参　考　資　料

Ⅰ．見直し検討経過　……　１

Ⅱ．バス乗降（ＯＤ）調査（休日のみ）　……３６

Ⅲ．市民アンケート調査　……４０

Ⅳ．バス利用者アンケート調査　……５５

Ⅰ．見直し検討経過

１．オレンジゆずるバス休日運行の経過について

平成22年度

①【平成22年3月】箕面市地域公共交通総合連携計画策定

②【平成22年9月】オレンジゆずるバス実証運行開始
※平成22年9月から平成25年3月末までの3ヵ年の期間

評価・見直し

平成23年度

③【平成23年5月】ダイヤ変更による軽微な運行見直し

評価・見直し

④【平成23年9月】抜本的な運行見直し

評価・見直し

平成24年度

⑤【平成25年3月】本格運行に向けた運行計画立案
※休日は需要予測を下回ったため、新たな実証運行へ移行
※平日は需要予測を上回ったため、本格運行へ移行

平成25年度

⑥-1：【平成25年5月20日】
平日の本格運行開始

⑥-2：【平成25年5月26日】
休日の新たな実証運行開始

評価・見直し

⑦【平成26年3月】
休日の実証運行の再度見直し

平成26年度

⑧【平成26年4月1日】消費税増税に伴う運賃改定

⑨-1：【平成26年5月12日】
遅延に伴う軽微な運行見直し

⑨-2：【平成26年5月11日】
休日の新たな実証運行開始

評価・見直し

⑩【平成27年3月】
休日の実証運行の再度見直し

平成27年度

⑪【平成27年5月10日】
休日の新たな実証運行開始

評価・見直し

現在：運行評価及びその評価結果を受け、必要に応じた見直しの再検討

２．分科会等の開催結果について

運行改正

①【平成 27 年 5 月 10 日】休日の新たな実証運行開始

運行状況の把握・利用促進策

②【平成 27 年 6 月 25 日】第 29 回箕面市地域公共交通活性化協議会

●規約の改正　●実証運行の状況　●平成 26 年度の事業報告及び収支決算

③【平成 27 年 8 月 20 日】箕面市地域公共交通活性化協議会分科会　第 26 回市民部会

●平日の利用状況について　●日曜・祝日の実証運行について　●利用促進について

⑤【平成 27 年 10 月】評価に伴う各種調査の実施

市民アンケート調査	バス利用者アンケート調査	バス乗降調査（OD 調査）
【調査票送付日】 ・10 月 8 日（木） 【配布・回収状況】 ・配布数 2,000 件 ・回収数 971 件 （回収率 48.6%）	【調査票配布日】 ・10 月 6 日（火） ・10 月 4 日（日） 【配布・回収状況】 ・平日配布数 986 件 ・平日回収数 596 件 （平日回収率 60.4%） ・休日配布数 202 件 ・休日回収数 106 件 （休日回収率 52.5%）	【調査票配布日】 ・10 月 11 日（日） 【配布・回収状況】 ・休日配布数 191 件 ・休日回収数 191 件 （休日回収率 100.0%）

運行評価

⑥【平成 28 年 3 月 1 日】箕面市地域公共交通活性化協議会分科会　第 27 回市民部会

●休日の運行状況について　●オレンジゆずるバスの評価について

●休日運行についての検討

休日運行の見直し

⑦【平成 28 年 3 月 22 日】箕面市地域公共交通活性化協議会分科会　第 28 回市民部会

⑧【平成 28 年 3 月 25 日】箕面市地域公共交通活性化協議会分科会　第 29 回市民部会

●休日運行の見直し案について　●休日運行についての検討

⑨【平成 28 年 3 月 29 日】箕面市地域公共交通活性化協議会分科会　第 14 回専門部会

●休日の運行状況について　●休日運行の見直し案について

⑩【平成 28 年 3 月 30 日】第 30 回箕面市地域公共交通活性化協議会

３．見直しの検討経過と結果

第27回市民部会

検討①：便数の見直し

検討②：運賃等の見直し

検討③：各エリアの利用者の目的地の確認

【第27回市民部会のまとめ】
- 日曜、祝日を全廃することはやめてほしい。
- 実証運行から本格運行へ移行させるため、廃止も視野に入れた、大幅な縮小、ルートカットした効率のよい運行内容を検討する。
- 路線バスが運行していない地域は運行するべき。
- 利用者の少ない時間帯の便は廃止しても良い。

第28～29回市民部会

検討④：各エリア毎の収支率の確認

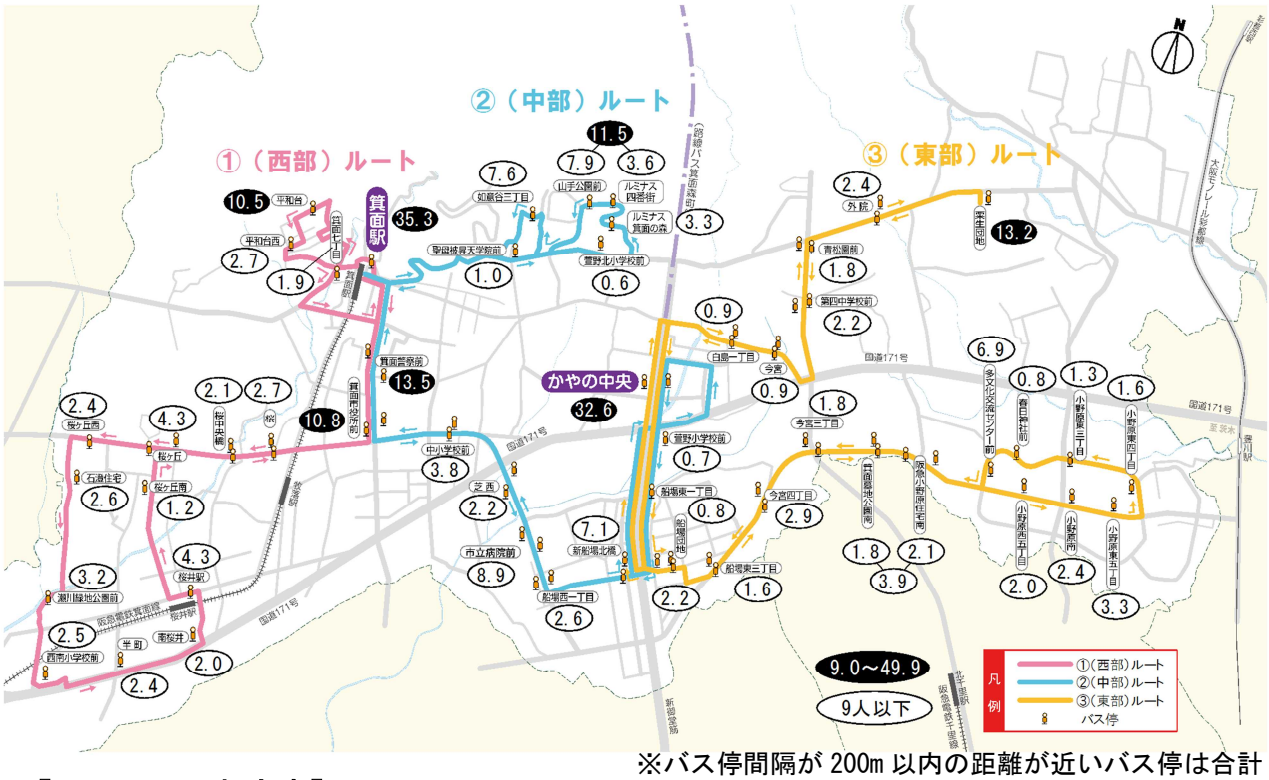
検討⑤：3つのエリアを1人の運転士で運行するルートの検討
（大幅な縮小・ルートカットによる見直し 16案）

検討⑥：路線バスが運行していないエリアの確認

【第28回市民部会のまとめ】
- 現在の目的地から見て、路線バスが運行していないエリアは「西南」「平和台」「如意谷」「小野原」となる。
- 収支率の良い運行ルート（ケース①）を選択しても、路線バスの運行していない「小野原」も運行させるべき。

検討⑦：小野原ルートの確認

４．現行の休日ルートと各バス停の利用者数



※バス停間隔が 200m 以内の距離が近いバス停は合計

【ルート別の収支率】

①（西部）ルート	②（中部）ルート	③（東部）ルート	全体
32.0%	34.6%	28.7%	31.7%

休日の実証運行の結果、目標収支率の５０％には満たない。そのため、運行計画の見直しが必要となる。

【参考：オレンジゆずるバスの運行見直し基準】

項　目		見直し基準値	方　策	
便数の見直し	バス１便あたりの利用者数	27 人以上	向上	増便を検討対象とする
		15 人以下	改善	減便を検討対象とする
ルート・バス停の見直し	バス停１日あたりの利用者数	50 人以上	向上	系統（ルート）の追加・新設を検討対象とする
		9 人以下	改善	他ルートとの統合・廃止、通過便の設定や区間の廃止を検討対象とする。
運賃等の見直し	収支率（運賃収入＋その他収入）	65%以上	向上	割引運賃の適用範囲の拡大等を検討対象とする
		50%以下	改善	割引運賃の適用範囲の縮小等を検討対象とする

資料：箕面市地域公共交通総合連携計画（平成 22 年 3 月）

【休日運行の見直しに関するアンケートの主な意見】

〇運行の見直しについて

・利用者が多いところ、利用者が多くなくても希望者が多いところに限られたお金を投資して、市民の生活の質がさらに向上していくと嬉しい。

・採算がとれないのであれば、思いきって休日運行のみやめるべき。平日は市民病院やキューズモールバス停は利用者が多いと思います。また、子育て世代で車をもっていない人はかなり利用しています。公共のバスでは補えない便利さがあると思います。

・維持費が大きいようなら廃止にして、オレンジゆずるバスが必要な方には、オレンジゆずるタクシーを活用できる様に、そちらに経費を回してあげた方が良いのでは…と思います。

・今は自家用車を運転できるため、利用する機会がないのですが、今後年を取り運転出来なくなったとき、オレンジゆずるバスがないと不便な地域でもあるので、できるならば存続を希望します。

・たとえ赤字でも利用者がいる以上存続すべき。もっと本数を増やせば逆に利用者が増えるはず。

・高齢になったら、とても必要なバスだと思います。もう少し便数をへらしてもいいので存続してほしいです。日曜、祝祭日は公共機関の休みの所が多いのでルートを変更するか停止する箇所を減らしても良いのではないでしょうか。

・高齢者や小さい子どもさんを持つ親にとって、病院や買い物での利用が多いようであれば、そちらに特化した運行ルートで存続していただきたいと思っております。

〇阪急バス（路線バス）との関係

・阪急バスが走っているので、ゆずるバスはいらないと思います。

・同じルートもしくは目的地まで阪急バスが通っておりそちらで行く方が早い。

・路線バスがあれば良いので、オレンジゆずるバスの運行は不要だと思います。

・路線バスでは止まらない場所、入れない様な場所にバス停があるのを見かけた事があるので、その地域が住んでいる人には便利だと思う。

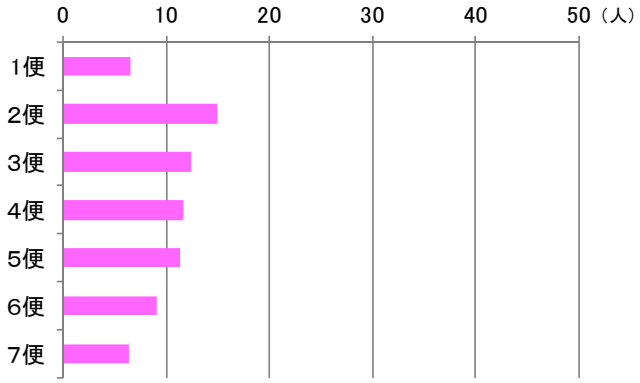
・阪急バスなど近くに路線が有り利用できる為、多くの人々が利用しているわけではないと思う。

・阪急バスと運賃が変わらないので、利用価値が低い。もう少し安くするか採算がとれないのであれば廃止でも良いと思う。

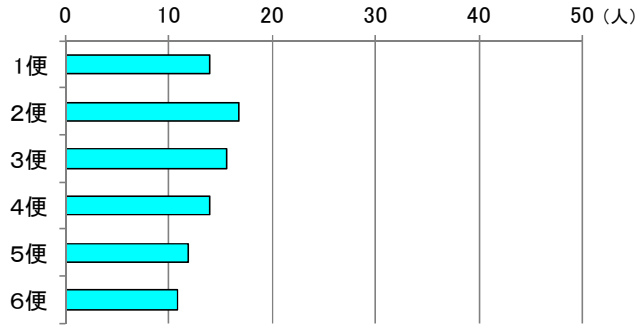
５．便数の見直しについて

（１）便別の利用者数

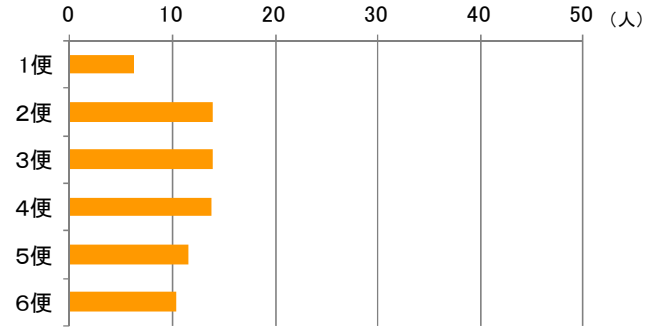
①ルート	利用者 1日平均 （人）
1便 （9:55桜井駅発）	6.5
2便 （10:42箕面駅発）	15.0
3便 （11:52箕面駅発）	12.4
4便 （13:02箕面駅発）	11.7
5便 （15:15箕面駅発）	11.4
6便 （16:25箕面駅発）	9.2
7便 （17:35箕面駅発）	6.4



②ルート	利用者 1日平均 （人）
1便 （9:28新船場北橋発）	14.0
2便 （10:43かやの中央発）	16.7
3便 （12:03かやの中央発）	15.6
4便 （14:38かやの中央発）	14.0
5便 （15:58かやの中央発）	11.8
6便 （17:18かやの中央発）	10.8

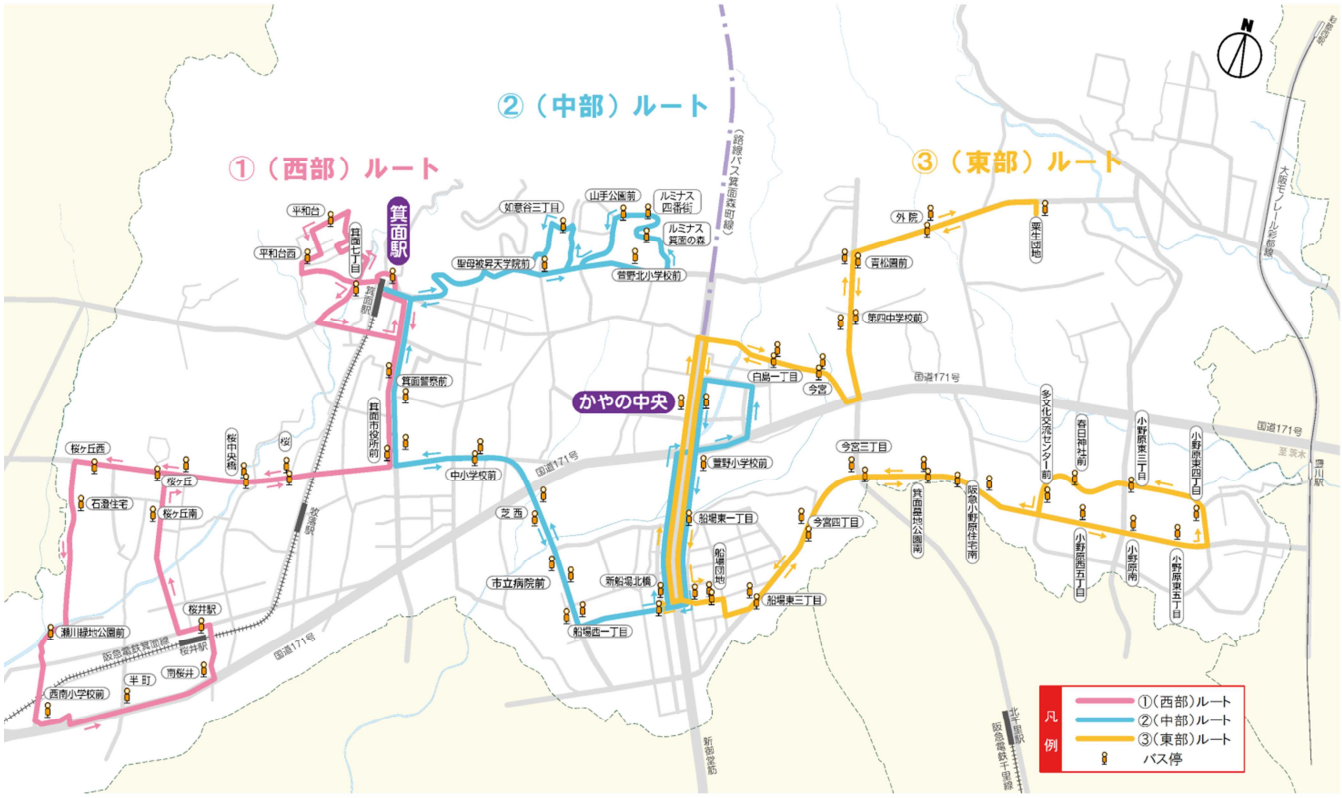


③ルート	利用者 1日平均 （人）
1便 （9:01小野原西五丁目発）	6.2
2便 （9:55粟生団地発）	14.0
3便 （11:15粟生団地発）	13.9
4便 （14:06粟生団地発）	13.7
5便 （15:26粟生団地発）	11.6
6便 （16:46粟生団地発）	10.4



・今年度の日曜・祝日ルートは前年度より増便させ、6 便～7 便で運行したが、各ルートの遅い時間帯の便の利用者が減少する。

（２）減便を行った場合の利用者予測と収支率



・便数を 7 便～6 便を 6 便～5 便に見直し、一部区間を平日運行と同じに見直したルートの利用者予測と収支率を以下に示す。

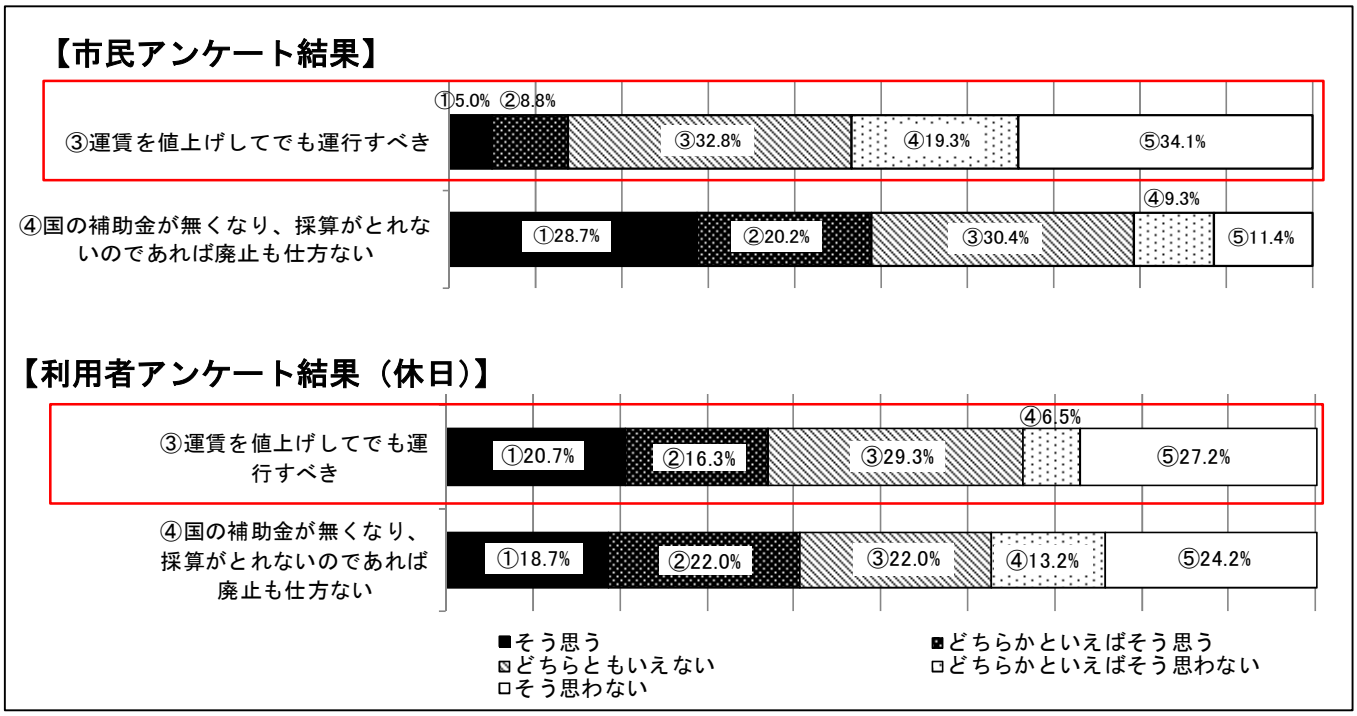
ルート	便数	利用者予測	収支率予測
①ルート	6 便	69 人	34. 7%
②ルート	5 便	76 人	37. 3%
③ルート	5 便	64 人	30. 6%
合計		209 人	34. 2%

【検討結果】

・現行ルートを基本に、利用者の少ない便を減便したところ収支率 50%には満たない。しかし、収支率は改善することから、最終便を減便したうえで、ルート・バス停の検討を行う。

６．運賃の見直しについて

・市民、利用者アンケート調査では、見直しに関する賛否は以下のグラフのとおりである。



アンケート調査の結果、運賃を値上げてしてでも運行すべきに賛成する市民と比較して、廃止に賛成する市民の方が多い。

また、利用者においては、運賃を値上げに賛成する意見もあるが、反対する利用者も同様に半数いる。

そのため、運賃の値上げに反対する市民（利用者）が多数であることから、休日のみ運賃を値上げすることにより、利用者がさらに減少するおそれもある。

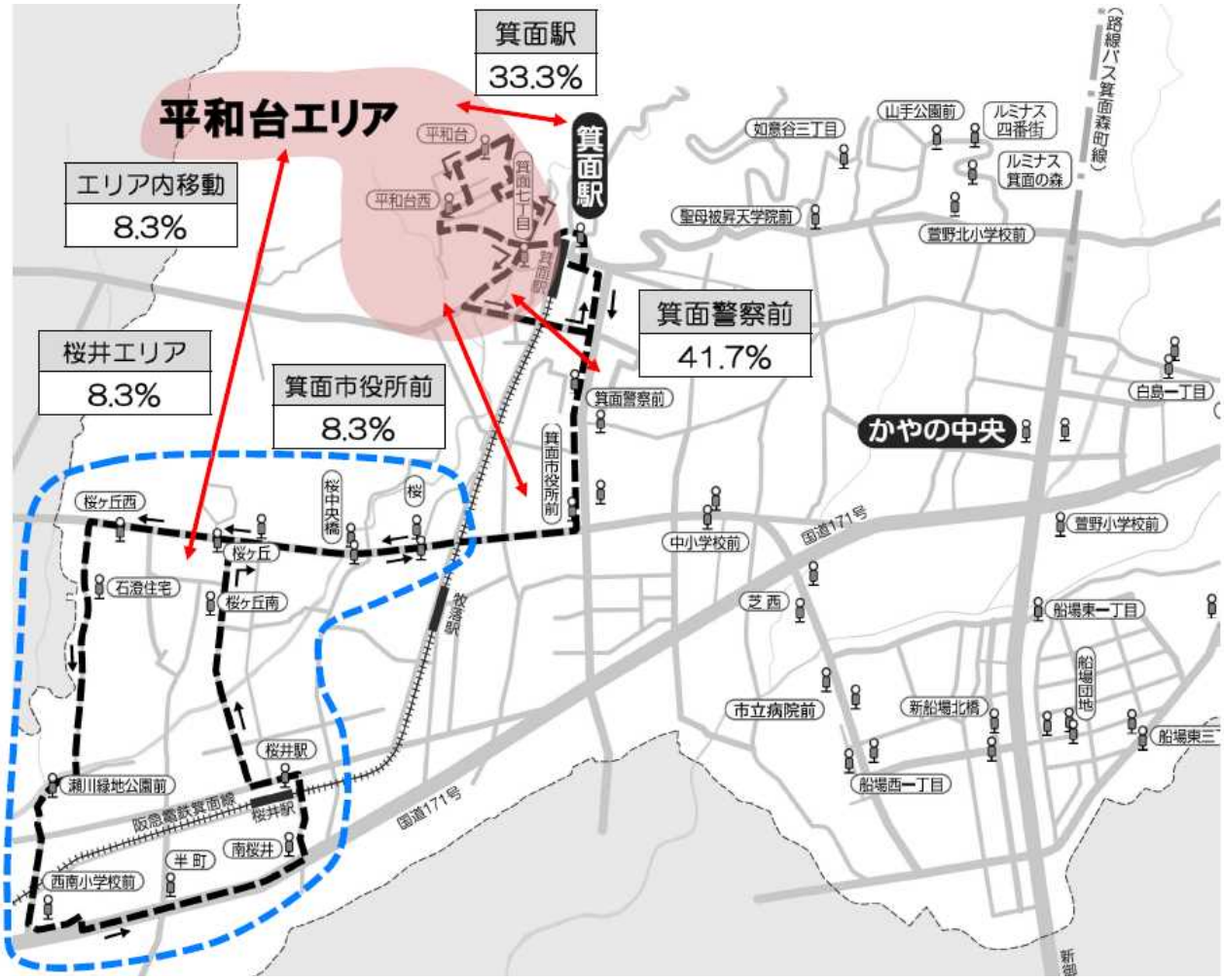
【検討結果】

・アンケート調査の結果、休日のみ運賃を値上げすることの反対する市民（利用者）が多数でことを考慮すると、割引運賃の適用範囲を縮小することは、望ましくない。

7．各エリアの利用者の目的地の確認について

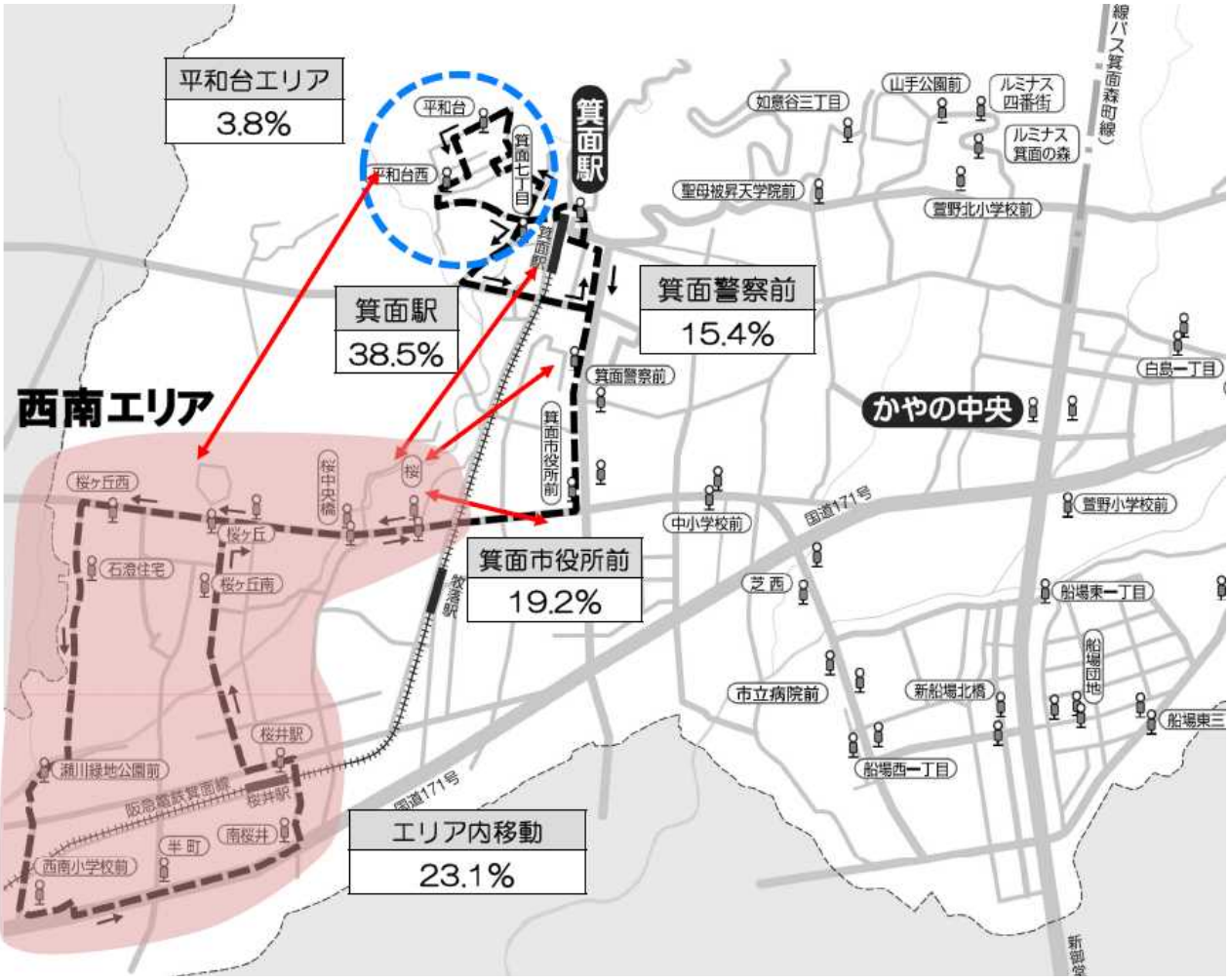
・各エリア毎のＯＤ調査の結果を以下に示す。

【平和台エリア】



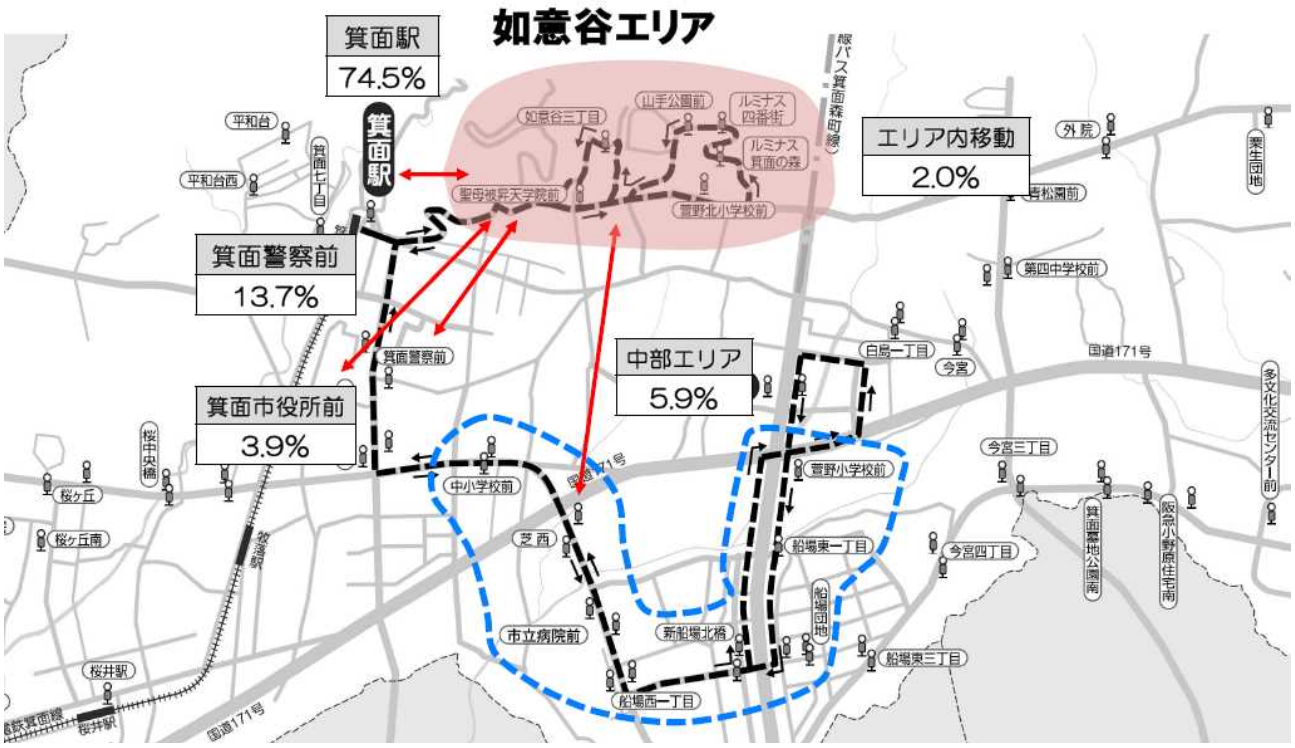
・平和台エリアの主な目的地は、「箕面駅」「箕面警察前」となっている。
・また、いずれの目的地の利用者においても、行きよりも帰りの利用者の方が多い。

【西南エリア】



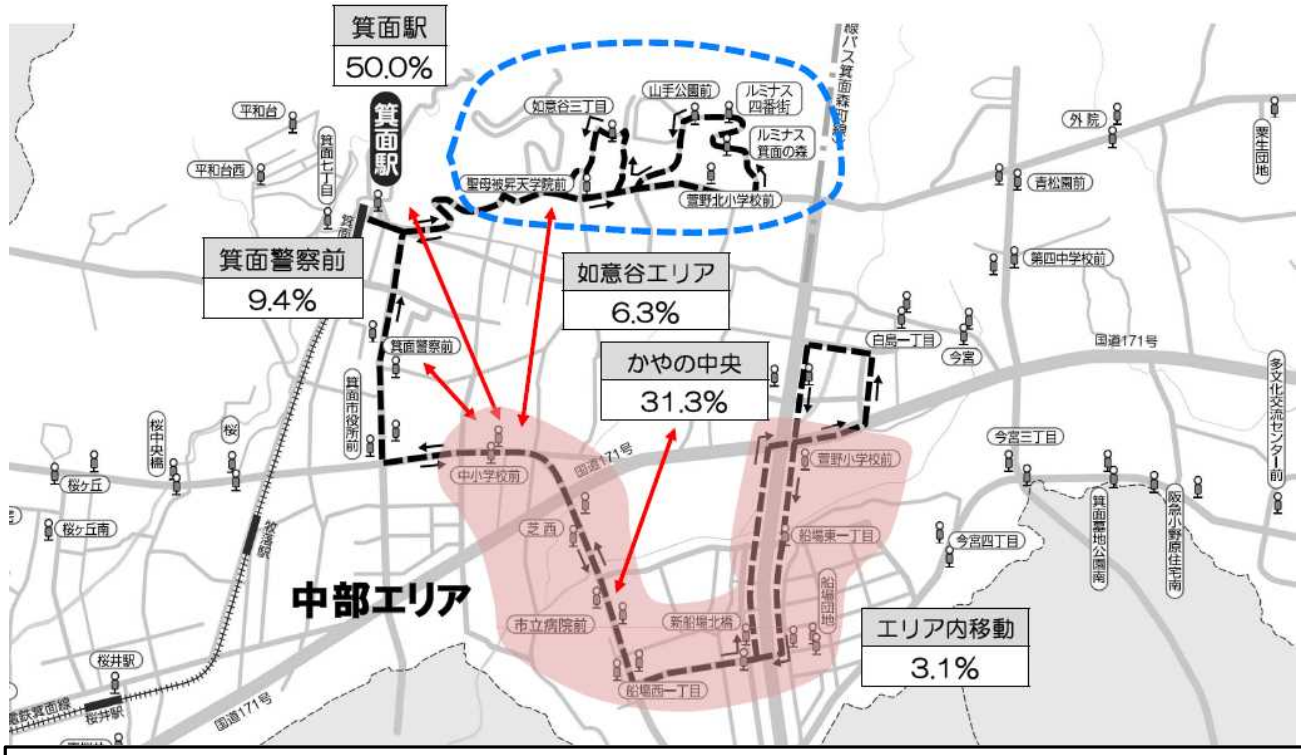
・西南エリアの主な目的地は、「箕面駅」「箕面警察前」「箕面市役所前」となっている。
・また、西南エリア内の移動においても、「箕面駅」の移動の次に多い。

【如意谷エリア】



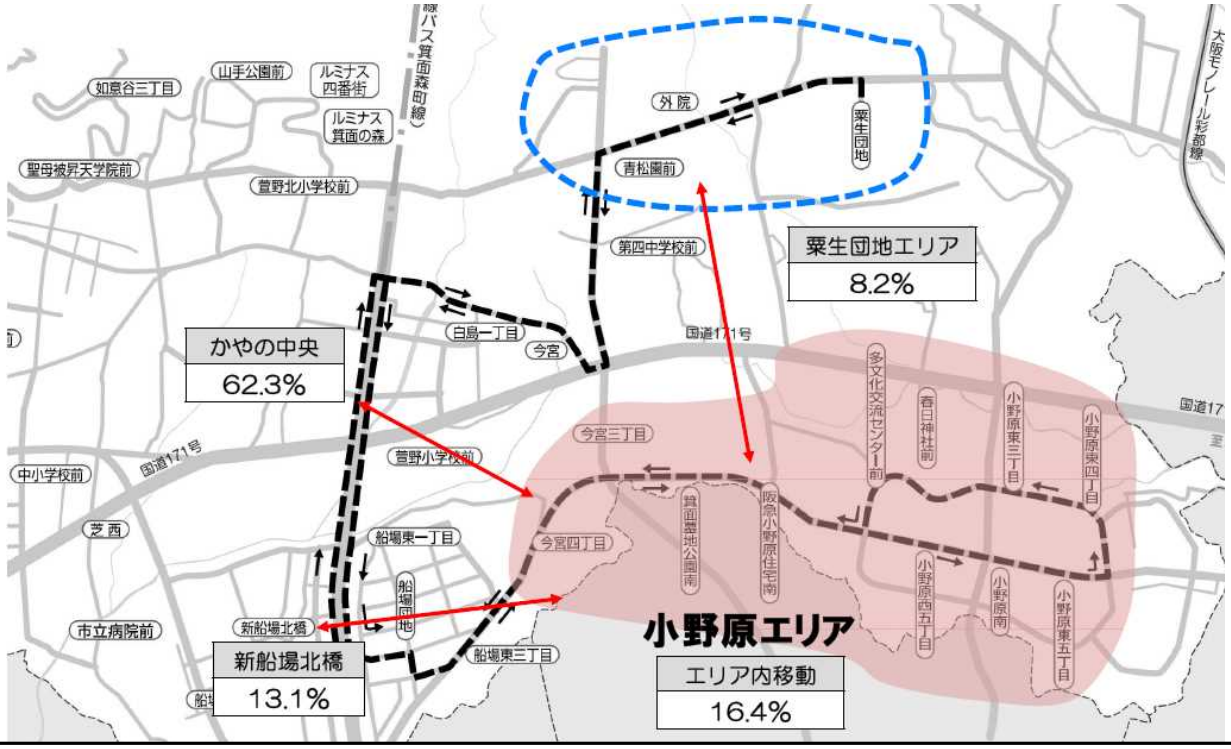
・如意谷エリアの主な目的地は「箕面駅」が最も多く、次に「箕面警察前」「中部エリア」が多い。

【中部エリア】



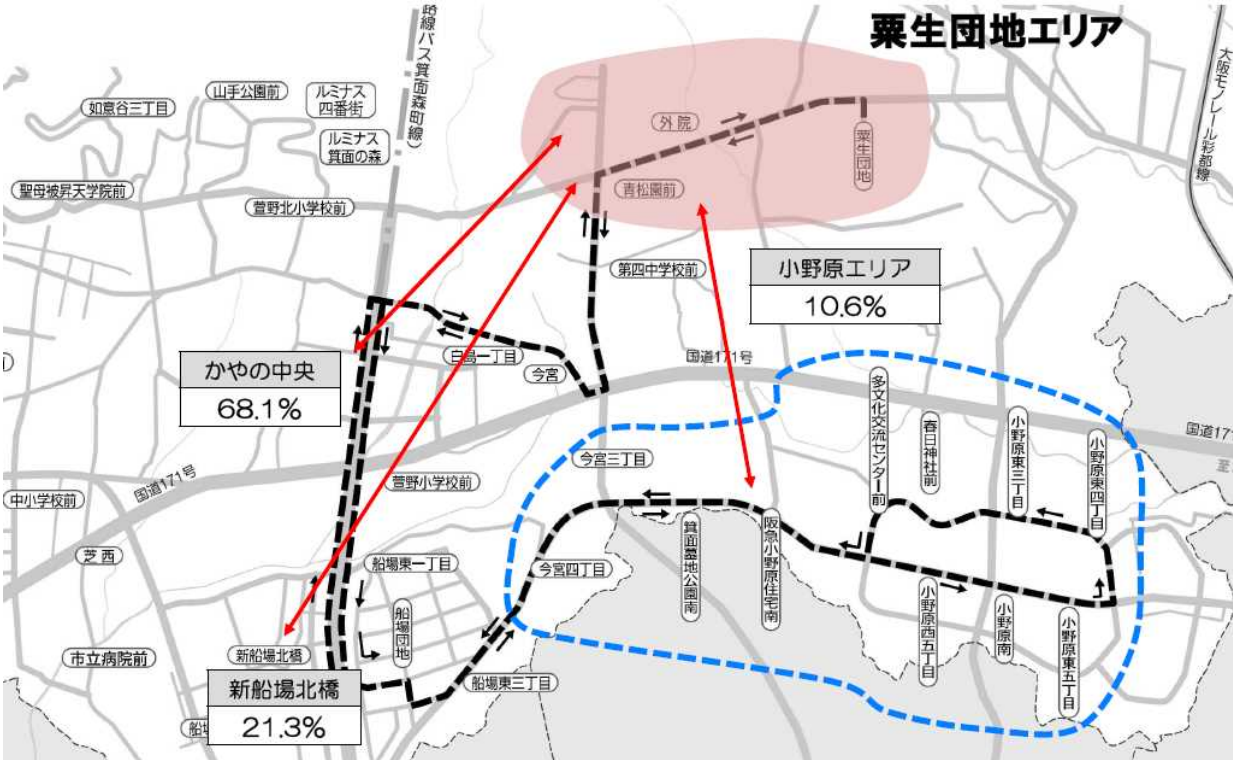
・中部エリアは「箕面駅」の利用が最も多く、次に「かやの中央」の利用が多い。
・また、②ルート全体利用者のうち、「箕面駅」～「かやの中央」の利用者も 13.1%がある。

【小野原エリア】



・小野原エリアの主な目的地は「かやの中央」が最も多く、次に「新船場北橋」「粟生団地エリア」「エリア内」の往来が多い。

【粟生団地エリア】

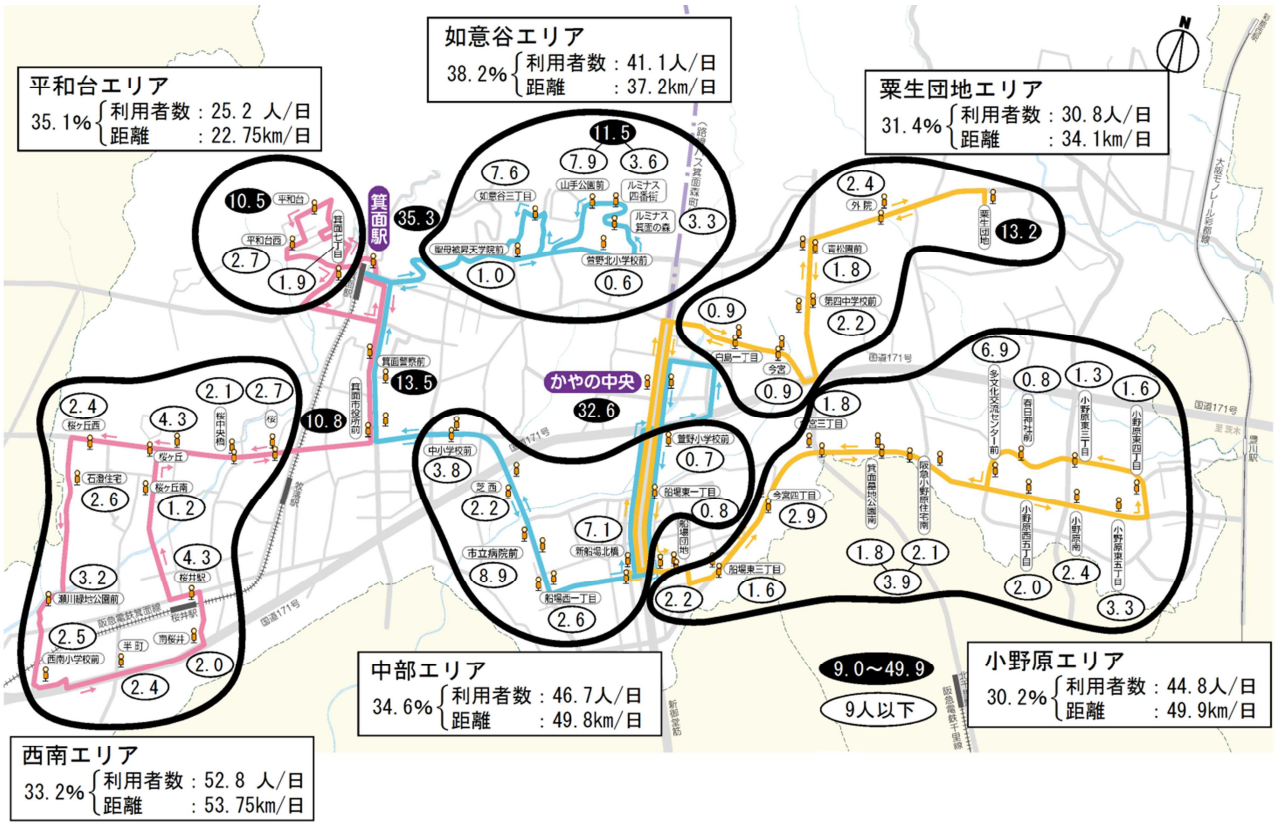


・粟生団地エリアの主な目的地は「かやの中央」が最も多く、次に「新船場北橋」「小野原エリア」の往来が多い。

８．各エリア毎の収支率の確認について

・現行の休日運行の３ルートは６つのエリアで区分すると、１つのルートにつき、２つのエリア内を運行している。

・廃止も視野に入れた、大幅な縮小・ルートカットを行うにあたり、各エリア毎の収支率を示す。



エリア	利用者数（１日平均）	運行距離	収支率	利用者数÷運行距離
如意谷エリア	41.1 人	37.2km/日	38.2%	1.10
平和台エリア	25.2 人	22.7km/日	35.1%	1.11
中部エリア	46.7 人	49.8km/日	34.6%	0.93
西南エリア	52.8 人	53.7km/日	33.2%	0.98
粟生団地エリア	30.8 人	34.1km/日	31.4%	0.90
小野原エリア	44.8 人	49.9km/日	30.2%	0.89

【検討結果】

・各エリアの収支率を検証した結果、収支率 50%には満たない。

・現在は２つのエリアを１つのルートとして、運転士１人で運行しているが、３つのエリアを運転士１人で運行する、運行効率の検討を行う。

９．３つのエリアを１人の運転士で運行するルートの検討

・3 つのエリアで構成するルートにおける利用者数と収支率の試算を以下に示す。

■試算条件

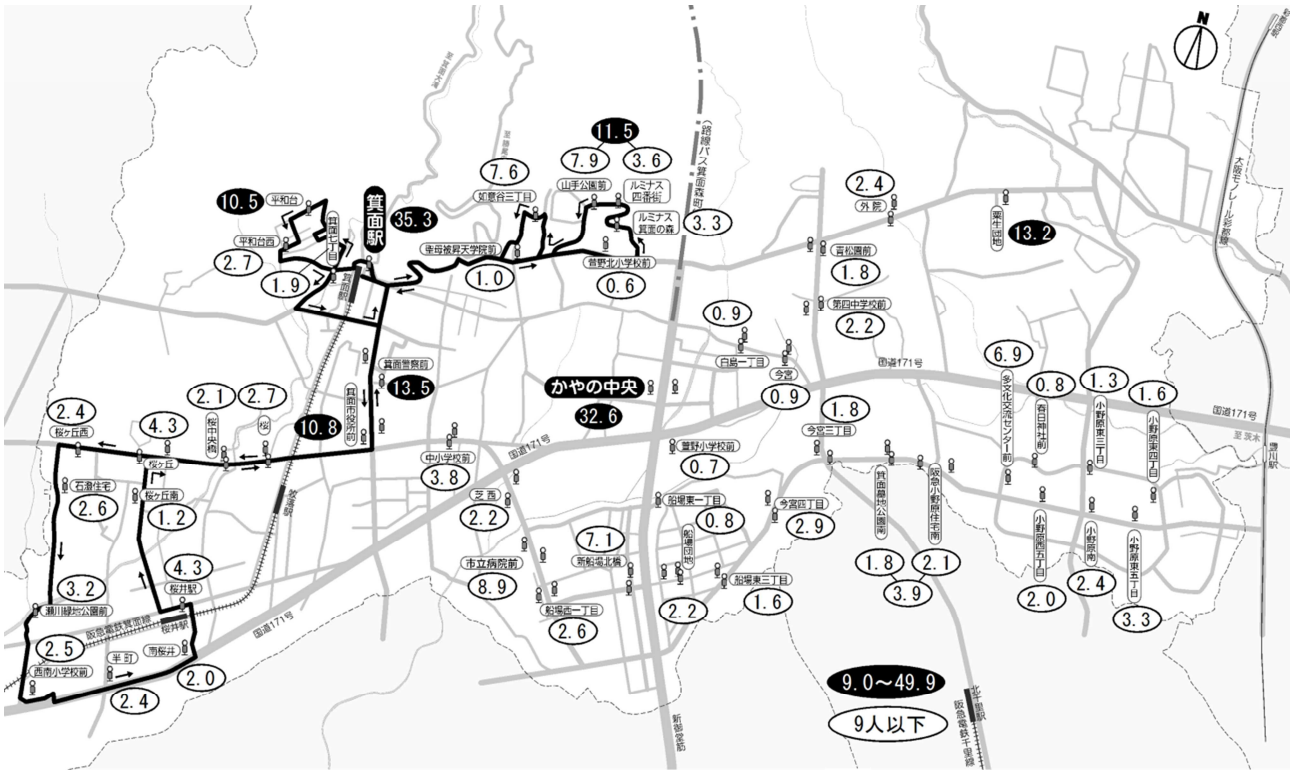
※人件費、燃料油脂費等は H27 年度ベースにして運行経費を算出。

※収入単価は H27 年度日曜・祝日の１人あたりの運行収入をもとに算出（128 円/人）

※概ね 18 時以降の最終便の利用者が 45.7%に減少すると予測。

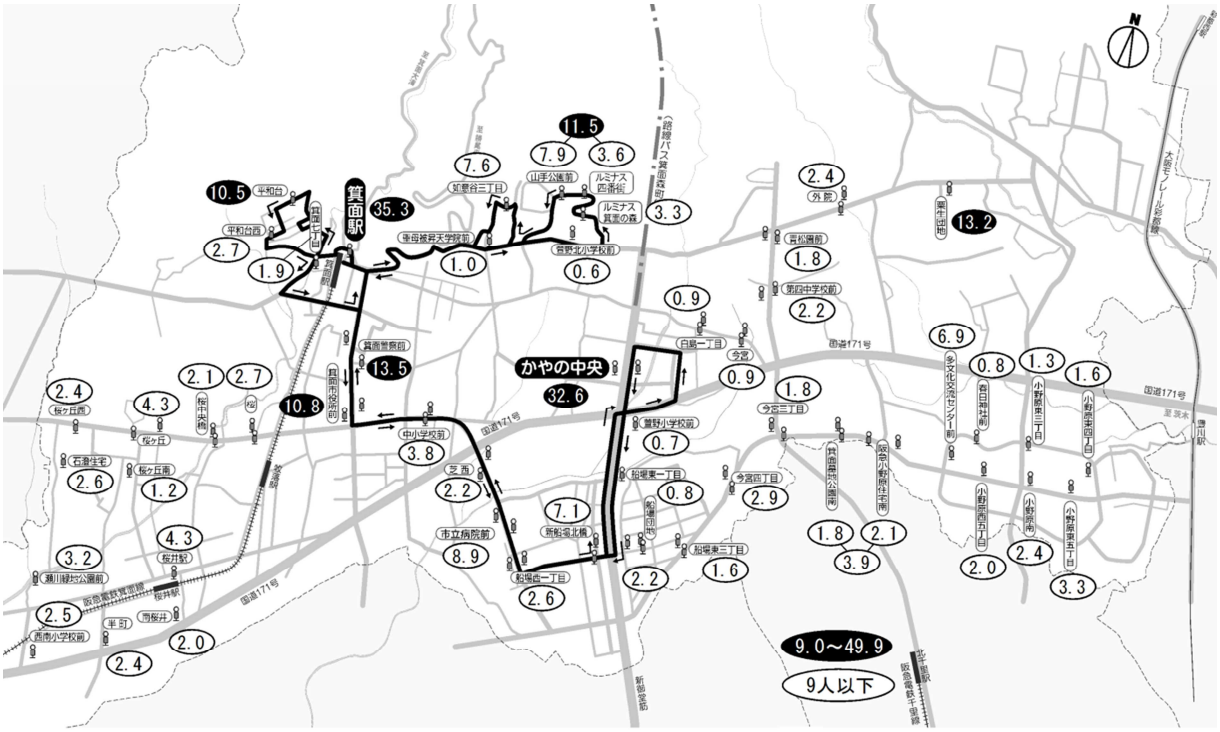
※今年度ルートにおいて、若干の遅延が発生しているため、運行効率から各エリアにおいてショートカット出来るルートにて試算。

■ケース①：平和台・如意谷・西南エリアを結ぶルート



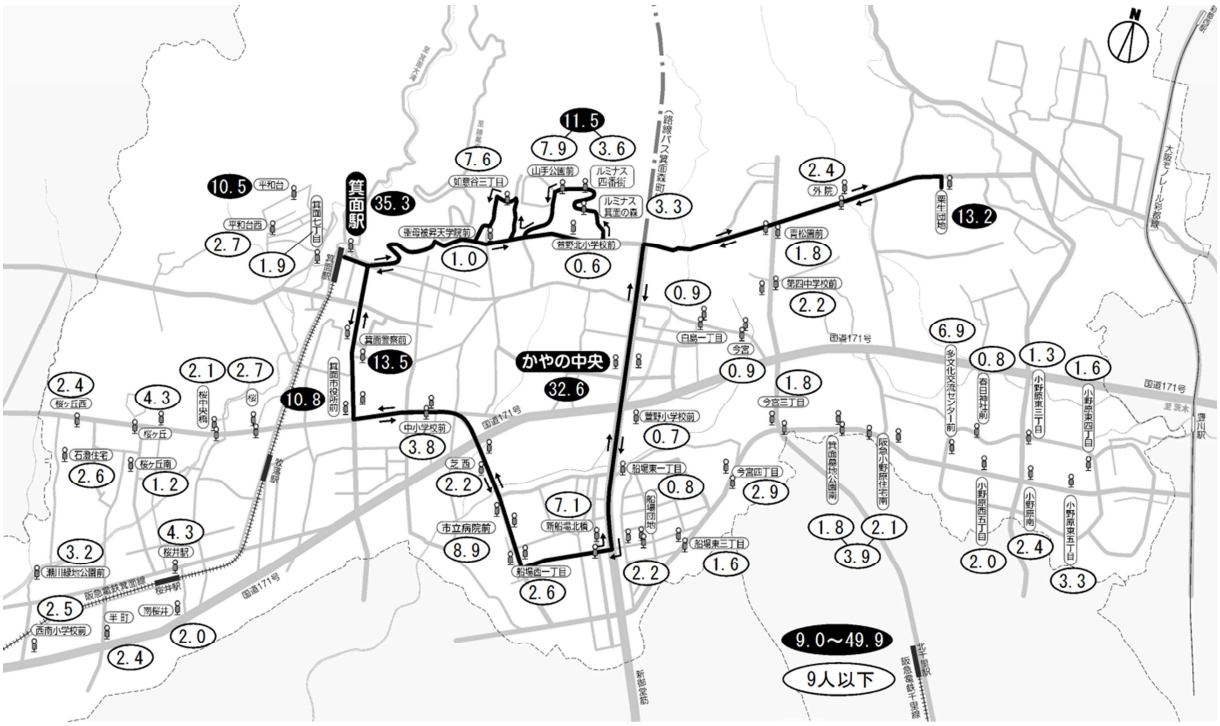
便数	運行距離	運行時間（概ね）	利用者予測	収支率予測
5 便	95.8km	9 時～13 時 ・ 14 時～18 時	105 人	43.9%

■ケース②：平和台・如意谷・中部エリアを結んだルート



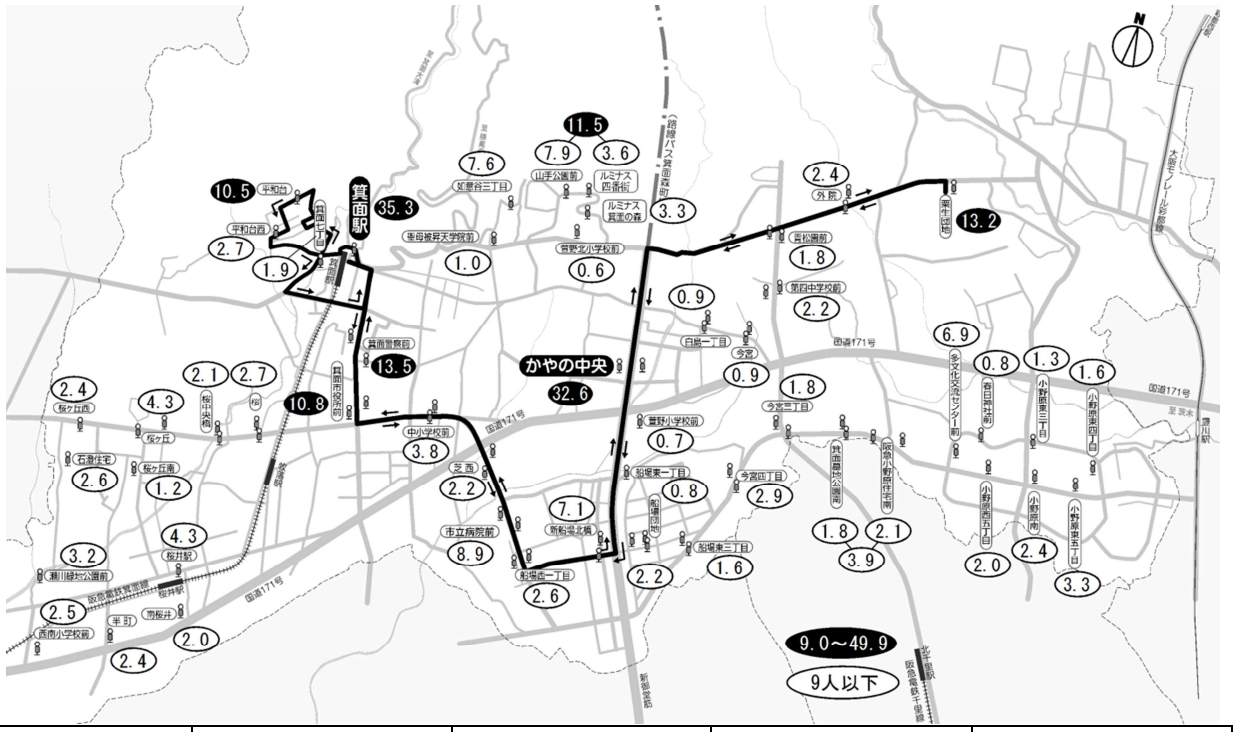
便数	運行距離	運行時間（概ね）	利用者予測	収支率予測
5 便	92.1km	9 時～13 時 ・ 14 時～18 時	100 人	43.3%

■ケース③：如意谷・中部・粟生団地エリアを結んだルート



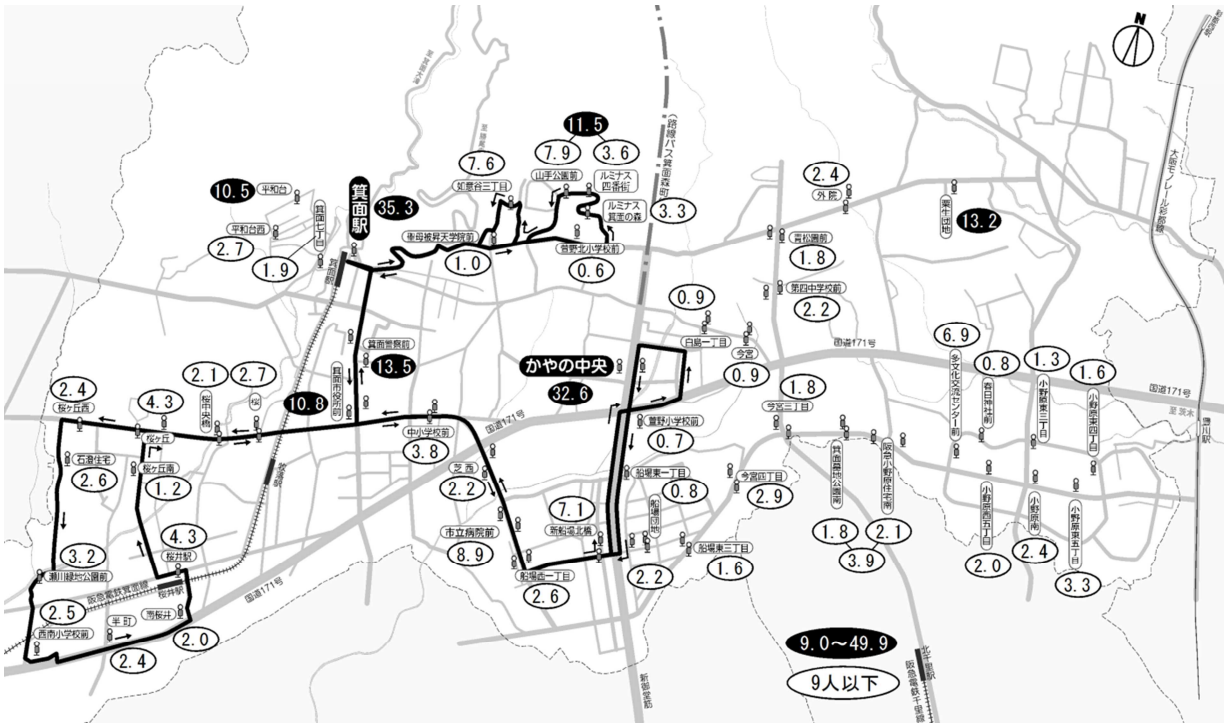
便数	運行距離	運行時間（概ね）	利用者予測	収支率予測
5 便	106.5km	9 時～13 時半 ・ 14 時～18 時半	106 人	42.3%

■ケース④：平和台・中部・粟生団地エリアを結んだルート



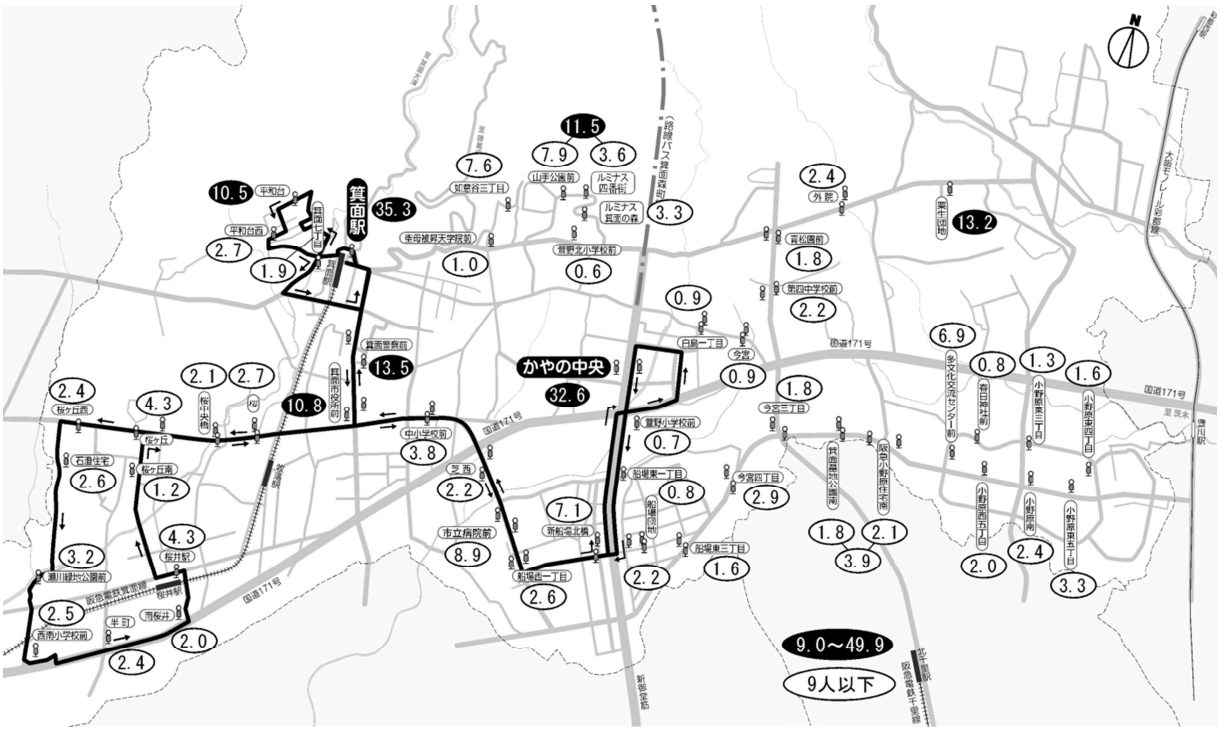
便数	運行距離	運行時間（概ね）	利用者予測	収支率予測
5 便	97.5km	9 時～13 時半 ・ 15 時～18 時	88 人	38.4%

■ケース⑤：如意谷・中部・西南エリアを結んだルート



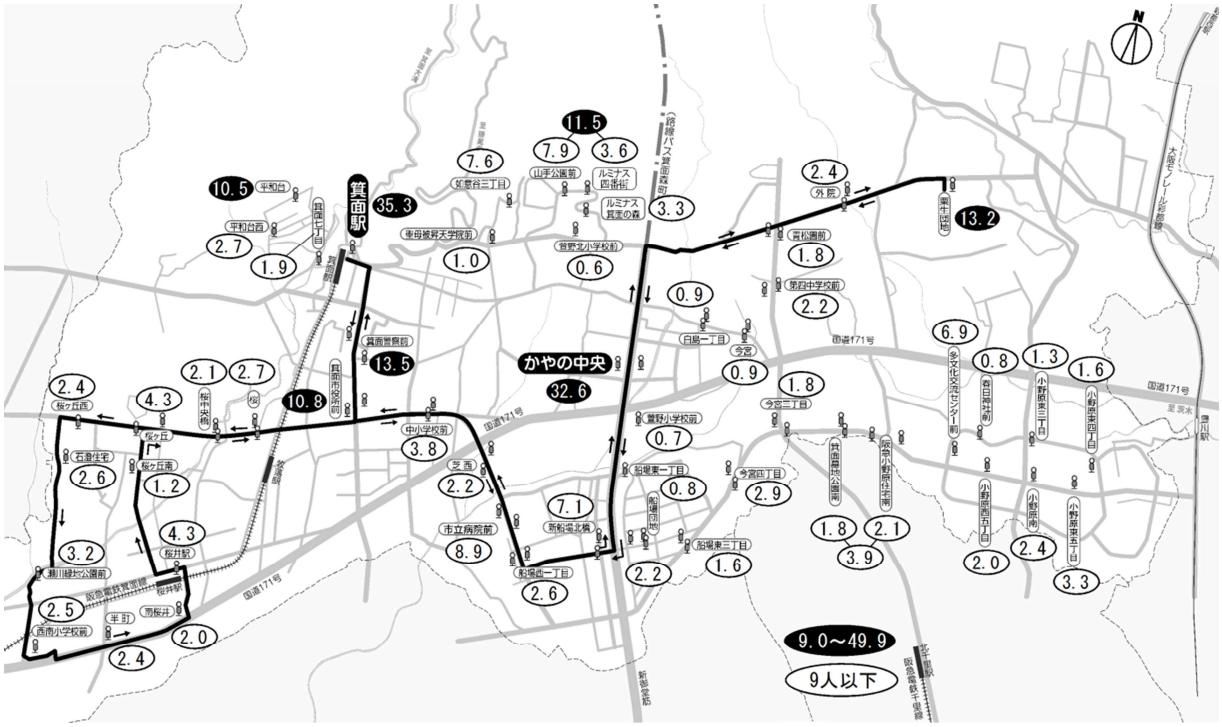
便数	運行距離	運行時間（概ね）	利用者予測	収支率予測
5 便	130.0km	9 時～13 時・ 14 時～17 時半・ 18 時半～20 時半	109 人	36.7%

■ケース⑥：平和台・西南・中部エリアを結んだルート



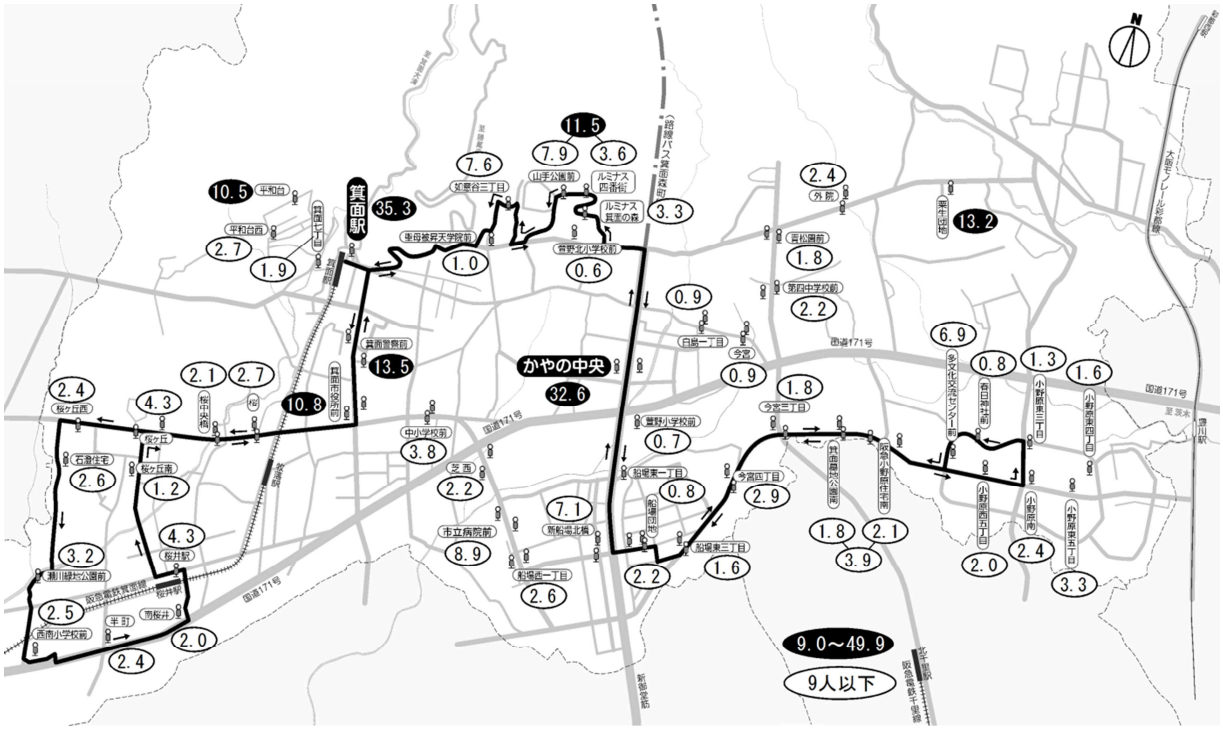
便数	運行距離	運行時間（概ね）	利用者予測	収支率予測
5 便	120.5km	9 時～12 時半・ 13 時半～17 時・ 18 時～19 時半	92 人	33.3%

■ケース⑦：西南・中部・粟生団地エリアを結んだルート



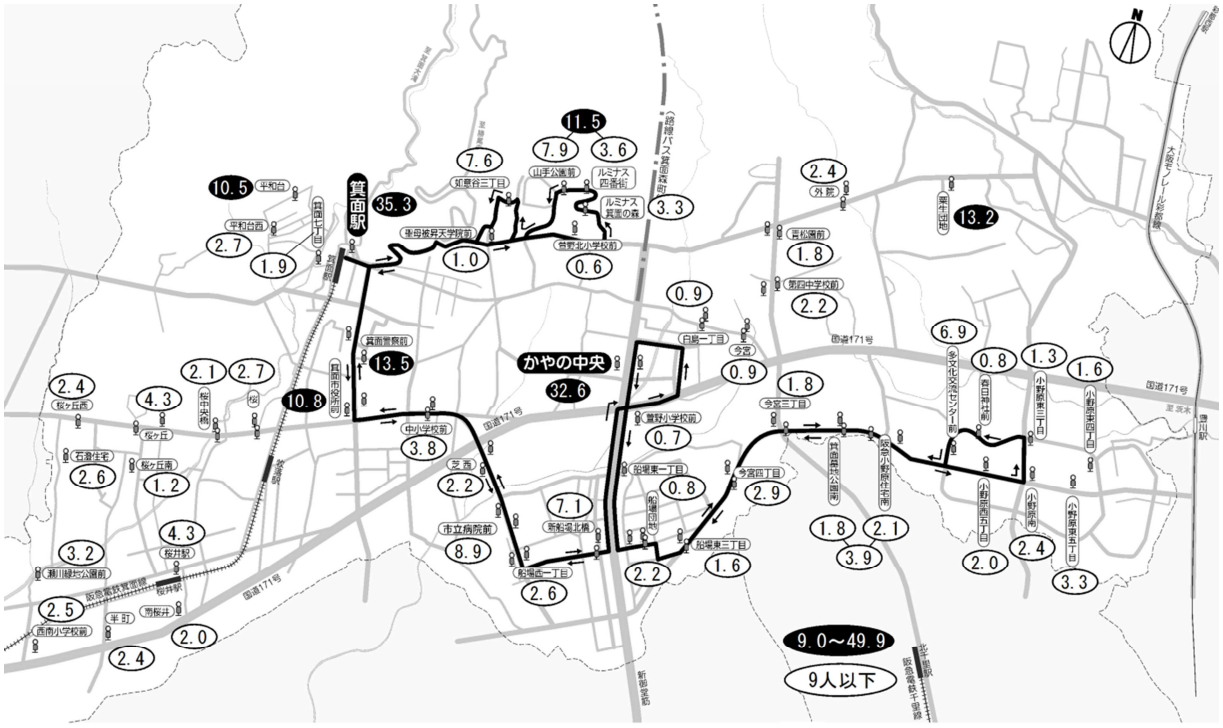
便数	運行距離	運行時間（概ね）	利用者予測	収支率予測
5 便	129.3km	9 時～13 時・ 14 時～17 時半・ 18 時半～20 時	96 人	32.6%

■ケース⑧：如意谷・西南・小野原エリアを結んだルート



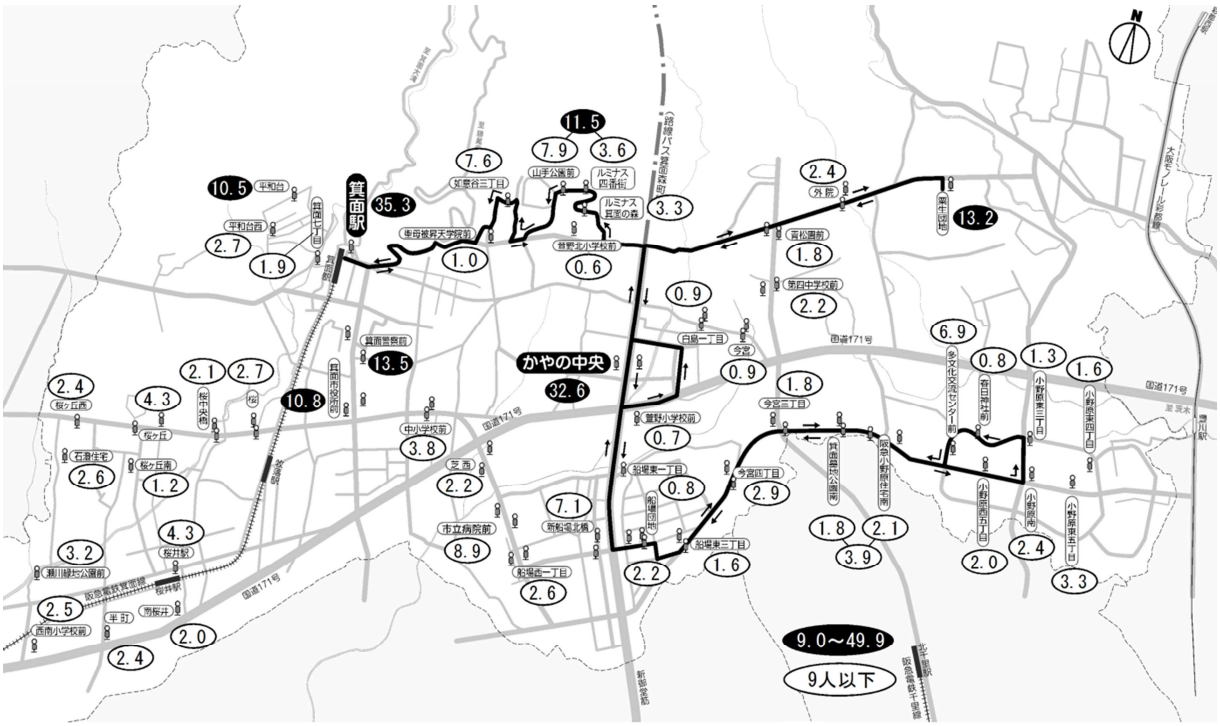
便数	運行距離	運行時間（概ね）	利用者予測	収支率予測
5 便	156.3km	9 時～13 時・ 14 時半～19 時・ 20 時半～22 時半	115 人	32.5%

■ケース⑨：如意谷・中部・小野原エリアを結んだルート



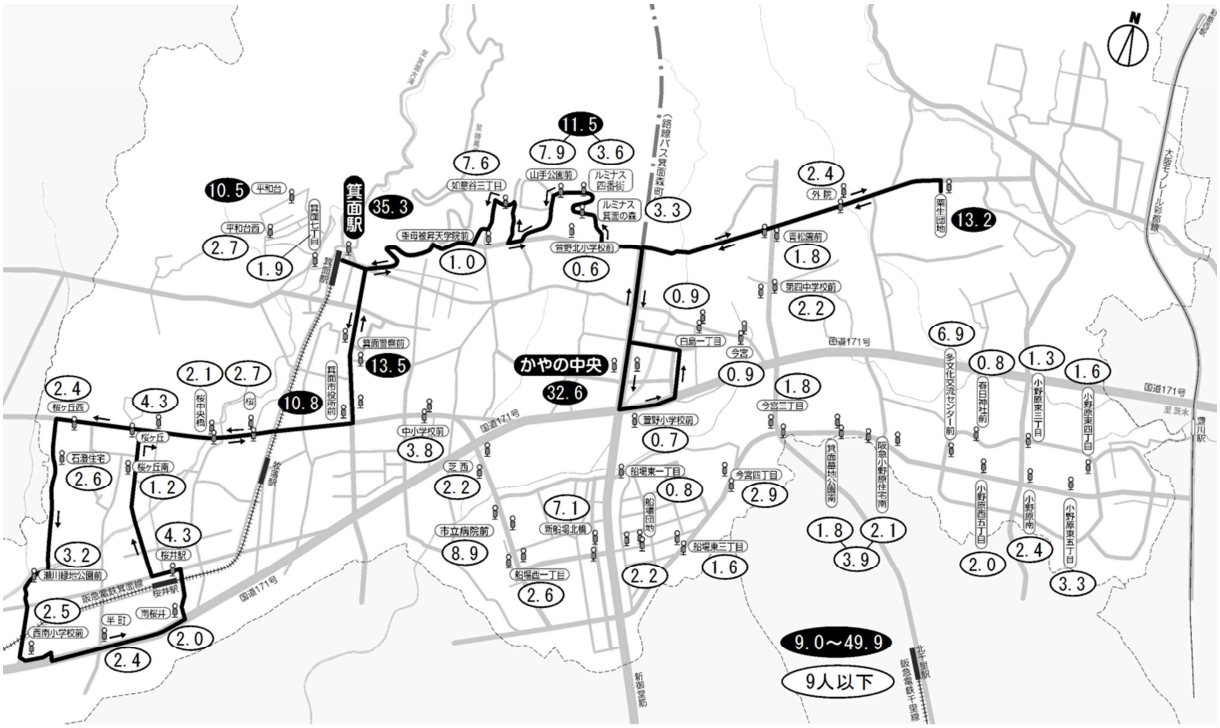
便数	運行距離	運行時間（概ね）	利用者予測	収支率予測
5 便	132.5km	9 時～13 時・ 14 時～18 時・ 18 時～20 時半	98 人	32.5%

■ケース⑩：如意谷・粟生団地・小野原エリアを結んだルート



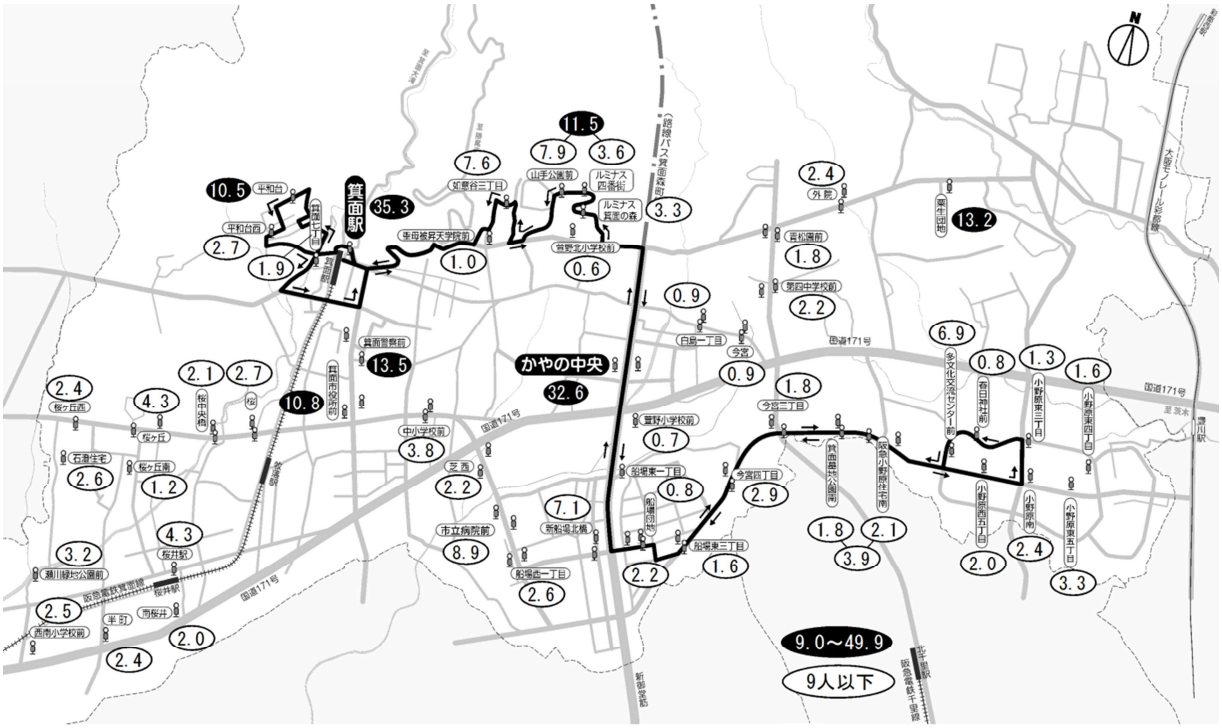
便数	運行距離	運行時間（概ね）	利用者予測	収支率予測
5 便	140.3km	9 時～13 時半・ 14 時半～19 時・ 20 時～22 時	103 人	31.1%

■ケース⑪：如意谷・西南・粟生団地エリアを結んだルート



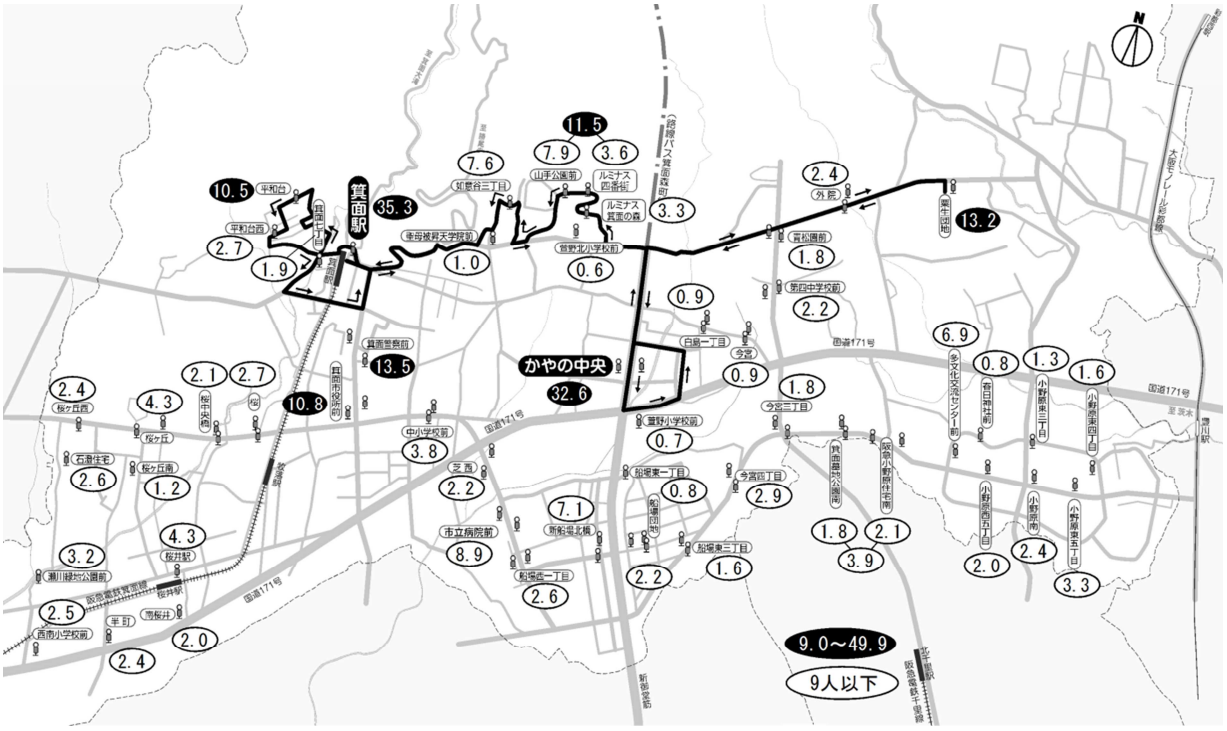
便数	運行距離	運行時間（概ね）	利用者予測	収支率予測
5 便	144.3km	9 時～13 時半・ 14 時半～19 時・ 20 時～22 時	101 人	30.6%

■ケース⑫：平和台・如意谷・小野原エリアを結んだルート



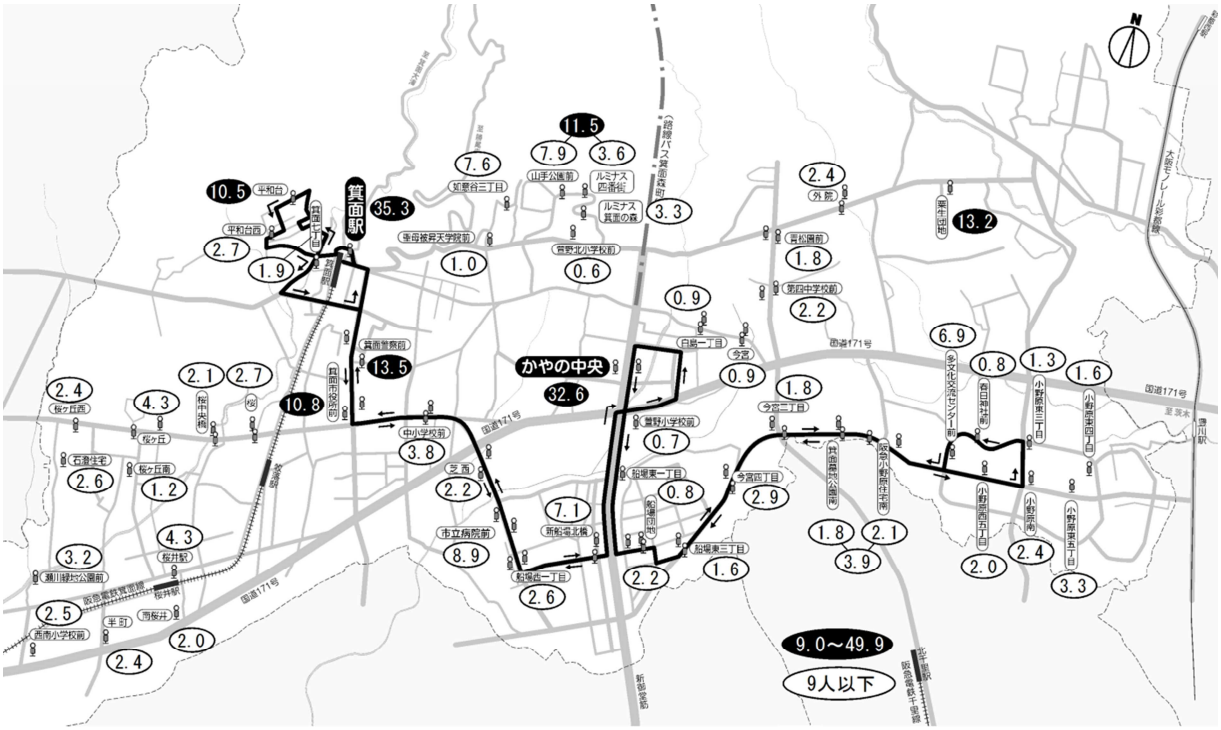
便数	運行距離	運行時間（概ね）	利用者予測	収支率予測
5 便	125.0km	9 時～13 時・ 14 時～18 時・ 19 時～21 時	91 人	30.5%

■ケース⑬：平和台・如意谷・粟生団地エリアを結んだルート



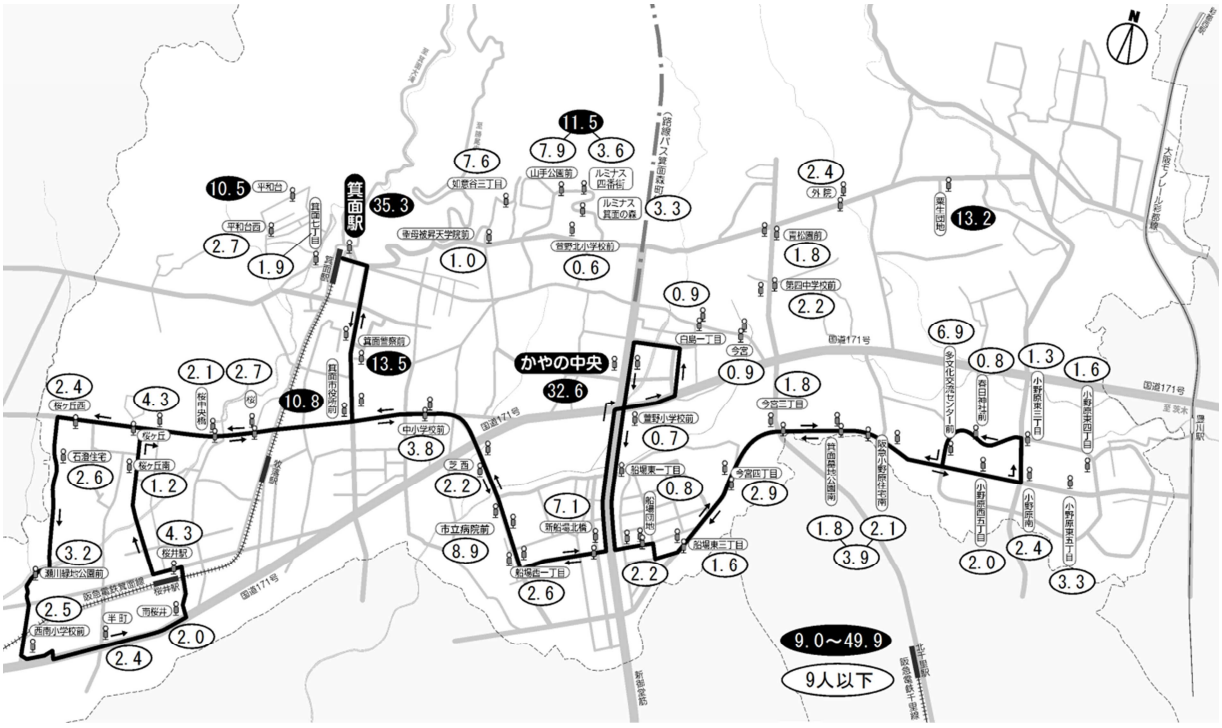
便数	運行距離	運行時間（概ね）	利用者予測	収支率予測
5 便	108.0km	9 時～12 時半・ 13 時半～17 時・ 18 時～19 時	78 人	30.4%

■ケース⑭：平和台・中部・小野原エリアを結んだルート



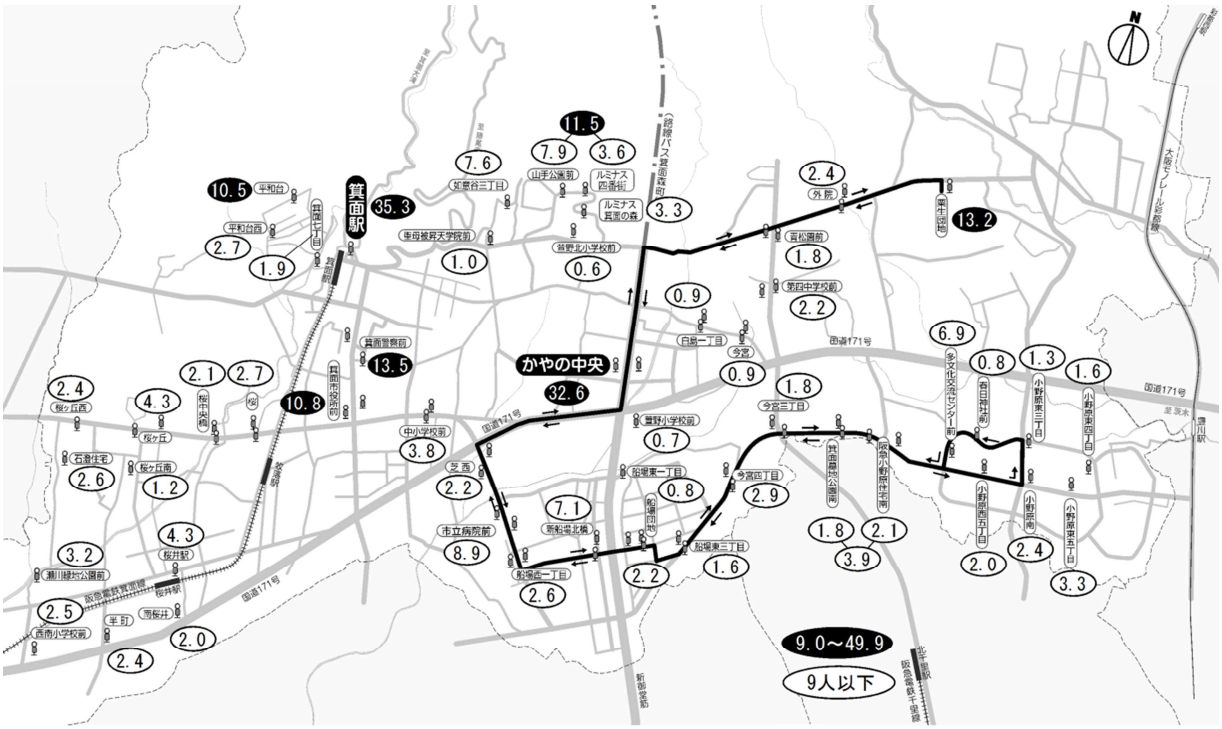
便数	運行距離	運行時間（概ね）	利用者予測	収支率予測
5 便	123.0km	9 時～13 時・ 14 時～18 時・ 19 時～21 時	84 人	30.1%

■ケース⑮：西南・中部・小野原エリアを結んだルート



便数	運行距離	運行時間（概ね）	利用者予測	収支率予測
5 便	154.8km	9 時～13 時半・ 14 時半～19 時・ 20 時～22 時半	100 人	29.1%

■ケース⑯：粟生団地～かやの中央～私立病院前～小野原エリアを結んだルート



便数	運行距離	運行時間（概ね）	利用者予測	収支率予測
5 便	104.6km	9 時～13 時半 ・ 15 時～18 時	70 人	29.7%

【検討結果】

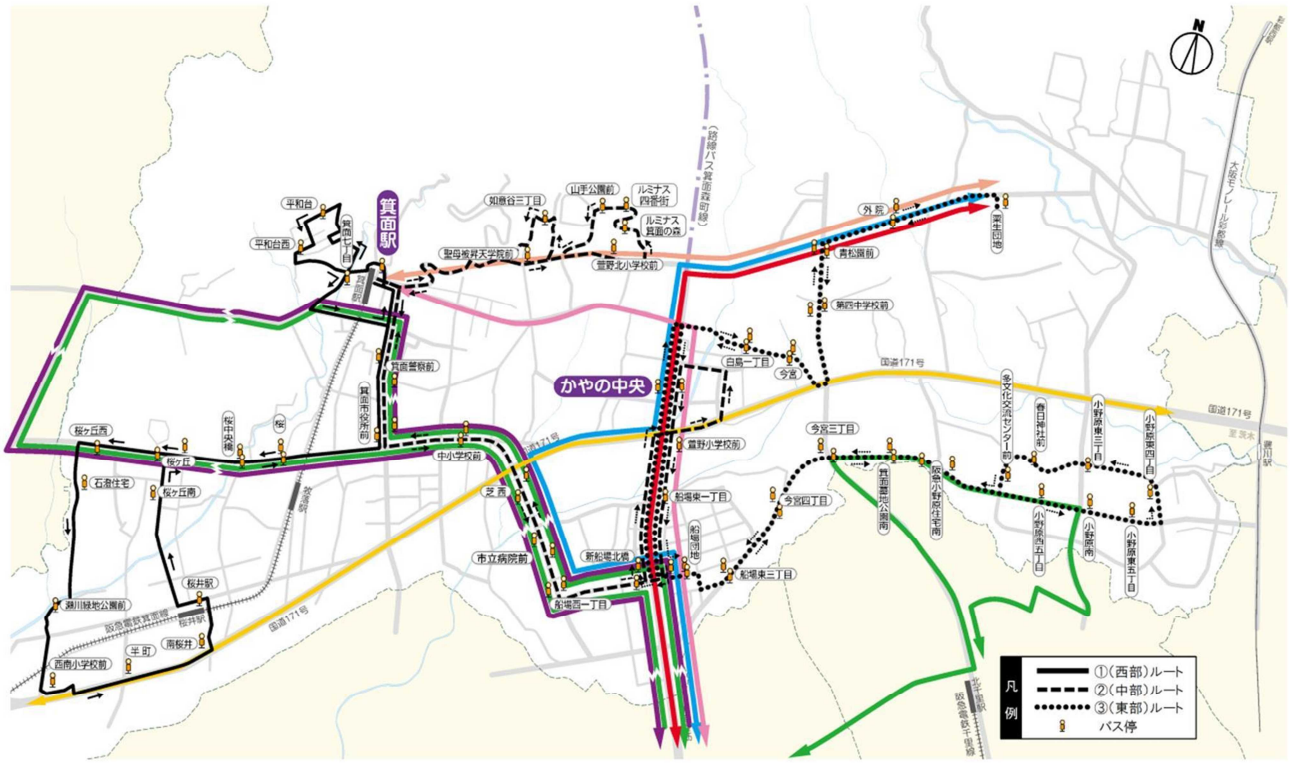
・３つのエリアを統合した結果、収支率 50%には満たないが、改善するケースもある。

・収支率が改善したケースにおいては、運行しないエリアも発生するため、路線バスが運行していないエリアを確認する。

１０．路線バスが運行していないエリアの確認

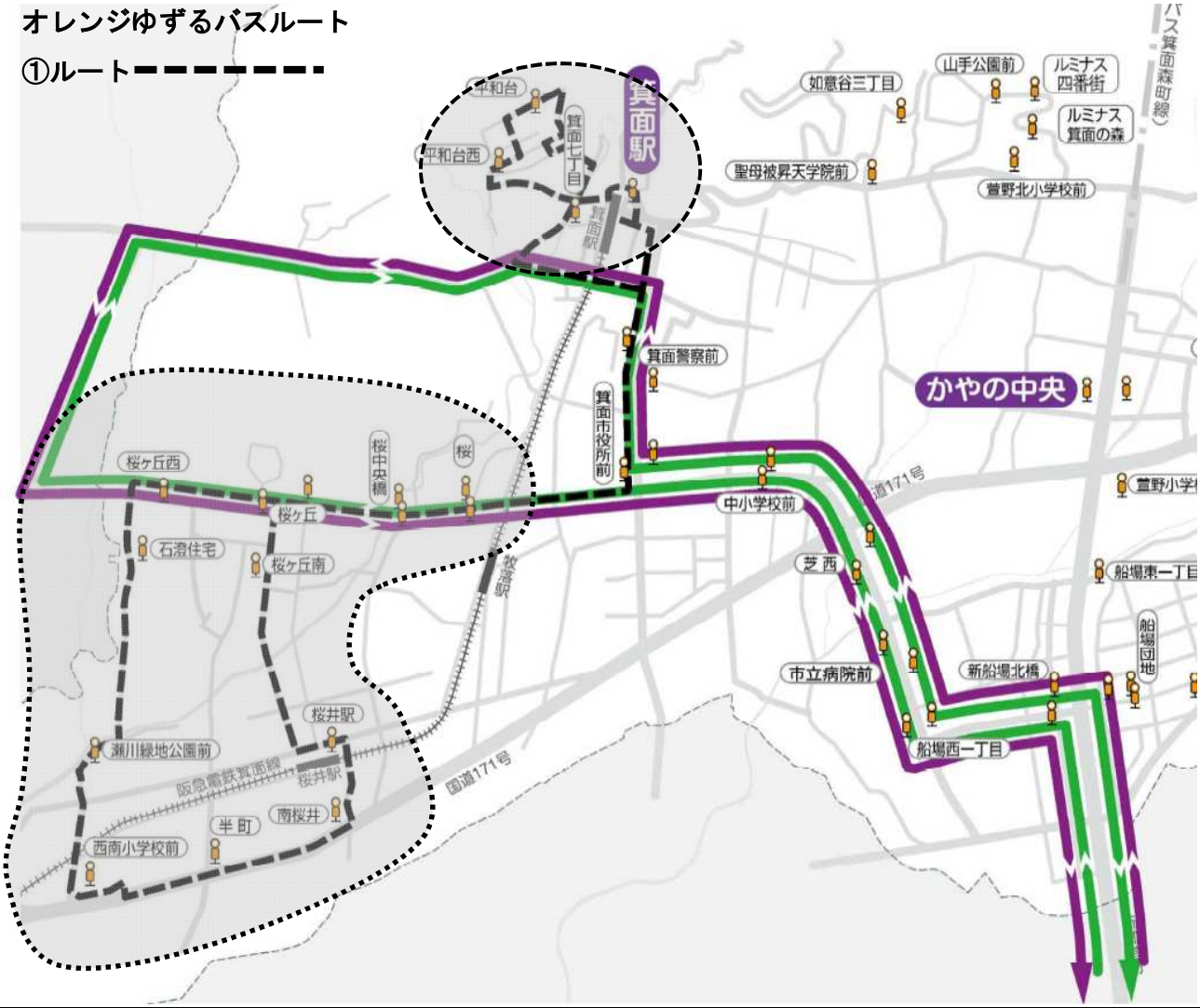
・第 27 回市民部会の検討で意見のあった、日曜・祝日において、路線バスが運行していないエリアを確認する。

■日曜・祝日のオレンジゆずるバスルートと主な路線バスルート



・路線バスは路線毎に、目的地が異なる路線もあるため、各エリア毎にルートを確認する。

①平和台エリア・西南エリア



路線バスルート	便数	運行時間帯
千里中央～市役所前～警察前～桜ヶ丘西～市役所前～千里中央	9便/日	7時30分～14時30分
千里中央～市役所前～桜ヶ丘西～警察前～千里中央	7便/日	15時30分～21時30分

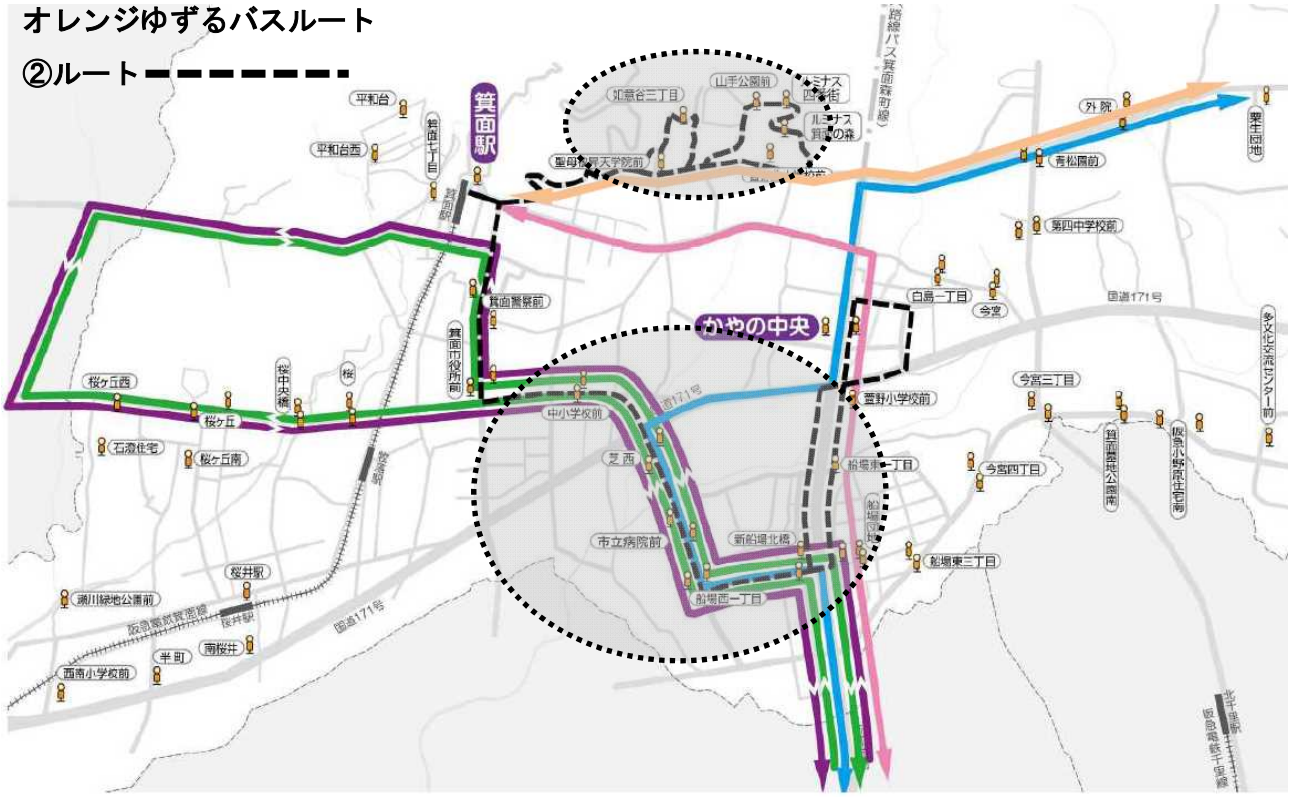
桜ヶ丘の利用者が警察前を目的地とした場合			運行時間帯	備考
乗車バス停	目的地	行き先		
桜ヶ丘	警察前	千里中央方面行き	7時30分～14時30分	アクセス不可
桜ヶ丘	警察前	新稲経由～箕面警察前行き	15時30分～21時30分	アクセス可能
警察前	桜ヶ丘	千里中央行き	15時30分～21時30分	アクセス不可

・平和台エリアは路線バスが運行していない。
・西南エリアで、特に坂道がある桜ヶ丘においては、「箕面駅」「箕面警察前」となっているが、路線バスは千里中央へのアクセスが主となる廻り方のため、14 時までアクセスが出来ず、それ以降で目的地に行ったとしても、帰りの便がない路線バスでアクセスが出来ない。

②如意谷・中部エリア

オレンジゆずるバスルート

②ルート



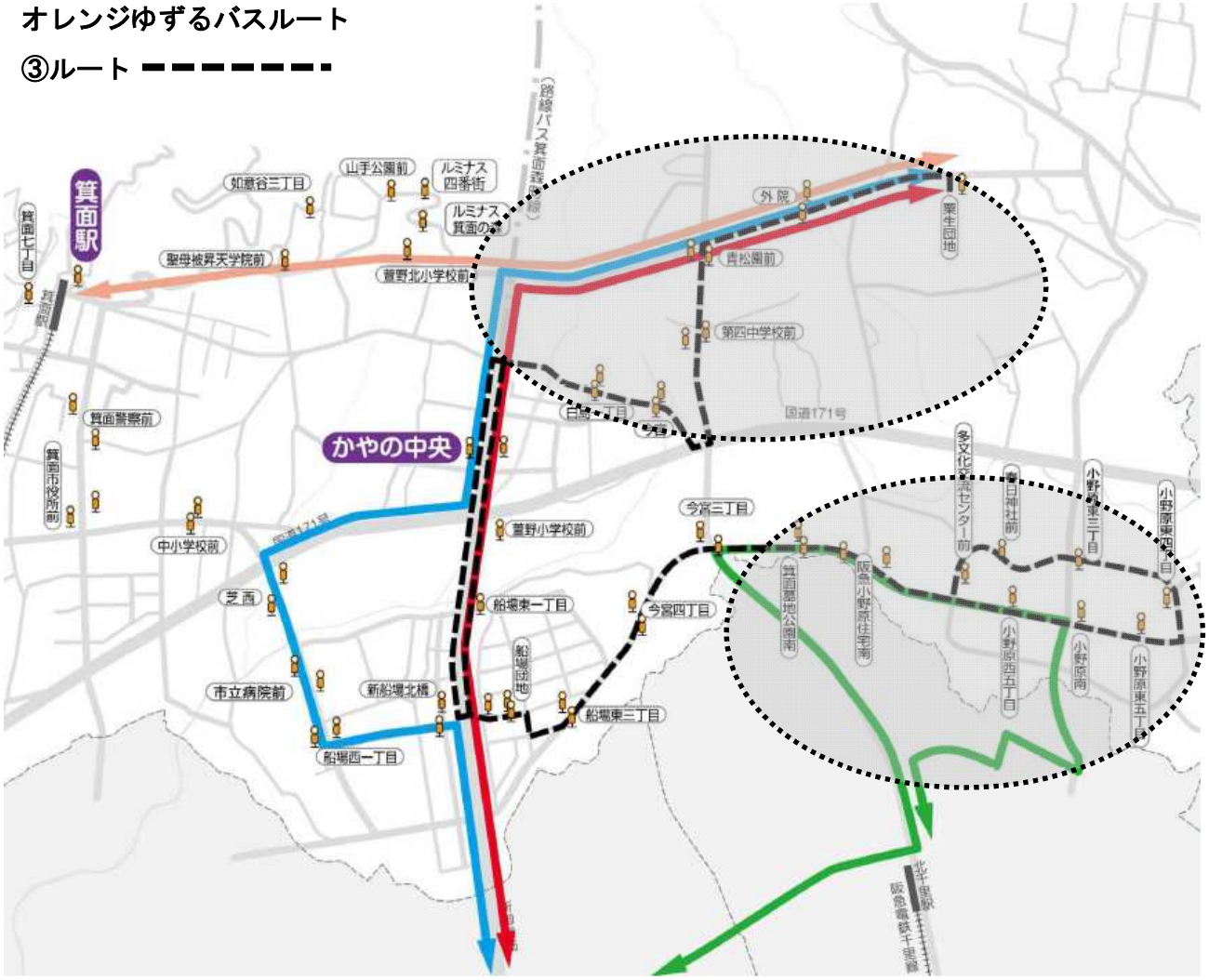
路線バスルート	便数	運行時間帯
千里中央～市役所前～警察前～桜ヶ丘西～市役所前～千里中央	9便/日	7時30分～14時30分
千里中央～市役所前～桜ヶ丘西～警察前～千里中央	7便/日	15時30分～21時30分
千里中央～市立病院前～かやの中央～粟生団地	7便/日	9時３０分～15時00分
粟生団地～外院～白島～萱野北小学校前～聖母被昇天学院前～箕面駅	１５便/日	7時00分～21時45分
千里中央～新船場北橋～かやの中央～白島～箕面駅	50便/日	6時００分～22時30分

・如意谷エリアは、山麓線が運行しているが、「如意谷３丁目」「山手公園前」「ルミナス四番街」「ルミナス箕面の森」は路線バスが運行していない。
・中部エリアにおいては、主な目的地となる「箕面駅」「箕面警察前」「かやの中央」へは路線バスでアクセスすることが出来る。

③粟生団地・小野原エリア

オレンジゆずるバスルート

③ルート ━━━━━━━



路線バスルート	便数	便数
千里中央～今宮３丁目～小野原西五丁目～千里中央	９便/日	12時30分～21時40分
粟生団地～外院～白島～萱野北小学校前～聖母被昇天学院前～箕面駅	１５便/日	7時00分～21時45分
千里中央～新船場北橋～市立病院前～かやの中央～粟生団地	7便/日	9時30分～15時00分
千里中央～かやの中央～青松園前～粟生団地	１８便/日	6時30分～21時30分

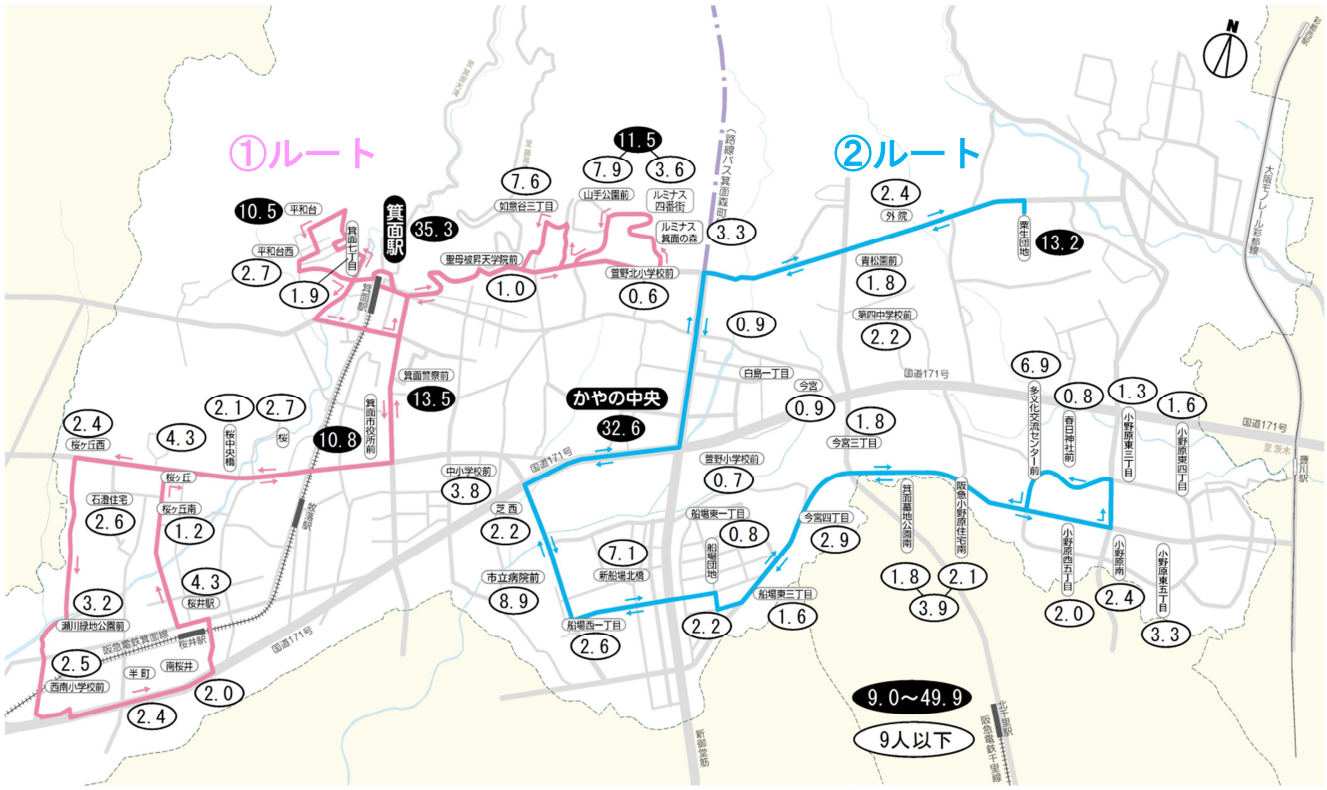
・粟生団地エリアにおいては、主な目的地となる「箕面駅」「かやの中央」へは路線バスでもアクセスすることが出来る。

・小野原エリアにおいては、「北千里」「千里中央」方面の路線バスが主となるため、オレンジゆずるバスの主な目的地である「かやの中央」へはアクセスが出来なくなる。

１１．西部（平和台・如意谷・西南エリア）と小野原エリアを残す場合の収支率

・3 つのエリアで構成するルートを組み合わせのうち、日曜・祝日に路線バスが運行していないルートであり、最も収支率が高かったルートは、西部の平和台・如意谷・西南エリアを結ぶルートであった。このルートを①ルートとし、日曜・祝日において路線バスが運行していない東部の小野原エリアを残す②ルートを立案し、全体の収支率を比較することとする。

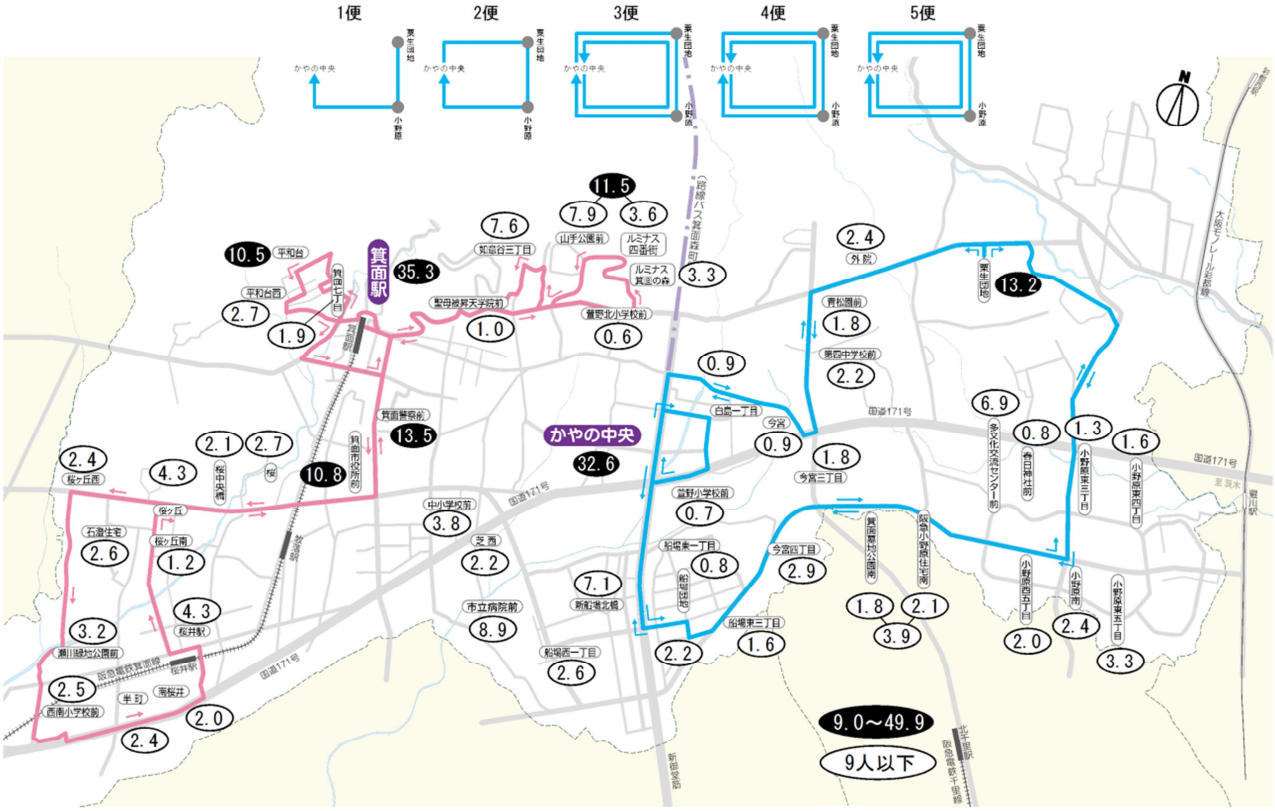
【見直し案Ａ】



	便数	運行距離	運行時間（概ね）	利用者予測	収支率予測
①ルート （平和台・如意谷・西南エリア）	5 便	95.8km	9 時～13 時 ・ 14 時～18 時	105 人	43.9%
②ルート （粟生団地～かやの中央～市立病院前～小野原エリア）	5 便	104.6km	9 時～13 時半 ・ 15 時～18 時	70 人	29.7%
合計			—	175 人	36.8%

【見直し案Ｂ】

・現行の③ルートを基本に、小野原東部をカットしたうえで、「粟生団地」「小野原」エリアの利用者が「かやの中央」に行けるよう運行ルートを変更することで、運行距離と時間を短縮し効率化を図った。



	便数	運行距離	運行時間（概ね）	利用者予測	収支率予測
①ルート （平和台・如意谷・西南エリア）	5 便	95.8km	9 時～13 時 ・ 14 時～18 時	105 人	43.9%
②ルート （粟生団地～かやの中央～小野原エリア循環）	5 便	94.9km	9 時～13 時 ・ 14 時～17 時	77 人	34.1%
合計			―	182 人	39.2%

※②ルートは小野原～かやの中央～粟生団地を循環させたルート

【検証結果】

・路線バスの運行していない、小野原エリアも運行するルートの案Ａ～Ｂのうち、最も収支率が高いのは見直し案Ｂ（39.2%）であった。

・粟生団地については、路線バスも運行しているが、ルートを残すことにより効率が良くなることから、運行を行うこととした。

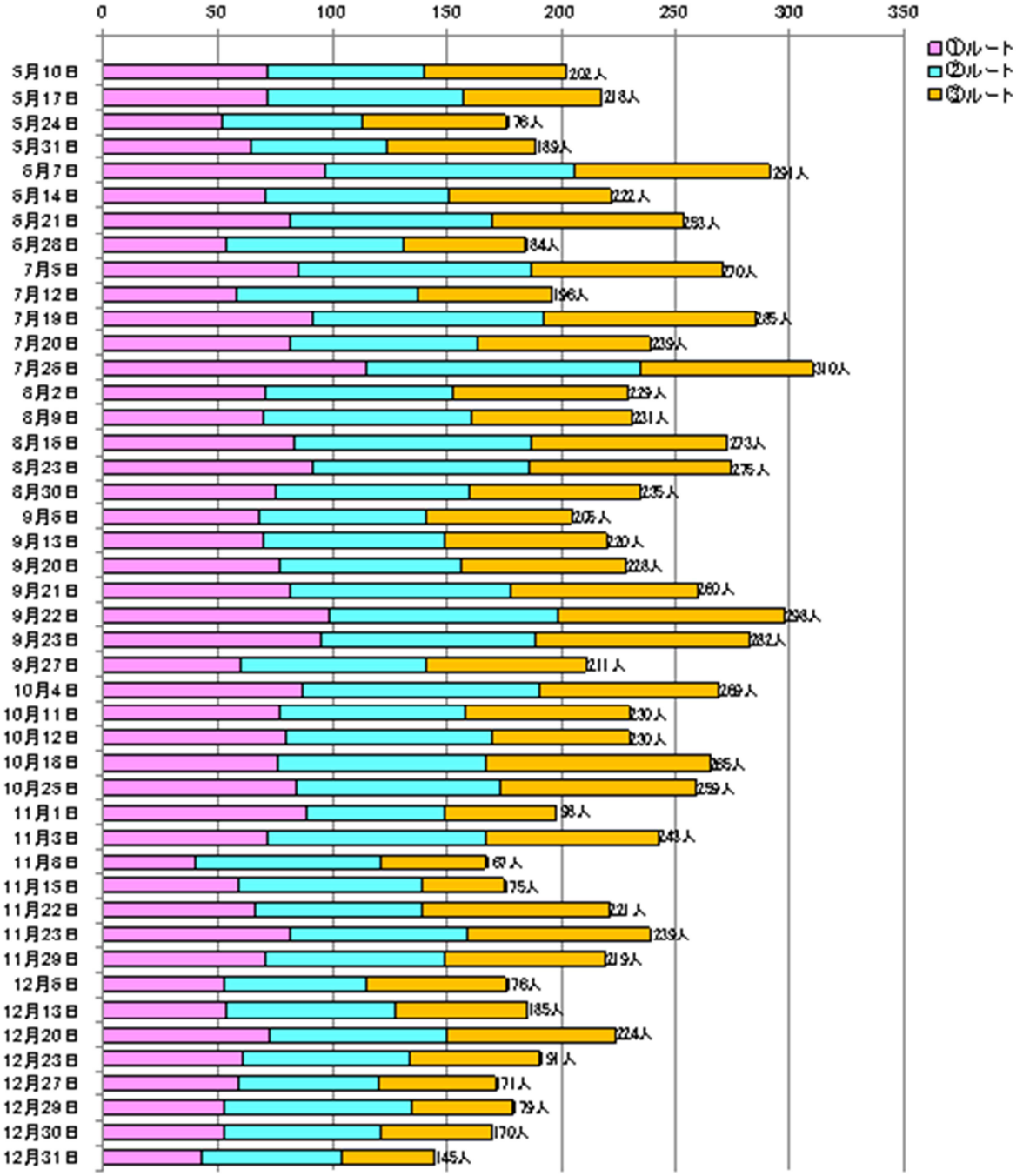
【参考】

（１）日曜・祝日の実証運行の状況

① ルート別１日あたりの利用者数

①ルート （箕面駅・平和台 桜井循環）	②ルート （かやの中央・箕面駅・ 如意谷循環）	③ルート （粟生団地・かやの中央・ 小野原循環）	合計
７３人	８３人	７０人	265 人

※平成 26 年５月１０日から１２月 31 日までの平均。（４５日分）



②　バス停別１日あたりの利用者数

①ルート	利用者 1日平均 （人）
箕面駅	18.3
箕面警察前	9.2
箕面市役所前	5.6
桜	3.0
桜中央橋	2.4
桜ヶ丘	5.6
桜ヶ丘西	2.8
石澄住宅	2.5
瀬川緑地公園前	3.7
西南小学校前	3.3
半町	3.2
南桜井	1.9
桜井駅	5.1
桜ヶ丘南	1.4
平和台	14.8
平和台西	4.2
箕面七丁目	2.7

②ルート	利用者 1日平均 （人）
かやの中央	14.8
萱野小学校前	0.6
船場東一丁目	1.1
新船場北橋	3.5
船場西一丁目	2.5
市立病院前	8.2
芝西	2.2
中小学校前	5.4
箕面市役所前	5.6
箕面警察前	6.8
箕面駅	15.6
聖母被昇天学院前	0.9
萱野北小学校前	0.6
ルミナス箕面の森	3.4
ルミナス四番街	3.6
山手公園前	8.5
如意谷三丁目	8.4

③ルート	利用者 1日平均 （人）
粟生団地	14.3
外院	2.7
青松園前	2.1
第四中学校前	2.2
今宮	0.9
白島一丁目	1.2
かやの中央	16.4
萱野小学校前	0.4
船場東一丁目	0.3
新船場北橋	4.4
船場団地	2.4
船場東三丁目	1.8
今宮四丁目	2.8
今宮三丁目	1.9
箕面墓地公園南	1.7
阪急小野原住宅南	2.9
小野原西五丁目	2.2
小野原南	2.7
小野原東五丁目	3.6
小野原東四丁目	2.0
小野原東三丁目	1.7
春日神社前	1.1
多文化交流センター前	7.1

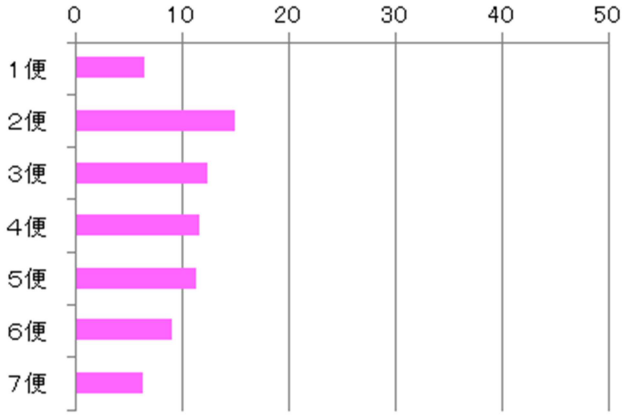
バス停１日あたりの利用者数50人以上（向上：ルートの追加・新設を検討対象とする）

バス停１日あたりの利用者数9人以下（改善：他ルートの統合・廃止、通過便の設定や区間の廃止を検討対象とする）

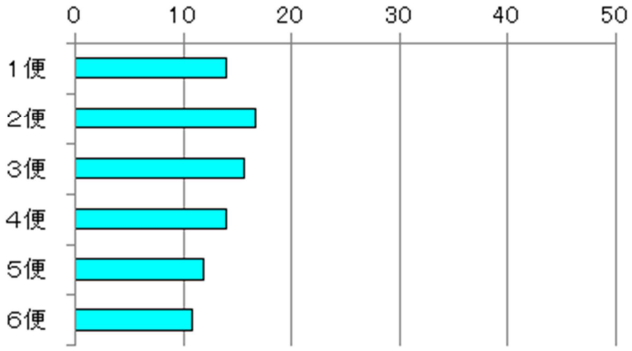
（オレンジゆずるバス実証運行当初に定めた評価・見直し基準をもとに設定）

③　ルート別バス１便あたりの利用者数

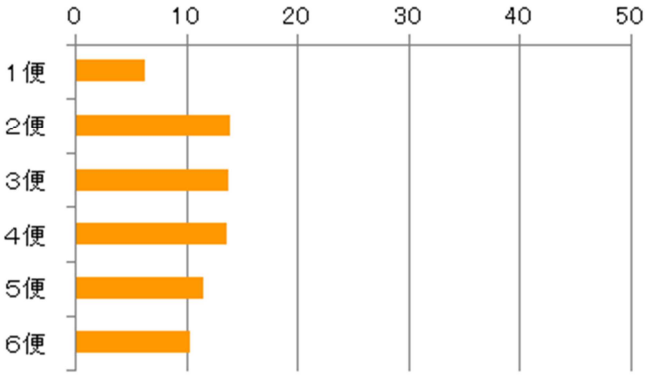
①ルート	利用者 1日平均 （人）
1便　（9:55桜井駅発）	6.5
2便　（10:42箕面駅発）	15.0
3便　（11:52箕面駅発）	12.4
4便　（13:02箕面駅発）	11.7
5便　（15:15箕面駅発）	11.4
6便　（16:25箕面駅発）	9.2
7便　（17:35箕面駅発）	6.4



②ルート	利用者 1日平均 （人）
1便　（9:28新船場北橋発）	14.0
2便　（10:43かやの中央発）	16.7
3便　（12:03かやの中央発）	15.6
4便　（14:38かやの中央発）	14.0
5便　（15:58かやの中央発）	11.8
6便　（17:18かやの中央発）	10.8



③ルート	利用者 1日平均 （人）
1便　（9:01小野原西五丁目発）	6.2
2便　（9:55粟生団地発）	14.0
3便　（11:15粟生団地発）	13.9
4便　（14:06粟生団地発）	13.7
5便　（15:26粟生団地発）	11.6
6便　（16:46粟生団地発）	10.4



（2）日曜・祝日の実証運行の評価

① 評価指標（認知率、利用率、収支率）による評価

1）認知率

目標値	項目	目標達成度
80%以上	運賃	73.1%
	最寄のバス停	44.3%
	ルート・行き先	26.0%
	誰でも、どんな目的でも乗れる	87.1%
評　価		
・“運賃”の認知率は、73.1%であり、目標値に近づいている。誰でも、どんな目的でも乗れる”の認知率は 87.1%であり、目標値を達成している。 ・“最寄のバス停”については、4 割程度となっている。 ・“ルート・行き先”についての認知率は、平日、休日ともに 1 年目の目標値 50%以上に達していない。		

2）利用率

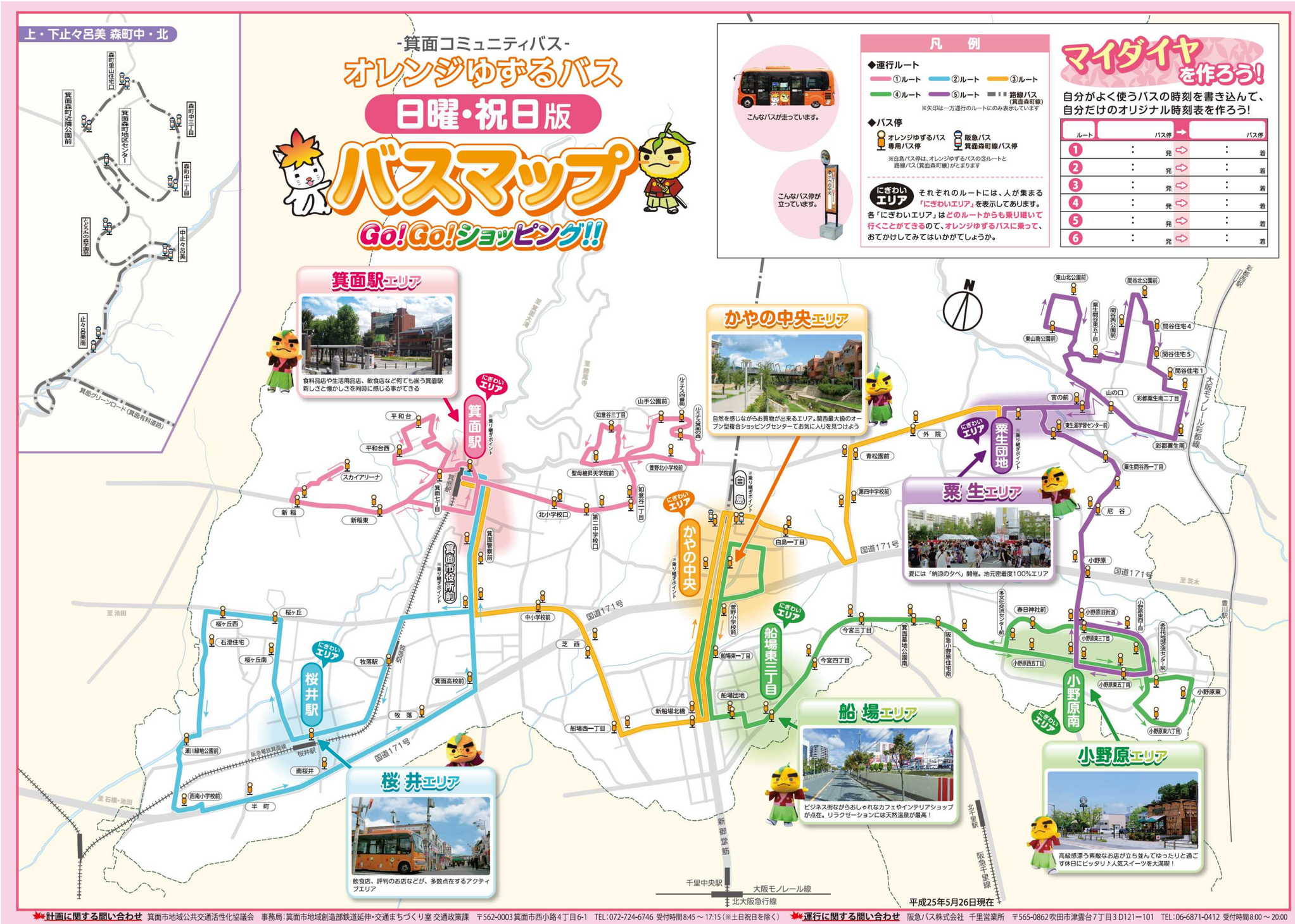
目標値	目標達成度
40%以上	15.7%
評　価	
・今回の市民アンケート調査結果による利用率は 15.7%であり、目標値をかなり下回っている。	

3）収支率

目標値	目 標 達 成 度	
50%以上	【休日運行】31.7%	
	5 月（10 日～31 日）	：31.1%
	6 月	：32.9%
	7 月	：35.3%
	8 月	：34.2%
	9 月	：34.1%
	10 月	：34.3%
	11 月	：28.7%
	12 月	：26.1%
評　価		
・休日運行の収支率は 31.7%と低く、目標値にはほど遠い状況にある。 ・月別では 7 月の収支率 35.3%が最も高い。		

（３）過去のルート

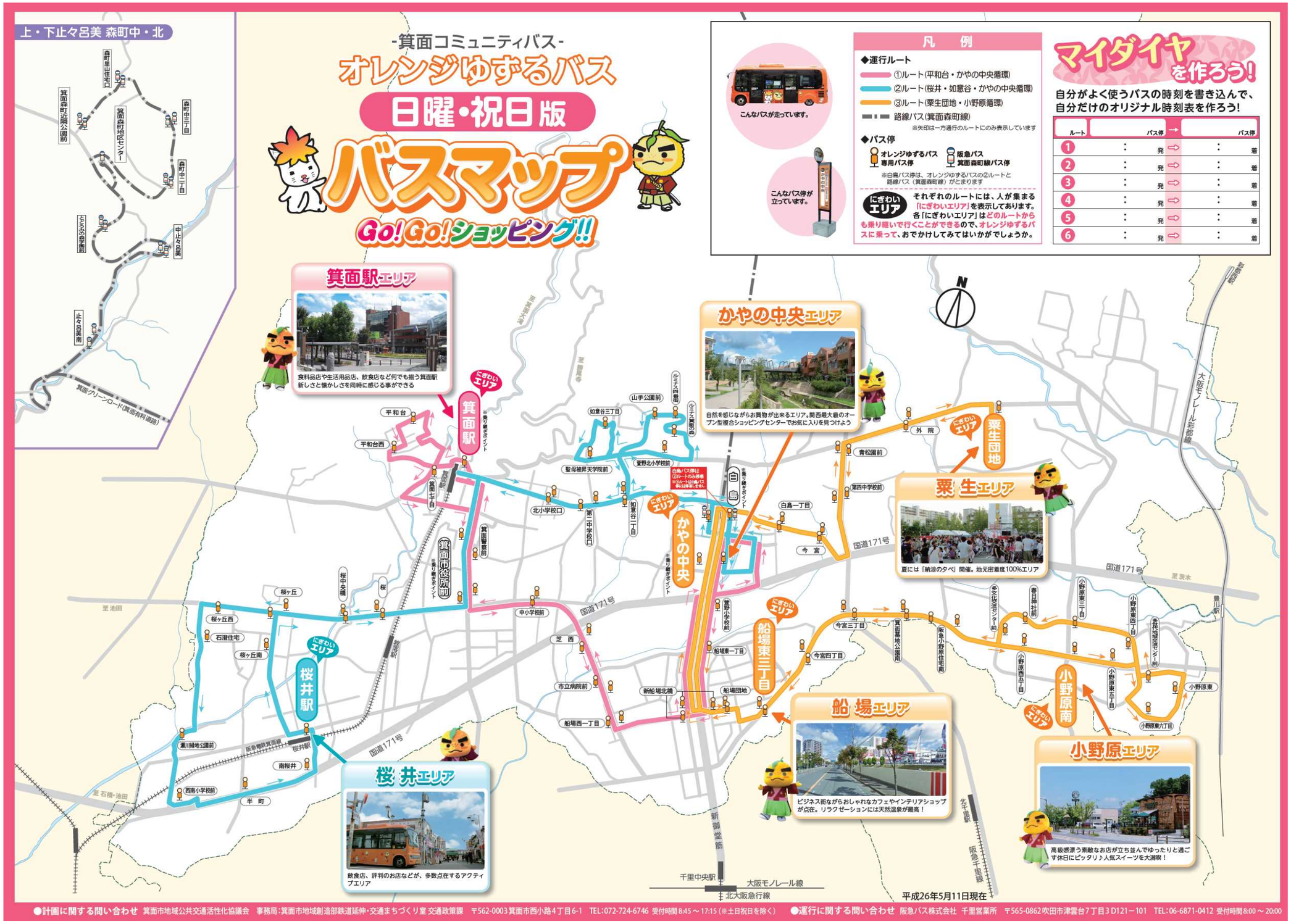
〇平成２５年度



計画に関する問い合わせ 箕面市地域公共交通活性化協議会　事務局：箕面市地域創造部鉄道延伸・交通まちづくり室 交通政策課　〒562-0003 箕面市西小路４丁目6-1　TEL：072-724-6746 受付時間8:45～17:15（※土日祝日を除く）

運行に関する問い合わせ 阪急バス株式会社　千里営業所　〒565-0862 吹田市津雲台７丁目３D121ー101　TEL：06-6871-0412 受付時間8:00～20:00

○平成２６年度


-箕面コミュニティバス-
オレンジゆずるバス
日曜・祝日版
バスマップ
Go!Go!ショッピング!!
上・下止々呂美 森町中・北
箕面森町近隣公園前
箕面森町地区センター
森町山住宅口
森町中三丁目
森町中二丁目
ビックスの交差点前
中止々呂美
止々呂美南
箕面グリーンロード(箕面有料道路)
こんなバスが走っています。
こんなバス停が立っています。
凡　例
◆運行ルート
①ルート(平和台・かやの中央循環)
②ルート(桜井・如意谷・かやの中央循環)
③ルート(粟生団地・小野原循環)
路線バス(箕面森町線)
※矢印は一方通行のルートにのみ表示しています
◆バス停
オレンジゆずるバス専用バス停
阪急バス箕面森町線バス停
※白島バス停は、オレンジゆずるバスの②ルートと路線バス（箕面森町線）がとまります
にぎわいエリア
それぞれのルートには、人が集まる「にぎわいエリア」を表示してあります。各「にぎわいエリア」はどのルートからも乗り継いで行くことができるので、オレンジゆずるバスに乗って、おでかけしてみてはいかがでしょうか。
マイダイヤを作ろう!
自分がよく使うバスの時刻を書き込んで、自分だけのオリジナル時刻表を作ろう!
ルート
バス停
バス停
発
着
箕面駅エリア
食料品店や生活用品店、飲食店など何でも揃う箕面駅
新しさと懐かしさを同時に感じる事ができる
かやの中央エリア
自然を感じながらお買物が出来るエリア。関西最大級のオープン型複合ショッピングセンターでお気に入りを見つけよう
粟生エリア
夏には「納涼のタベ」開催。地元密着度100%エリア
桜井エリア
飲食店、評判のお店などが、多数点在するアクティブエリア
船場エリア
ビジネス街ながらおしゃれなカフェやインテリアショップが点在。リラクゼーションには天然温泉が最高！
小野原エリア
高級感漂う素敵なお店が立ち並んでゆったりと過ごす休日にピッタリ♪人気スイーツを大満喫！
箕面駅
平和台
平和台西
箕面七丁目
箕面市役所前
箕面警察前
北小学校口
第二中学校口
如意谷三丁目
如意谷一丁目
山手公園前
聖母被昇天学院前
萱野北小学校前
白島
白島一丁目
かやの中央
萱野小学校前
船場東一丁目
船場東三丁目
船場団地
新船場北橋
船場西一丁目
市立病院前
中小学校前
芝西
今宮
今宮三丁目
今宮四丁目
箕面墓地公園南
阪急小野原住宅南
外院
青松園前
第四中学校前
粟生団地
小野原南
小野原東三丁目
小野原東四丁目
小野原東五丁目
小野原東六丁目
小野原東
桜ヶ丘
桜ヶ丘西
石澄住宅
桜ヶ丘南
桜井駅
瀬川緑地公園前
南桜井
西南小学校前
半町
国道171号
大阪モノレール彩都線
北大阪急行線
千里中央駅
新御堂筋
阪急千里線
北千里駅
箕面駅
平成26年5月11日現在
●計画に関する問い合わせ 箕面市地域公共交通活性化協議会 事務局：箕面市地域創造部鉄道延伸・交通まちづくり室 交通政策課 〒562-0003箕面市西小路4丁目6-1 TEL：072-724-6746 受付時間8:45～17:15（※土日祝日を除く）
●運行に関する問い合わせ 阪急バス株式会社 千里営業所 〒565-0862吹田市津雲台7丁目3 D121－101 TEL：06-6871-0412 受付時間8:00～20:00

○平成２７年度

-箕面コミュニティバス-
オレンジゆずるバス
バスマップ
日曜・祝日版
Go!Go!ショッピング!!
平成27年５月10日改定版
便数を増やして、利便性をアップ！
ルート・ダイヤの見直しによる所要時間の短縮により、便数をこれまでの1日5便から、6～7便に増やし、利用者の利便性を向上させます。
ぜひ、ご利用ください！
※時刻表は裏面をご覧ください。
箕面駅エリア
食料品店や生活用品店、飲食店など何でも揃う箕面駅
新しさと懐かしさを同時に感じる事ができる
凡　例
◆運行ルート
①（西部）ルート：箕面駅・平和台・桜井循環
②（中部）ルート：かやの中央・箕面駅・如意谷循環
③（東部）ルート：粟生団地・かやの中央・小野原循環
※矢印は一方通行のルートにのみ表示しています
◆バス停
オレンジゆずるバス専用バス停
にぎわいエリア
それぞれのルートには、人が集まる「にぎわいエリア」を表示してあります。各「にぎわいエリア」はどのルートからも乗り継いで行くことができるので、オレンジゆずるバスに乗って、おでかけしてみてはいかがでしょうか。
こんなバスが走っています。
こんなバス停が立っています。
マイダイヤを作ろう！
自分がよく使うバスの時刻を書き込んで、自分だけのオリジナル時刻表を作ろう！
ルート
バス停
バス停
発
着
かやの中央エリア
自然を感じながらお買物が出来るエリア。関西最大級のオープン型複合ショッピングセンターでお気に入りを見つけよう
グルメとショッピングに便利な箕面駅、かやの中央に行きやすくなりました。
③（東部）ルート
オシャレな店舗も多い、小野原地区に行きやすくなりました。
粟生エリア
夏には「納涼のタベ」開催。地元密着度100%エリア
①（西部）ルート
食料品店や生活用品店、飲食店などなんでもそろう箕面観光の玄関口、箕面駅に行きやすくなりました。
②（中部）ルート
桜井エリア
飲食店、評判のお店などが、多数点在するアクティブエリア
船場エリア
ビジネス街ながらおしゃれなカフェやインテリアショップが点在。リラクゼーションには天然温泉が最高！
小野原エリア
高級感漂う素敵なお店が立ち並んでゆったりと過ごす休日にピッタリ♪人気スイーツを大満喫！
自然を楽しみながらショッピングができる、かやの中央に行きやすくなりました。
箕面駅
粟生団地
かやの中央
船場東三丁目
小野原南
桜井駅
箕面市役所前
平和台
平和台西
箕面七丁目
如意谷三丁目
山手公園前
山手大西通り
山手大箕面5号
箕面警察前
聖母被昇天学院前
箕面北小学校前
中小学校前
芝西
市立病院前
船場西一丁目
新船場北橋
船場団地
船場東一丁目
菅野小学校前
白島一丁目
今宮
外院
青松園前
第四中学校前
今宮三丁目
今宮四丁目
箕面墓地公園南
阪急小野原住宅南
多文化交流センター前
春日神社前
小野原東三丁目
小野原東四丁目
小野原西五丁目
小野原東五丁目
桜ヶ丘
桜ヶ丘西
石澄住宅
桜ヶ丘南
桜中央橋
桜
瀬川緑地公園前
西南小学校前
半町
南桜井
桜井駅
阪急電鉄箕面線
国道171号
新御堂筋
千里中央駅
大阪モノレール線
北大阪急行線
北千里駅
阪急千里線
大阪モノレール彩都線
豊山駅
箕面駅
平成27年5月10日現在
●計画に関する問い合わせ 箕面市地域公共交通活性化協議会 事務局：箕面市地域創造部 交通政策室 〒562-0003 箕面市西小路4丁目6-1 TEL：072-724-6746 受付時間8:45～17:15（※土日祝日を除く）
●運行に関する問い合わせ 阪急バス株式会社 千里営業所 〒565-0862 吹田市津雲台7丁目3 D121－101 TEL：06-6871-0412 受付時間8:00～20:00