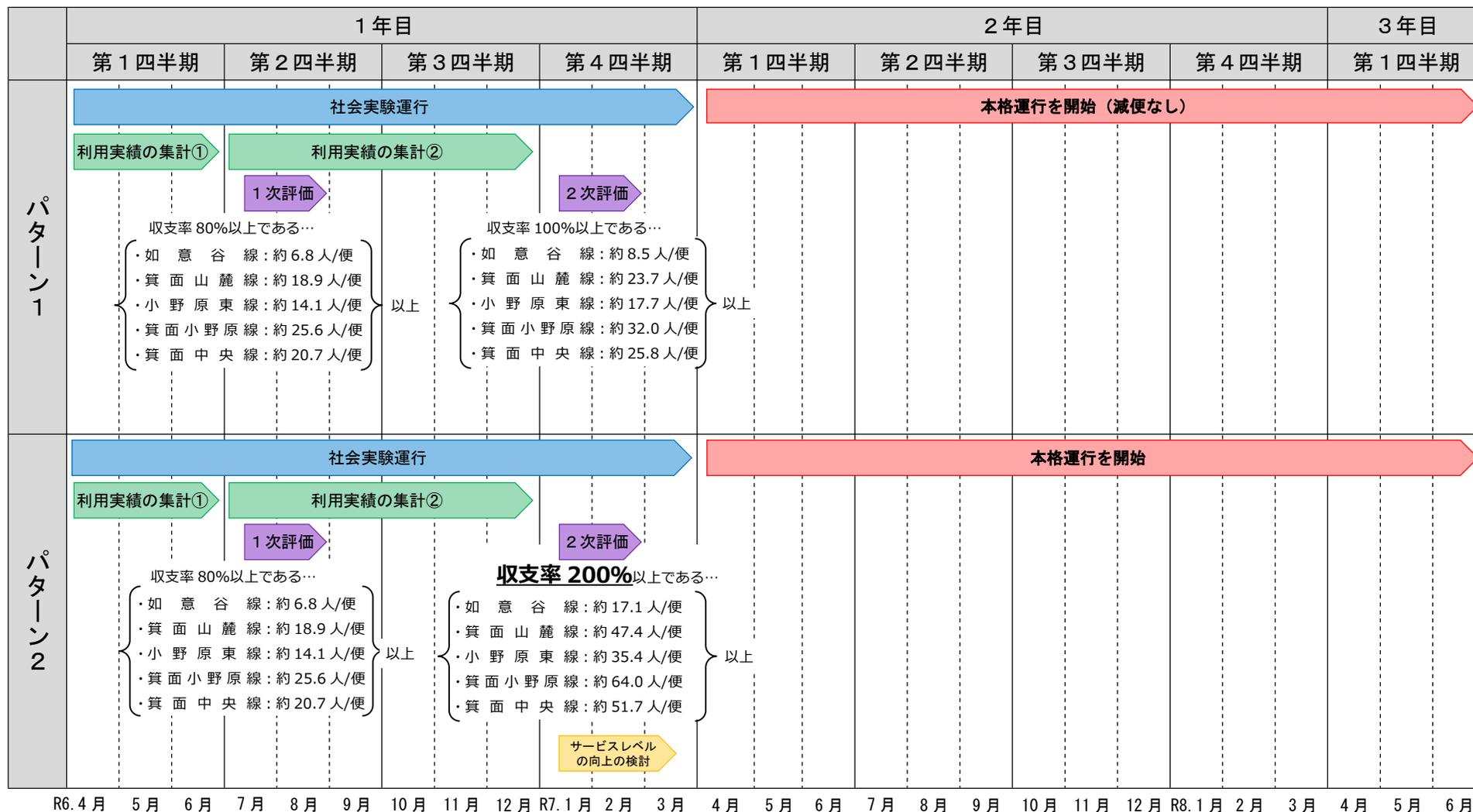
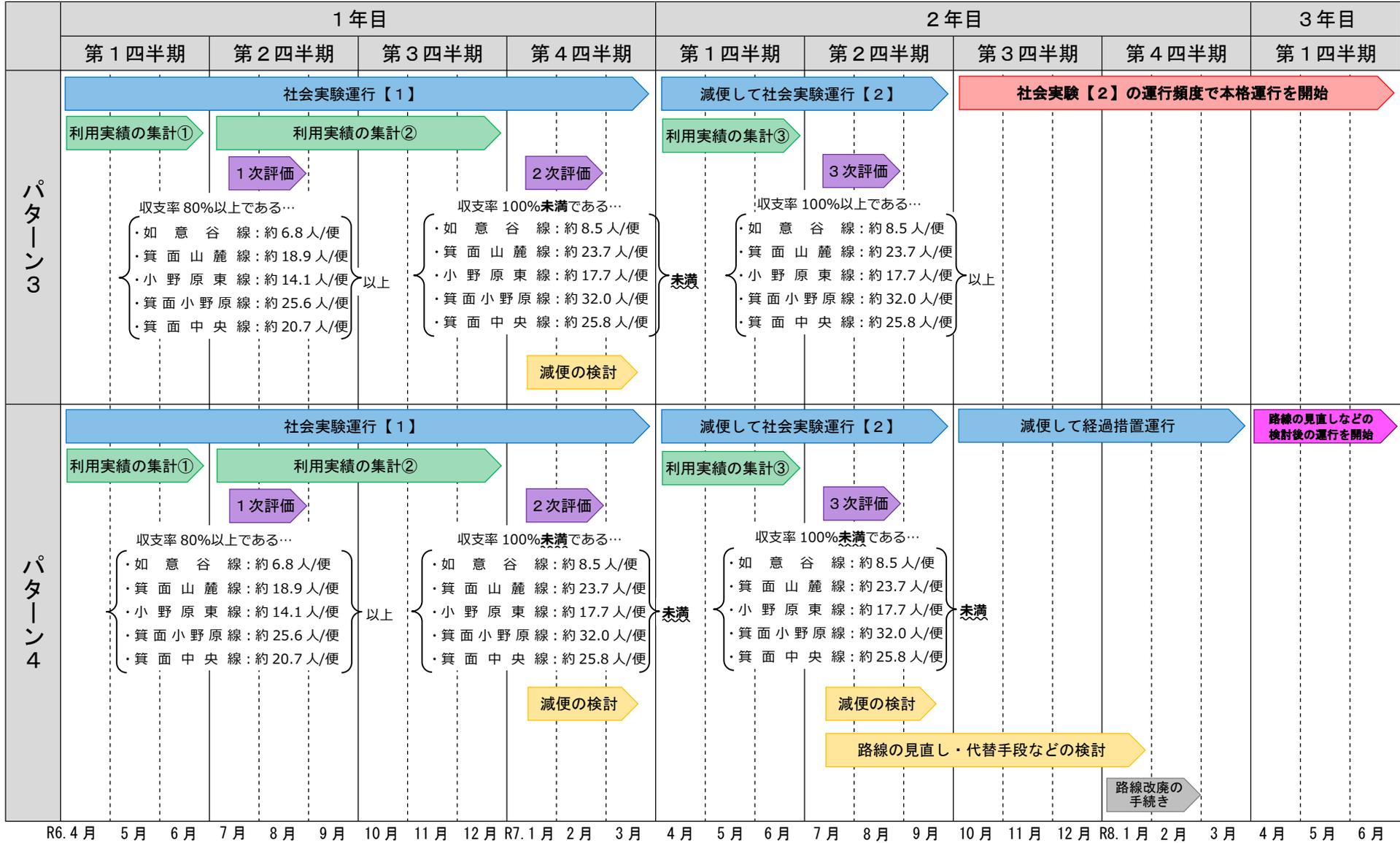


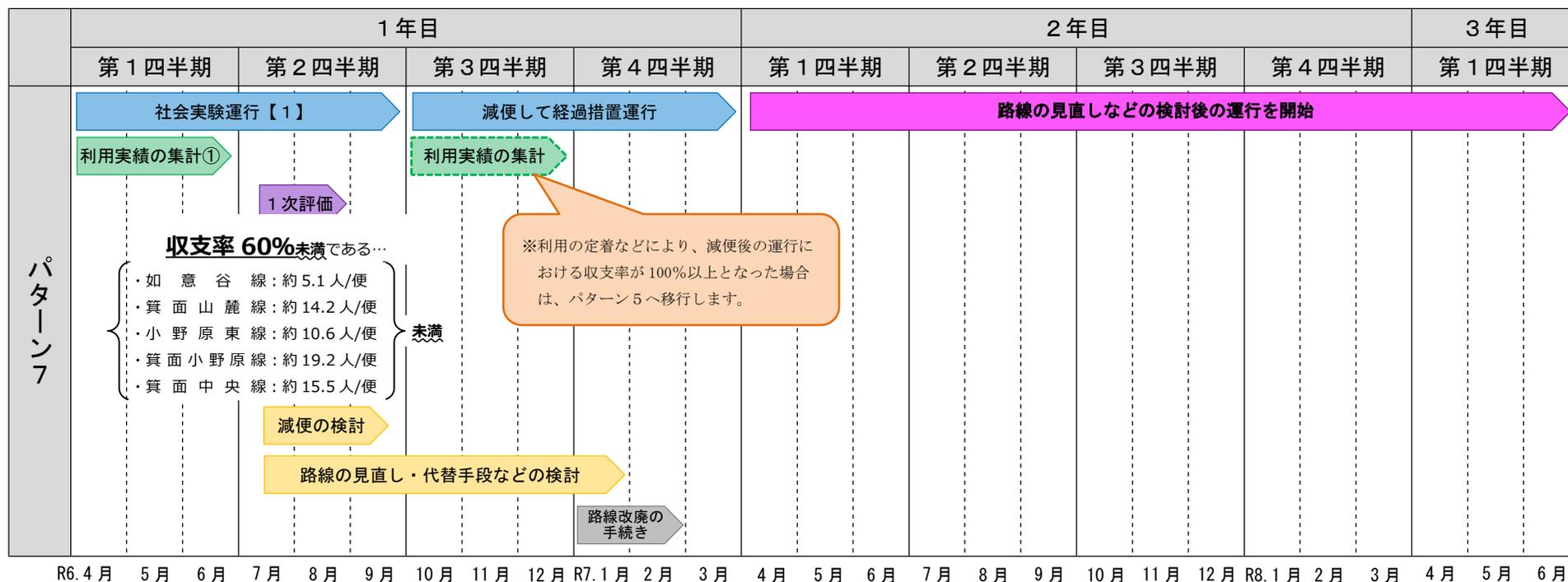
■社会実験路線の評価基準及び評価の流れ





R6. 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 R7. 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 R8. 1月 2月 3月 4月 5月 6月

	1年目				2年目				3年目																		
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期																		
パターン5	社会実験運行【1】		減便して社会実験運行【2】		社会実験【2】の運行頻度で本格運行を開始																						
	利用実績の集計①	1次評価	利用実績の集計②	2次評価																							
	収支率 60~80%である…		収支率 100%以上である…		以上																						
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・如意谷線:約5.1~6.8人/便</li> <li>・箕面山麓線:約14.2~18.9人/便</li> <li>・小野原東線:約10.6~14.1人/便</li> <li>・箕面小野原線:約19.2~25.6人/便</li> <li>・箕面中央線:約15.5~20.7人/便</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・如意谷線:約8.5人/便</li> <li>・箕面山麓線:約23.7人/便</li> <li>・小野原東線:約17.7人/便</li> <li>・箕面小野原線:約32.0人/便</li> <li>・箕面中央線:約25.8人/便</li> </ul>																								
		減便の検討																									
パターン6	社会実験運行【1】		減便して社会実験運行【2】		減便して経過措置運行		路線の見直しなどの検討後の運行を開始																				
	利用実績の集計①	1次評価	利用実績の集計②	2次評価																							
	収支率 60~80%である…		収支率 100%未達である…		未達																						
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・如意谷線:約5.1~6.8人/便</li> <li>・箕面山麓線:約14.2~18.9人/便</li> <li>・小野原東線:約10.6~14.1人/便</li> <li>・箕面小野原線:約19.2~25.6人/便</li> <li>・箕面中央線:約15.5~20.7人/便</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・如意谷線:約8.5人/便</li> <li>・箕面山麓線:約23.7人/便</li> <li>・小野原東線:約17.7人/便</li> <li>・箕面小野原線:約32.0人/便</li> <li>・箕面中央線:約25.8人/便</li> </ul>																								
		減便の検討		減便の検討	路線の見直し・代替手段などの検討																						
						路線改廃の 手続き																					
	R6.4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	R7.1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	R8.1月	2月	3月	4月	5月	6月



※利用者が少なく減便を行った後においても、地域全体での利用促進などにより利用者が大幅に増加し、サービスレベルの向上を検討する基準（収支率200%となる基準）を上回った場合は、減便後の運行本数からのサービスレベルの向上を検討する。