

参考資料④



-箕面コミュニティバス-

オレンジゆずるバス

日曜・祝日本格運行計画（素案） 説明会

【平成28年5月】

箕面市・箕面市地域公共交通活性化協議会





もくじ

1. 本格運行（月曜～土曜）の状況 . . . p. 1
2. 利用促進策の取り組み . . . p. 4
3. 実証運行（日曜・祝日）の評価・見直し . . . p. 8
4. 日曜・祝日の本格運行計画（素案） . . . p. 24
5. 今後の進め方 . . . p. 29

1. 本格運行（月曜～土曜）の状況



ルート別 1日あたりの利用者数（1）

平成25年5月の本格運行開始以降、利用者数の増加が続いています。
 本格運行開始後の月曜～土曜における1日あたりの利用者数は、1,346人であったが、現在は約1,425人まで伸びています。
 また、月曜～金曜に関しては、1日あたりの利用者数は1,490人まで伸びています。

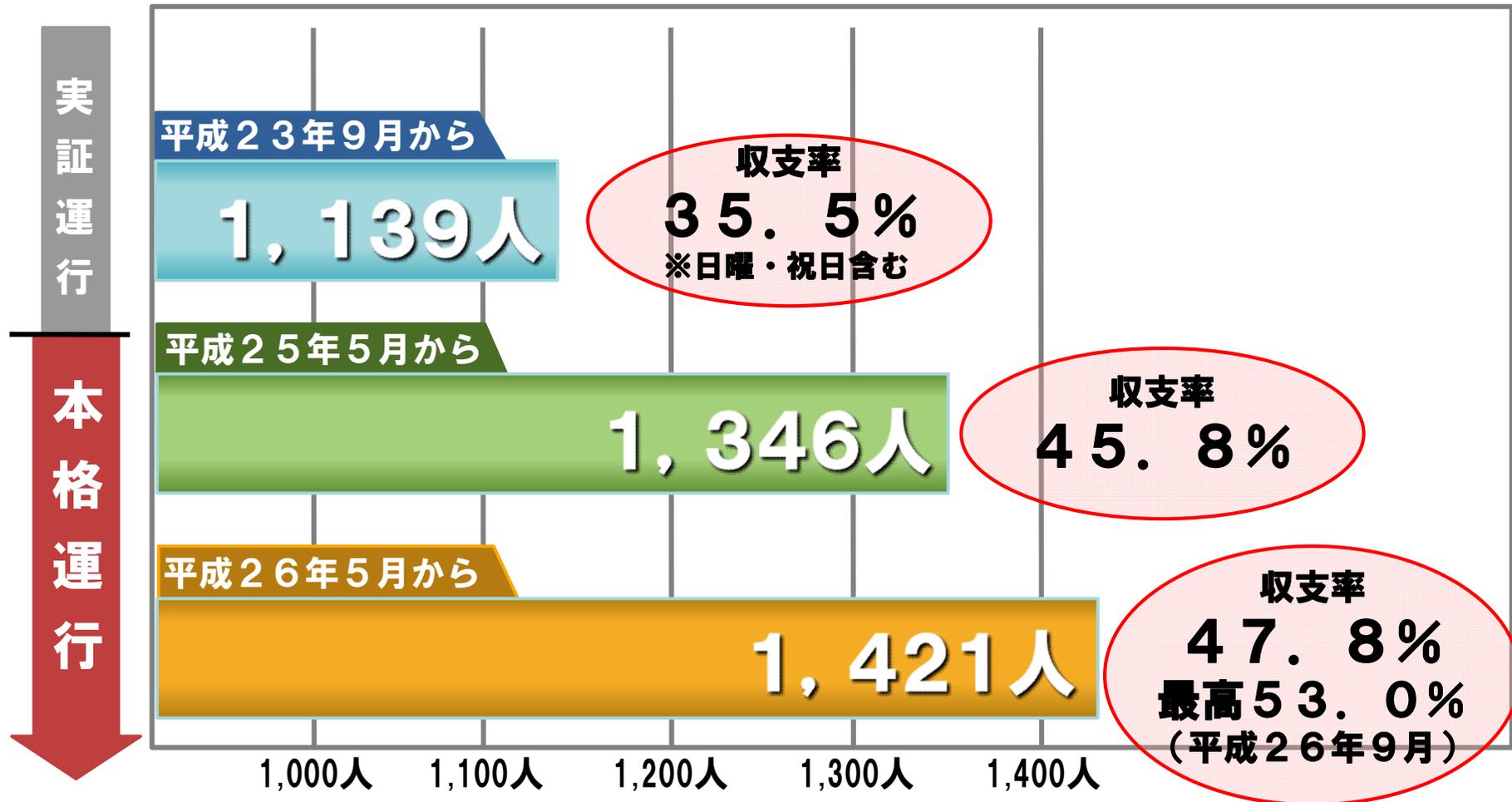
		青ルート (西部北・東部北循環)	赤ルート (中部・東部中循環)	黄ルート (西部南・東部南循環)	合計
平日 (月～金)	平成26年度	513人	470人	446人	1,429人
	平成27年度	525人	498人	467人	1,490人
土曜	平成26年度	377人	359人	319人	1,055人
	平成27年度	398人	399人	328人	1,125人
平均 (月～土)	平成26年度	490人	451人	424人	1,365人
	平成27年度	502人	480人	443人	1,425人

※平成26年度は平成26年5月12日から平成27年3月31日までの1日あたりの利用者数（262日分）
 ※平成27年度は平成27年4月1日から平成27年12月31日までの1日あたりの利用者数（221日分）



利用者数の推移（1日あたりの利用者数）

月曜～土曜ルートは平成25年5月から本格運行に移行後、1日平均利用者数が1,139人から1,421人に増加しました。



2. 利用促進策の取り組み



利用促進（オレンジゆずるバスサポーター店）

オレンジゆずるバスサポーター店の周知を図るため、サポーター店を紹介する「箕面ぐるりめぐりまっぷ」を作成し、バス車内、公共施設及びサポーター店での設置のほか、各希望自治会への配布を行いました。

箕面西部

箕面～桜井周辺

何と言っても、箕面は朝光と美しいまちなみが自慢。西部エリアはそんな自慢を楽しむことができるよくりエリア。

このマークがオレンジゆずるバスのバス停です

月曜～土曜の運行ルート

- 箕面ルート(西線): 箕面(北線)
- 赤丸ルート(中線): 新箕面
- 箕面ルート(西線): 箕面(南線)

日曜・祝日の運行ルート

- ① 丸太町(平塚)～丸太町(中線)
- ② 丸太町(中線)～丸太町(南線)
- ③ 丸太町(南線)～丸太町(北線)

※矢印(→)は一方通行のルートにお示ししています

箕面 MINOH TOWN

グルメと観光の玄関口！

オレンジゆずるバス「箕面駅」を降りると、食品店や生活用品店、飲食店など何でも揃う箕面駅前。あの有名な箕面大池に向かうにはこの駅で下車。

- Cafe サルンボク**
 - 動物性の食材は一切使わないレイバリアンカフェ。ランチやお茶のあとには2Fのカフェへ。
 - 11:00～18:30
 - お休 日 07:724-8320
- 中華屋 KurumA**
 - 大人から子どもまで楽しめる本格的な中華料理。お弁当や中華惣菜のアイディアも。
 - 11:00～23:00(L.O.22:00)
 - お休 日 07:724-7111
- 油店さんちのダマゴ屋さん**
 - 箕面唯一、料理と音楽教室にこだわったお洒落な自然素材を使用した中華料理。お弁当も人気です。
 - 11:30～14:30(L.O.13:30)
 - 17:00～18:00(L.O.17:00)
 - お休 日 07:724-8691
- 新子工房 エビアール**
 - 新鮮な生エビは、なまめかき口が好評。お弁当、お茶会メニューも豊富。お茶会メニューも豊富。
 - 8:30～20:00(お休 日 07:724-2248)
- 新子工房 エビアール**
 - 古くは和菓子屋の歴史を誇る老舗。お茶会メニューも豊富。
 - 8:00～22:00(L.O.21:00)
 - お休 日 07:724-2165
- ジャンパラー**
 - オーナーの本職がインフラスタッフ。お茶会メニューも豊富。
 - 11:00～15:00 / 17:00～21:00
 - お休 日 07:725-7128

西部エリア オレンジゆずるバスサポーター店の「お得な」情報一覧

店名	特典	店名	特典	店名	特典
1 ちきり堂	バス利用時の割引サービス	11 美空屋 SAZAESAN	次回利用時の割引サービス	21 みのお茶屋花道	お茶会メニューのワンダフル使用100円(税込)100円OFF
2 中華レストランくま	食事された方10%OFF	12 菓立石商店	割引	22 ティーコック路店	お茶会メニューのワンダフル使用100円(税込)100円OFF
3 ALOHA ANGEL CAFE	お茶会メニューのワンダフル使用100円(税込)100円OFF	13 北線ホームリフレッシュ	17:00～18:00(お休 日 07:724-2248)	23 コレクション/MODEM	お茶会メニューのワンダフル使用100円(税込)100円OFF
4 炭火やきとり焼鳥	飲食代金5%OFF	14 緑野サイクル	お茶会メニューのワンダフル使用100円(税込)100円OFF	24 ハワイアジュエリーショップ	お茶会メニューのワンダフル使用100円(税込)100円OFF
5 五穀倉 しゃいまる	五穀倉メニューがサービス	15 せんしん印刷(混合印刷)	お茶会メニューのワンダフル使用100円(税込)100円OFF	25 Fuse	お茶会メニューのワンダフル使用100円(税込)100円OFF
6 ミルフィーユ ベルファ	カフェエールがサービス	16 川崎行政書事務所	お茶会メニューのワンダフル使用100円(税込)100円OFF	26 生活応援館	10%OFF
7 南博 箕面店	100円以上のお茶会メニューがサービス	17 美空屋 新箕面店	お茶会メニューのワンダフル使用100円(税込)100円OFF	27 英商ベニヤ	お茶会メニューのワンダフル使用100円(税込)100円OFF
8 フロクカフェ Crew	お茶会メニューのワンダフル使用100円(税込)100円OFF	18 日ノ出	お茶会メニューのワンダフル使用100円(税込)100円OFF	28 有限会社タナカ	お茶会メニューのワンダフル使用100円(税込)100円OFF
9 美空屋 桜井店	お茶会メニューのワンダフル使用100円(税込)100円OFF	19 フジヤ精肉店	お茶会メニューのワンダフル使用100円(税込)100円OFF	29 メガネのサンワ	10%OFF
10 NPOアソシエーション 箕面	お茶会メニューのワンダフル使用100円(税込)100円OFF	20 北子工房 餅の楽	お茶会メニューのワンダフル使用100円(税込)100円OFF	30 肉の三田幸	お茶会メニューのワンダフル使用100円(税込)100円OFF
11 美空屋 桜井店	お茶会メニューのワンダフル使用100円(税込)100円OFF	21 日ノ出	お茶会メニューのワンダフル使用100円(税込)100円OFF	31 みのおガーデン	お茶会メニューのワンダフル使用100円(税込)100円OFF
12 藤原屋 センター	お茶会メニューのワンダフル使用100円(税込)100円OFF	22 有限会社ミナモト文庫	お茶会メニューのワンダフル使用100円(税込)100円OFF	32 ジュネモ本店	お茶会メニューのワンダフル使用100円(税込)100円OFF
13 Cafe Palette	お茶会メニューのワンダフル使用100円(税込)100円OFF	23 藤上堂物店	5%OFF	33 Oishi's at the kitchen	お茶会メニューのワンダフル使用100円(税込)100円OFF
14 美々野 箕面店	お茶会メニューのワンダフル使用100円(税込)100円OFF	24 ビッコのみのお店	お茶会メニューのワンダフル使用100円(税込)100円OFF	34 クシタマ製菓店	お茶会メニューのワンダフル使用100円(税込)100円OFF
15 フォトスタジオ gitt	お茶会メニューのワンダフル使用100円(税込)100円OFF	25 轉入園 珈琲	10%OFF		
		26 T(イット)	5%OFF(セール日は除く)		

※サービスは多岐にわたりますが、必ず最新のお知らせをご覧ください。 ※掲載サービスの有効期限は平成25年10月6日～平成27年3月31日までです。

レストランやショッピングで割引サービスが受けられる!

オレンジゆずるバスでお出かけしてお楽しみちょう

箕面ぐるりめぐりまっぷ



利用促進（箕面まつり）

箕面まつりのパレードに、オレンジゆずるバスが走行し、バスを紹介する横断幕を作成しPRを行いました。また、オレンジゆずるバスのブースを出店し、啓発品（うちわ）、バスマップ、「箕面ぐるりめぐりまっぷ」等の配布を行いました。



箕面まつりパレード



啓発品（うちわ）の配布





利用促進（自治会への周知）

商業者のイベント情報やバスの乗車と連動した特典、および1日乗車券を紹介する文書を作成し自治会への配布を行いました。

休日はキューズモールで 映画・買い物をお得に楽しもう！

オレンジゆずるバスで

次の日曜・祝日はかやの中央にお出かけしよう！

かやの中央では映画やショッピング・朝市・多くのイベントなど楽しいことがいっぱい！
さらに、オレンジゆずるバスでかやの中央に行くと、お得な特典も受けられます。
ぜひ、次の日曜・祝日は！家族・友人と一緒にオレンジゆずるバスでかやの中央にお出かけしよう！

かやの広場の日曜・祝日のイベント情報！

10/3-4 「オクトーパーフレスト」
どんでもぐもぐ楽しいおフェス！

10/10-11「ウルトラ7スリック」写真展・映画会も豪華！
写真展のみで一緒に楽しもう！

10/17-18「農産物朝市」
新鮮な農産物をお楽しみください！

※詳細はかやの中央キューズモールのHPをご覧ください。

109シネマズ箕面で映画を見て特典をゲットしよう！！

109シネマズ箕面にはこんな割引も

通常価格 一般 → **¥1,100円に割引！**

例えば、シニア(60歳以上)の方なら

¥1,800円 → **¥1,100円に割引！**

例えば、どちらかが50歳以上の夫婦なら2名とも

※詳細やその他の料金・割引サービスは109シネマズ箕面のHPをご覧ください。

2,000円(税込)以上ご利用されたレシートか映画の半券とオレンジゆずるバスの「乗車証明書」もしくは「1日乗車券」をインフォメーションにてご提示いただくと、オレンジゆずるバスの回数券(210円分)をプレゼント！

かやの中央まで1日乗車券でお得に行ってみよう！

桜井・桜ヶ丘地域からのバスルート例

桜ヶ丘	乗12分	箕面駅	乗17分	かやの中央
桜ヶ丘西	乗29分	箕面駅	乗14分	かやの中央
半町	乗29分	箕面駅	乗14分	かやの中央

1日乗車券なら 一般 420円 小児 220円 高齢者(70歳以上)・障害者 200円 で1日乗り放題！何回乗ってもOK！

※他の時間帯の詳細は中面の時刻表をご覧ください。

誘って乗ろう！便利な！ 日曜・祝日ルート！

オレンジゆずるバス NEWS

桜井・桜ヶ丘エリアからのお買い物が便利になりました！

日曜・祝日は、今年度5月のルート・ダイヤの見直しによる、桜井・桜ヶ丘エリア等と買物に便利な「箕面駅」「箕面警察前」の往復間の所要時間の短縮により、便数を増やし、利用者の利便性が向上しました。

利便性が向上した点や運行ルート・ダイヤ等を掲載しておりますので、地域の交通を地域の皆さままで守り続けていくためにも、地域の皆さまが一人でも多く、オレンジゆずるバスをご利用いただくよう、宜しくお願い申し上げます。

「箕面駅」から「桜ヶ丘」・「桜ヶ丘西」方面まで
わずか約8分。
「半町」・「南桜井」方面
までは約18分。
1日6便で運行中！
(概ね11時～18時)

かやの中央のお得な情報は
裏面へ！！

「半町」・「南桜井」方面から
スーパー等買物に便利な「箕面
警察前」まで、約15分。
「箕面駅」までは約20分。
1日6便で運行中！
(概ね11時～18時)

凡例
①ルート
②ルート
③ルート

日曜・祝日の経過と現状

皆さまの身近なバスとして運行しているオレンジゆずるバスの日曜・祝日においては、平成25年から平成26年にかけて2度にわたる実証運行(実験的な運行)においても、利用者は伸び悩み、収支率が大きく下回ったため、廃止されることも検討されましたが、今年度5月より日曜・祝日のルート・時刻を見直し新たな実証運行を開始しています。新たな実証運行においても、収支率は伸び悩んでおり、今年度1年間の実証運行で分析・検証を行い、基準を満たなければ、次年度は「廃止」または「大幅な縮小」を行います。

詳細は中面の時刻表をご覧ください！

3. 実証運行（日曜・祝日）の評価・見直し



これまでの経過

平日(月～土)と日曜・祝日合同

【平成22年9月】オレンジゆずるバス実証運行開始

評価・見直し

【平成23年5月】ダイヤ変更による軽微な運行見直し

評価・見直し

【平成23年9月】抜本的な運行見直し

評価・見直し

【平成25年3月】本格運行に向けた運行計画立案
※平日は利用者が多く、需要予測を上回ったため、本格運行へ移行
※休日は利用者が平日の6割程度であり、廃止が検討されたが、
買い物や娯楽を主目的としたルートやダイヤの実証運行を実施

平日

【平成25年5月20日】平日の本格運行開始

【平成26年5月12日】
遅延に伴う軽微な運行見直し

日曜・祝日

【平成25年5月26日】休日の新たな実証運行開始

評価
見直し

- ・収支率が目標に届かなかったため、本来は廃止。
- ・市民が主体的に利用者数増加等に向けた改善策の行動を起こすことが条件。

【平成26年5月11日】休日の新たな実証運行開始

評価
見直し

- ・収支率が目標に届かなかったため、本来は廃止。
- ・運行経費の削減、ルートの見直しによる所要時間の短縮等運行効率の改善および増便による利用者数の増加による収支率の改善を検証。

【平成27年5月10日】休日の新たな実証運行開始

現在:運行評価及びその評価結果を受け、必要に応じた見直しの再検討



見直しの検討経過と結果

第27回 市民部会

検討①：便数の見直し

検討②：運賃等の見直し

検討③：各エリアの利用者の目的地の確認

【第27回市民部会のまとめ】

- ・日曜、祝日を全廃することはやめてほしい。
- ・実証運行から本格運行へ移行させるため、廃止も視野に入れた、大幅な縮小、ルートカットした効率のよい運行内容を検討する。
- ・路線バスが運行していない地域は運行するべき。
- ・利用者の少ない時間帯の便は廃止しても良い。

第28～29回 市民部会

検討④：各エリア毎の収支率の確認

検討⑤：3つのエリアを1人の運転士で運行するルートの検討
(大幅な縮小・ルートカットによる見直し 16案)

検討⑥：路線バスが運行していないエリアの確認

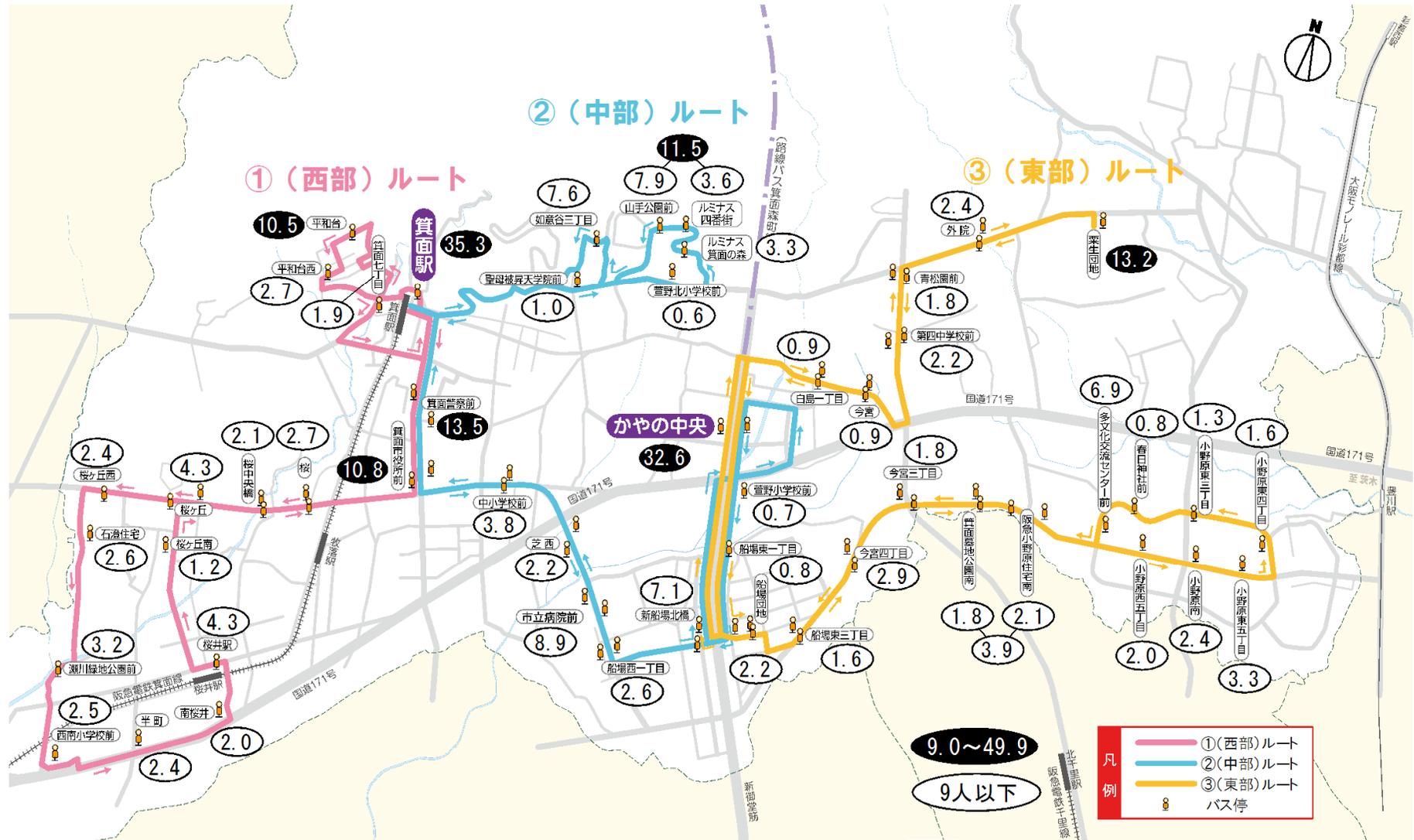
【第28回市民部会のまとめ】

- ・現在の目的地から見て、路線バスが運行していないエリアは「西南」「平和台」「如意谷」「小野原」となる。
- ・収支率の良い運行ルートを選択しても、路線バスの運行していない「小野原」も運行させるべき。

検討⑦：小野原ルートの確認



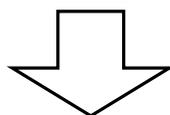
現行の日曜・祝日ルートと各バス停別の利用者数





ルート別の収支率

①（西部）ルート	②（中部）ルート	③（東部）ルート	全体
32.0%	34.6%	28.7%	31.7%



日曜・祝日の実証運行の結果、目標収支率の50%には満たない。そのため、運行計画の見直しが必要となる。

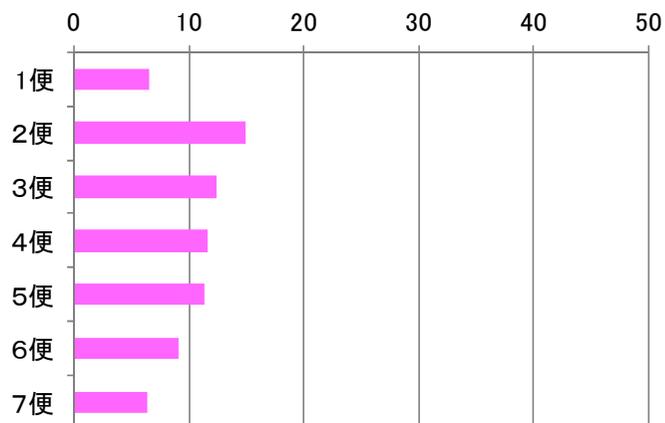
【参考：オレンジゆずるバスの運行見直し基準】

項目		見直し基準値	方 策	
運賃等の 見直し	収支率 (運賃収入+その他収入)	65%以上	向上	割引運賃の適用範囲の拡大等を検討対象とする
		50%以下	改善	割引運賃の適用範囲の縮小等を検討対象とする
便数の 見直し	バス1便あたりの 利用者数	27人以上	向上	増便を検討対象とする
		15人以下	改善	減便を検討対象とする
ルート・バス 停の見直し	バス停1日あたり の利用者数	50人以上	向上	系統（ルート）の追加・新設を検討対象とする
		9人以下	改善	他ルートとの統合・廃止、通過便の設定や区間の廃止を検討対象とする

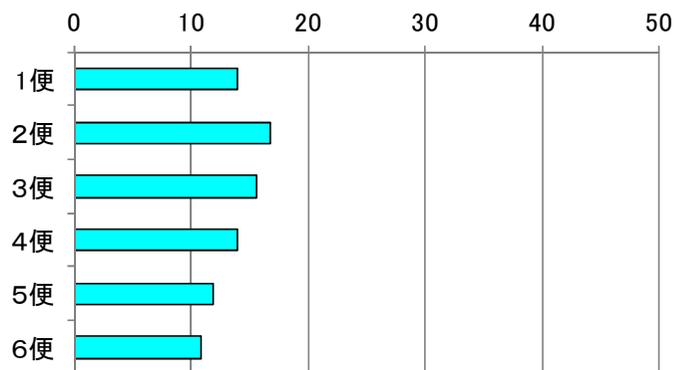


検討①便数の見直しについて（便別の利用者数）

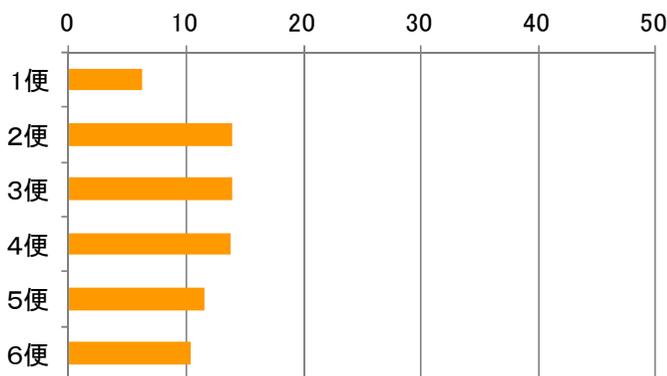
①ルート	利用者 1日平均 (人)
1便 (9:55桜井駅発)	6.5
2便 (10:42箕面駅発)	15.0
3便 (11:52箕面駅発)	12.4
4便 (13:02箕面駅発)	11.7
5便 (15:15箕面駅発)	11.4
6便 (16:25箕面駅発)	9.2
7便 (17:35箕面駅発)	6.4



②ルート	利用者 1日平均 (人)
1便 (9:28新船場北橋発)	14.0
2便 (10:43かやの中央発)	16.7
3便 (12:03かやの中央発)	15.6
4便 (14:38かやの中央発)	14.0
5便 (15:58かやの中央発)	11.8
6便 (17:18かやの中央発)	10.8



③ルート	利用者 1日平均 (人)
1便 (9:01小野原西五丁目発)	6.2
2便 (9:55粟生団地発)	14.0
3便 (11:15粟生団地発)	13.9
4便 (14:06粟生団地発)	13.7
5便 (15:26粟生団地発)	11.6
6便 (16:46粟生団地発)	10.4





検討①便数の見直しについて



ルート	便数	利用者予測	収支率予測
①ルート	6便	69人	34.7%
②ルート	5便	76人	37.3%
③ルート	5便	64人	30.6%
合計		209人	34.2%



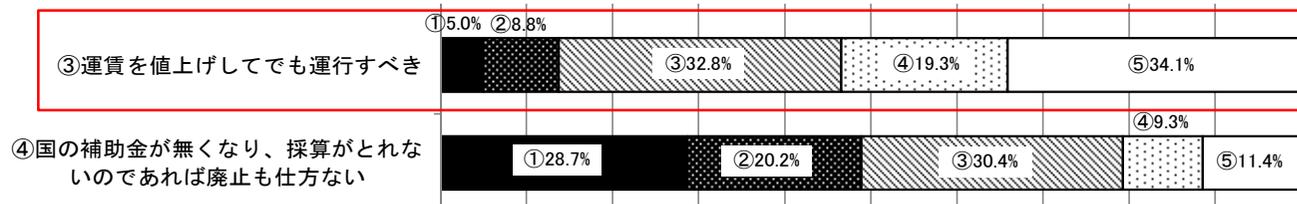
【検討結果】

- ・ 現行ルートを基本に、利用者の少ない便を減便したところ収支率50%には満たない。
しかし、収支率は改善することから、最終便を減便したうえで、ルート・バス停の検討を行う。

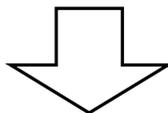
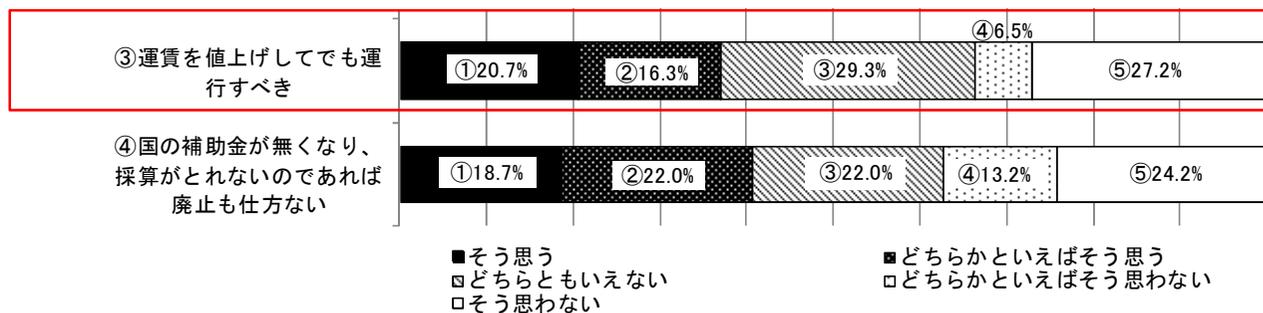


検討②運賃の見直しについて

【市民アンケート結果】



【利用者アンケート結果(休日)】

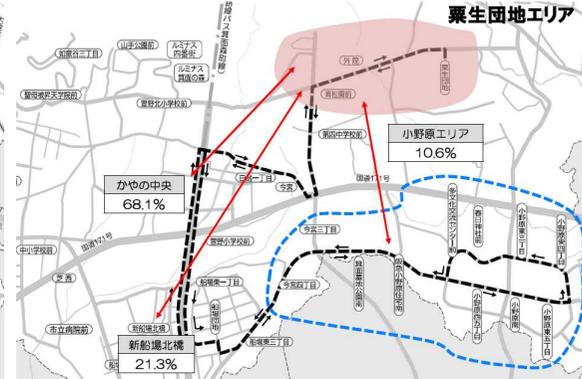
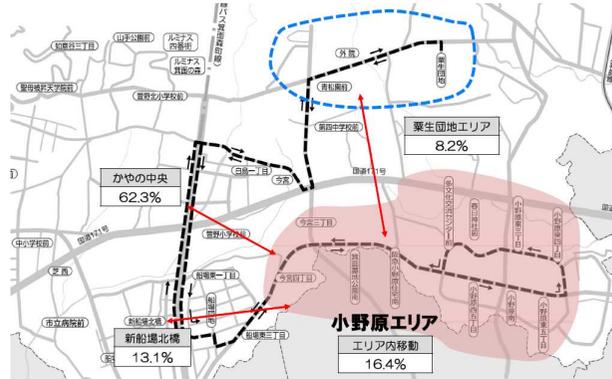
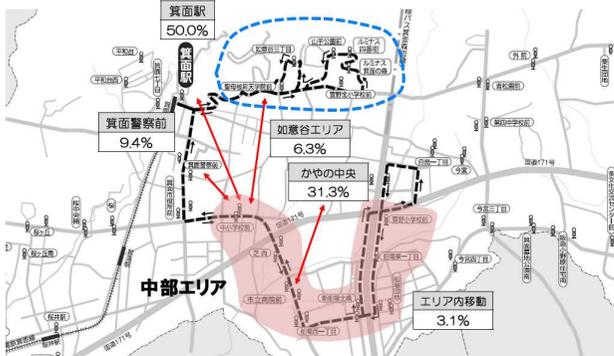
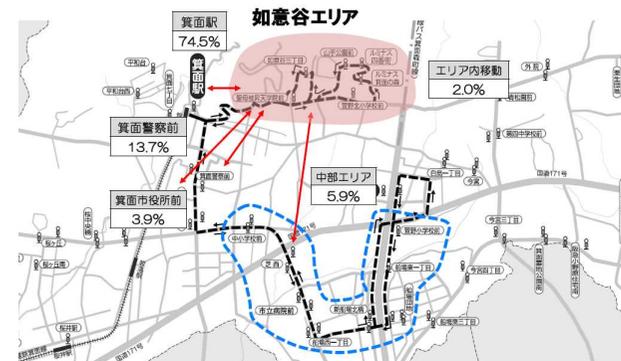
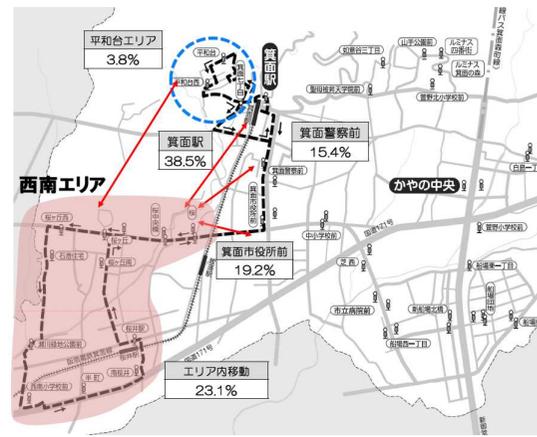


【検討結果】

アンケート調査の結果、休日のみ運賃を値上げすることの反対する市民（利用者）が多数であることを考慮すると、割引運賃の適用範囲を縮小させることは、望ましくない。



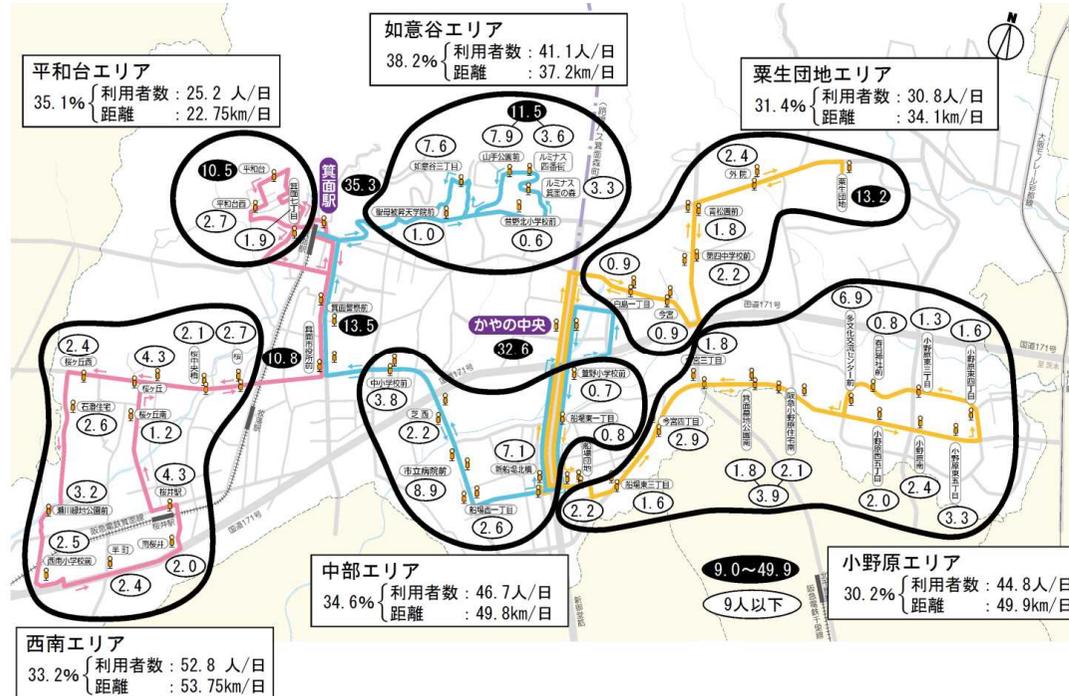
検討③各エリアの利用者の目的地の確認



エリア	主な目的地
平和台エリア	箕面駅、箕面警察前
西南エリア	箕面駅、箕面警察前、箕面市役所前、西南エリア内
如意谷エリア	箕面駅、箕面警察前、中部エリア
中部エリア	箕面駅、かやの中央
小野原エリア	かやの中央、新船場北橋、粟生団地エリア、小野原エリア内
粟生団地エリア	かやの中央、新船場北橋、小野原エリア内



検討④各エリアごとの収支率の確認



エリア	利用者数（1日平均）	運行距離	収支率	利用者数÷運行距離
平和台エリア	25.2人	22.7km/日	35.1%	1.11
西南エリア	52.8人	53.7km/日	33.2%	0.98
如意谷エリア	41.1人	37.2km/日	38.2%	1.10
中部エリア	46.7人	49.8km/日	34.6%	0.93
小野原エリア	44.8人	49.9km/日	30.2%	0.89
粟生団地エリア	30.8人	34.1km/日	31.4%	0.90

【検討結果】

- 各エリアの収支率を検証した結果、収支率50%には満たない。
- 現在は2つのエリアを1つのルートとして、運転士1人で運行しているが、3つのエリアを運転士1人で運行する、運行効率の検討を行う。



検討⑤：3つのエリアを1人の運転士で運行するルートの検討 (大幅な縮小・ルートカットによる見直し 16案)

大幅な縮小・ルートカットを行い、3つのエリアで構成するルートを1人の運転士で運行するルート16案作成し、見直し検討を行いました。



【検討結果】

- 16案のうち収支率の高いものにおいては、運行していないエリアが存在する。
- 市民部会の中で路線バスが運行していないエリアは運行すべきとの意見があったことから、路線バスを確認する。



検討⑥：路線バスが運行していないエリアの確認

市民部会の検討で意見のあった、日曜・祝日において、路線バスが運行していないエリアを確認しました。

【日曜・祝日のオレンジゆずるバスルートと主な路線バスルート】



・ 路線バスは路線毎に、目的地が異なる路線もあるため、各エリア毎にルートを確認する。

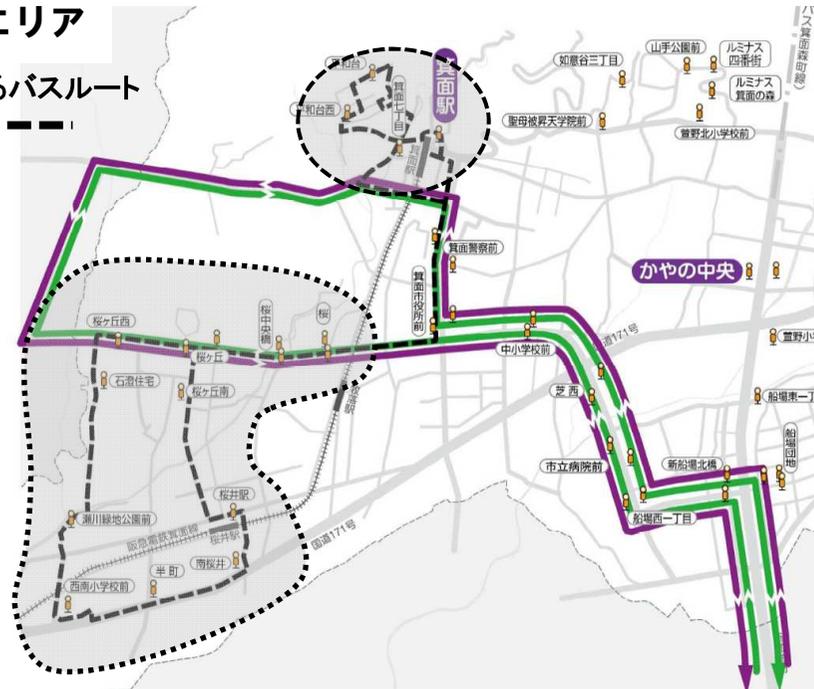


検討⑥：路線バスが運行していないエリアの確認

① 平和台エリア・西南エリア

オレンジゆずるバスルート

① ルート



路線バスルート	便数	運行時間帯
千里中央～市役所前～警察前～桜ヶ丘西～市役所前～千里中央	9便/日	7時30分～14時30分
千里中央～市役所前～桜ヶ丘西～警察前～千里中央	7便/日	15時30分～21時30分

桜ヶ丘の利用者が警察前を目的地とした場合			運行時間帯	備考
乗車バス停	目的地	行き先		
桜ヶ丘	警察前	千里中央方面行き	7時30分～14時30分	アクセス不可
桜ヶ丘	警察前	新稲経由～箕面警察前行き	15時30分～21時30分	アクセス可能
警察前	桜ヶ丘	千里中央行き	15時30分～21時30分	アクセス不可

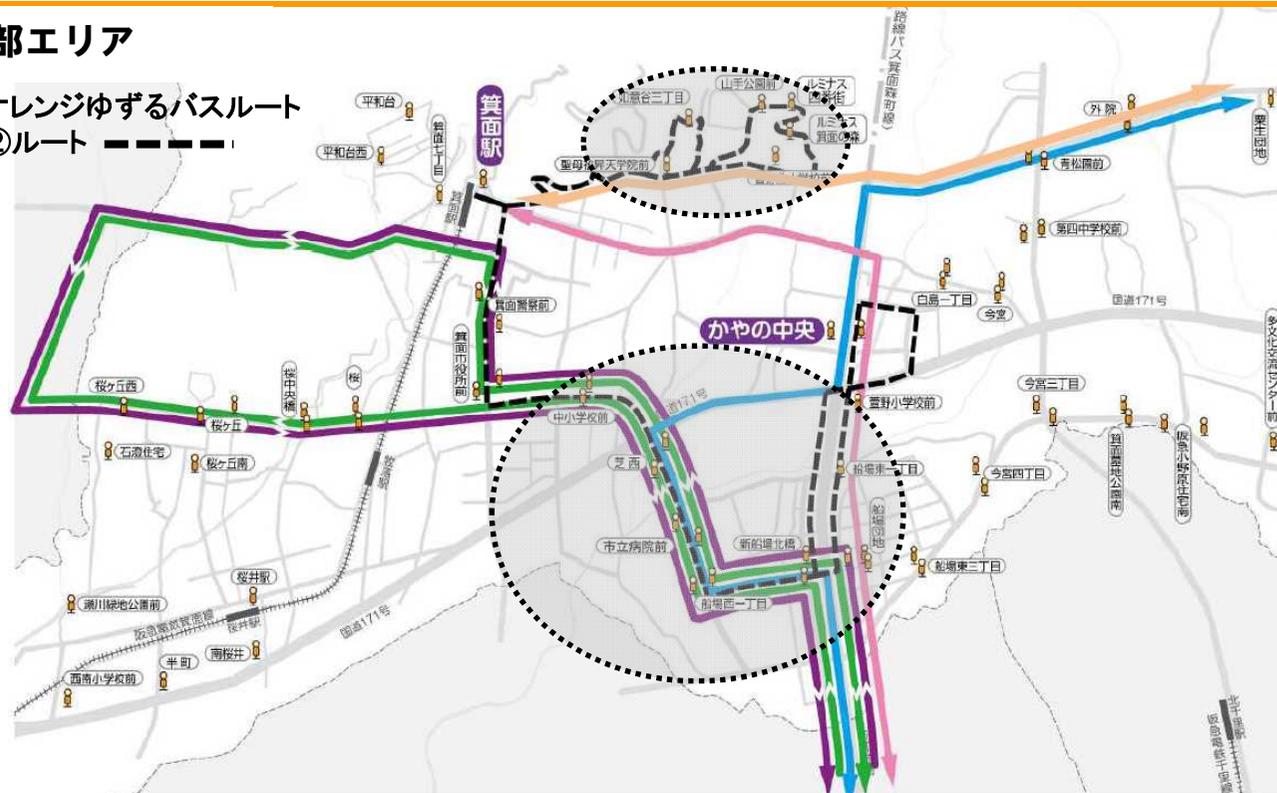
- ・ 平和台エリアは路線バスが運行していない。
- ・ 西南エリアで、特に坂道がある桜ヶ丘においては、「箕面駅」「箕面警察前」となっているが、路線バスは千里中央へのアクセスが主となる廻り方のため、14時までアクセスが出来ず、それ以降で目的地に行ったとしても、帰りの便がない路線バスでアクセスが出来ない。



検討⑥：路線バスが運行していないエリアの確認

②如意谷・中部エリア

オレンジゆずるバスルート
②ルート



路線バスルート	便数	運行時間帯
千里中央～市役所前～警察前～桜ヶ丘西～市役所前～千里中央	9便/日	7時30分～14時30分
千里中央～市役所前～桜ヶ丘西～警察前～千里中央	7便/日	15時30分～21時30分
千里中央～市立病院前～かやの中央～栗生団地	7便/日	9時30分～15時00分
栗生団地～外院～白鳥～萱野北小学校前～聖母被昇天学院前～箕面駅	15便/日	7時00分～21時45分
千里中央～新船場北橋～かやの中央～白鳥～箕面駅	50便/日	6時00分～22時30分

- 如意谷エリアは、山麓線が運行しているが、「如意谷3丁目」「山手公園前」「ルミナス四番街」「ルミナス箕面の森」は路線バスが運行していない。
- 中部エリアにおいては、主な目的地となる「箕面駅」「箕面警察前」「かやの中央」へは路線バスでアクセスすることが出来る。

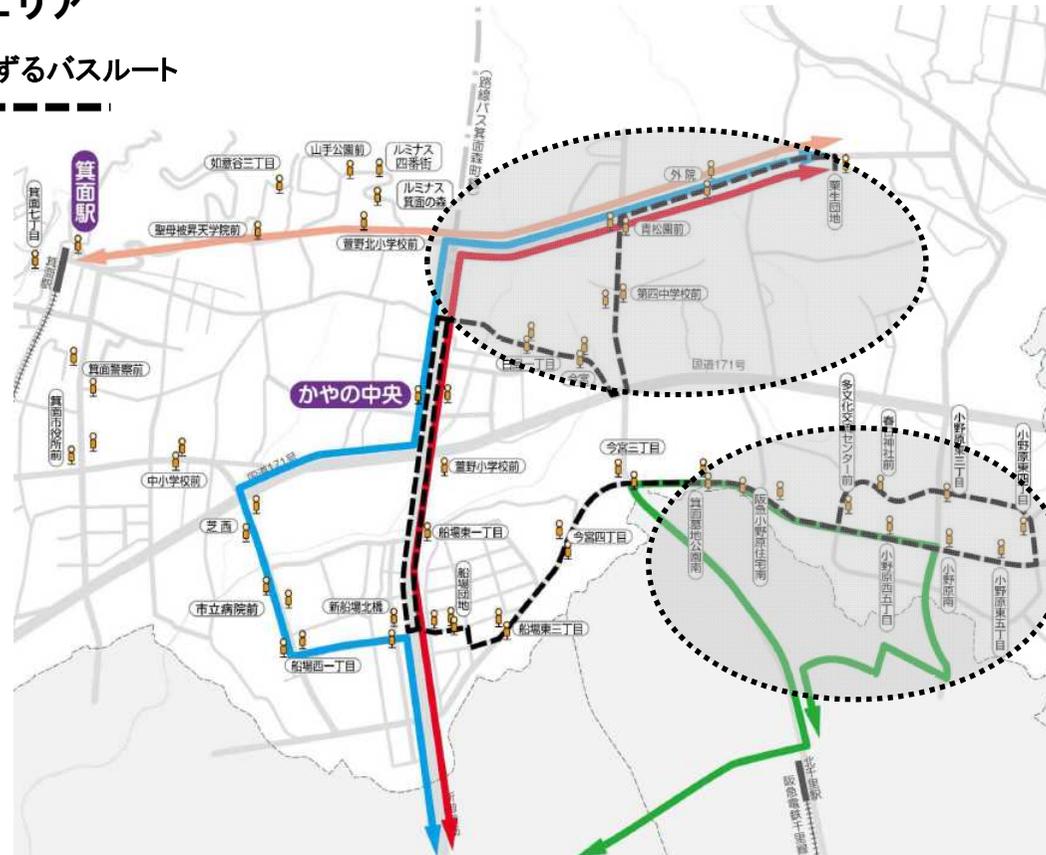


検討⑥：路線バスが運行していないエリアの確認

③ 粟生団地・小野原エリア

オレンジゆずるバスルート

③ルート - - - - -

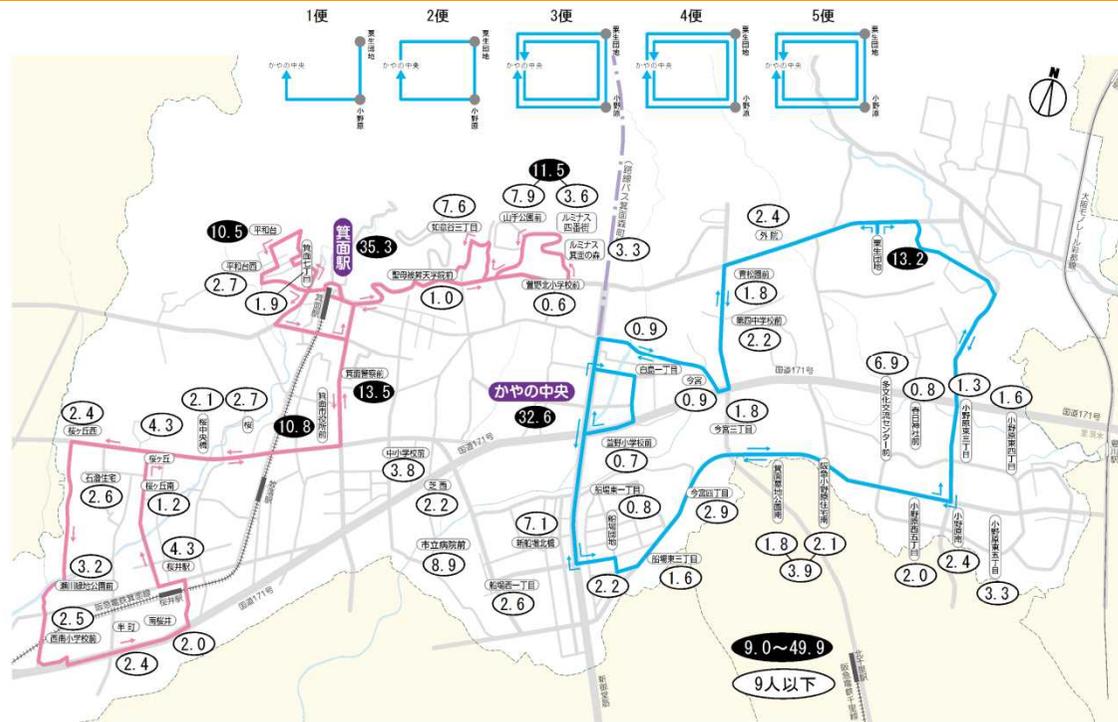


路線バスルート	便数	便数
千里中央～今宮3丁目～小野原西五丁目～千里中央	9便/日	12時30分～21時40分
粟生団地～外院～白鳥～萱野北小学校前～聖母被昇天学院前～箕面駅	15便/日	7時00分～21時45分
千里中央～新船場北橋～市立病院前～かやの中央～粟生団地	7便/日	9時30分～15時00分
千里中央～かやの中央～青松園前～粟生団地	18便/日	6時30分～21時30分

- ・ 粟生団地エリアにおいては、主な目的地となる「箕面駅」「かやの中央」へは路線バスでもアクセスすることが出来る。
- ・ 小野原エリアにおいては、「北千里」「千里中央」方面の路線バスが主となるため、オレンジゆずるバスの主な目的地である「かやの中央」へはアクセスが出来なくなる。



検討⑦：小野原ルートの確認



	便数	運行距離	運行時間（概ね）	利用者予測	収支率予測
①ルート （平和台・如意谷・西南エリア）	5便	95.8km	9時～13時・14時～18時	105人	43.9%
②ルート （粟生団地～かやの中央～小野原エリア循環）	5便	94.9km	9時～13時・14時～17時	77人	34.1%
合計			—	182人	39.2%

※②ルートは小野原～かやの中央～粟生団地を循環させたルート

【検証結果】

・粟生団地については、路線バスも運行しているが、ルートを残すことにより効率が良くなることから、運行を行うこととした。

4. 日曜・祝日本格運行計画（素案）



運行ルート（素案）

検証の結果、日曜・祝日に路線バスが運行していないエリアを残すとともに、収支率を向上させるルートに見直した。

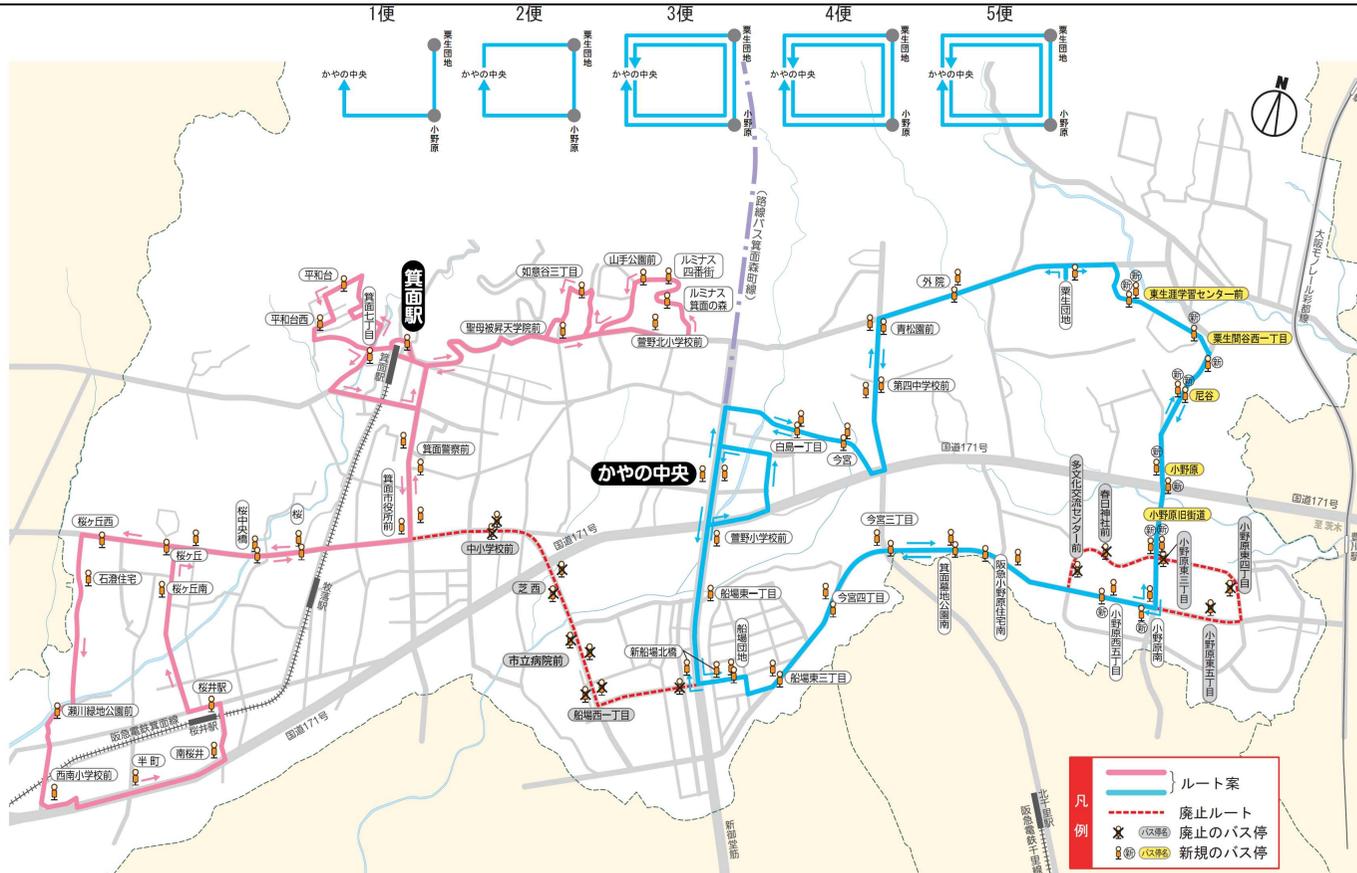
【ルート設定】

西部ルート：平和台・如意谷・西南エリアを結んだルート

利用者の多い時間帯に運行ダイヤを増やし、グルメとショッピングに便利な箕面駅周辺に行きやすくなりました。全方面から箕面駅へアクセスできます。

東部ルート：小野原～かやの中央～粟生団地を循環するルート

かやの中央を起点に、左回りと右回りに循環する運行ルートを設け、買い物に便利なかやの中央や、おしゃれな小野原西地区への所要時間を短縮しました。





運行日・運行時間帯及び便数（素案）

	便数	運行距離	運行時間 (概ね)	利用者 予測	収支率 予測
西部ルート	5便	95.8km	9時～13時 ・ 14時～18時	105人	43.9%
東部ルート	5便	94.9km	9時～13時 ・ 14時～17時	77人	34.1%
合計		190.7km	9時～13時 ・ 14時～18時	182人	39.2%



運賃（素案）

運賃体系については、現行と同様に平日と統一した運用を行います。

種別		支払額	備考
一般		210円	現行通り
小児		110円	
高齢者（70歳以上）		100円	
障害者（介護者も含む）		100円	
1日乗車券	一般	420円	
	小児	220円	
	障害者 高齢者（70歳以上）	200円	



収支計画（素案）

見直し後の収支率は、39.2%と推測され、現行ルートにおける収支率31.7%を上回るが、見直し基準の目標値である50%には届かない。

見直し後、休日運行は、本格運行へと移行するため、運行の継続的な実施のためにも収支率50%を超えることを目標に、利用者数増加のために、市民が主体的に利用者数増加に向けた改善策の行動を起こすこととする。

収支率50%に向け
必要な利用者数231人／日



利用者予測
182人

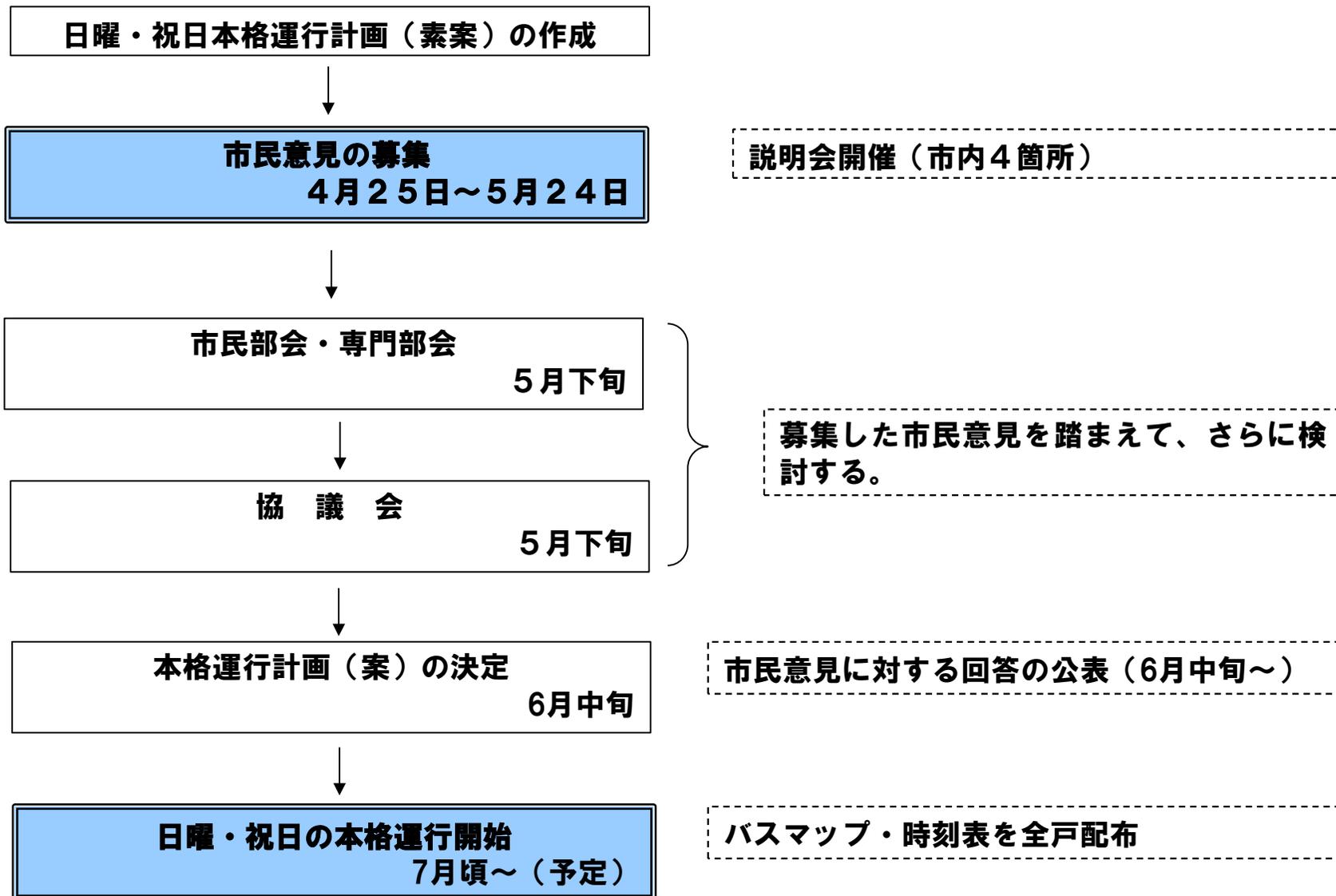
収支率50%に向けた
市民の改善策の行動等による利用者数増
49人／日（1便あたり約5人増）

5. 今後の進め方



運行計画（素案）

平成28年4月下旬よりパブリックコメントを実施し、募集した市民意見を踏まえ、さらに検討を加えて、日曜・祝日本格運行（案）を決定したうえで、その運行内容に基づき、7月（予定）から運行を開始する予定です。



ご清聴、誠にありがとうございました。

箕面市・箕面市地域公共交通活性化協議会





日曜・祝日運行の検討

【平成27年5月10日】休日の新たな実証運行開始



【平成27年6月25日】第29回 箕面市地域公共交通活性化協議会

●規約の改正 ●実証運行の状況 ●平成26年度の事業報告及び収支決算



【平成27年8月20日】箕面市地域公共交通活性化協議会分科会 第26回市民部会

●平日の利用状況について ●日曜・祝日の実証運行について ●利用促進について



【平成27年10月】評価に伴う各種調査の実施

市民アンケート調査

バス利用者アンケート調査

バス乗降調査（OD調査）



【平成28年3月】分科会 4回

●休日の運行状況について
●休日運行についての検討

●オレンジゆずるバスの評価について
●休日運行の見直し案について



【平成28年3月30日】第30回 箕面市地域公共交通活性化協議会

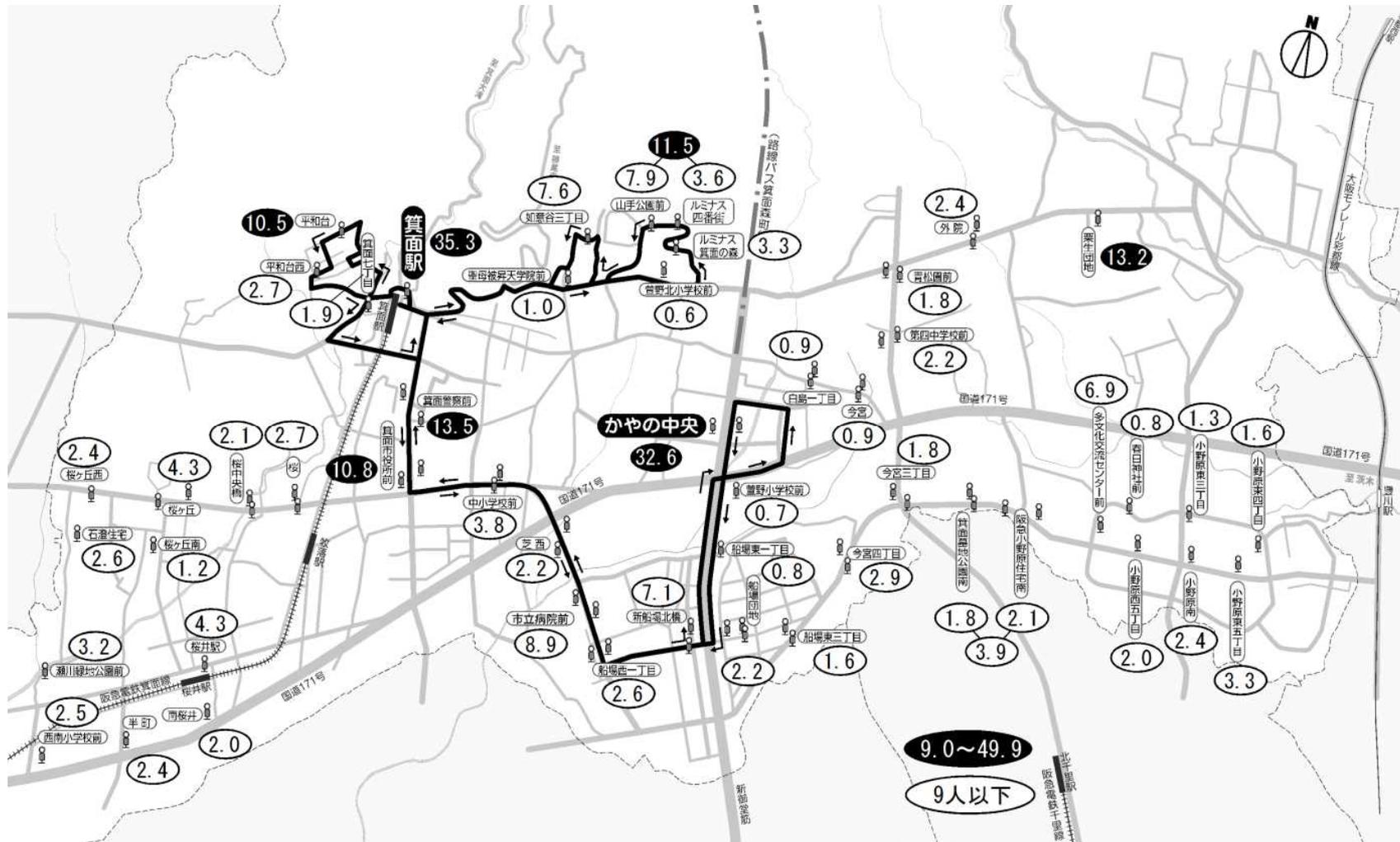
●日曜・祝日本格運行計画（素案）の作成



検討⑤：3つのエリアを1人の運転士で運行するルート of 検討 (大幅な縮小・ルートカットによる見直し 16案)

大幅な縮小・ルートカットを行い、3つのエリアで構成するルートを1人の運転士で運行するルート16案作成し、見直し検討を行いました。

ケース②



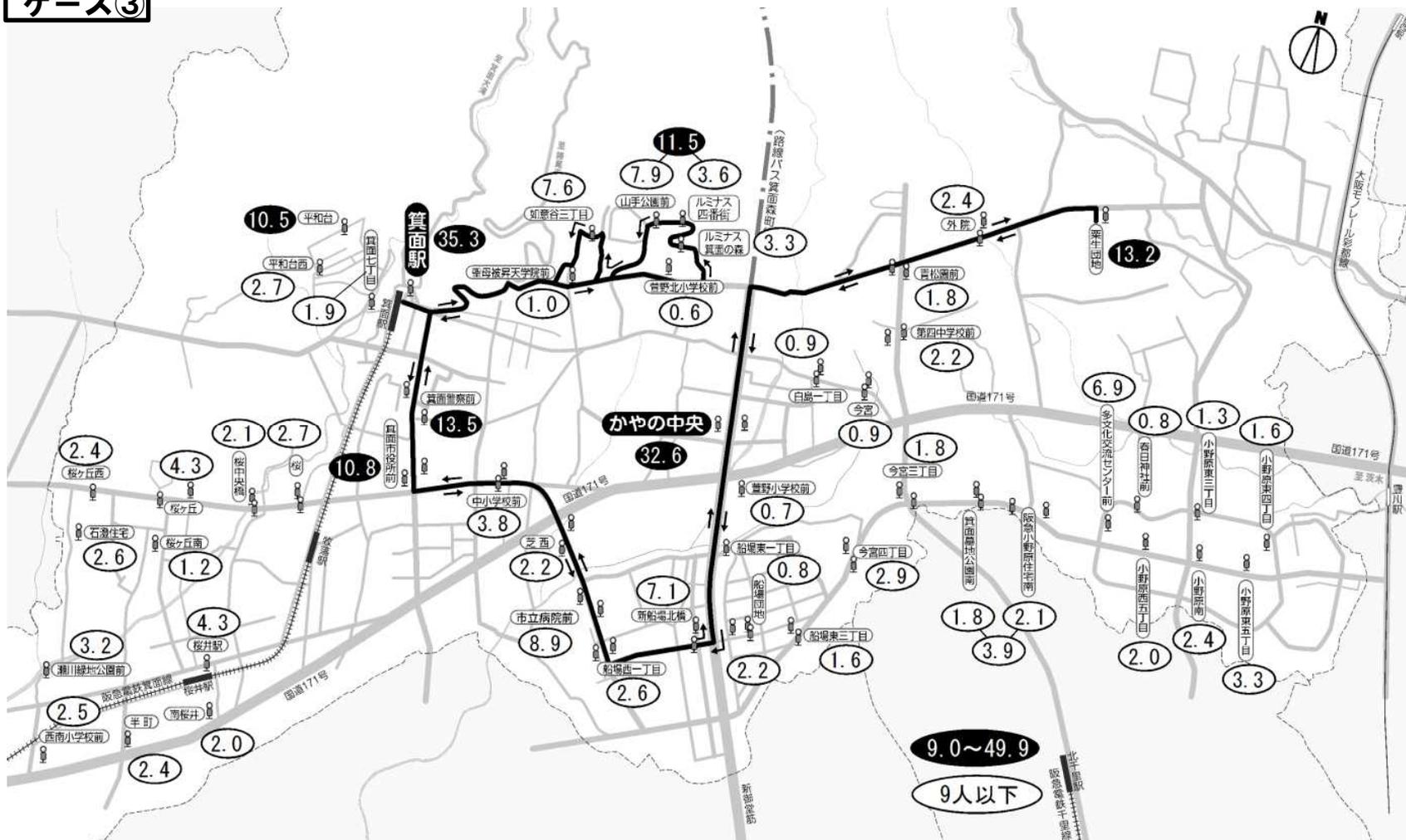
収支率予測：43.3%



検討⑤：3つのエリアを1人の運転士で運行するルート of 検討 (大幅な縮小・ルートカットによる見直し 16案)

大幅な縮小・ルートカットを行い、3つのエリアで構成するルートを1人の運転士で運行するルート16案作成し、見直し検討を行いました。

ケース③



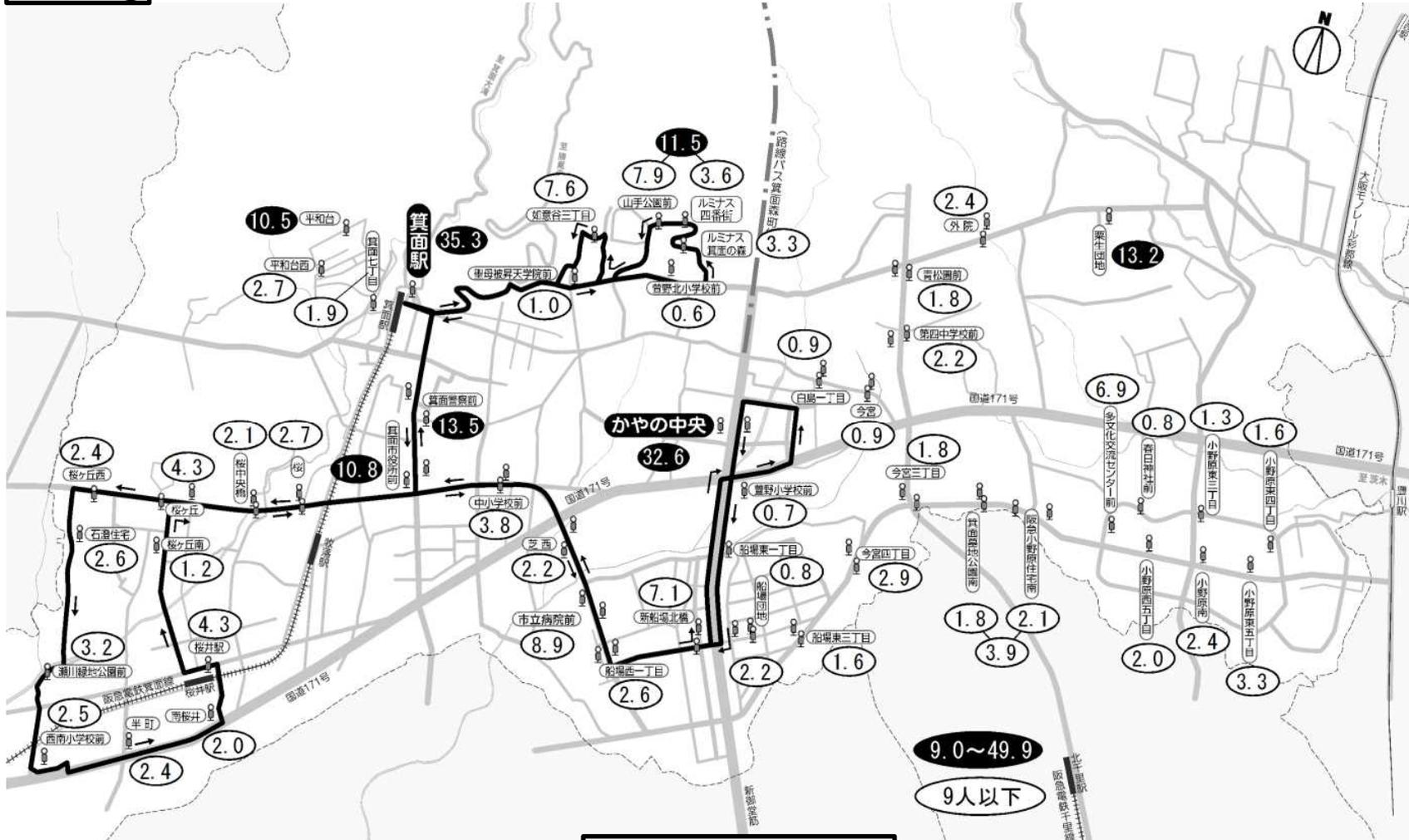
収支率予測：42.3%



検討⑤：3つのエリアを1人の運転士で運行するルートの検討 (大幅な縮小・ルートカットによる見直し 16案)

大幅な縮小・ルートカットを行い、3つのエリアで構成するルートを1人の運転士で運行するルート16案作成し、見直し検討を行いました。

ケース⑤



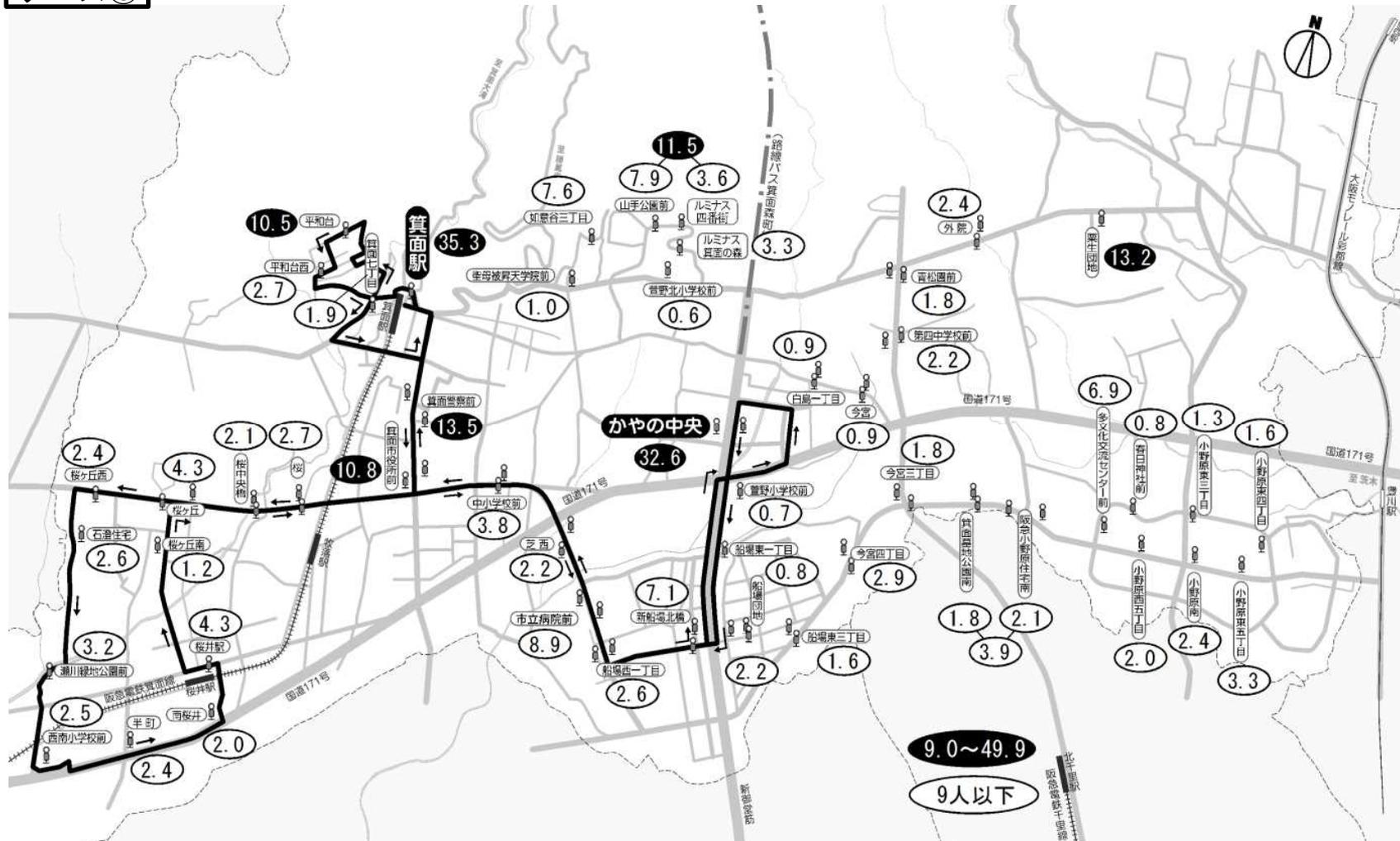
収支率予測：36.7%



検討⑤：3つのエリアを1人の運転士で運行するルートの検討 (大幅な縮小・ルートカットによる見直し 16案)

大幅な縮小・ルートカットを行い、3つのエリアで構成するルートを1人の運転士で運行するルート16案作成し、見直し検討を行いました。

ケース⑥



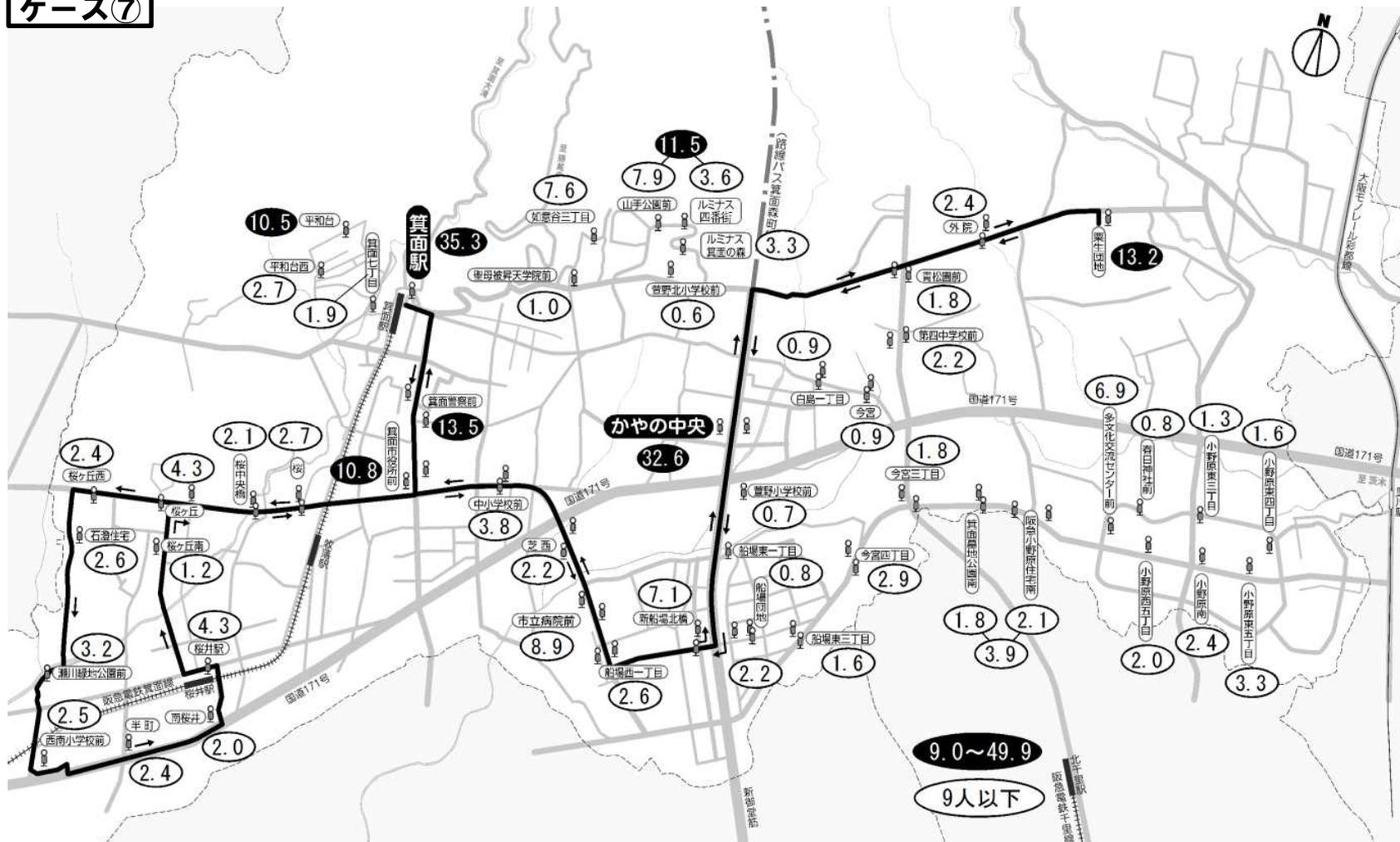
収支率予測：33.3%



検討⑤：3つのエリアを1人の運転士で運行するルートの検討 (大幅な縮小・ルートカットによる見直し 16案)

大幅な縮小・ルートカットを行い、3つのエリアで構成するルートを1人の運転士で運行するルート16案作成し、見直し検討を行いました。

ケース⑦



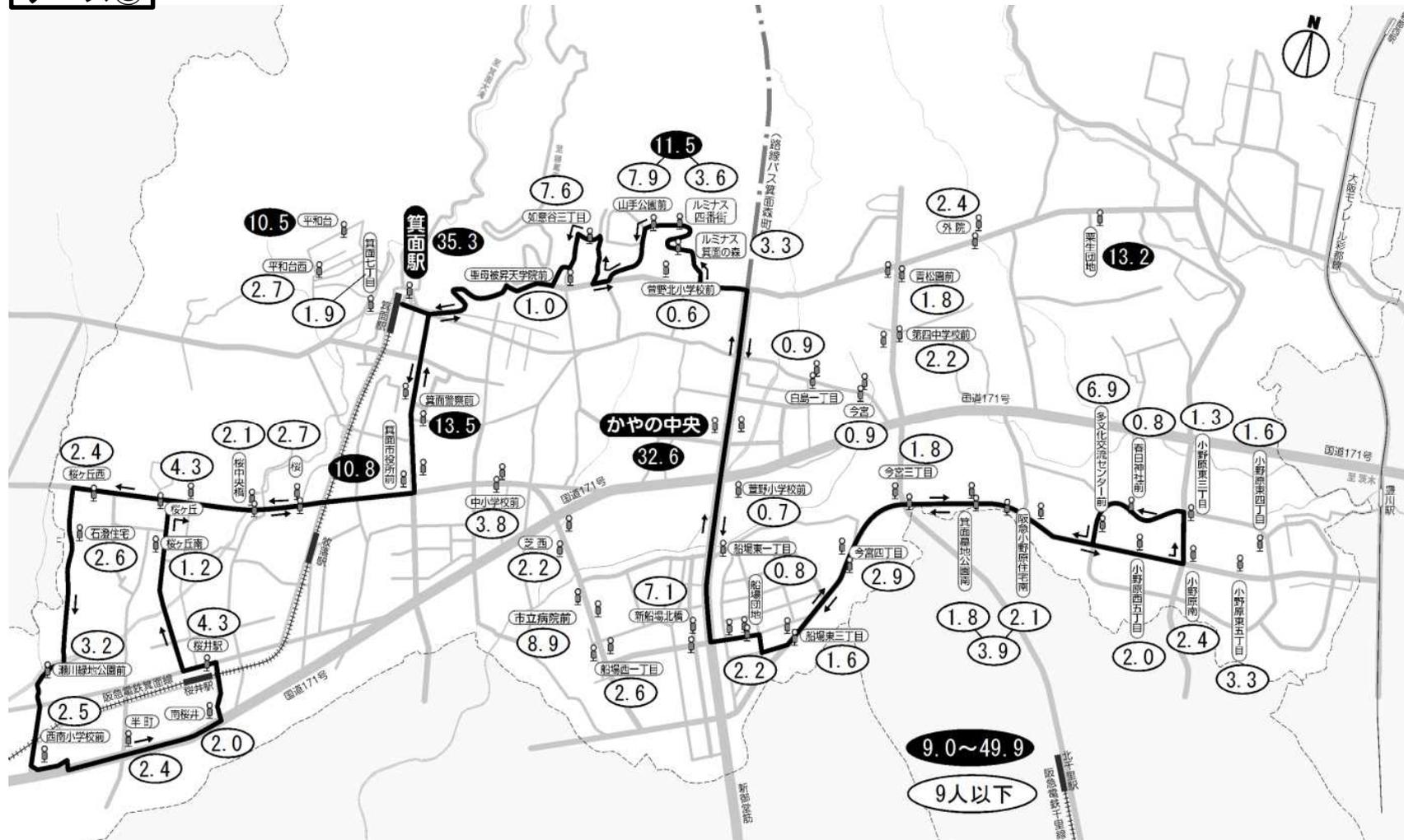
収支率予測：32.6%



検討⑤：3つのエリアを1人の運転士で運行するルートの検討 (大幅な縮小・ルートカットによる見直し 16案)

大幅な縮小・ルートカットを行い、3つのエリアで構成するルートを1人の運転士で運行するルート16案作成し、見直し検討を行いました。

ケース⑧

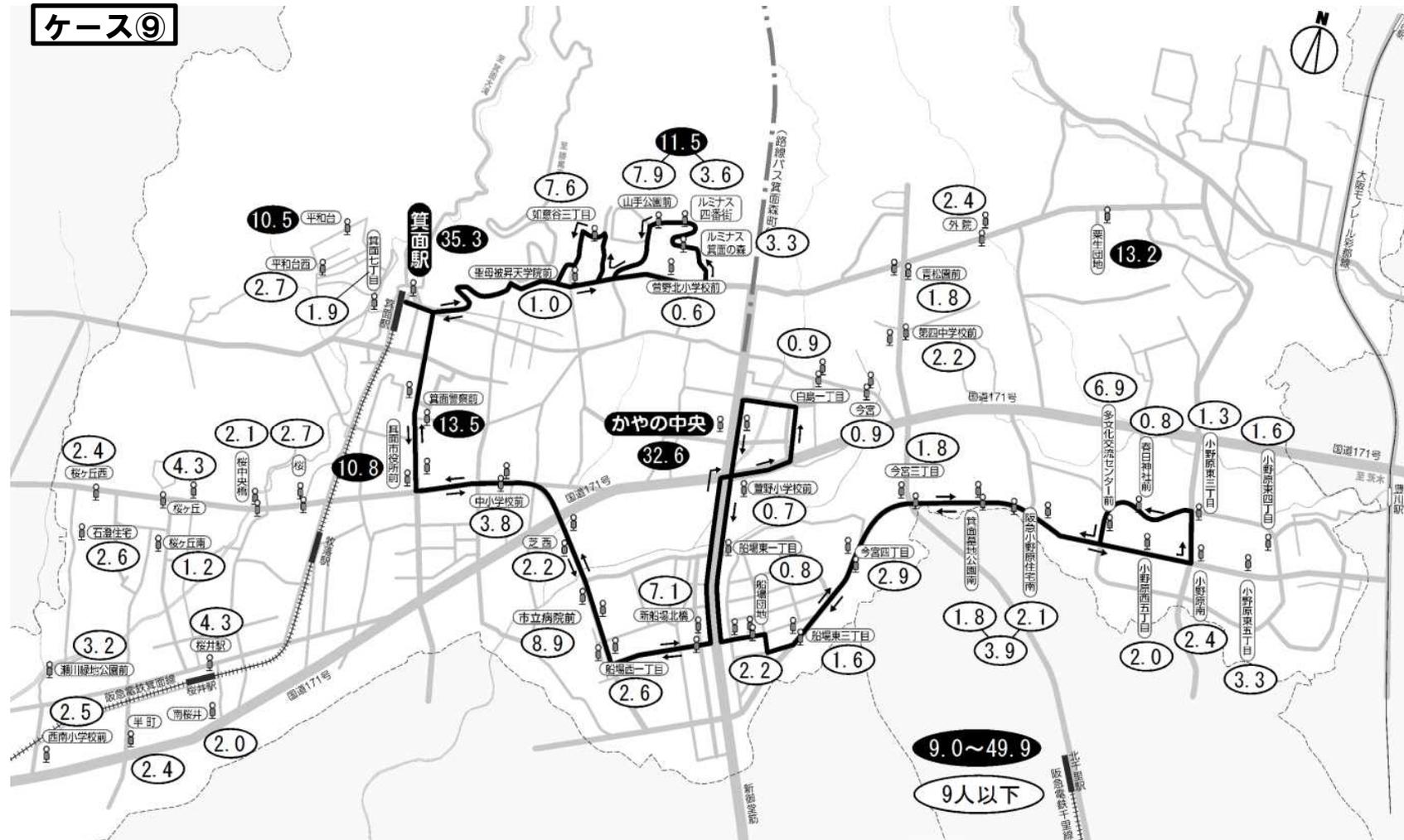


収支率予測：32.5%



検討⑤：3つのエリアを1人の運転士で運行するルートのご検討 (大幅な縮小・ルートカットによる見直し 16案)

大幅な縮小・ルートカットを行い、3つのエリアで構成するルートを1人の運転士で運行するルート16案作成し、見直し検討を行いました。

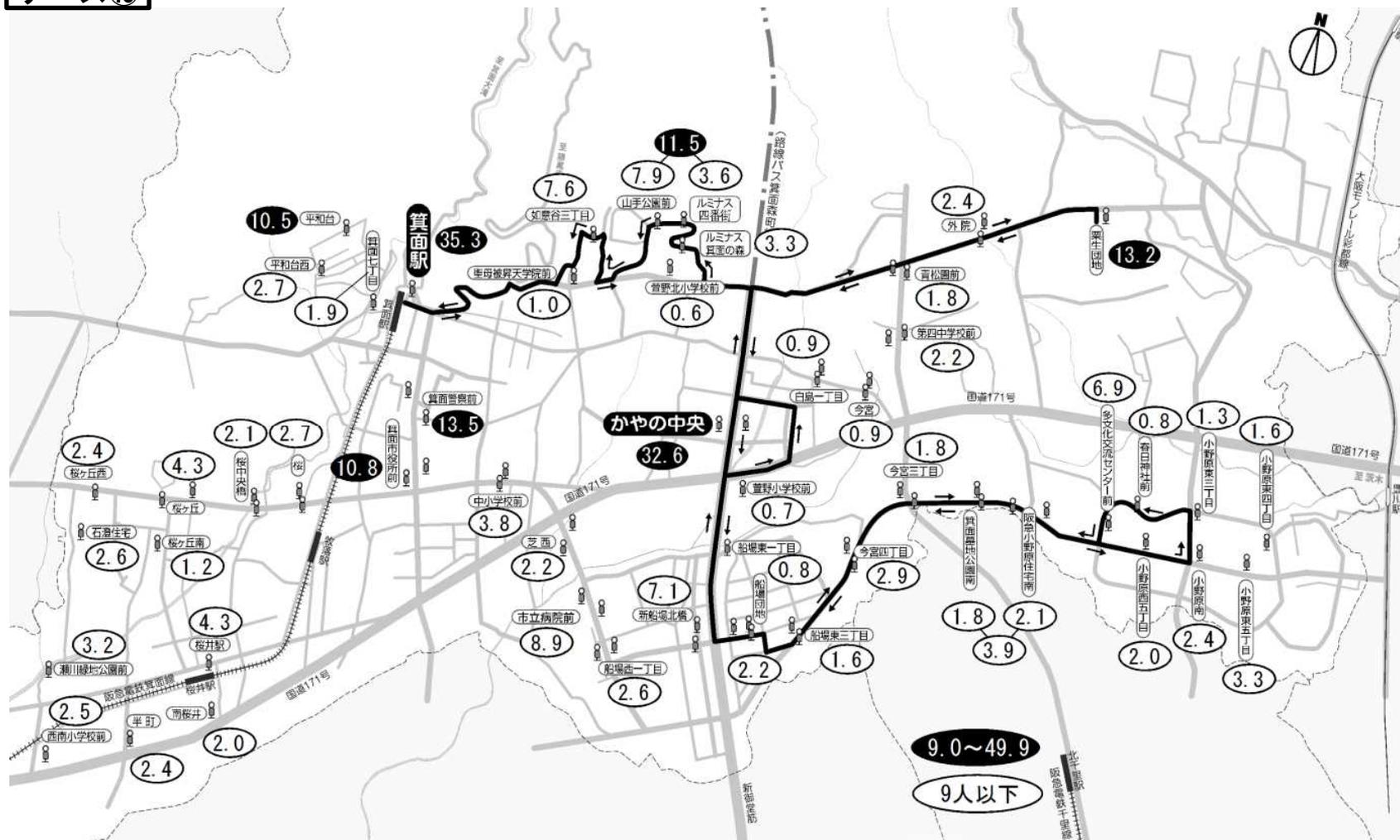




検討⑤：3つのエリアを1人の運転士で運行するルート of 検討 (大幅な縮小・ルートカットによる見直し 16案)

大幅な縮小・ルートカットを行い、3つのエリアで構成するルートを1人の運転士で運行するルート16案作成し、見直し検討を行いました。

ケース⑩



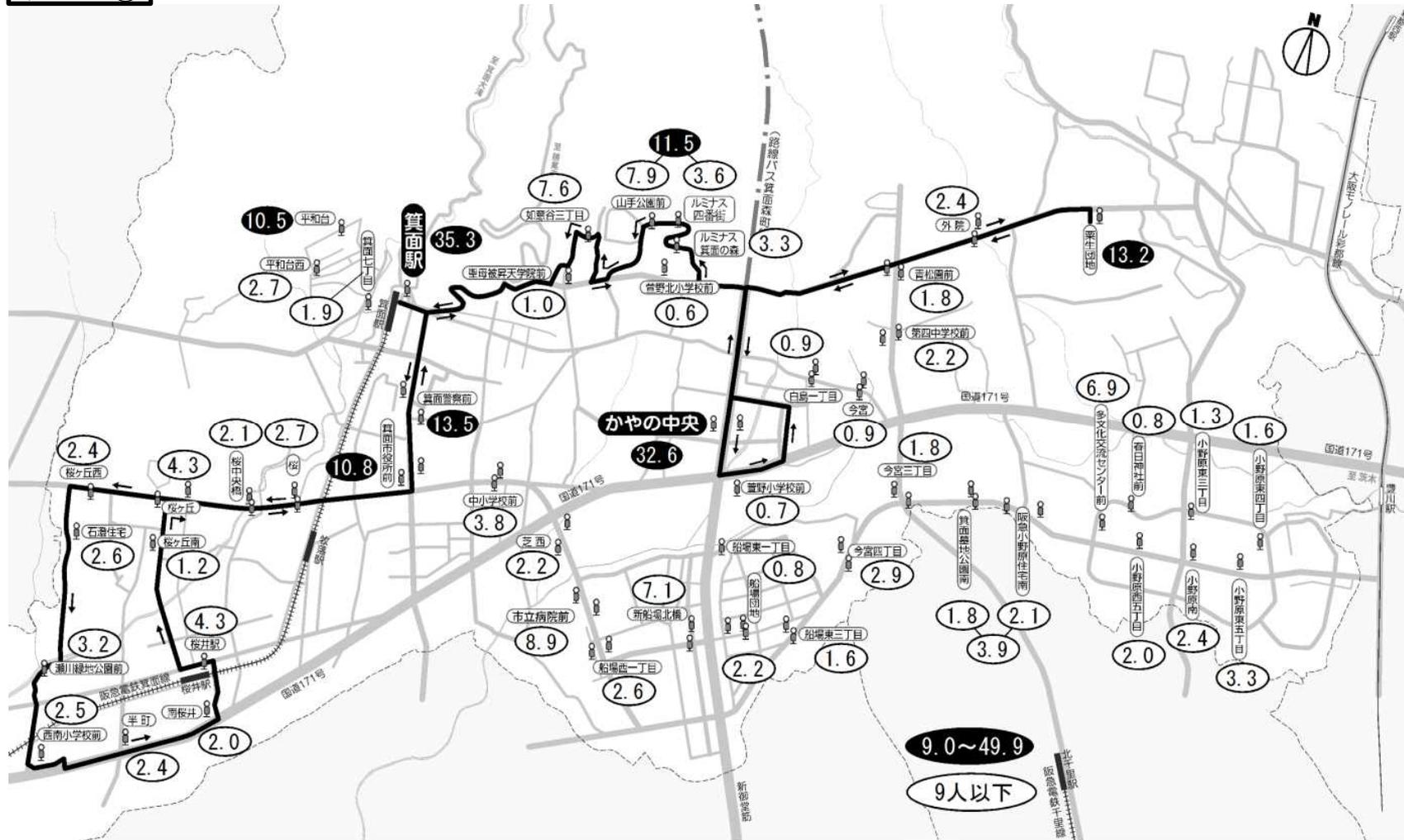
収支率予測：31.1%



検討⑤：3つのエリアを1人の運転士で運行するルートのご検討 (大幅な縮小・ルートカットによる見直し 16案)

大幅な縮小・ルートカットを行い、3つのエリアで構成するルートを1人の運転士で運行するルート16案作成し、見直し検討を行いました。

ケース⑪



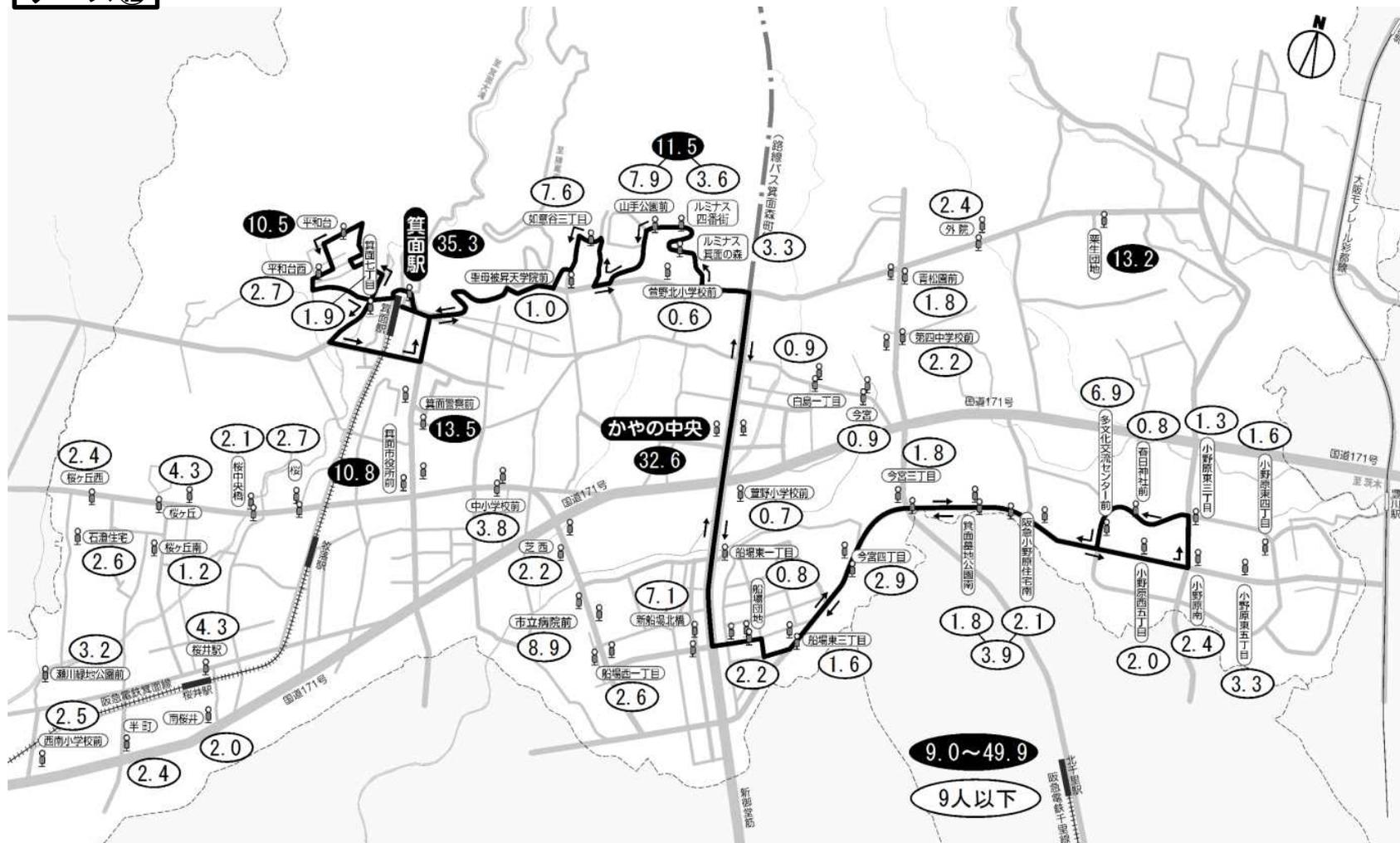
収支率予測：30.6%



検討⑤：3つのエリアを1人の運転士で運行するルート of 検討 (大幅な縮小・ルートカットによる見直し 16案)

大幅な縮小・ルートカットを行い、3つのエリアで構成するルートを1人の運転士で運行するルート16案作成し、見直し検討を行いました。

ケース⑫

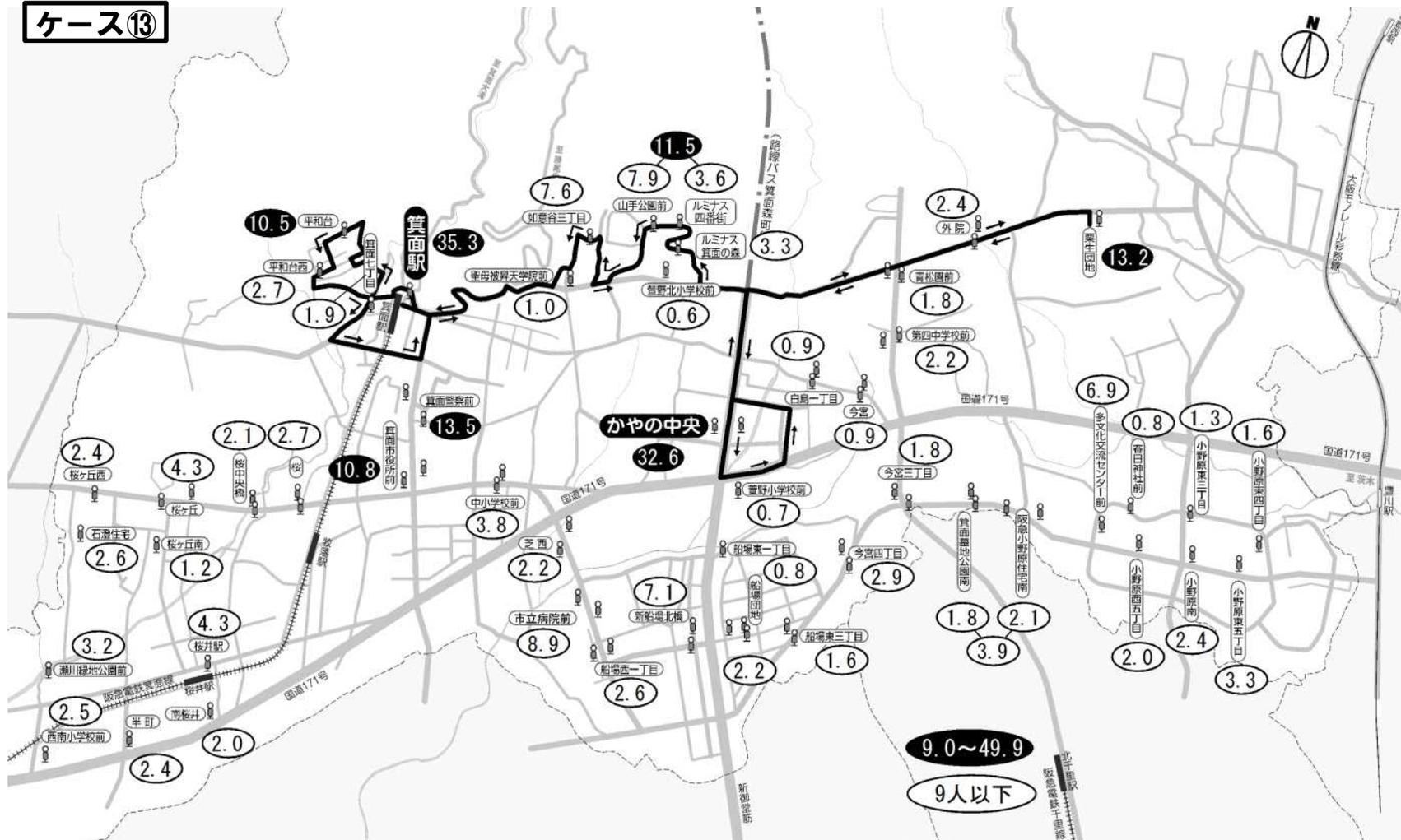


収支率予測：30.5%



検討⑤：3つのエリアを1人の運転士で運行するルートのご検討 (大幅な縮小・ルートカットによる見直し 16案)

大幅な縮小・ルートカットを行い、3つのエリアで構成するルートを1人の運転士で運行するルート16案作成し、見直し検討を行いました。



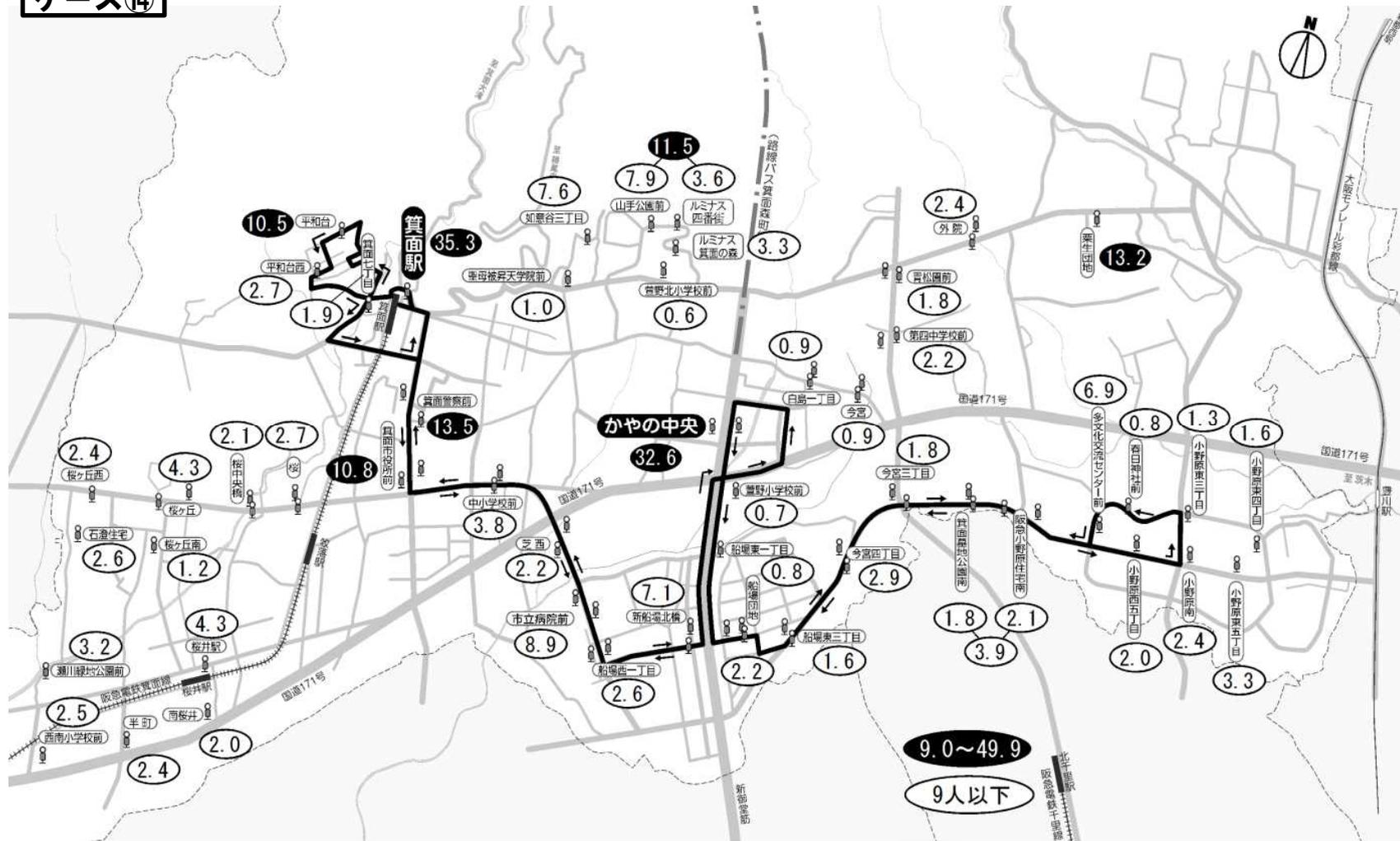
収支率予測：30.4%



検討⑤：3つのエリアを1人の運転士で運行するルート of 検討 (大幅な縮小・ルートカットによる見直し 16案)

大幅な縮小・ルートカットを行い、3つのエリアで構成するルートを1人の運転士で運行するルート16案作成し、見直し検討を行いました。

ケース⑭



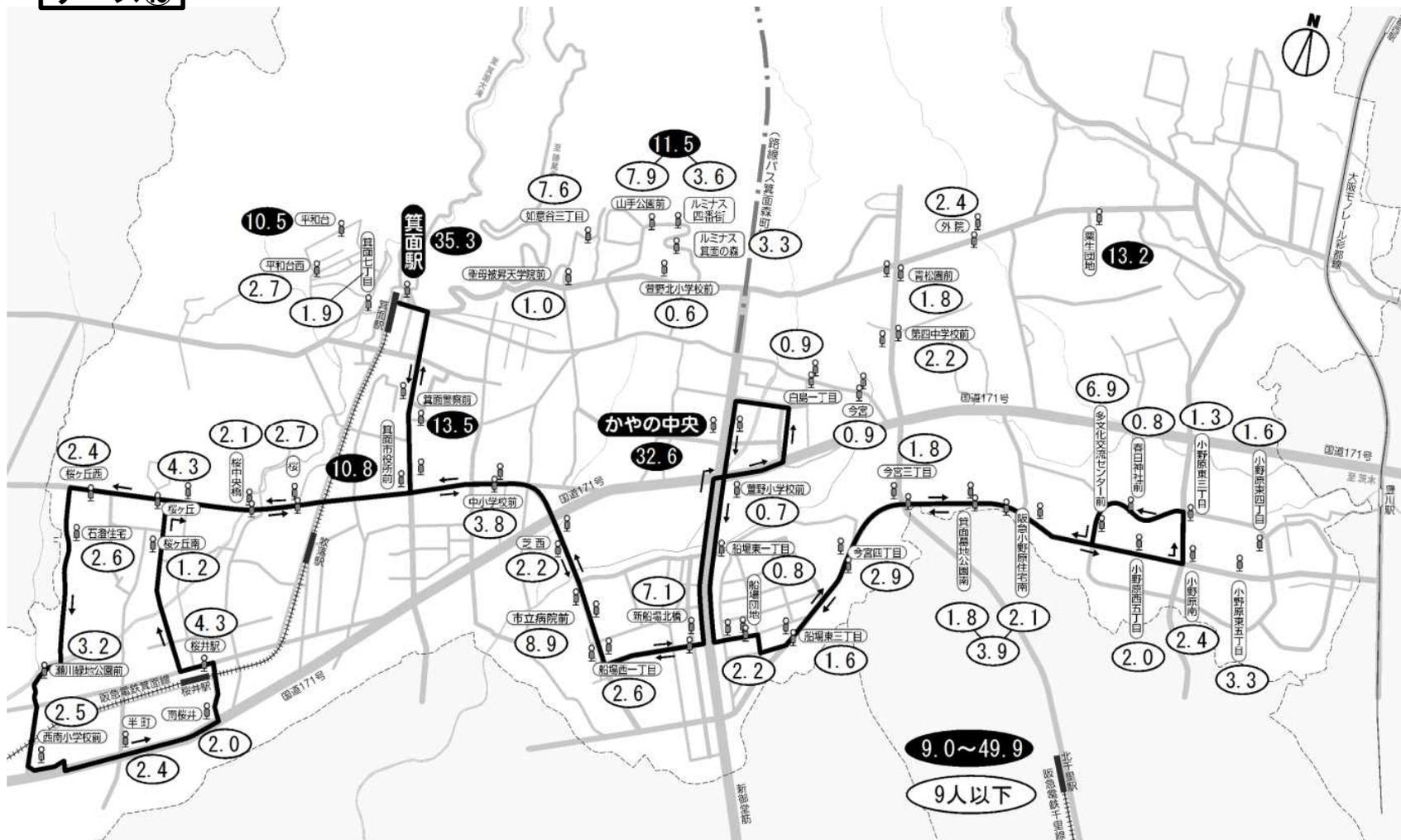
収支率予測：30.1%



検討⑤：3つのエリアを1人の運転士で運行するルート of 検討 (大幅な縮小・ルートカットによる見直し 16案)

大幅な縮小・ルートカットを行い、3つのエリアで構成するルートを1人の運転士で運行するルート16案作成し、見直し検討を行いました。

ケース⑮



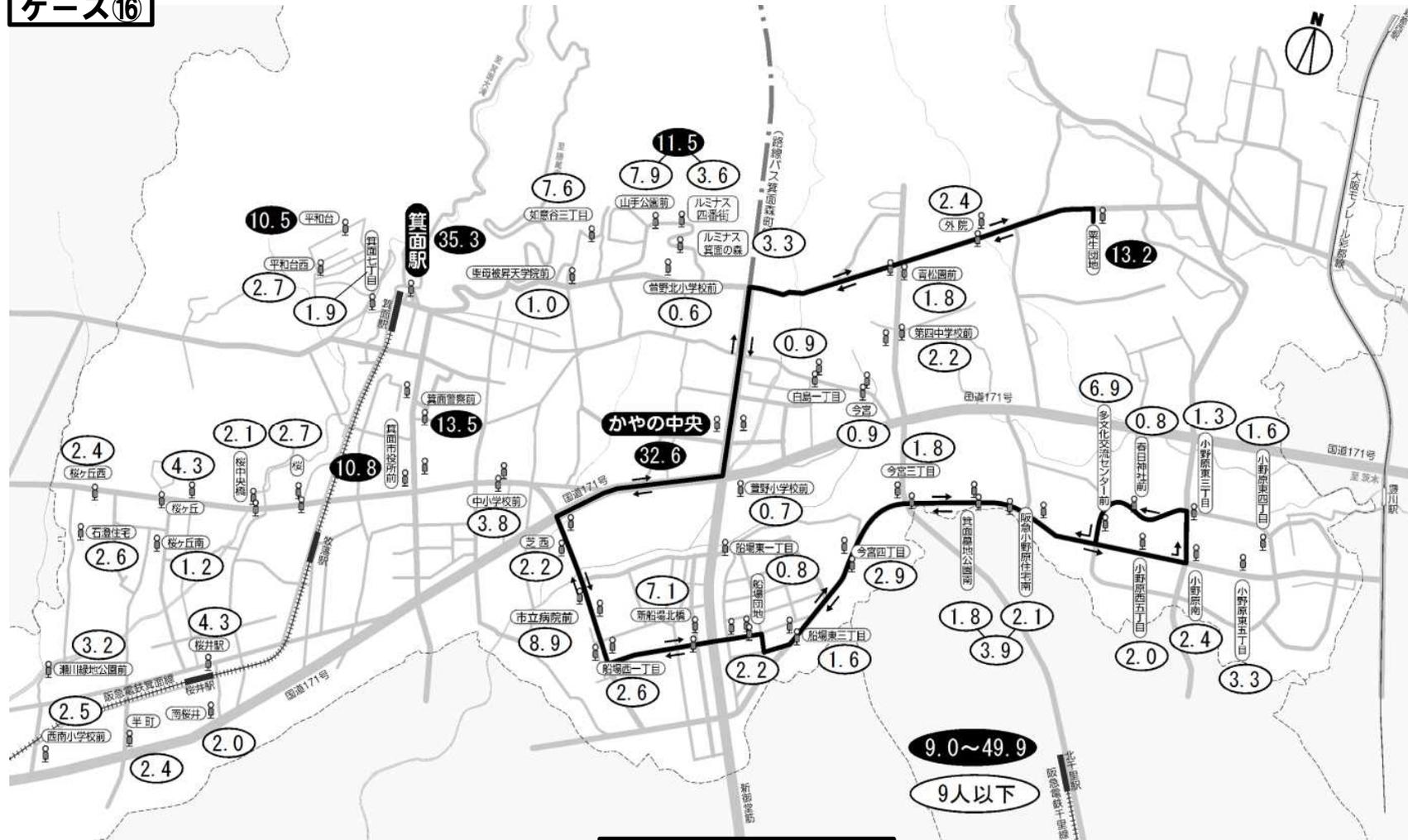
収支率予測：29.1%



検討⑤：3つのエリアを1人の運転士で運行するルートの検討 (大幅な縮小・ルートカットによる見直し 16案)

大幅な縮小・ルートカットを行い、3つのエリアで構成するルートを1人の運転士で運行するルート16案作成し、見直し検討を行いました。

ケース16

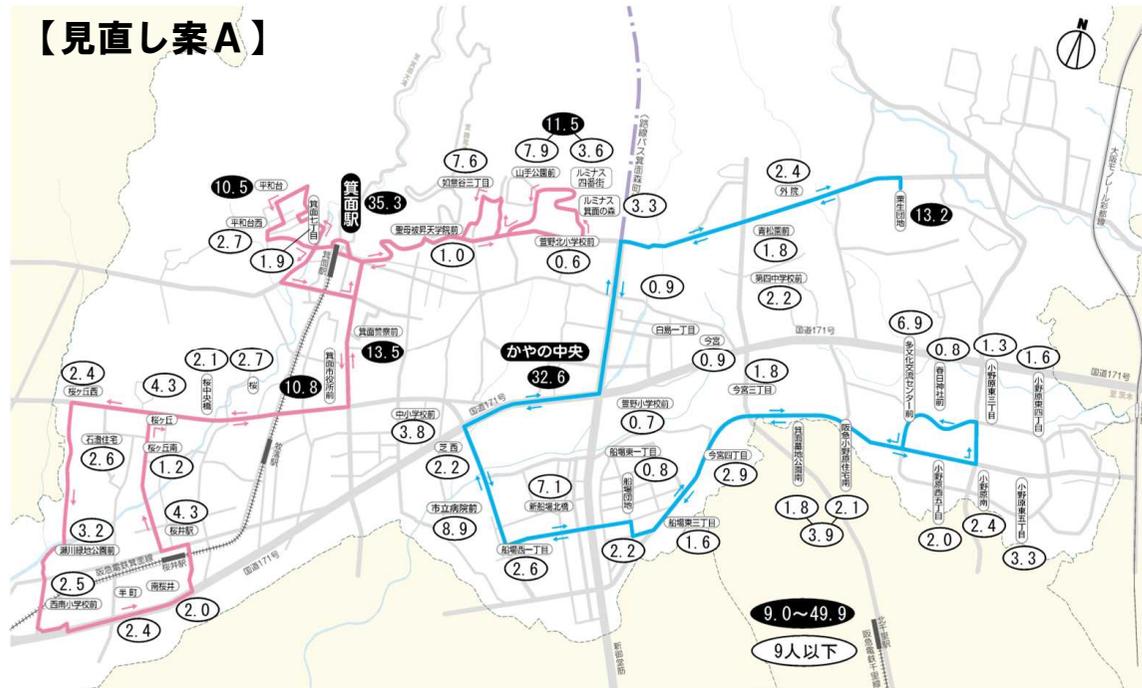


収支率予測：29.7%



検討⑦：小野原ルートの確認

3つのエリアで構成するルートを組み合わせたのうち、日曜・祝日に路線バスが運行していないルートであり、最も収支率が高かったルートである「西部の平和台・如意谷・西南エリアを結ぶルート」を①ルートとし、日曜・祝日において路線バスが運行していない東部の小野原エリアを残す②ルートを立案し、2つの見直し案を作成しました。そして、全体の収支率の比較を行いました。



	便数	運行距離	運行時間（概ね）	利用者予測	収支率予測
①ルート （平和台・如意谷・西南エリア）	5便	95.8km	9時～13時・14時～18時	105人	43.9%
②ルート （乗生団地～かやの中央～市立病院前～小野原エリア）	5便	104.6km	9時～13時半・15時～18時	70人	29.7%
合計			—	175人	36.8%