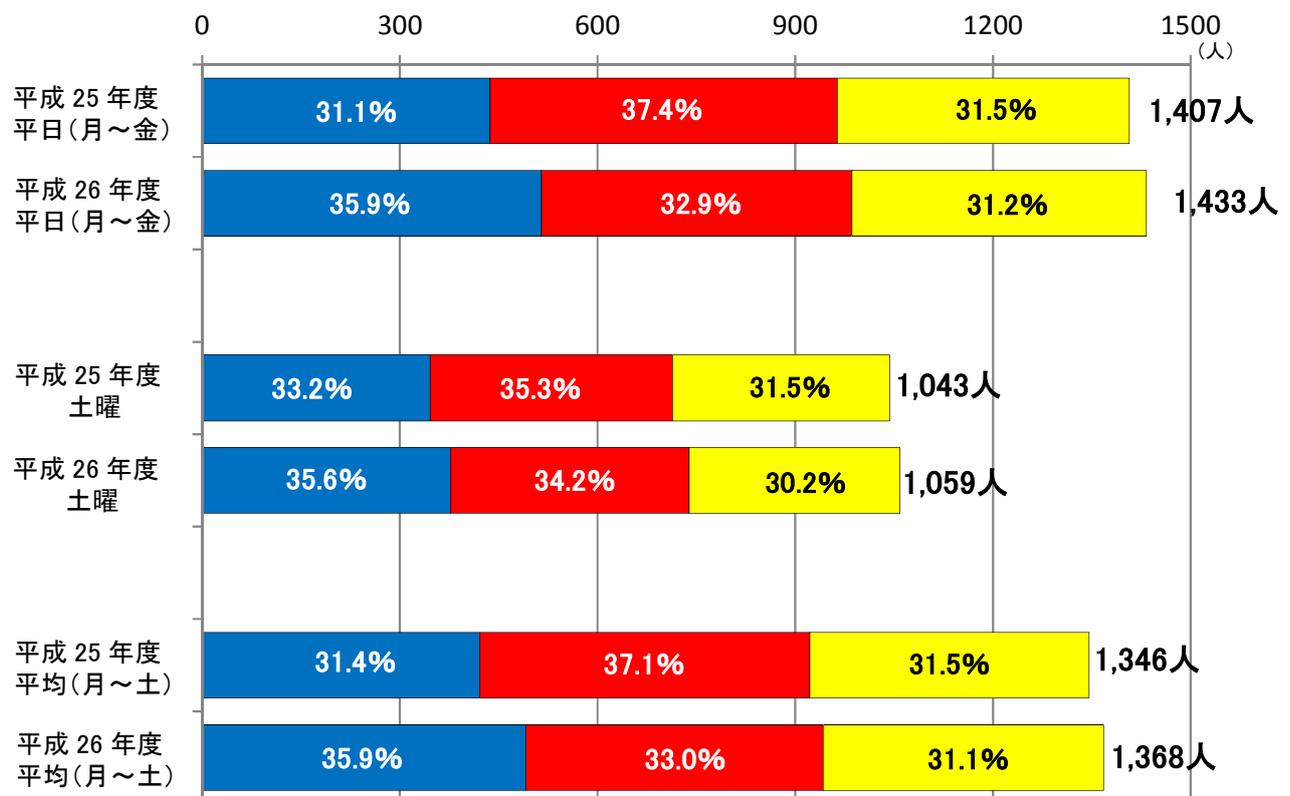


議題（１）本格運行、実証運行の状況について

1. 平日の利用状況

（１）平日の１日あたりの利用者数

		青ルート (西部北・東部北循環)	赤ルート (中部・東部中循環)	黄ルート (西部南・東部南循環)	合計
平日 (月～金)	平成25年度	437人	527人	443人	1,407人
	平成26年度	515人	471人	447人	1,433人
土曜日	平成25年度	346人	368人	329人	1,043人
	平成26年度	377人	362人	320人	1,059人
平均 (月～土)	平成25年度	422人	500人	424人	1,346人
	平成26年度	491人	452人	425人	1,368人



※平成25年度は平成25年5月20日から平成26年5月10日までの1日あたりの利用者数（287日分）

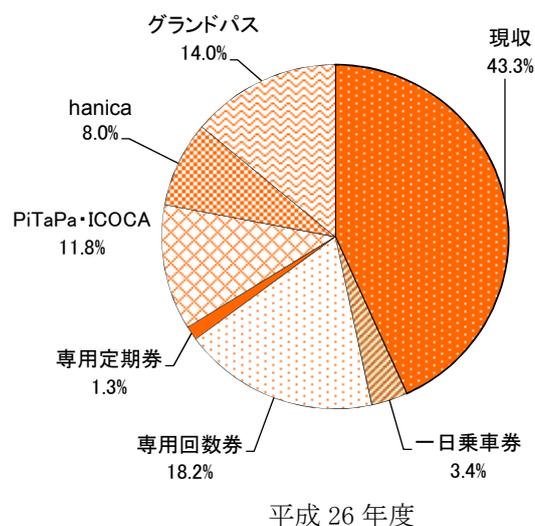
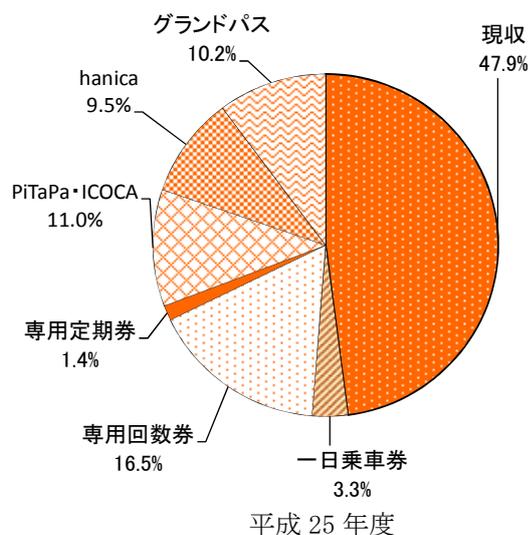
※平成26年度は平成26年5月12日から平成27年2月28日までの1日あたりの利用者数（237日分）

(2) 平日運行の収支

【収入】

単位：円

	オレンジゆずるバス				阪急バス共用			合計
	現収	一日乗車券	専用回数券	専用定期券	PiTaPa・ICOCA	hanica	グランドパス	
平成25年度	22,693,405	1,574,380	7,834,420	672,516	5,221,263	4,517,503	4,825,956	47,339,443
割合	47.9%	3.3%	16.5%	1.4%	11.0%	9.5%	10.2%	100.0%
平成26年度	17,746,775	1,385,500	7,485,819	545,461	4,837,796	3,297,516	5,735,691	41,034,558
割合	43.3%	3.4%	18.2%	1.3%	11.8%	8.0%	14.0%	100.0%



【経費】

- ・ 平日 1 日あたりの運行経費：359,986 円/日（平成 25 年度）
- ・ 平日 1 日あたりの運行経費：360,833 円/日（平成 26 年度）

【収支率】

平成 25 年度	5月 20日～	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月 10日～	平均
	42.4%	46.5%	46.5%	46.5%	48.9%	46.4%	45.0%	43.2%	42.1%	43.0%	48.2%	46.4%	47.2%	45.8%
平成 26 年度	5月 12日～	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	—		平均	
	47.0%	49.4%	50.5%	47.5%	52.7%	49.0%	47.3%	45.5%	44.5%	45.4%	—		48.0%	

※平成 25 年 5 月 26 日～平成 26 年 3 月 31 日の収支率は実績運行経費による

※平成 25 年度：平成 25 年 5 月 20 日～平成 26 年 5 月 10 日

※平成 26 年度：平成 26 年 5 月 12 日～平成 27 年 2 月 28 日

2. 日曜・祝日の実証運行について

(1) 休日の1日あたりの利用者数（平成26年度）

	①ルート (平和台・ かやの中央循環)	②ルート (桜井・如意谷 かやの中央循環)	③ルート (栗生団地～ 小野原循環)	合計
乗車 人数	77人	106人	65人	248人
便平均	15人	21人	13人	17人

※平成26年度は平成26年5月11日から平成27年2月28日までの1日あたりの利用者数（57日分）

【参考：休日の1日あたりの利用者数（平成25年度）】

	①ルート (平和台・ 如意谷循環)	②ルート (桜井・ 箕面駅循環)	③ルート (箕面駅～ 栗生団地循環)	④ルート (かやの中央・ 小野原東循環)	⑤ルート (栗生間谷・ 小野原循環)	合計
乗車 人数	94人	79人	180人	63人	27人	443人
便平均	12人	10人	23人	8人	3人	11人

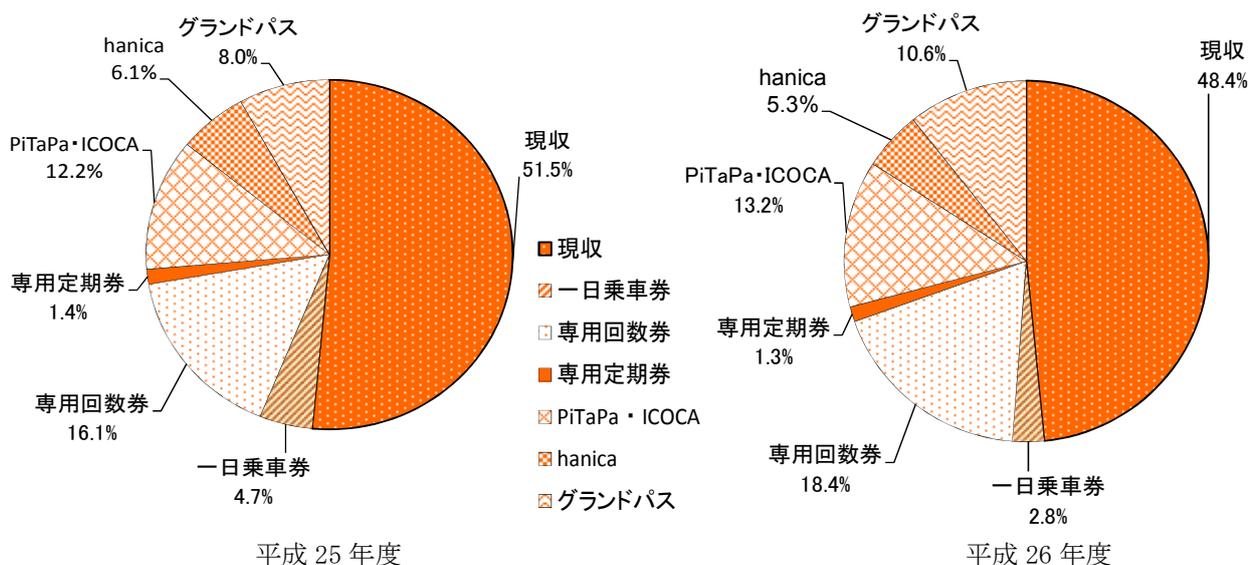
※平成25年度は平成25年5月26日から平成26年5月10日まで1日あたりの利用者数（69日分）

(3) 休日運行の収支

【収入】

単位：円

	オレンジゆずるバス				阪急バス共用			合計
	現収	一日乗車券	専用回数券	専用定期券	PiTaPa・ICOCA	hanica	グランドパス	
平成25年度	1,933,875	175,420	604,502	51,801	458,631	229,170	301,681	3,755,080
割合	51.5%	4.7%	16.1%	1.4%	12.2%	6.1%	8.0%	100.0%
平成26年度	861,635	49,680	326,559	23,866	234,154	93,789	189,463	1,779,146
割合	48.4%	2.8%	18.4%	1.3%	13.2%	5.3%	10.6%	100.0%



【経費】

- ・休日 1 日あたりの運行経費：272,592 円/日（平成 25 年度）
- ・休日 1 日あたりの運行経費：146,813 円/日（平成 26 年度）

【収支率】

平成 25 年度	5月 26日～	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月 10日～	平均
	22.6%	21.7%	24.5%	19.9%	20.7%	22.2%	23.8%	16.1%	15.7%	18.6%	18.9%	19.4%	22.0%	20.0%
平成 26 年度	5月 11日～	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	—		平均	
	25.0%	22.9%	24.0%	21.0%	25.2%	19.5%	23.7%	18.4%	17.7%	18.6%	—		21.3%	

※平成 25 年 5 月 26 日～平成 26 年 3 月 31 日の収支率は実績運行経費による

※平成 25 年度：平成 25 年 5 月 26 日～平成 26 年 5 月 10 日

※平成 26 年度：平成 26 年 5 月 11 日～平成 27 年 2 月 28 日

（オレンジゆずるバス実証運行当初に定めた評価・見直し基準をもとに設定した目標値は収支率 50%）

3. 運行状況（平成27年2月6日～平成27年3月17日）

- ・遅延及び臨時便の運行について

突発的な事柄（激しい道路渋滞等）が発生しない限り、日々の運行では大きな遅延運行は発生していない。

4. 市民・利用者からの意見・要望について

①市役所での受付状況

- ・期間：平成27年2月6日～平成27年3月17日

- ・提出件数：7件

（うち電話：3件、来庁：1件、WEB：3件、郵送：0件、その他：0件）

【意見・要望と件数】

種別	件数	主な意見・要望
運行ルート	0件	
バス停	1件	・ 阪急バス停留所の呉羽の里にバス停を設置してほしい。(1件)
運行内容	2件	・ より安全な対応を運転士にしてほしい。(1件) ・ より親切な対応を運転士にしてほしい。(1件)
運賃	0件	
ダイヤ	0件	
利用促進	0件	
騒音	1件	・ デジタルサイネージの音量が大きい(1件)
その他	3件	・ 日曜、祝日ルートのバスの乗り方について(1件) ・ 桜ヶ丘バス停(79A)のベンチについて(1件) ・ 乗客の見落としについて(1件)