

議題（3）オレンジゆずるバスの再編内容及び評価・見直しの流れ について

1. 運行内容について

●運行ルート（案）

→ルート図は資料3-1のとおり

- ・新たに青松園地区を運行する。また、運行距離の増加による所要時間増加への対応として、池田市域の畑四丁目、渋谷高校前バス停を通過することで所要時間を縮減し、定時性の確保を図る。（参考資料②p 8 参照）
- ・日曜、祝日を含め、緑ルートを除き、全日同じルートで運行する。
（土日祝ダイヤを設定して運行）
- ・平日のみ、箕面駅～市立病院～箕面萱野駅を往復する緑ルートを新設する。
（当該区間で特に利用者が多い8～13時台に運行）

●運行計画

項目 ルート	運行距離 (1便)	運行時間 (1便)	運行台数	運行間隔	運行日	運行時間帯、便数	
						平日(月～金)	土日祝
赤ルート	25.8km	120分	2台	1時間に1便の パターンダイヤ	毎日	7～18時台、 13便/日	8～17時台、 10便/日
青ルート	26.1km		2台				
黄ルート	26.0km		2台				
緑ルート	10.6km	60分	1台		平日のみ	8～13時台、 5便/日	/

- ・ダイヤ設定の考え方
…利用者が多い市立病院での受付開始時間に配慮したダイヤ設定とする。
- ・各ルートの想定所要時間
…資料3-2のとおり
※具体的な時刻表については、引き続き運行事業者と調整を進める。

2. 評価基準と評価・見直しの流れについて

○北大阪急行線延伸線の開業時にオレンジゆずるバスを再編し、運行を開始するが、運行開始時においては、一定期間、社会実験による実証運行を行い、適宜、評価基準値を達成しているかについて、評価を実施する。

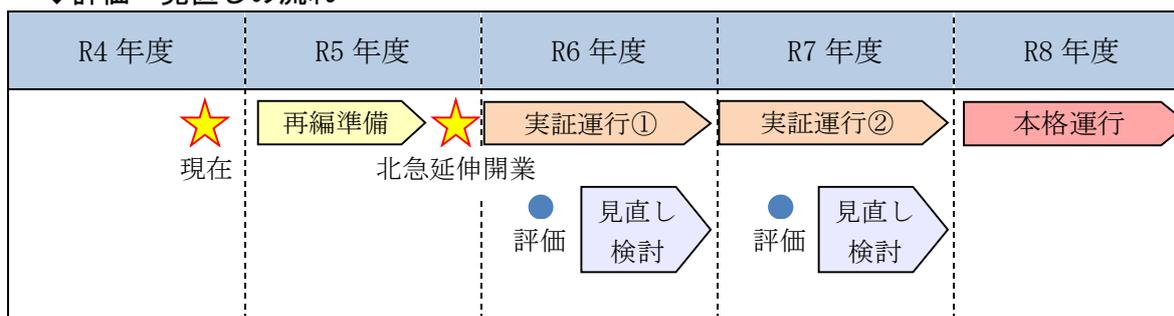
そのうえで、評価基準値を達成していれば、運行サービスの継続又は向上、未達成であれば、見直しを検討することになる。

評価基準の基準値と評価・見直しの流れについては、以下のとおり

◆評価基準

項目	評価基準値	評価基準の考え方	見直しの内容等	
収支率 (運賃収入÷運行経費)	50.0%	<ul style="list-style-type: none"> ・事業の継続性・妥当性を評価するための最も基本となる基準 ・利用者負担：行政負担が1：1となる数値を基準として設定 	達成	<ul style="list-style-type: none"> ・本格運行へ移行 ・サービスレベルの向上を検討
			未達成	<ul style="list-style-type: none"> ・運行内容の見直しを検討
バス1便あたりの利用者数	【赤・青・黄】 48人/便	<ul style="list-style-type: none"> ・見直しの対象とするルートや運行時間帯を判断するための基準 ・上記の収支率を達成するために必要な利用者数を基準として設定 	達成	<ul style="list-style-type: none"> ・運行時間帯の維持または拡大を検討
	【緑】 20人/便		未達成	<ul style="list-style-type: none"> ・運行時間帯の縮小を検討
バス停1日あたりの利用者数	8人/バス停・日	<ul style="list-style-type: none"> ・見直しの対象とするルートやバス停を判断するための基準 ・上記の収支率を達成するために必要な利用者数を基準として設定 	達成	<ul style="list-style-type: none"> ・ルートやバス停を維持 ・バス停の新設を検討
			未達成	<ul style="list-style-type: none"> ・ルートやバス停の廃止を検討 ・他ルートとの統合を検討

◆評価・見直しの流れ

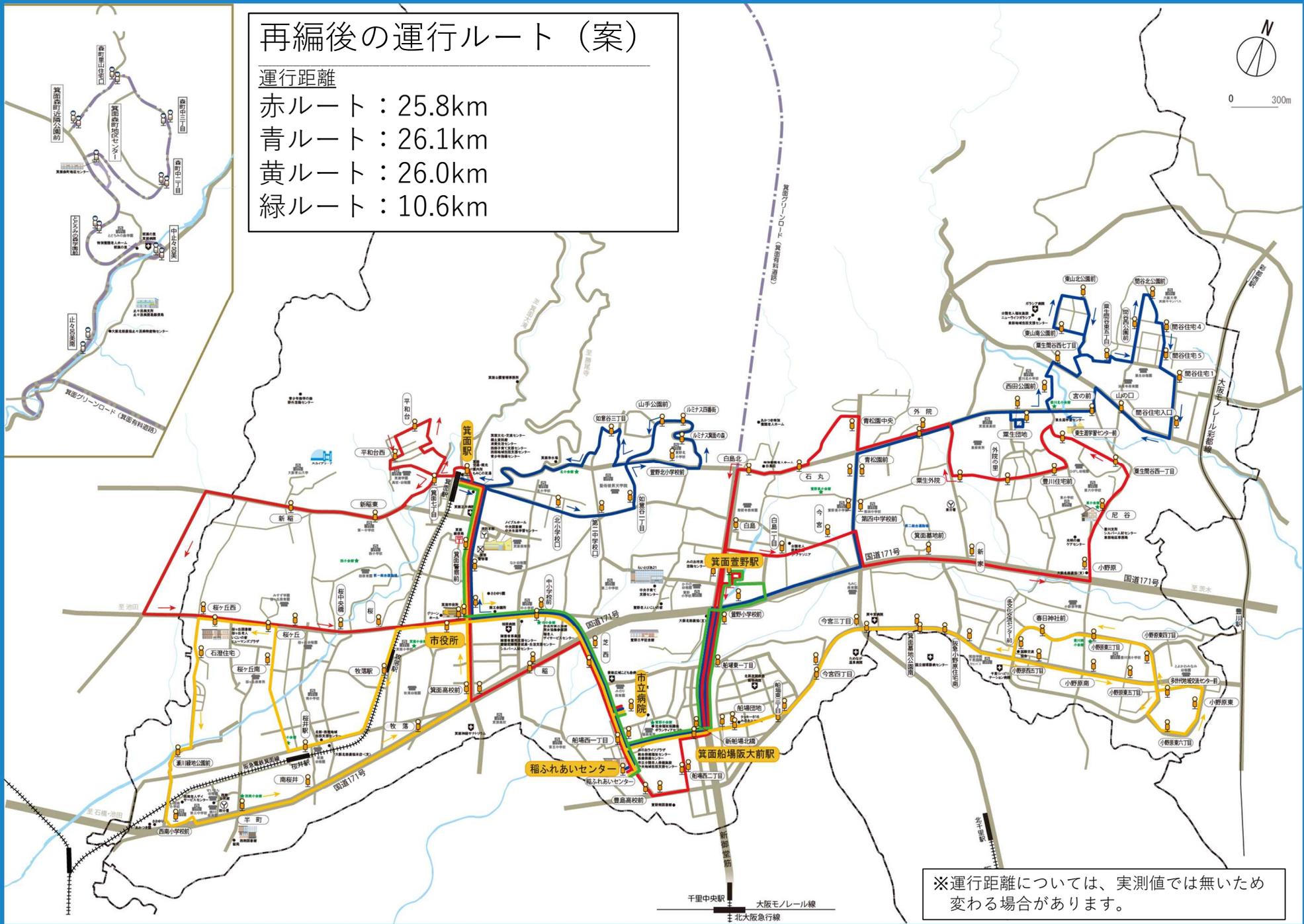


※上記評価基準の達成状況の他、路線バスの運行の見直し状況に応じて、流れや期間が変更となる可能性がある。

※運行開始後に遅延等が生じている場合は、運行内容の軽微な変更を行う可能性がある。

再編後の運行ルート (案)

運行距離
 赤ルート : 25.8km
 青ルート : 26.1km
 黄ルート : 26.0km
 緑ルート : 10.6km



※運行距離については、実測値では無いため
 変わる場合があります。

各ルートにおける想定所用時間

赤ルート	箕面駅から各バス停への所要時間
箕面駅	0:00
平和台	0:04
平和台西	0:06
箕面七丁目	0:08
新稲東	0:09
新稲	0:11
桜ヶ丘西	0:15
桜ヶ丘	0:16
桜中央橋	0:17
桜	0:18
箕面市役所前	0:22
箕面高校前	0:24
稲	0:25
芝西	0:26
市立病院	0:33
船場西一丁目	0:37
稲ふれあいセンター	0:39
豊島高校前	0:40
船場西二丁目	0:41
新船場北橋	0:43
箕面萱野駅	0:48
白島一丁目	0:53
今宮	0:54
箕面墓地前	0:56
新家	0:57
小野原	1:01
尼谷	1:03
粟生間谷西一丁目	1:04
東生涯学習センター前	1:06
豊川住宅前	1:08
外院の里	1:09
粟生外院	1:10
外院	1:13
青松園中央	1:15
石丸	1:16
白島北	1:17
白島	1:18
箕面萱野駅	1:21
萱野小学校前	1:27
船場東一丁目	1:28
新船場北橋	1:30
船場西二丁目	1:32
豊島高校前	1:33
稲ふれあいセンター	1:35
船場西一丁目	1:36
市立病院	1:42
芝西	1:45
稲	1:46
箕面高校前	1:49
箕面市役所前	1:52
箕面警察前	1:53
箕面駅	2:00

青ルート	箕面駅から各バス停への所要時間
箕面駅	0:00
北小学校口	0:02
第二中学校口	0:03
如意谷一丁目	0:04
萱野北小学校前	0:05
ルミナス箕面の森	0:06
ルミナス四番街	0:07
山手公園前	0:09
如意谷三丁目	0:12
箕面駅	0:20
箕面警察前	0:23
箕面市役所前	0:24
中小学校前	0:26
芝西	0:27
市立病院	0:34
船場西一丁目	0:36
稲ふれあいセンター	0:38
新船場北橋	0:41
萱野小学校前	0:45
第四中学校前	0:51
青松園前	0:52
外院	0:53
粟生団地	0:58
西田公園前	1:00
粟生間谷西七丁目	1:01
東山南公園前	1:03
東山北公園前	1:04
粟生間谷東五丁目	1:06
間谷西公園前	1:07
間谷北公園前	1:08
間谷住宅4	1:09
間谷住宅5	1:09
間谷住宅1	1:10
間谷住宅入口	1:12
山の口	1:13
宮の前	1:15
粟生団地	1:21
外院	1:24
青松園前	1:25
第四中学校前	1:27
萱野小学校前	1:33
船場東一丁目	1:34
新船場北橋	1:36
稲ふれあいセンター	1:39
船場西一丁目	1:40
市立病院	1:46
芝西	1:48
中小学校前	1:50
箕面市役所前	1:53
箕面警察前	1:54
箕面駅	2:00

黄ルート	箕面駅から各バス停への所要時間
箕面駅	0:00
箕面警察前	0:02
箕面市役所前	0:03
中小学校前	0:05
芝西	0:06
市立病院	0:13
船場西一丁目	0:15
稲ふれあいセンター	0:17
新船場北橋	0:20
船場団地	0:21
船場東三丁目	0:22
今宮四丁目	0:23
今宮三丁目	0:24
箕面墓地公園南	0:25
阪急小野原住宅南	0:26
小野原西五丁目	0:30
小野原南	0:31
小野原東五丁目	0:32
小野原東六丁目	0:33
小野原東	0:34
多世代地域交流センター前	0:35
小野原東四丁目	0:37
小野原東三丁目	0:38
春日神社前	0:39
多文化交流センター前	0:40
阪急小野原住宅南	0:42
箕面墓地公園南	0:43
今宮三丁目	0:44
今宮四丁目	0:45
船場東三丁目	0:46
船場団地	0:48
新船場北橋	0:50
稲ふれあいセンター	0:53
船場西一丁目	0:54
市立病院	1:00
芝西	1:02
中小学校前	1:04
箕面市役所前	1:07
箕面警察前	1:08
箕面駅	1:13
箕面警察前	1:19
箕面市役所前	1:20
牧落駅	1:24
桜井駅	1:29
桜ヶ丘南	1:31
桜ヶ丘	1:33
桜ヶ丘西	1:34
石澄住宅	1:35
瀬川緑地公園前	1:37
西南小学校前	1:41
半町	1:43
南桜井	1:44
牧落	1:46
箕面高校前	1:48
箕面市役所前	1:51
箕面警察前	1:52
箕面駅	2:00

緑ルート	箕面駅から各バス停への所要時間
箕面駅	0:00
箕面警察前	0:03
箕面市役所前	0:04
中小学校前	0:06
芝西	0:07
市立病院	0:11
船場西一丁目	0:12
稲ふれあいセンター	0:14
新船場北橋	0:17
萱野小学校前	0:21
箕面萱野駅	0:24
萱野小学校前	0:34
船場東一丁目	0:35
新船場北橋	0:37
稲ふれあいセンター	0:40
船場西一丁目	0:41
市立病院	0:43
芝西	0:44
中小学校前	0:46
箕面市役所前	0:49
箕面警察前	0:50
箕面駅	1:00

※なお、所要時間については現時点の想定であり、今後の調整により変更する場合があります。