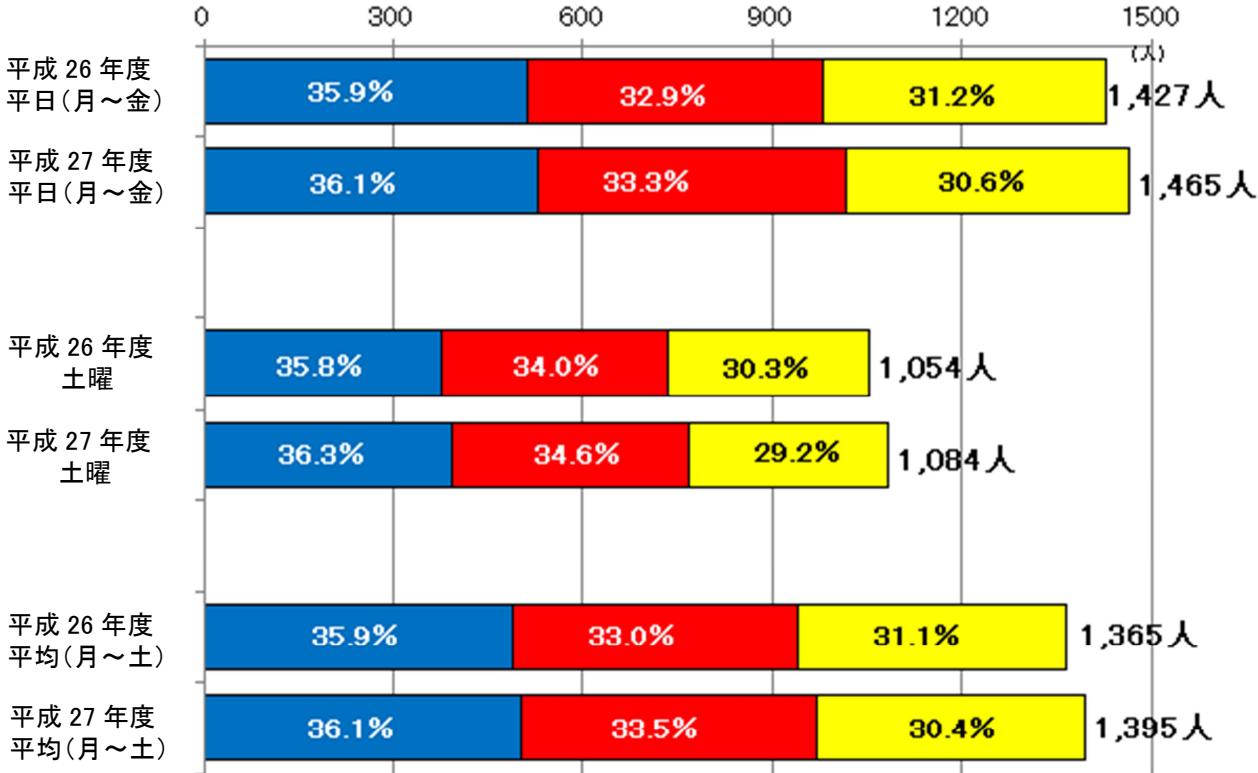


議題（４）本格運行、実証運行の状況について

1. 平日の利用状況

(1) 平日の1日あたりの利用者数

		青ルート (西部北・東部北循環)	赤ルート (中部・東部中循環)	黄ルート (西部南・東部南循環)	合計
平日 (月～金)	平成26年度	513 人	469 人	445 人	1,428 人
	平成27年度	529 人	488 人	448 人	1,465 人
土曜日	平成26年度	377 人	358 人	319 人	1,055 人
	平成27年度	393 人	375 人	316 人	1,084 人
平均 (月～土)	平成26年度	490 人	451 人	424 人	1,366 人
	平成27年度	504 人	467 人	424 人	1,395 人



※平成 26 年度は平成 26 年 5 月 12 日から平成 27 年 3 月 31 日までの 1 日あたりの利用者数 (262 日分)

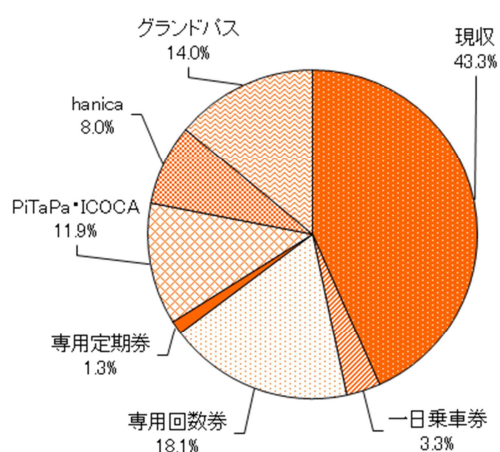
※平成 27 年度は平成 27 年 4 月 1 日から平成 27 年 5 月 30 日までの 1 日あたりの利用者数 (48 日分)

(2) 平日運行の収支

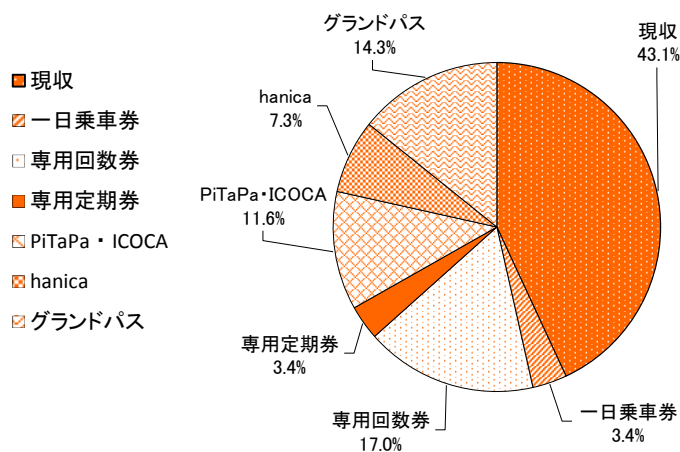
【収入】

単位：円

	オレンジゆずるバス				阪急バス共用			合計
	現収	一日乗車券	専用回数券	専用定期券	PiTaPa・ICOCA	hanica	グランドバス	
平成26年度	19,609,355	1,513,560	8,207,054	594,468	5,388,708	3,614,393	6,327,613	45,255,151
割合	43.3%	3.3%	18.1%	1.3%	11.9%	8.0%	14.0%	100.0%
平成27年度	3,618,480	286,060	1,425,449	286,060	978,763	610,467	1,198,015	8,403,294
割合	43.1%	3.4%	17.0%	3.4%	11.6%	7.3%	14.3%	100.0%



平成 26 年度



平成 27 年度

【経費】

- ・ 平日 1 日あたりの運行経費：358,708 円/日（平成 26 年度）
- ・ 平日 1 日あたりの運行経費：359,488 円/日（平成 27 年度）

【収支率】

平成 26 年度	—	5月 12日～	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
	—	47.2%	49.7%	50.8%	47.8%	53.0%	49.2%	47.6%	45.8%	44.7%	45.6%	47.0%	47.7%
平成 27 年度	4月	5月	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	平均
	47.9%	47.6%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47.8%

※平成 26 年 5 月 12 日～平成 27 年 3 月 31 日の収支率は実績運行経費による

※平成 26 年度：平成 26 年 5 月 12 日～平成 27 年 3 月 31 日

※平成 27 年度：平成 27 年 4 月 1 日～平成 27 年 5 月 30 日

2. 日曜・祝日の実証運行について

(1) 休日の1日あたりの利用者数（改正前）

	①ルート 【平和台・ かやの中央循環】	②ルート 【桜井・如意谷 かやの中央循環】	③ルート 【粟生団地～ 小野原循環】	合計
乗車 人数	76 人	104 人	66 人	246 人
便平均	15 人	21 人	13 人	17 人

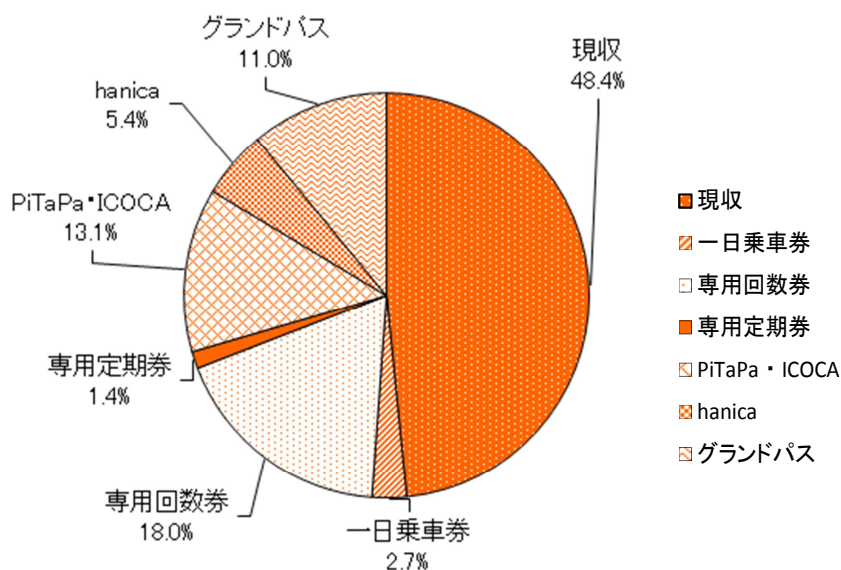
※改正前は平成26年5月11日から平成27年5月9日までの1日あたりの利用者数（72日分）

(3) 休日運行の収支

【収入】

単位：円

	オレンジゆずるバス				阪急バス共用			合計
	現収	一日乗車券	専用回数券	専用定期券	PiTaPa・ICOCA	hanica	グランドバス	
改正前	1,092,055	61,920	405,431	30,576	295,176	121,913	248,457	2,255,528
割合	48.4%	2.7%	18.0%	1.4%	13.1%	5.4%	11.0%	100.0%



【経費】

・休日1日あたりの運行経費：146,710円/日（改正前）

【収支率】

改正前	5月 11日～	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	～5月9日	平均
		24.9%	22.9%	24.0%	21.0%	25.2%	19.4%	23.7%	18.4%	17.7%	18.6%	20.0%	20.6%	25.1%

※改正前：平成26年5月11日～平成27年5月9日