

平成28年(2016年)4月25日

みなさまへ

オレンジゆづるバスの日曜・祝日本格運行計画（素案）について  
パブリックコメントを実施します

○月曜～土曜の運行は、本格運行に移行後、1日平均利用者数が増加し、最大で1日約1,700人のかたにご利用いただいており、好調に運行しています。

○日曜・祝日の運行は、効率性・効果性の高い運行にするため、「買い物・娯楽」を主目的としたルートやダイヤにより平成25年5月から3年間の実証運行を開始しました。

○日曜・祝日における本格運行に向け、市民・利用者の意向を把握するために、市民アンケート調査、バス利用者アンケート調査、バス乗降調査を実施し、この結果を踏まえて、市民、商業者、交通事業者、行政機関などが参画した協議会（下部組織の分科会を含む）を開催し、日曜・祝日の実証運行の検証を行ってきました。

○検証の結果、日曜・祝日に路線バスが運行していないエリアはそのままに、収支率を向上させるルートに見直しました。

○市民協働で作成したオレンジゆづるバスの日曜・祝日本格運行計画（素案）についてパブリックコメントを実施しますので、ご意見をお寄せください。詳細につきましては別紙、実施要項・本格運行計画（素案）をご覧ください。

**【期間】** 平成28年(2016年) 4月25日(月曜日)から  
平成28年(2016年) 5月24日(火曜日)まで

【問い合わせ先】

箕面市地域創造部交通政策室

〒562-0003 箕面市西小路四丁目6番1号

電話 072-724-6746



## ご意見をお寄せください

日曜・祝日ルートの本格運行計画(素案)を公表し、意見を募集しています。

### 素案の閲覧

5月24日(火)まで、交通政策室、市役所行政資料コーナー、総合保健福祉センター、豊川・止々呂美支所、市立病院、稲ふれあいセンター、中央・東・萱野南・桜ヶ丘・西南・小野原図書館・らいとぴあ21図書コーナー、みのお市民活動センター、交通・観光案内所で閲覧

### 意見の提出

5月24日(火)までに交通政策室(〒562-0003西小路4-6-1)へ郵送、ファックス、電子メールまたは閲覧場所の窓口に書面で提出

### 結果の公表

素案と同じ場所・方法で閲覧(6月予定)

### 日曜・祝日ルートの本格運行計画(素案)の説明会

日時		会場	最寄りのバス停
5月	10日(火)	10:00~11:30 西南公民館	半町
	11日(水)	14:00~15:30 東生涯学習センター	東生涯学習センター前
	12日(木)	19:00~20:30 みのお市民活動センター	かやの中央
	15日(日)	10:00~11:30 中央生涯学習センター	箕面警察前

●5月15日(日)の中央生涯学習センターの説明会では、手話通訳・要約筆記があります。

### より便利で効率的な日曜・祝日の本格運行ルート(素案)

乗車運賃 一般 210円 小児 110円 高齢者(70歳以上)・障害者 100円  
1日乗車券 一般 420円 小児 220円 高齢者(70歳以上)・障害者 200円



より使いやすく、市民に愛されるコミュニティバスをめざして

# オレンジゆづるバス

月曜～土曜ルートは好調です!ぜひご利用ください!  
日曜・祝日ルートは、より便利で効率的な本格運行をめざします!

間交通政策室 ☎724-6746 FAX 722-7655

月曜～土曜ルートは本格運行から3年が経過し、多くの市民のみなさんにご利用いただいています。

## 月曜～土曜ルートは好調です!

月曜～土曜ルートは平成25年5月から本格運行に移行後、1日平均利用者数が1,139人から1,421人に増加し、最大で1日約1,700人にご利用いただいている。

また、おかげさまで収支率(運行経費に対する運賃収入の割合)も平成27年9月に50.1%と、全国のコミュニティバスの中でトップクラスを維持しており、好調に運行しています。

これからもオレンジゆづるバスをぜひご利用ください。

1日平均  
282人の  
増加!!



一方、日曜・祝日ルートは、お買い物バスとして3年間の実証運行を行ってきました。

## 日曜・祝日ルートは本格運行をめざします!

### 東部ルート

かやの中央を起点に、左回りと右回りに循環する運行ルートを設け、買い物に便利なかやの中央や、おしゃれな小野原西地区への所要時間を短縮しました。



### 東部ルートは

地域を左回りと右回りに循環する運行ルートで、所要時間を短縮して利便性をアップ!

### 西部ルートは

利用者の多い時間帯に運行ダイヤを増やす、箕面駅へのアクセスが便利に!

日曜・祝日ルートは、お買い物バスとして平成25年5月から3年間、実証運行(実験的な運行)を行ってきました。

さらに、より便利で効率的な本格運行とするため、市民、商業者、交通事業者、行政機関など総勢約70人の協議会・分科会でワークショップや会議を開催し、本格運行計画(素案)を作成しました。

市民のみなさんとも、本格運行計画(素案)を作成しました。



オレンジゆずるバスの日曜・祝日  
本格運行計画（素案）

平成28年4月

箕面市

## 目 次

1. 日曜・祝日の本格運行計画（素案）について	1
(1) これまでの経緯	1
(2) 運行計画	1
(3) 収支計画	4
2. 今後の進め方について	5

# 1. 日曜・祝日の本格運行計画（素案）について

## (1) これまでの経緯

○オレンジゆするバスは平成22年から約3年間の実証運行を行い、月曜～土曜の平日に関しては本格運行へ移行した。日曜・祝日の運行は、効率性・効果性の高い運行にするため、「買い物・娯楽」を主目的としたルートやダイヤにより平成25年5月からさらに3年間の実証運行を開始した。

○本格運行への移行に向けて、市民・利用者の意向を把握するために、市民アンケート調査、バス利用者アンケート調査、バス乗降調査を実施し、この結果を踏まえて、市民、商業者、交通事業者、行政機関などが参画した協議会（下部組織の分科会を含む）を開催し、日曜・祝日の実証運行の検証を行ってきた。

○検証の結果、日曜・祝日に路線バスが運行していないエリアを残すとともに、収支率を向上させるルートに見直した。

※検討経過の詳細については、参考資料参照

## (2) 運行計画

### ○ルート及びバス停

日曜・祝日に路線バスが運行していないエリアを残すとともに、収支率を向上させるルートに見直した。（別図のとおり）

#### 【ルート設定】

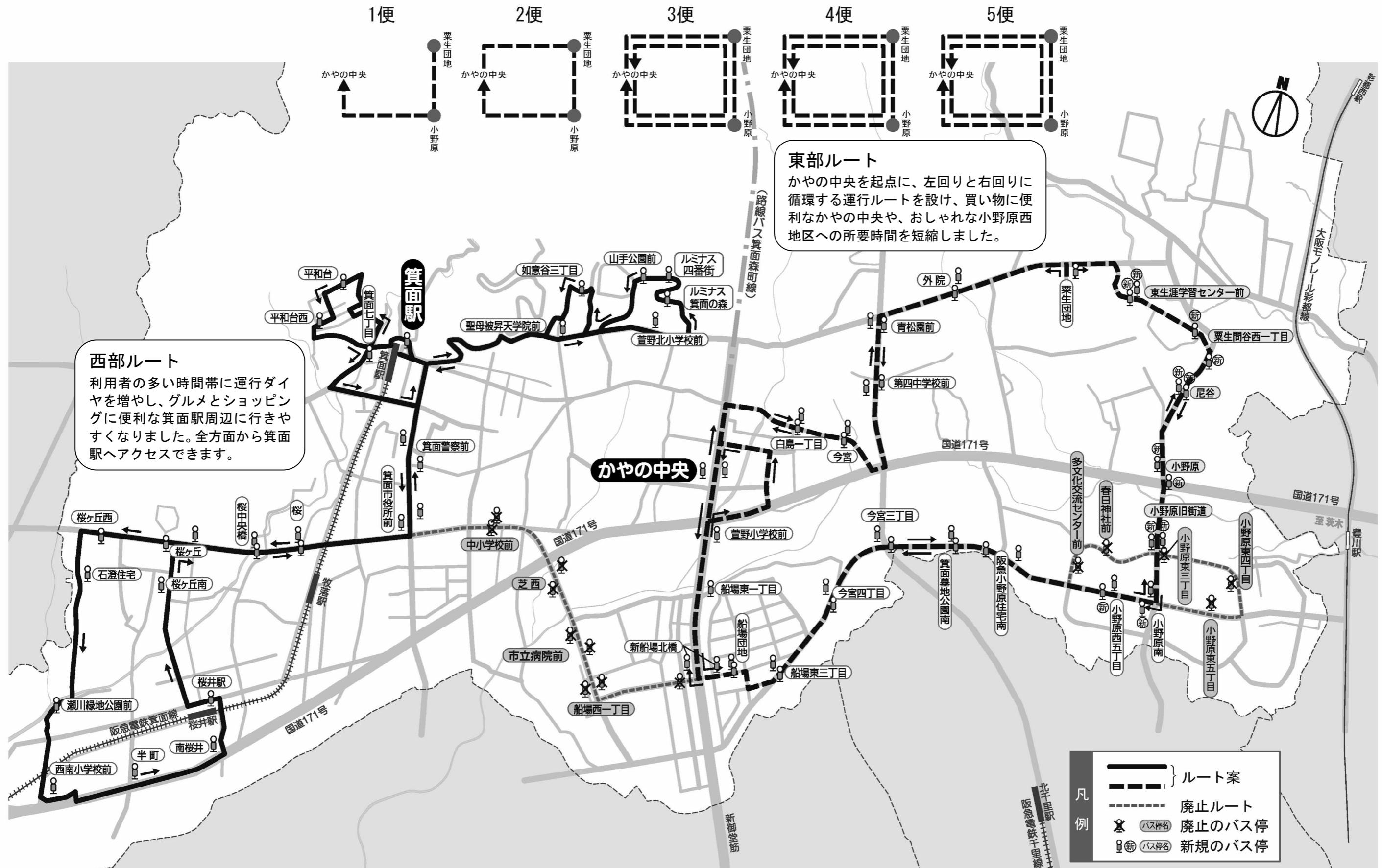
西部ルート：平和台・如意谷・西南エリアを結んだルート

東部ルート：小野原～かやの中央～栗生団地を循環するルート

### ○運行日・運行時間帯及び便数

	便数	運行距離	運行時間（概ね）	利用者予測	収支率予測
西部ルート	5便	95.8km	9時～13時 ・ 14時～18時	105人	43.9%
東部ルート	5便	94.9km	9時～13時 ・ 14時～17時	77人	34.1%
合計		190.7km	9時～13時 ・ 14時～18時	182人	39.2%

(別図) 日曜・祝日のルート、バス停図



## ○運賃

運賃体系については、平日と統一した運用を行う。

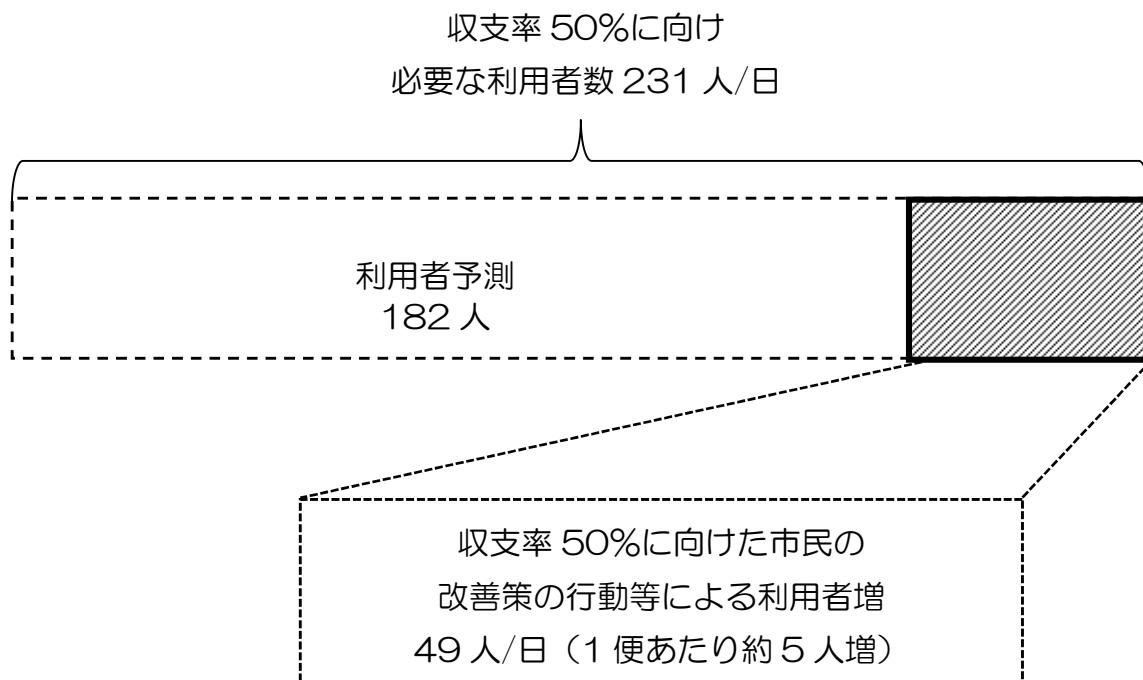
種別	支払額	備考
一般	210円	
小児	110円	
高齢者（70歳以上）	100円	
障害者（介護者も含む）	100円	
はんきゅうグランドパス65	1ヶ月： 5,500円 3ヶ月： 11,000円 6ヶ月： 21,000円 1年： 40,000円	
阪急スクールバス (210円区間の場合)	1学期： 21,420円 2学期： 23,000円 3学期： 16,380円 学年： 63,000円	
オレンジゆずるバス専用定期券	一般	1ヶ月： 8,820円 3ヶ月： 25,140円 6ヶ月： 47,630円
	小児	1ヶ月： 4,620円 3ヶ月： 11,780円 6ヶ月： 20,790円
	障害者 高齢者（70歳以上）	1ヶ月： 4,200円 3ヶ月： 10,710円 6ヶ月： 18,900円
オレンジゆずるバス専用回数券	一般	210円券 11枚：2,000円 210円券 28枚：5,000円
	小児	110円券 11枚：1,000円 110円券 28枚：2,500円
	障害者 高齢者（70歳以上）	100円券 11枚：1,000円 100円券 28枚：2,500円
1日乗車券	一般	420円
	小児	220円
	障害者 高齢者（70歳以上）	200円

現行通り

### (3) 収支計画

見直し後の収支率は、39.2%と推測され、現行ルートにおける収支率 31.7% を上回るが、見直し基準の目標値である 50%には届かない。

見直し後、休日運行は、本格運行へと移行するため、運行の継続的な実施のためにも収支率 50%を超えることを目標に、利用者数増加のために、市民が主体的に利用者数増加に向けた改善策の行動を起こすこととする。



## 2. 今後の進め方について

平成28年4月下旬よりパブリックコメントを実施し、募集した市民意見を踏まえ、さらに検討を加えて、日曜・祝日本格運行（案）を決定したうえで、その運行内容に基づき、7月（予定）から運行を開始する予定です。

