

## 議題（5）地域公共交通計画の目標の達成状況について

## 1. 令和5年度末評価結果

評価指標		計画策定時の 現況値	目標値	R5年度の実施内容及び今後の取り組み方針	R5年度末時点 評価値
1-1	本市内の公共交通（鉄道・路線バス）の一日あたりの利用者数	66,180人/日 (R元年度)	110,000人/日 (R12年度)	<ul style="list-style-type: none"> <li>北大阪急行延伸線の開業機運醸成</li> <li>北大阪急行延伸線の開業に伴うバス路線の再編に係る周知・広報</li> </ul>	59,764人/日 (鉄道：R4年度 バス：R5年度)
1-2	市民の移動における自動車分担率	56.3% (R3年度)	35.2% (R12年度)	<ul style="list-style-type: none"> <li>北大阪急行延伸線の開業機運醸成</li> <li>北大阪急行延伸線の開業に伴うバス路線の再編に係る周知・広報</li> </ul> ※市民満足度アンケート調査の集計が未了のため、評価値は未更新	56.3% (R3年度)
2-1	公共交通に関する満足度（「満足している」又は「どちらかといえば満足している」と答えた人の割合）	19.1% (R3年度)	32.7% (R12年度)	<ul style="list-style-type: none"> <li>デジタルサイネージの更新</li> <li>バスロケーションシステムの更新</li> <li>バス停へのベンチ設置</li> </ul> ※市民満足度アンケート調査の集計が未了のため、評価値は未更新	19.1% (R3年度)
2-2	市内の路線におけるノンステップバス導入率	46.3% (R2年度)	80% (R12年度)	<ul style="list-style-type: none"> <li>オレンジゆずるバス車両（ノンステップバス）の調達（1台）</li> <li>阪急バス（株）へのノンステップバス導入の働きかけ</li> </ul>	61.6% (R4年度)
3-1	公共交通に関する地域住民発意の勉強会や説明会、ワークショップなどの延べ参加者数	59人 (R3年度)	120人 (R12年度)	<ul style="list-style-type: none"> <li>地域住民等の要請により出張説明会を開催 (みのおの交通を考える会、箕面市身体障害者福祉会、間谷住宅自治会、粟生第四住宅自治会、如意谷地域の3自治会)</li> </ul>	128人 (R5年度)
3-2	オレンジゆずるバスサポーター店制度を活用した特典の利用状況	30件/月 (R3年度)	100件/月 (R12年度)	<ul style="list-style-type: none"> <li>もみじだより12月号特集記事でのPR</li> <li>「小さなお店応援チケット」取扱店に対して、サポーター店への協力を依頼し、登録店舗数を拡大</li> </ul> ※評価値は、登録店舗数拡大前の登録店舗への聞き取り結果	95件/月 (R5年度)
4-1	新たなモビリティや交通形態の試験運行の実施または導入	—	1箇所以上 (R12年度まで)	<ul style="list-style-type: none"> <li>令和6年度中に箕面市内でAIオンデマンド交通の実証運行を実施予定</li> </ul>	—