

議題（４）平成 21 年度の事業計画及び収支予算の変更について

1. 変更理由について

平成 22 年度の実証運行は、「地域公共交通活性化・再生総合事業」を活用して、バス車両の調達、バス停等の設置、運行経費などを平成 22 年度に国庫補助を 1 / 2 確保して実施する予定で進めている。

しかし、当初見込んでいた十分な国庫補助金の確保が困難な状況が予測される事態となった。

そのため、初期導入費用として高額なバス車両の調達費用等について、国に対して補助金の配慮を要望するとともに、別補助での対応についても協議・調整した結果、バス車両の調達等に大変有利な「地域活力基盤創造交付金」(平成 21 年度第 3 回配分)が活用可能となった。

この交付金は、平成 21 年度分であることから、市において 12 月議会で補正予算として 150,000 千円の協議会への補助金が確保されたことから、当協議会として、バス車両の調達等(小型ノンステップバス 7 台、バス停上屋 1 ヶ所)に関する事業計画及び収支予算を変更するものである。

2. 事業計画の変更(案)について

上記理由により、当初事業計画に次の項目を追加する。

(4) 事業の実施

- ・バス車両の調達
- ・バス停上屋の設置

変更後の事業計画

- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> (1) 会議の開催 <ul style="list-style-type: none"> 協議会内容 分科会内容 (2) 市民ニーズの把握 <ul style="list-style-type: none"> 自治会アンケート調査の実施 説明会の開催 パブリックコメントの実施 (3) 国への手続き <ul style="list-style-type: none"> 連携計画の送付 総合事業計画の申請 (4) 事業の実施 <ul style="list-style-type: none"> バス車両の調達 バス停上屋の設置 |
|--|

3. 収支予算(案)について

(1) 収入

(単位:円)

科 目	本年度予算額	前年度予算額	比較増()減	説 明
1 負担金	250,000	0	皆増	箕面市
2 補助金	(7,000,000) 157,000,000	0	皆増	国庫補助金 箕面市補助金
3 繰越金	0	0	0	
4 雑入	0	0	0	
合 計	(7,250,000) 157,250,000	0	皆増	

()内は、変更前の金額

(2) 支出

(単位:円)

科 目	本年度予算額	前年度予算額	比較増()減	説 明
1 会議費	197,000	0	皆増	学識経験者委員謝礼、会場 使用料等
2 事務費	43,000	0	皆増	郵便代、事務用品購入等
3 事業費	(7,000,000) 157,000,000	0	皆増	連携計画策定業務委託料、 運行バス車両調達委託料 及びバス停上屋設置委託料
4 予備費	10,000	0	皆増	
合 計	(7,250,000) 157,250,000	0	皆増	

()内は、変更前の金額

(3) 事業費の繰り越しについて

運行バス車両調達委託料については、バス車両製造・機器類の設置に日数を要するとともに、車両デザインを市民公募により決定するため、今年度中の納車ができない状況である。バス停上屋設置委託料については、バス停設置に係る警察協議が完了していないため、今年度中に設置ができない状況である。

以上のことから、事業費のうち、運行バス車両調達委託料及びバス停上屋設置委託料の合計150,000千円を平成22年度に繰り越す。