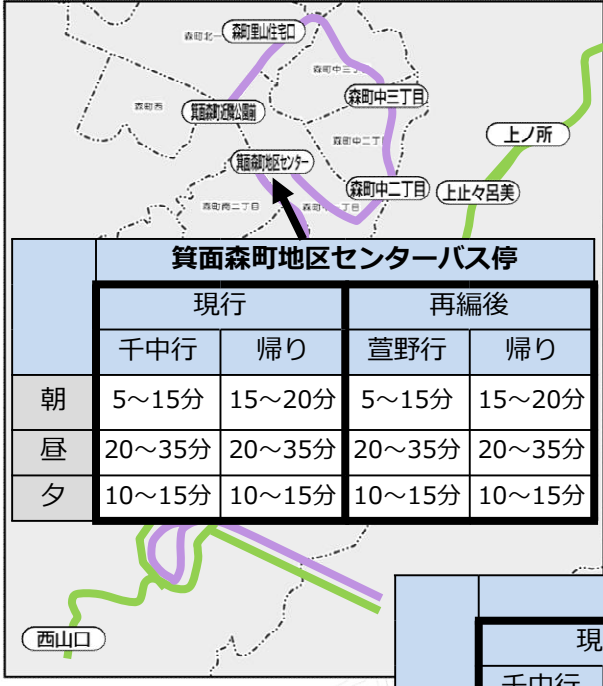


# ◆市内各地点の運行間隔（市民意見をふまえた修正案）

朝：概ね午前6時台～午前8時台  
 昼：概ね午前9時台～午後4時台  
 夕：概ね午後5時台～午後8時台



	現行		再編後	
	千中行	帰り	萱野行	帰り
朝	5～15分	15～20分	5～15分	15～20分
昼	20～35分	20～35分	20～35分	20～35分
夕	10～15分	10～15分	10～15分	10～15分

	現行		再編後	
	千中行	帰り	萱野行	帰り
朝	10～15分	15～20分	10～15分	15～20分
昼	30分	30分	30分	30分
夕	20～25分	20分	20～25分	20分

	現行		再編後	
	千中方面行	帰り	北急駅行	帰り
朝	5～15分	15～20分	5～15分	15～20分
昼	10～20分	10～20分	10～20分	10～20分
夕	15～20分	10～15分	15～20分	10～15分

	現行		再編後	
	箕面駅行	帰り	箕面駅行	帰り
朝	30～40分	30～40分	30分	30分
昼	60分	60分	60分	60分
夕	30～60分	30～60分	30分	30分

	現行		再編後	
	千中行	帰り	萱野方面行	帰り
朝	10～15分	10～15分	10～15分	10～15分
昼	30分	30分	20分	20分
夕	15～20分	15～20分	10～15分	10～15分

	現行		再編後	
	千中行	帰り	萱野方面行	帰り
朝	20～30分	20～30分	15～20分	15～20分
昼	60分	60分	20～40分	20～40分
夕	30分	30分	20～30分	15～20分

	現行		再編後	
	千中行	帰り	萱野方面行	帰り
朝	5～10分	5～10分	15～20分	15～20分
昼	15分	15～20分	30分	30分
夕	10～20分	10～15分	15～20分	15～20分

	現行		再編後	
	千中方面行	帰り	北急駅行	帰り
朝	15～30分	30～45分	10～20分	20～30分
昼	60分	60分	30分	30分
夕	60分	60分	20～30分	20～30分

	現行		再編後	
	千中方面行	帰り	北急駅行	帰り
朝	15～25分	20分	15分	15分
昼	20～40分	20～40分	30分	30分
夕	15～25分	15～25分	15分	15分

	現行		再編後	
	千中行	帰り	北急駅行	帰り
朝	10～20分	20分	15～30分	15～30分
昼	20分	20分	30分	30分
夕	20～30分	20～30分	20～30分	20～30分

	現行		再編後	
	箕面駅行	帰り	箕面駅行	帰り
朝	30～40分	60分	30分	30分
昼	90～120分	120分	60分	60分
夕	90～120分	90分	30分	30分

	現行		再編後	
	石橋方面行	茨木方面行	石橋方面行	茨木方面行
朝	10～15分	10～15分	10～15分	10～15分
昼	20分	20分	20分	20分
夕	15分	15分	15分	15分

	現行		再編後	
	千中方面行	帰り	北急駅行	帰り
朝	5～10分	10分	5～10分	10分
昼	20分	20分	15～20分	15～20分
夕	10～15分	10～15分	10～15分	10～15分

	現行		再編後	
	千中行	帰り	北急駅行	帰り
朝	10～15分	10～20分	30分	30分
昼	15～20分	15～20分	60分	60分
夕	15～30分	10～20分	40分	40分

	現行		再編後	
	千中行	帰り	千中行	帰り
朝	5～10分	5～10分	5～10分	5～10分
昼	10分	10分	10分	10分
夕	5～10分	5～10分	5～10分	5～10分

運行間隔が現行より長くなる（差が概ね5分以上）

運行間隔が現行と概ね同じ

運行間隔が現行より短くなる

※「北急駅行」は、萱野・船場・千里中央のいずれかの北急の駅にアクセスする運行間隔を記載しています。

※運行間隔は計画策定時点の想定であり、実際の運行にあたっては、多少の誤差が発生するなど、実際の運行内容とは異なる場合があります。