阪大前駅	28	1.9%
粟生団地	19	1.3%
阪急石橋阪大前駅	17	1.1%
小野原	12	0.8%
阪大口	10	0.7%
JR茨木駅	8	0.5%
今宮	8	0.5%
山手公園前	8	0.5%
新家	8	0.5%
桜ヶ丘西	7	0.5%
箕面船場阪大前駅	7	0.5%
外院の里	6	0.4%
宮の前	6	0.4%
国道石橋	6	0.4%
阪急小野原住宅南	6	0.4%
阪急石橋北口	6	0.4%
阪急豊中駅	6	0.4%
小野原旧街道	6	0.4%
第二中学校口	6	0.4%
藤白台五丁目	6	0.4%
豊川住宅前	6	0.4%
箕面市役所前	6	0.4%
桜ヶ丘	5	0.3%
小野原東	5	0.3%
小野原南	5	0.3%
船場団地	5	0.3%
白島	5	0.3%
北小学校口	5	0.3%
箕面墓地前	5	0.3%
萱野北小学校前	4	0.3%
金蘭会学園前	4	0.3%
阪急小野原住宅中央	4	0.3%
小野原西五丁目	4	0.3%

Q9: 降車バス停	回答数	比率
中小学校前	4	0.3%
箕面萱野駅南	4	0.3%
箕面森町地区センター	4	0.3%
ルミナス箕面の森	3	0.2%
稲	3	0.2%
萱野三平前	3	0.2%
間谷住宅入口	3	0.2%
呉羽の里	3	0.2%
今宮三丁目	3	0.2%
彩都西駅	3	0.2%
阪急池田駅	3	0.2%
芝西	3	0.2%
小野原東五丁目	3	0.2%
新船場北橋	3	0.2%
森町中三丁目	3	0.2%
粟生間谷西四丁目	2	0.1%
井口堂	2	0.1%
関電学園前	2	0.1%
阪急小野原住宅北	2	0.1%
桜	2	0.1%
山の口	2	0.1%
市立病院前	2	0.1%
森町中二丁目	2	0.1%
青山台一丁目	2	0.1%
中河原南口	2	0.1%
桃山台駅	2	0.1%
坊島	2	0.1%
箕面墓地公園南	2	0.1%
とどろみの森学園前	1	0.1%
ルミナス四番街	1	0.1%
粟生間谷東五丁目	1	0.1%
間谷住宅3	1	0.1%
間谷住宅4	1	0.1%
関西学院千里国際キャンパス	1	0.1%
希望ヶ丘四丁目	1	0.1%
国道豊川	1	0.1%
今宮四丁目	1	0.1%

Q9: 降車バス停	回答数	比率
彩都あさぎ三丁目	1	0.1%
彩都やまぶき四丁目	1	0.1%
彩都粟生南七丁目	1	0.1%
彩都粟生南六丁目	1	0.1%
彩都粟生北三丁目	1	0.1%
阪急茨木市駅	1	0.1%
阪急長岡天神駅	1	0.1%
阪大東口	1	0.1%
山下駅	1	0.1%
市立池田病院	1	0.1%
春日	1	0.1%
小野原西	1	0.1%
松江駅	1	0.1%
上野西三丁目	1	0.1%
森町中央公園	1	0.1%
青山幼稚園前	1	0.1%
青松園前	1	0.1%
石丸	1	0.1%
石澄	1	0.1%
東ときわ台九丁目	1	0.1%
尼谷	1	0.1%
白島北	1	0.1%
半町	1	0.1%
豊川支所前	1	0.1%
北町一丁目	1	0.1%
箕面警察前	1	0.1%
箕面高校前	1	0.1%
ニュームジェット	1	0.1%
外院	1	0.1%
上渋谷	1	0.1%
南桜井	1	0.1%
豊川一丁目	1	0.1%
豊中不動尊前	1	0.1%
北消防署前	1	0.1%
北町二丁目	1	0.1%
豊川駅	1	0.1%
無記入	158	10.6%

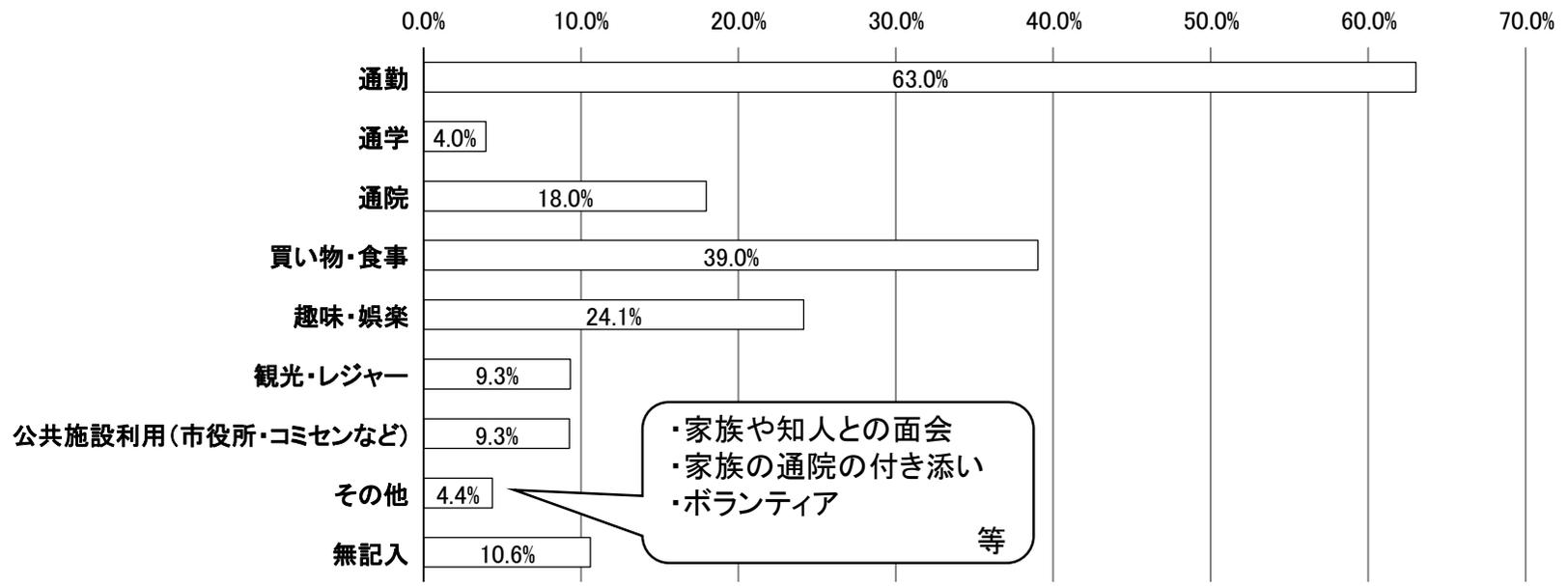
※複数回答あり

2. アンケート調査結果 普段の利用目的

Q10: 普段の利用目的	回答数	比率
通勤	940	63.0%
通学	59	4.0%
通院	268	18.0%
買い物・食事	582	39.0%
趣味・娯楽	360	24.1%
観光・レジャー	139	9.3%
公共施設利用(市役所・コミセンなど)	138	9.3%
その他	65	4.4%
無記入	158	10.6%

※複数回答あり

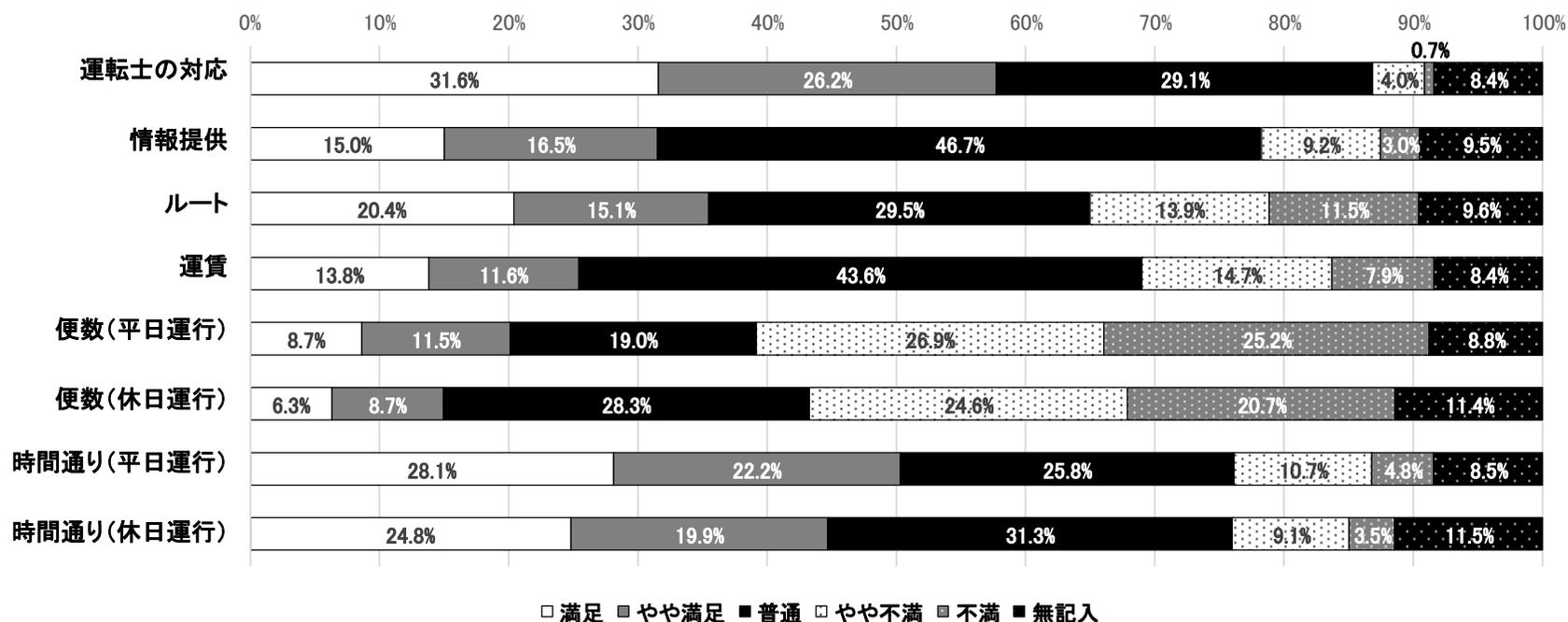
Q10: 普段の利用目的



2. アンケート調査結果 運行に関する各項目の満足度

Q11:運行に関する各項目の満足度	満足	やや満足	普通	やや不満	不満	無記入	合計
運転士の対応	471	390	434	60	11	125	1491
情報提供	224	246	697	137	45	142	1491
ルート	304	225	440	207	172	143	1491
運賃	206	173	650	219	118	125	1491
便数(平日運行)	129	171	284	401	375	131	1491
便数(休日運行)	94	129	422	367	309	170	1491
時間通り(平日運行)	419	331	385	159	71	126	1491
時間通り(休日運行)	370	296	467	135	52	171	1491

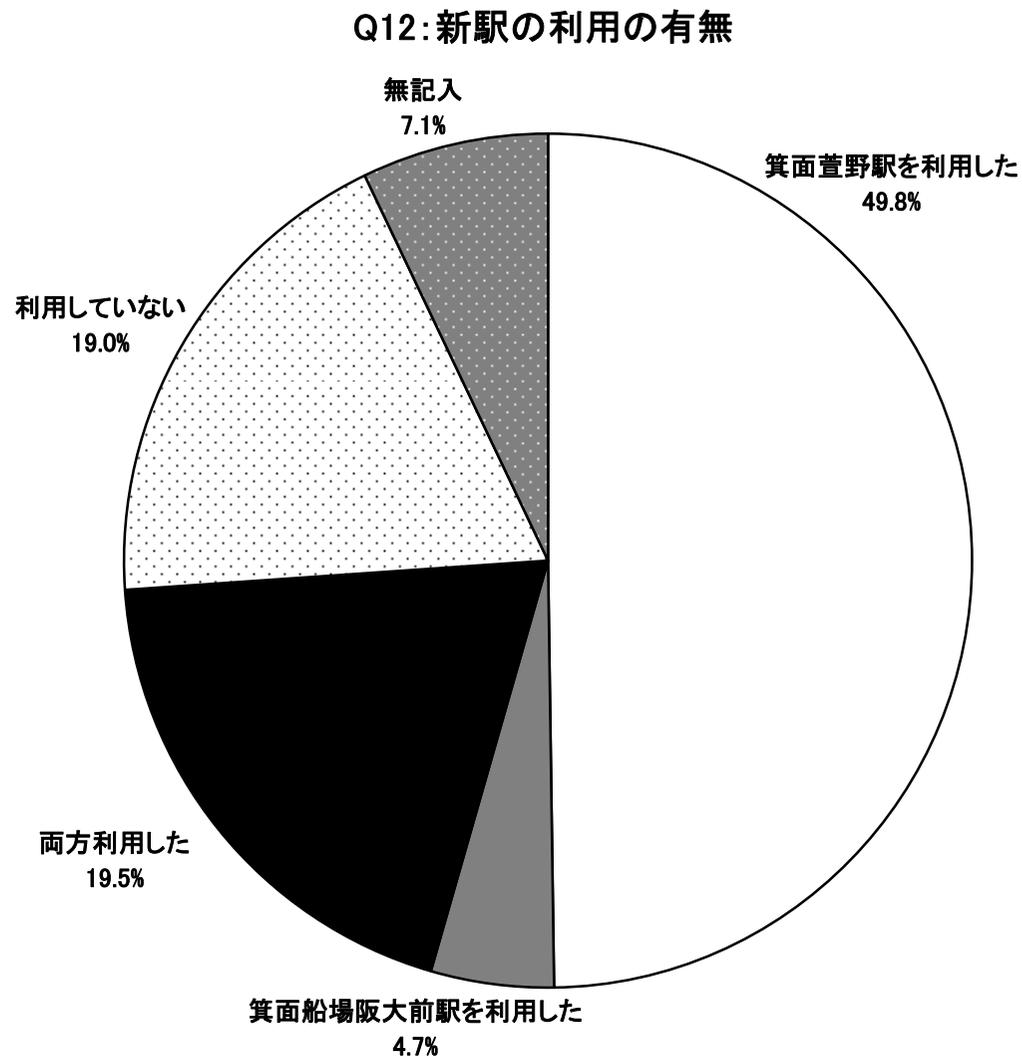
Q11:運行に関する各項目の満足度



2. アンケート調査結果

新駅の利用の有無

Q12:新駅の利用の有無	回答数	比率
箕面萱野駅を利用した	742	49.8%
箕面船場阪大前駅を利用した	70	4.7%
両方利用した	290	19.5%
利用していない	283	19.0%
無記入	106	7.1%
合計	1491	100.0%

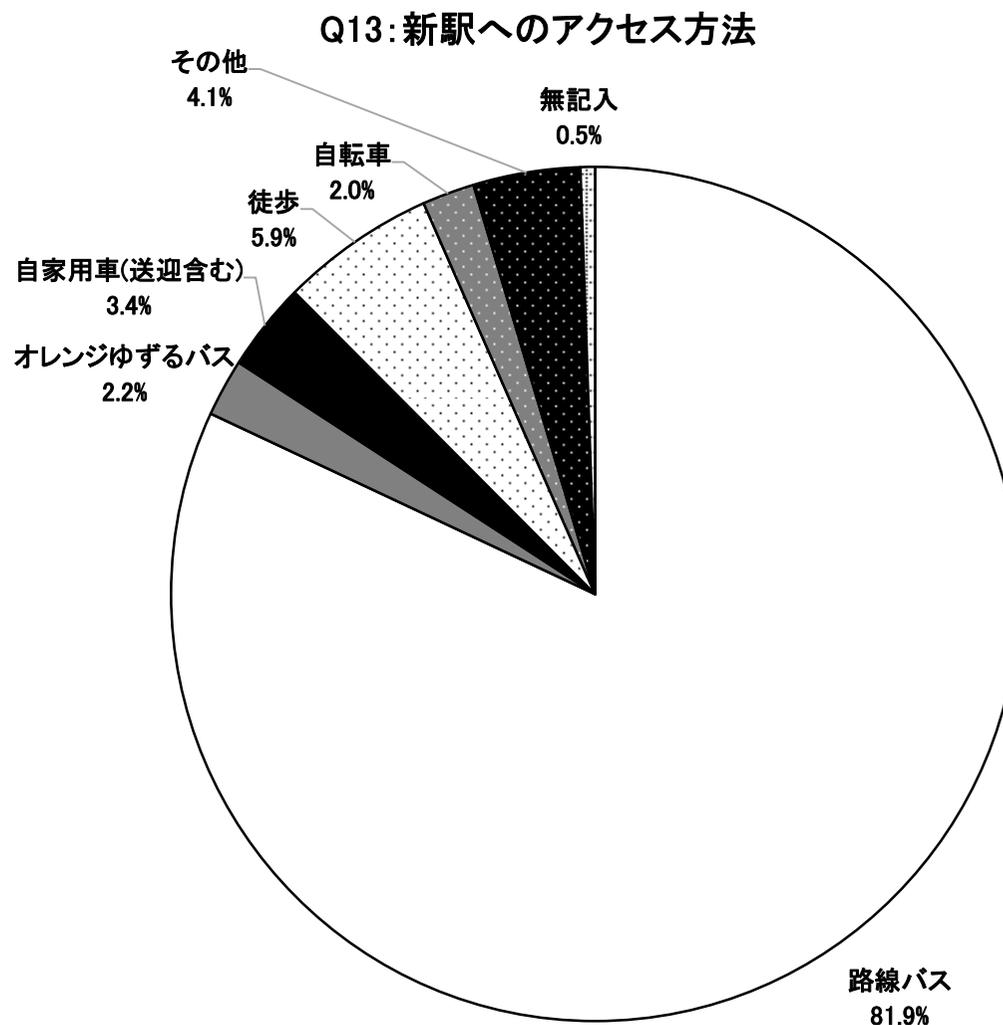


2. アンケート調査結果

新駅へのアクセス方法

Q13:新駅へのアクセス方法	回答数	比率
路線バス	903	81.9%
オレンジゆずるバス	24	2.2%
自家用車(送迎含む)	37	3.4%
徒歩	65	5.9%
自転車	22	2.0%
その他	45	4.1%
無記入	6	0.5%
合計	1102	100.0%

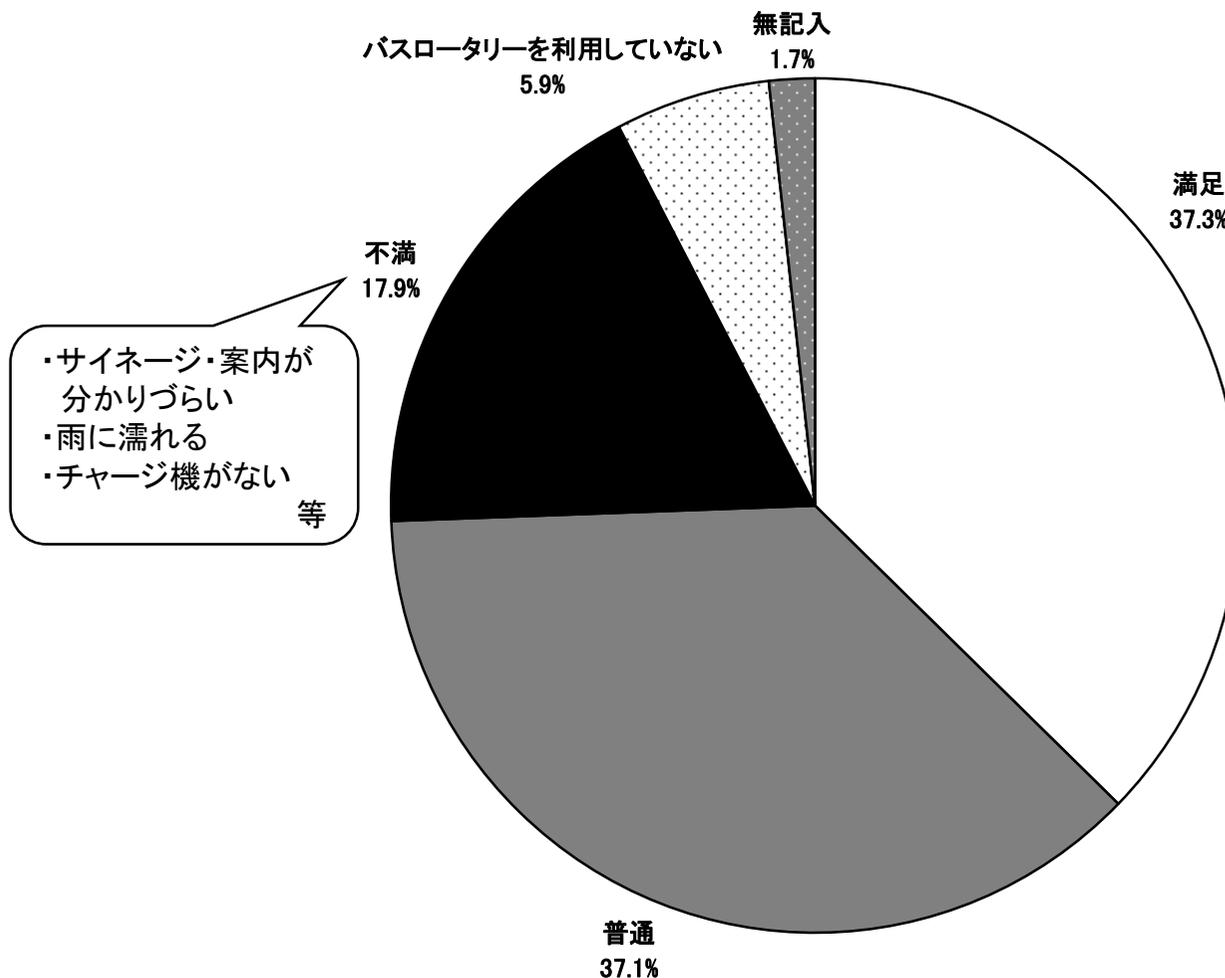
※Q12で「箕面萱野駅を利用した」、
「箕面船場阪大前駅を利用した」、
「両方利用した」と回答されたかたが対象



2. アンケート調査結果 箕面萱野駅バスロータリーについて

Q14: 箕面萱野駅のバスロータリーの使いやすさ	回答数	比率
満足	385	37.3%
普通	383	37.1%
不満	185	17.9%
バスロータリーを利用していない	61	5.9%
無記入	18	1.7%
合計	1032	100.0%

Q14: 箕面萱野駅のバスロータリーの使いやすさ



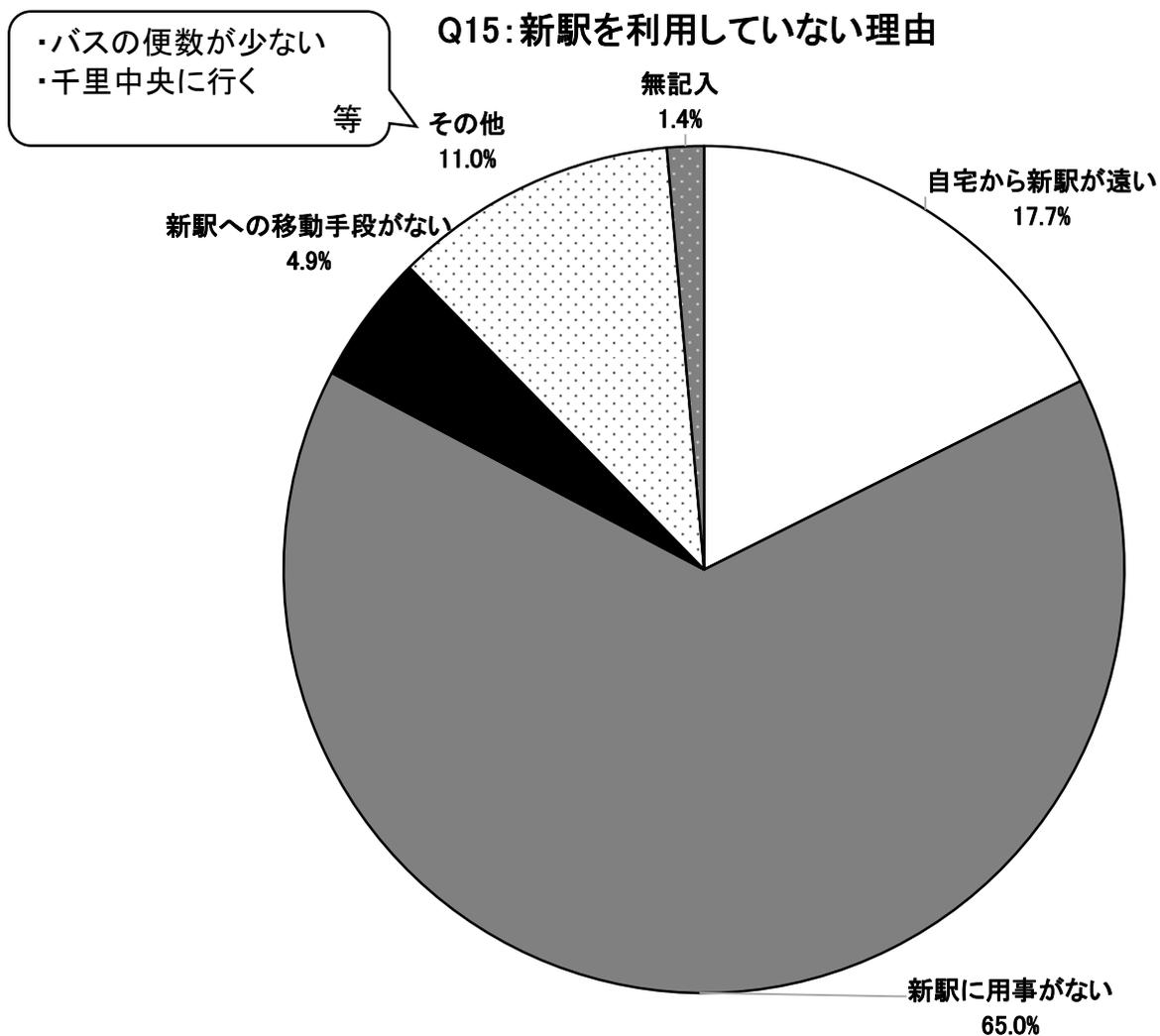
※Q12で「箕面萱野駅を利用した」、「両方利用した」と回答されたかたが対象

2. アンケート調査結果

新駅を利用していない理由

Q15:新駅を利用していない理由	回答数	比率
自宅から新駅が遠い	50	17.7%
新駅に用事がない	184	65.0%
新駅への移動手段がない	14	4.9%
その他	31	11.0%
無記入	4	1.4%
合計	283	100.0%

※Q12で「利用していない」と回答されたかたが対象



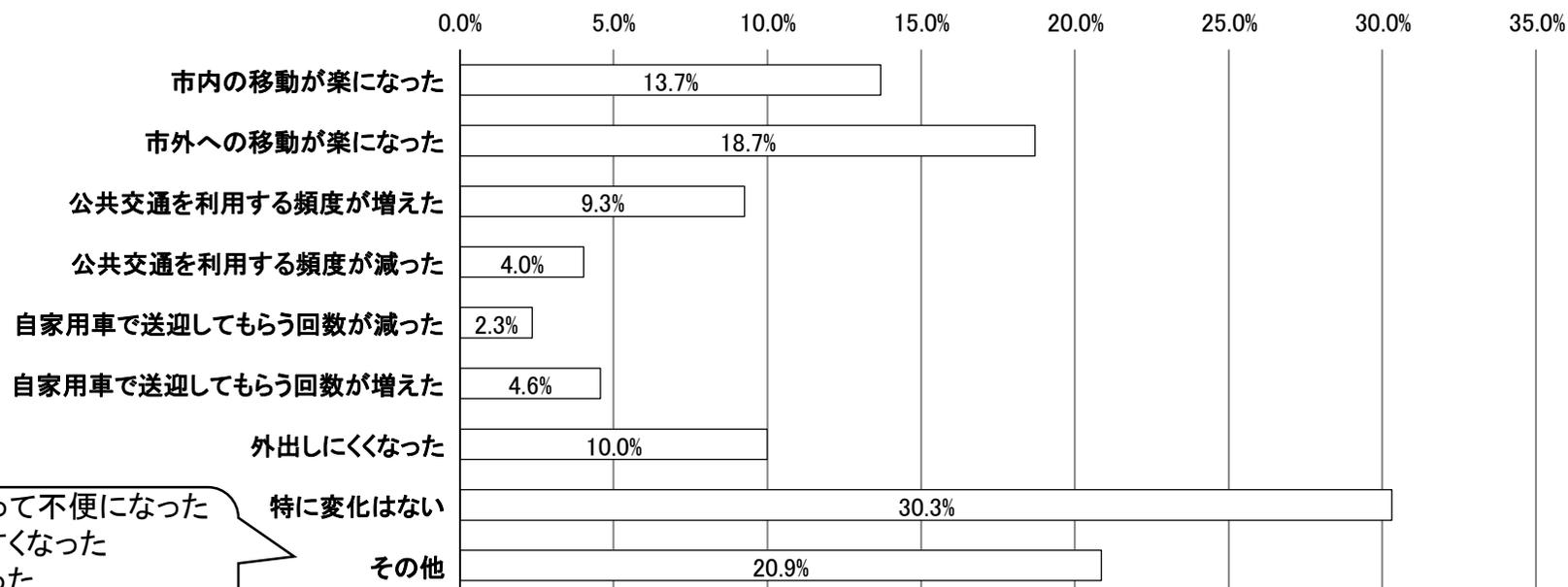
2. アンケート調査結果

北大阪急行延伸の影響 (生活への影響)

Q16-①:生活への影響	回答数	比率
市内の移動が楽になった	204	13.7%
市外への移動が楽になった	279	18.7%
公共交通を利用する頻度が増えた	138	9.3%
公共交通を利用する頻度が減った	60	4.0%
自家用車で送迎してもらう回数が減った	35	2.3%
自家用車で送迎してもらう回数が増えた	68	4.6%
外出しにくくなった	149	10.0%
特に変化はない	452	30.3%
その他	311	20.9%
無記入	144	9.7%

※複数回答あり

Q16-①:生活への影響



- ・路線バスが減って不便になった
- ・買い物がしやすくなった
- ・通勤が楽になった
- ・駐輪場が足りていない

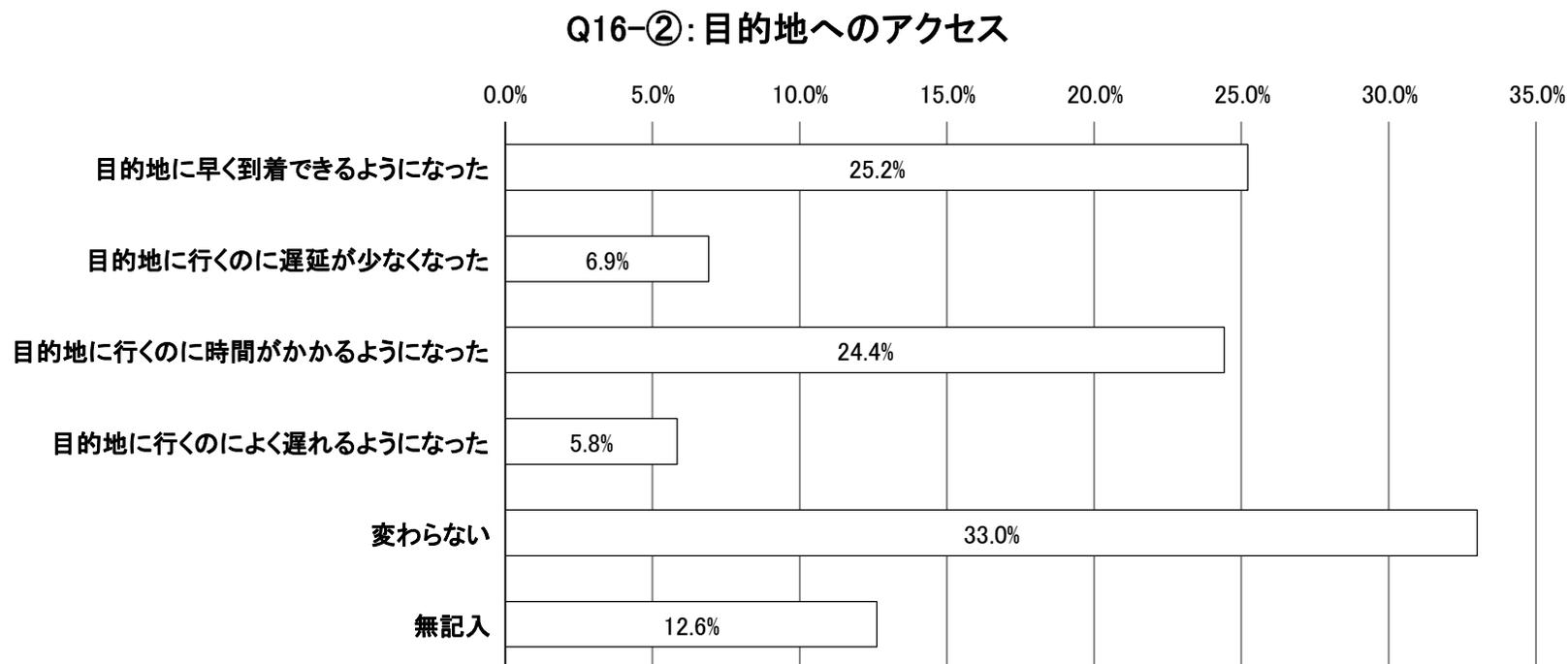
等

2. アンケート調査結果

北大阪急行延伸の影響（目的地アクセス）

Q16-②: 目的地へのアクセス	回答数	比率
目的地に早く到着できるようになった	376	25.2%
目的地に行くのに遅延が少なくなった	103	6.9%
目的地に行くのに時間がかかるようになった	364	24.4%
目的地に行くのによく遅れるようになった	87	5.8%
変わらない	492	33.0%
無記入	188	12.6%

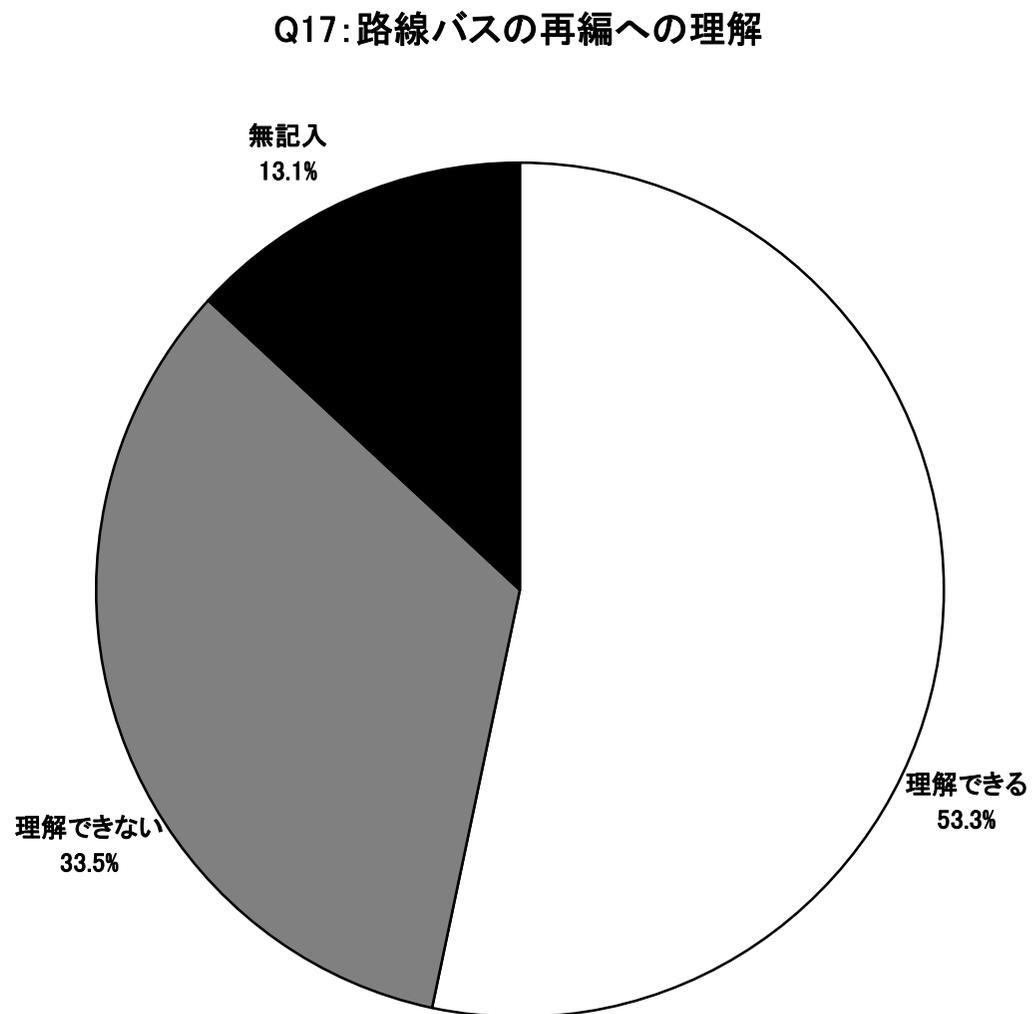
※複数回答あり



2. アンケート調査結果

路線バスの再編への理解

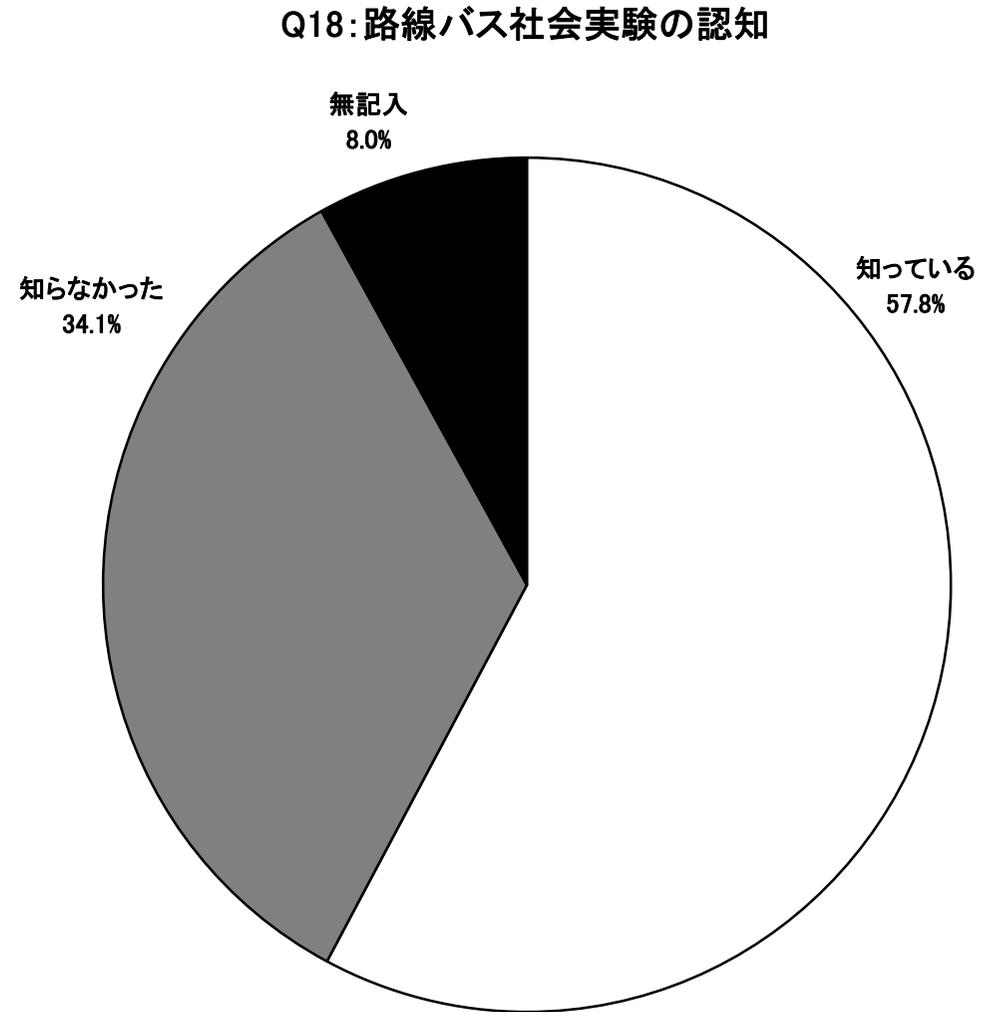
Q17: 路線バスの再編への理解	回答数	比率
理解できる	795	53.3%
理解できない	500	33.5%
無記入	196	13.1%
合計	1491	100.0%



2. アンケート調査結果

路線バス社会実験の認知

Q18:路線バス社会実験の認知	回答数	比率
知っている	862	57.8%
知らなかった	509	34.1%
無記入	120	8.0%
合計	1491	100.0%



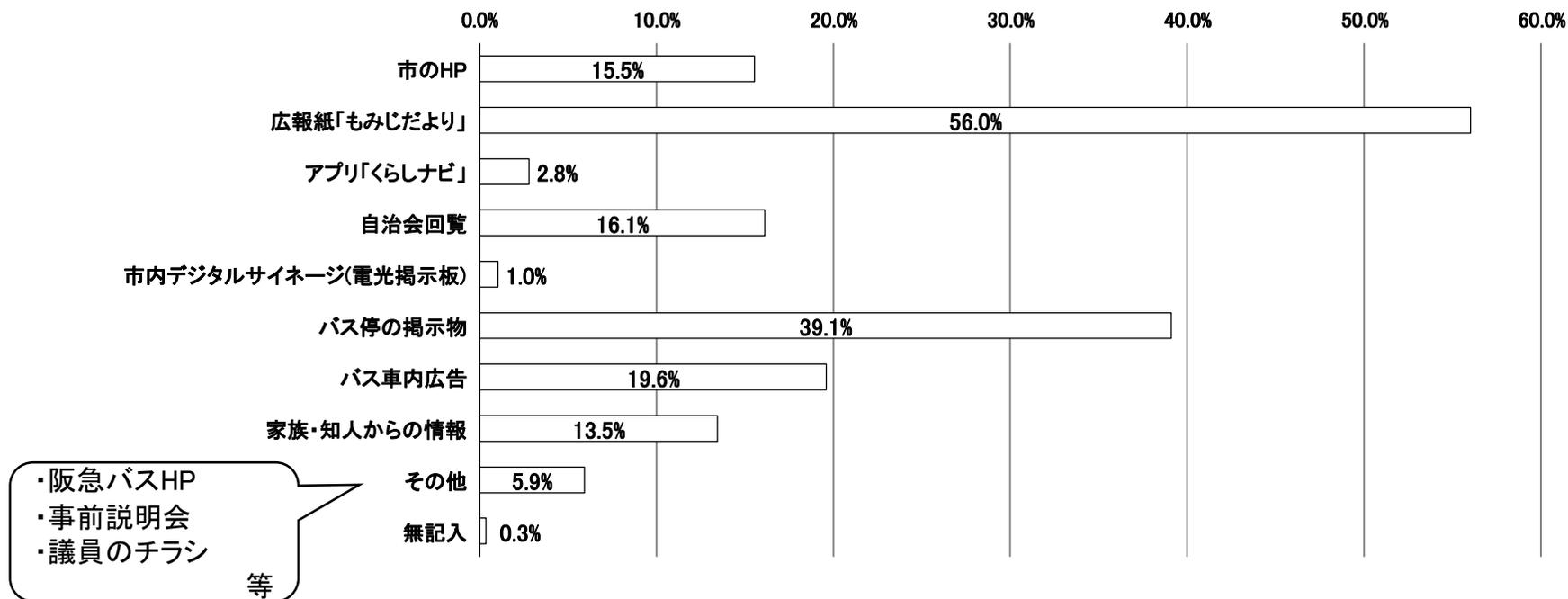
2. アンケート調査結果

路線バス社会実験を知った媒体

Q19: 路線バス社会実験を知った媒体	回答数	比率
市のHP	134	15.5%
広報紙「もみじだより」	483	56.0%
アプリ「くらしナビ」	24	2.8%
自治会回覧	139	16.1%
市内デジタルサイネージ(電光掲示板)	9	1.0%
バス停の掲示物	337	39.1%
バス車内広告	169	19.6%
家族・知人からの情報	116	13.5%
その他	51	5.9%
無記入	3	0.3%

※複数回答あり
 ※Q18で「知っている」と回答されたかたが対象

Q19: 社会実験を知った媒体



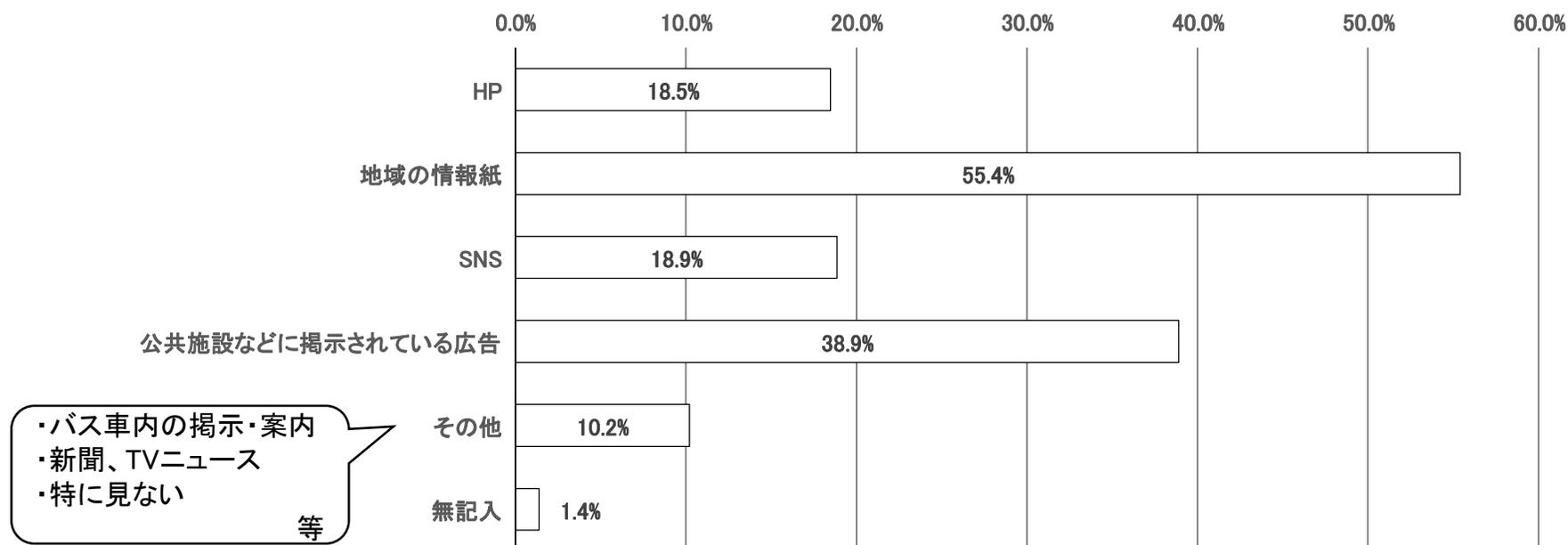
2. アンケート調査結果

市政情報の確認に利用する媒体

Q20: 市政情報の確認に利用する媒体	回答数	比率
HP	94	18.5%
地域の情報紙	282	55.4%
SNS	96	18.9%
公共施設などに掲示されている広告	198	38.9%
その他	52	10.2%
無記入	7	1.4%

※複数回答あり
※Q18で「知らなかった」と回答された方が対象

Q20: 市政情報の確認に利用する媒体

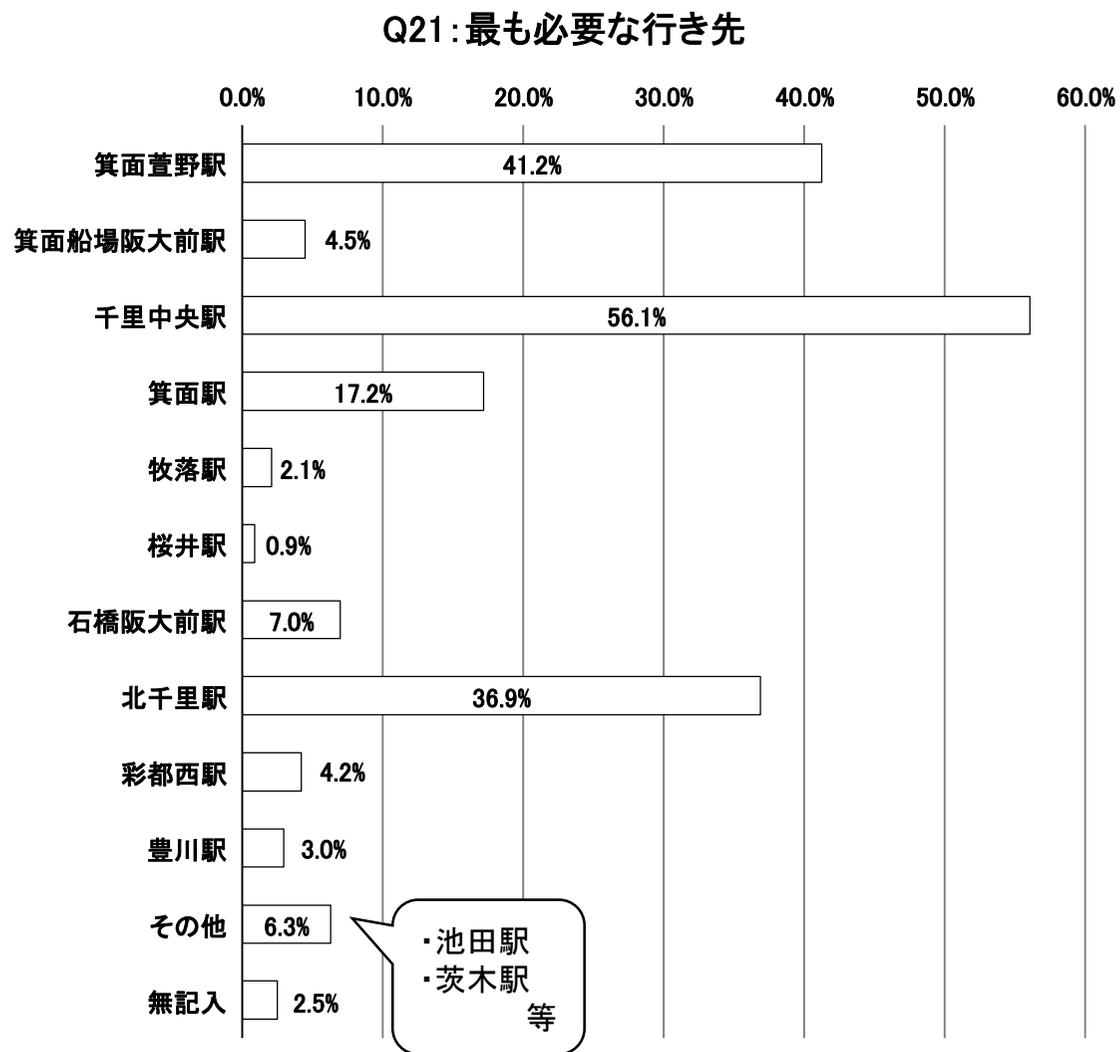


2. アンケート調査結果

最も必要な行き先

Q21:最も必要な行き先	回答数	比率
箕面萱野駅	615	41.2%
箕面船場阪大前駅	67	4.5%
千里中央駅	836	56.1%
箕面駅	256	17.2%
牧落駅	31	2.1%
桜井駅	13	0.9%
石橋阪大前駅	104	7.0%
北千里駅	550	36.9%
彩都西駅	63	4.2%
豊川駅	44	3.0%
その他	94	6.3%
無記入	37	2.5%

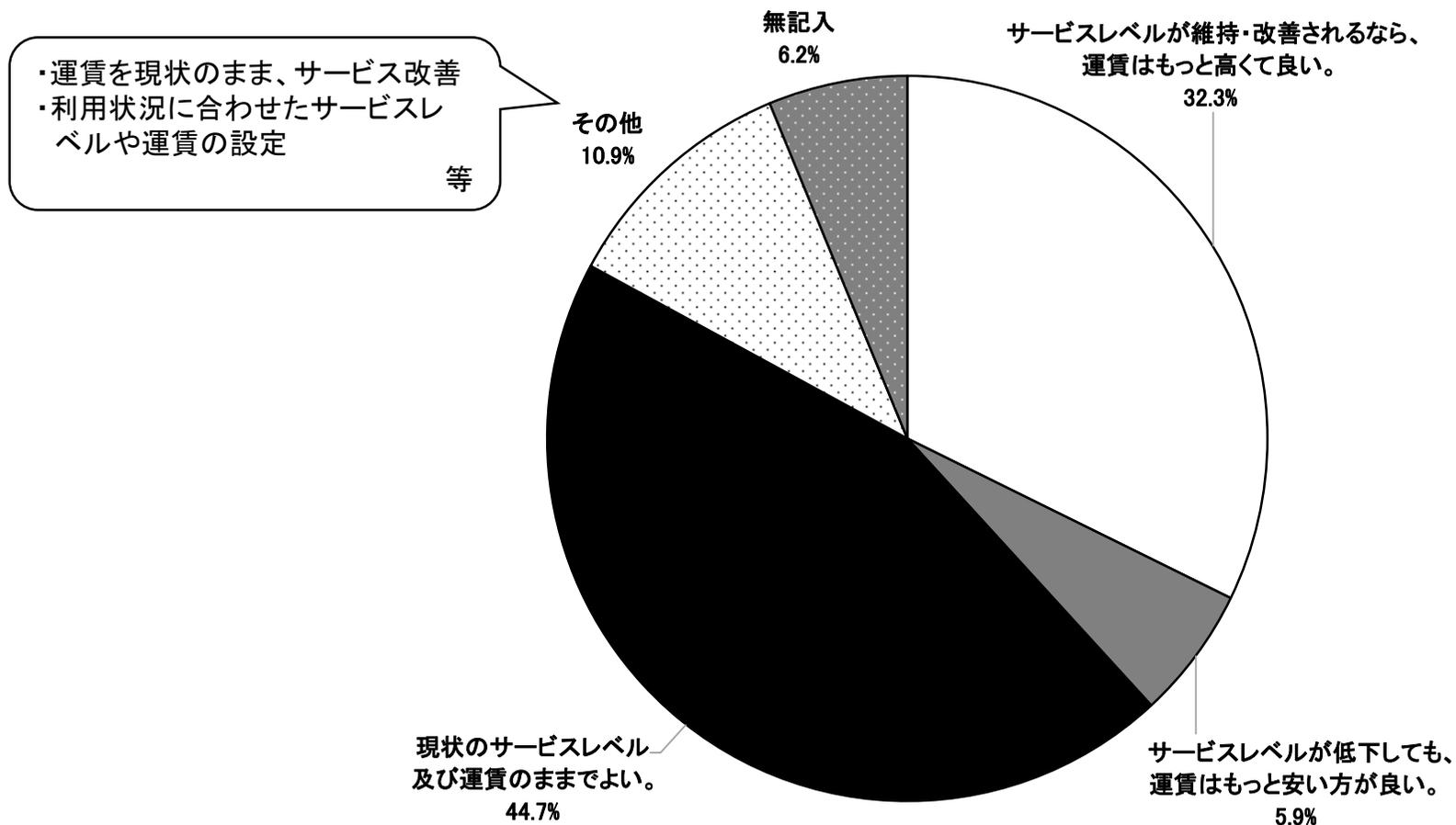
※複数回答あり



2. アンケート調査結果 運賃とサービスレベル

Q22: 運賃とサービスレベル	回答数	比率
サービスレベルが維持・改善されるなら、運賃はもっと高くても良い。	481	32.3%
サービスレベルが低下しても、運賃はもっと安い方が良い。	88	5.9%
現状のサービスレベル及び運賃のままでよい。	667	44.7%
その他	162	10.9%
無記入	93	6.2%
合計	1491	100.0%

Q22: 運賃とサービスレベル



2. アンケート調査結果 最低限必要な運行本数

Q23: 必要な運行本数	1時間に1本	45分に1本	30分に1本	20分に1本	15分に1本	10分に1本	10分以内に1本	無記入	合計
朝(通勤・通学時)	13	8	142	234	379	416	230	69	1491
昼	132	73	470	419	273	36	11	77	1491
夕方(帰宅時)	11	11	172	277	457	348	147	68	1491
全時間帯計	156	92	784	930	1109	800	388	214	4473

