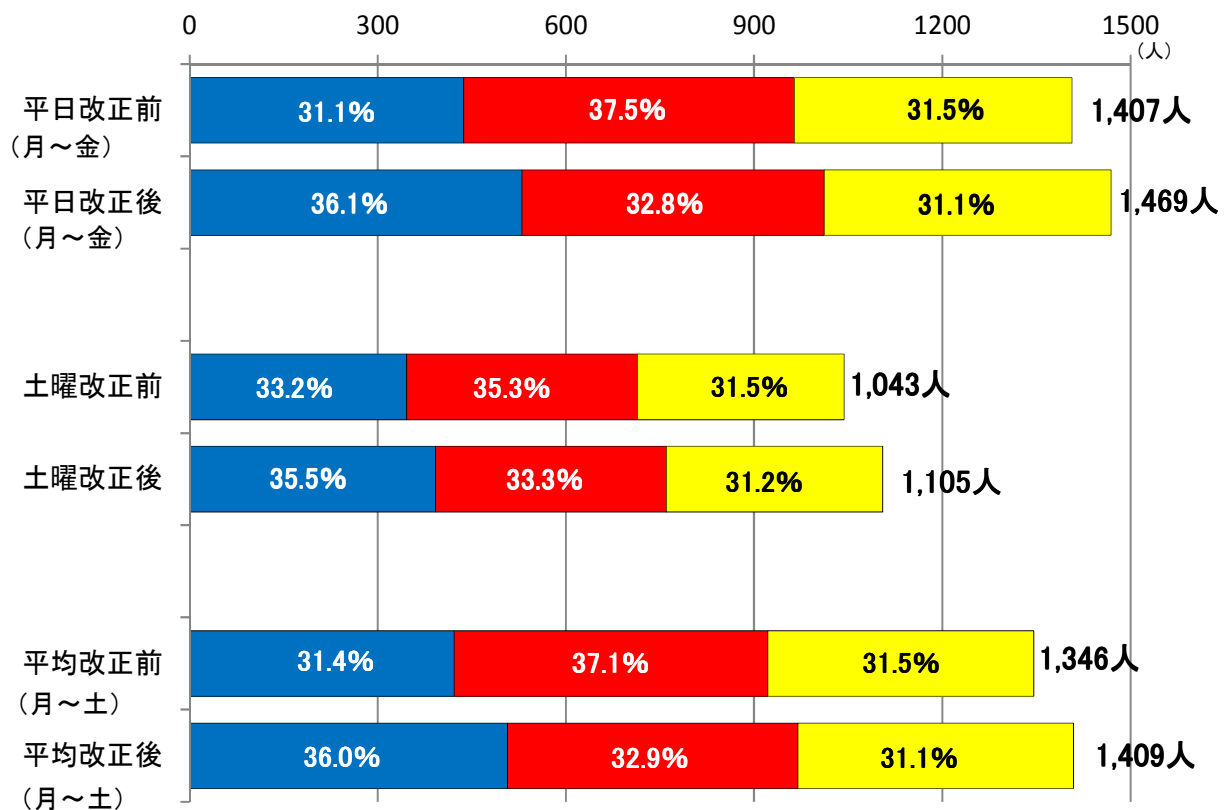


議題（２）本格運行、実証運行の状況について

1. 平日の利用状況

(1) 平日の1日あたりの利用者数

		青ルート (西部北・東部北循環)	赤ルート (中部・東部中循環)	黄ルート (西部南・東部南循環)	合計
平日 (月～金)	改正前	437 人	527 人	443 人	1,407 人
	改正後	530 人	482 人	457 人	1,469 人
土曜日	改正前	346 人	368 人	329 人	1,043 人
	改正後	392 人	368 人	345 人	1,105 人
平均 (月～土)	改正前	422 人	500 人	424 人	1,346 人
	改正後	507 人	463 人	439 人	1,409 人



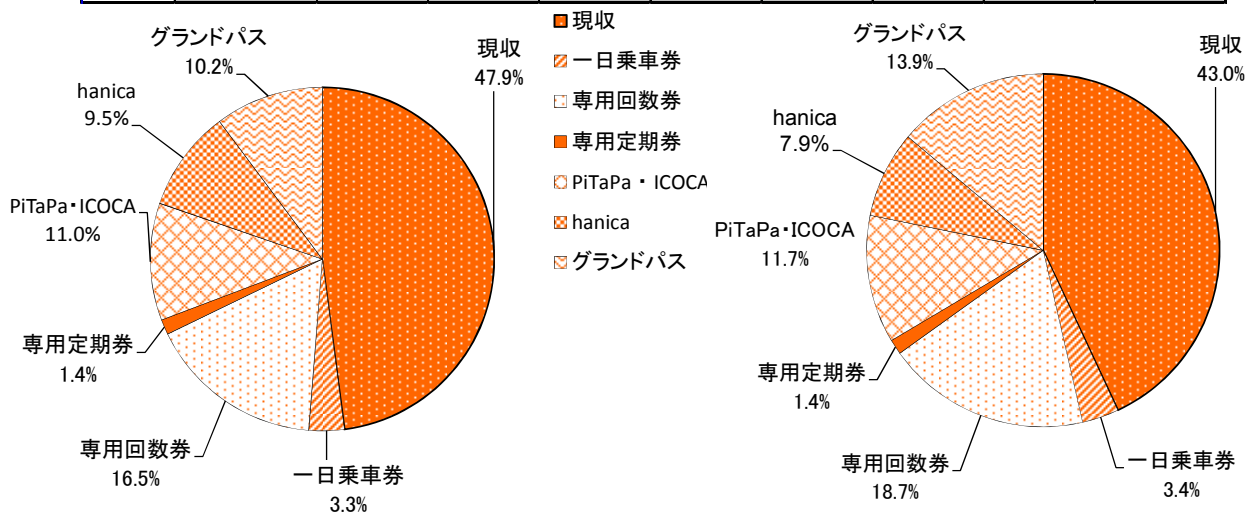
※改正前は平成 25 年 5 月 20 日から平成 26 年 5 月 10 日までの 1 日あたりの利用者数 (287 日分)

※改正後は平成 26 年 5 月 12 日から平成 26 年 10 月 31 日まで 1 日あたりの利用者数 (145 日分)

(2) 平日運行の収支

【収入】

		オレンジゆずるバス				阪急バス共用			合計
		現収	一日乗車券	専用回数券	専用定期券	PiTaPa・ICOCA	hanica	グランドバス	
改正前	5月分(20日～)	829,625	59,900	250,617	27,709	177,431	183,636	148,337	1,677,255
	6月分	1,992,050	139,800	667,274	70,350	465,470	442,183	421,120	4,198,247
	7月分	2,208,345	159,400	713,656	35,910	517,982	470,762	416,247	4,522,302
	8月分	2,258,825	165,200	623,635	74,893	518,424	447,101	422,844	4,510,922
	9月分	1,912,550	145,400	673,960	59,794	455,345	398,087	395,863	4,040,999
	10月分	2,085,590	133,500	774,763	23,495	480,618	421,649	419,873	4,339,488
	11月分	1,910,405	119,400	599,358	56,303	426,131	381,871	384,928	3,878,396
	12月分	1,743,950	121,500	547,470	58,530	400,651	333,185	364,841	3,570,127
	1月分	1,683,535	113,600	598,133	30,520	378,691	321,050	353,787	3,479,316
	2月分	1,763,565	104,400	558,474	66,933	391,932	317,577	353,906	3,556,787
	3月分	1,960,850	133,800	909,406	109,828	459,071	364,573	390,276	4,327,804
	4月分	1,898,305	145,940	730,574	33,589	444,121	350,256	607,174	4,209,959
	5月分(～10日)	445,810	32,540	187,100	24,662	105,396	85,573	146,760	1,027,841
計	22,693,405	1,574,380	7,834,420	672,516	5,221,263	4,517,503	4,825,956	47,339,443	
割合	47.9%	3.3%	16.5%	1.4%	11.0%	9.5%	10.2%	100.0%	
改正後	5月分(11日～)	1,301,050	94,720	570,521	75,200	321,382	251,493	436,970	3,051,336
	6月分	1,911,090	152,040	878,219	24,671	517,856	360,309	616,673	4,460,858
	7月分	2,081,990	187,220	814,616	36,911	570,404	385,625	664,170	4,740,936
	8月分	2,011,115	154,640	746,255	68,321	539,798	344,911	594,799	4,459,839
	9月分	1,868,590	136,420	993,523	78,690	523,531	349,620	617,022	4,567,396
	10月分	1,959,090	148,880	827,653	75,017	560,170	363,673	658,157	4,592,640
	計	11,132,925	873,920	4,830,787	358,810	3,033,141	2,055,631	3,587,791	25,873,005
	割合	43.0%	3.4%	18.7%	1.4%	11.7%	7.9%	13.9%	100.0%



平成 25 年 5 月 20 日～平成 26 年 5 月 10 日

平成 26 年 5 月 12 日～平成 26 年 10 月 31 日

【経費】

- ・ 平日 1 日あたりの運行経費：359,986 円/日 (改正前)
- ・ 平日 1 日あたりの運行経費：360,833 円/日 (改正後)

【収支率】

改正前	5月20日～	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月10日～	平均
		42.4%	46.5%	46.5%	46.5%	48.9%	46.4%	45.0%	43.2%	42.1%	43.0%	48.2%	46.4%	47.2%
改正後	5月20日～	6月	7月	8月	9月	10月	—						平均	
		47.0%	49.4%	50.5%	47.5%	52.7%	49.0%	—						49.5%

2. 日曜・祝日の実証運行について

(1) 休日の1日あたりの利用者数（平成25年5月26日～平成26年5月10日）

	①ルート (平和台・ 如意谷循環)	②ルート (桜井・ 箕面駅循環)	③ルート (箕面駅～ 粟生団地循環)	④ルート (かやの中央・ 小野原東循環)	⑤ルート (粟生間谷・ 小野原循環)	合計
乗車 人数	94人	79人	180人	63人	27人	443人
便平均	12人	10人	23人	8人	3人	11人

(69日分)

(2) 休日の1日あたりの利用者数（平成26年5月11日～平成26年10月31日）

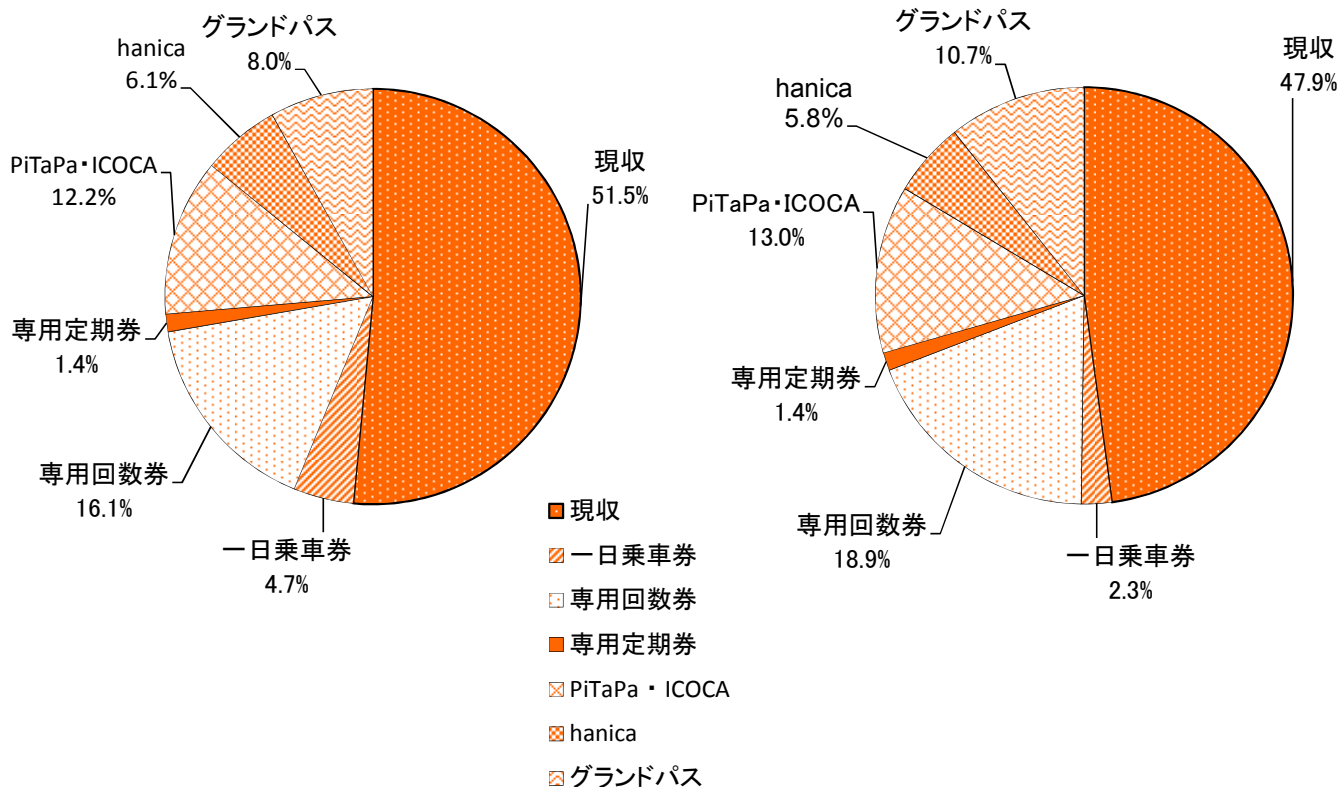
	①ルート (平和台・ かやの中央循環)	②ルート (桜井・如意谷 かやの中央循環)	③ルート (粟生団地～ 小野原循環)	合計
乗車 人数	81人	111人	73人	265人
便平均	16人	22人	15人	18人

(29日分)

(3) 休日運行の収支

【収入】

		オレンジゆずるバス				阪急バス共用			合計
		現収	一日乗車券	専用回数券	専用定期券	PiTaPa・ICOCA	hanica	グランドパス	
改正前	5月分(26日～)	32,800	5,000	7,477	827	6,979	3,500	4,992	61,575
	6月分	150,135	19,100	45,226	4,465	30,788	17,489	29,298	296,501
	7月分	170,780	19,600	50,844	2,389	43,478	23,952	22,821	333,864
	8月分	116,155	5,800	30,365	3,647	31,161	15,544	14,263	216,935
	9月分	200,135	19,200	64,540	5,726	49,838	27,543	28,407	395,389
	10月分	158,270	10,800	56,237	1,705	33,619	19,998	22,643	303,272
	11月分	209,285	20,600	55,642	5,227	49,062	27,179	23,177	390,172
	12月分	203,295	15,100	36,236	3,874	43,439	19,598	29,715	351,257
	1月分	177,210	12,800	60,367	3,080	43,350	20,362	26,327	343,496
	2月分	127,985	8,000	42,526	5,097	35,516	12,362	22,940	254,426
	3月分	153,550	11,000	66,094	7,982	31,849	14,999	24,722	310,196
	4月分	125,515	13,720	45,926	2,111	31,551	16,044	26,057	260,924
	5月分(～10日)	108,760	14,700	43,022	5,671	28,001	10,600	26,319	237,073
計	1,933,875	175,420	604,502	51,801	458,631	229,170	301,681	3,755,080	
割合	51.5%	4.7%	16.1%	1.4%	12.2%	6.1%	8.0%	100.0%	
改正後	5月分(11日～)	56,330	2,460	19,857	2,617	12,923	4,889	10,893	109,969
	6月分	83,120	2,840	33,781	949	19,499	8,645	19,783	168,617
	7月分	80,020	2,660	28,884	1,309	31,545	11,872	19,957	176,247
	8月分	71,335	2,720	26,745	2,449	23,783	11,562	15,513	154,107
	9月分	106,470	8,480	48,477	3,840	21,386	10,881	22,833	222,367
	10月分	69,210	3,600	26,847	2,433	17,689	8,226	14,903	142,908
	計	466,485	22,760	184,591	13,597	126,825	56,075	103,882	974,215
	割合	47.9%	2.3%	18.9%	1.4%	13.0%	5.8%	10.7%	100.0%



平成 25 年 5 月 26 日～平成 26 年 5 月 10 日

平成 26 年 5 月 11 日～平成 26 年 10 月 31 日

【経費】

- ・休日1日あたりの運行経費：272,592円/日（改正前）
- ・休日1日あたりの運行経費：146,813円/日（改正後）

【収支率】

改正前	5月 26日～	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月 10日～	平均
	22.6%	21.7%	24.5%	19.9%	20.7%	22.2%	23.8%	16.1%	15.7%	18.6%	18.9%	19.4%	22.0%	20.0%
改正後	5月 20日～	6月	7月	8月	9月	10月	—						平均	
	25.0%	22.9%	24.0%	21.0%	25.2%	19.5%	—						22.9%	

※平成25年5月26日～平成26年3月31日の収支率は実績運行経費による

※改正前：平成25年5月26日～平成26年5月10日

※改正後：平成26年5月11日～平成26年10月31日

（オレンジゆずるバス実証運行当初に定めた評価・見直し基準をもとに設定した目標値は収支率50%）

改正前	①ルート （平和台・ 如意谷循環）	②ルート （桜井・ 箕面駅循環）	③ルート （箕面駅～ 栗生団地）	④ルート （かやの中央・ 小野原東循環）	⑤ルート （栗生間谷・ 小野原循環）
	24.3%	21.0%	26.4%	16.3%	6.9%

※収入は各ルートの利用者数にて按分、経費は各ルートの距離及び人員等から按分して算出

改正後	①ルート （平和台・ かやの中央循環）	②ルート （桜井・如意谷 かやの中央循環）	③ルート （栗生団地～ 小野原循環）
	23.7%	25.8%	18.9%

※収入は各ルートの利用者数にて按分、経費は各ルートの距離及び人員等から按分して算出

3. 運行状況（平成 26 年 6 月 27 日～平成 26 年 11 月 30 日）

① 遅延及び臨時便の運行について

突発的な事柄（激しい道路渋滞等）が発生しない限り、日々の運行では大きな遅延運行は発生していない。

4. 市民・利用者からの意見・要望について

①市役所での受付状況

- ・期間：平成 26 年 6 月 27 日～平成 26 年 11 月 30 日
- ・提出件数：27 件
（うち電話：24 件、来庁：0 件、WEB：3 件、郵送：0 件、その他：0 件）
- ・意見・要望総数：計 27 件

【意見・要望と件数】

種別	件数	主な意見・要望
運行ルート	3 件	<ul style="list-style-type: none"> ・今宮の交差点と外院 3 の交差点の南北の平日ルート増やしてほしい。(1 件) ・青ルートに「第四中学校前」のバス停を設置してほしい。(2 件)
バス停	2 件	<ul style="list-style-type: none"> ・「第二中学校口」を如意谷一丁目交差点付近から移設してほしい。(1 件) ・「箕面市役所（南側）」のバス停に屋根を設置してほしい。(1 件)
運行内容	16 件	<ul style="list-style-type: none"> ・より親切な対応を運転手にしてほしい(6 件) ・運転士の対応が非常に丁寧であった(2 件) ・より安全な対応を運転手にしてほしい(4 件) ・アナウンスの内容充実について(2 件) ・乗客の見落としについて(1 件) ・代車による運行について(1 件)
運賃	0 件	
ダイヤ	3 件	<ul style="list-style-type: none"> ・お盆時のバスの運行状況について(2 件) ・通勤のために日曜・祝日ルートも朝 9 時頃からの運行にして欲しい。(1 件)
利用促進	0 件	
騒音等	1 件	<ul style="list-style-type: none"> ・市立病院前の坂道をバスが通るときの排気ガス、ブレーキ音が気になる(1 件)
その他	2 件	<ul style="list-style-type: none"> ・配布されているマップのルート、ダイヤの見方が難しく分かりにくい。(1 件) ・バスの行き先表示を分かりやすくしてほしい(1 件)

5. 利用促進策の取り組みについて

(1) オレンジゆずるバスサポーター店の取り組み

①サポーター店登録数の状況

オレンジゆずるバスの利用を促進する取り組みとして、各ルート途上を中心にサポーター店（バス利用者への特典を提供いただける商業者）の参加依頼をした後、登録いただいた。

【オレンジゆずるバスサポーター店登録数】

業 種	店 舗 数
飲 食	26
サービ	14
物 販	39
計	79

②サポーター店の周知について

オレンジゆずるバスサポーター店の周知を図るため、サポーター店を紹介する冊子（「箕面ぐるりめぐりまっぷ」）を作成し、バス車内、公共施設及びサポーター店ででの設置のほか、各自治会への配布を行った。

- ・サポーター店マップパンフレット（A5サイズ 10ページ）

③サポーター店と連携した広報・PR資料

オレンジゆずるバスサポーター店周知冊子（「箕面ぐるりめぐりまっぷ」）



(2) イベント時のPR・自治会への周知

① 箕面まつり時の周知活動

箕面まつり（7月26日、27日）のパレードに、オレンジゆずるバスを走行させ、バスを紹介する横断幕を作成しPR活動を行った。また、オレンジゆずるバスのブースを出店し、啓発活動品（うちわ）、バスマップ、「箕面ぐるりめぐりマップ」等の配布と共に、回数券を販売した。



② 自治会への周知

「箕面ぐるりめぐりマップ」の紹介、バス停毎の1日の利用者数の状況及び商業者のイベント情報等を掲載したモデルコースを紹介する文書の自治会へ配布を行った。

(3) 情報交換会の開催

大阪大学の松村准教授を中心に個人や団体が相互に情報提供を行う情報交換会を月2回開催している。

①オレンジゆずるバス絵画募集・展示

箕面市内の小学校、幼稚園、保育所に通う子供たちを対象とした絵画募集を実施し、125名の応募があり、以下の日程で展示を行った。

- ・10月1日～10月14日：箕面市立病院
- ・10月14日～10月23日：箕面市総合保健福祉センター（ライフプラザ）
- ・10月29日～11月10日：箕面市役所正面玄関ロビー
- ・11月11日～11月21日：みのお市民活動センター

また、バス車内サイネージにおいて、10月1日～12月31日（予定）の期間で絵画の配信を行っている。



第3回
**オレンジゆずるバス
絵画募集**

みなさんちがくらししている箕面市内には、オレンジゆずるバスが走っているよ。オレンジゆずるバスの絵をかくて乗ってね。

募集期間 平成26年8月1日（金）～平成26年9月4日（金）
応募資格 箕面市内の小・中・高・幼稚園、児童館などがよ
応募方法 ● 八つ切りサイズ（27cm×39cm・横）の画用紙に自由にオレンジゆずるバスをテーマにした絵をかくてね。画材はクレヨン、水彩画、マジック、サインペン、画用紙も自由です。1枚の絵の裏には名前をかきません。
● 画用紙の裏面に応募番号を記入し、作品の裏側には住所をいかに記入してください。
● 応募は1人1式までです。
● 応募が必ずはかしますよ。

展示方法 応募の絵を画用紙の裏面に住所を記入し、9月下旬まで市役所市民活動センターに集めてね。集め終わったら、応募の絵は、応募番号の順に展示してあげます。

応募先 〒574003 箕面市西小橋4-6-1 箕面市役所総合保健福祉センター
オレンジゆずるバス総務課 係

問い合わせ 問い合わせはホームページからお願いいたします
<http://www.city.mina.jp/koumu/businfo.html>

主催：大阪大学地域共生センター
協賛：箕面市総合保健福祉センター協議会



② “オレンジゆずるバス通信” の発行

オレンジゆずるバスの活用方法等を提案するコミュニケーションツールとして、「オレンジゆずるバス通信」を2ヶ月に1回の割合で発行している。