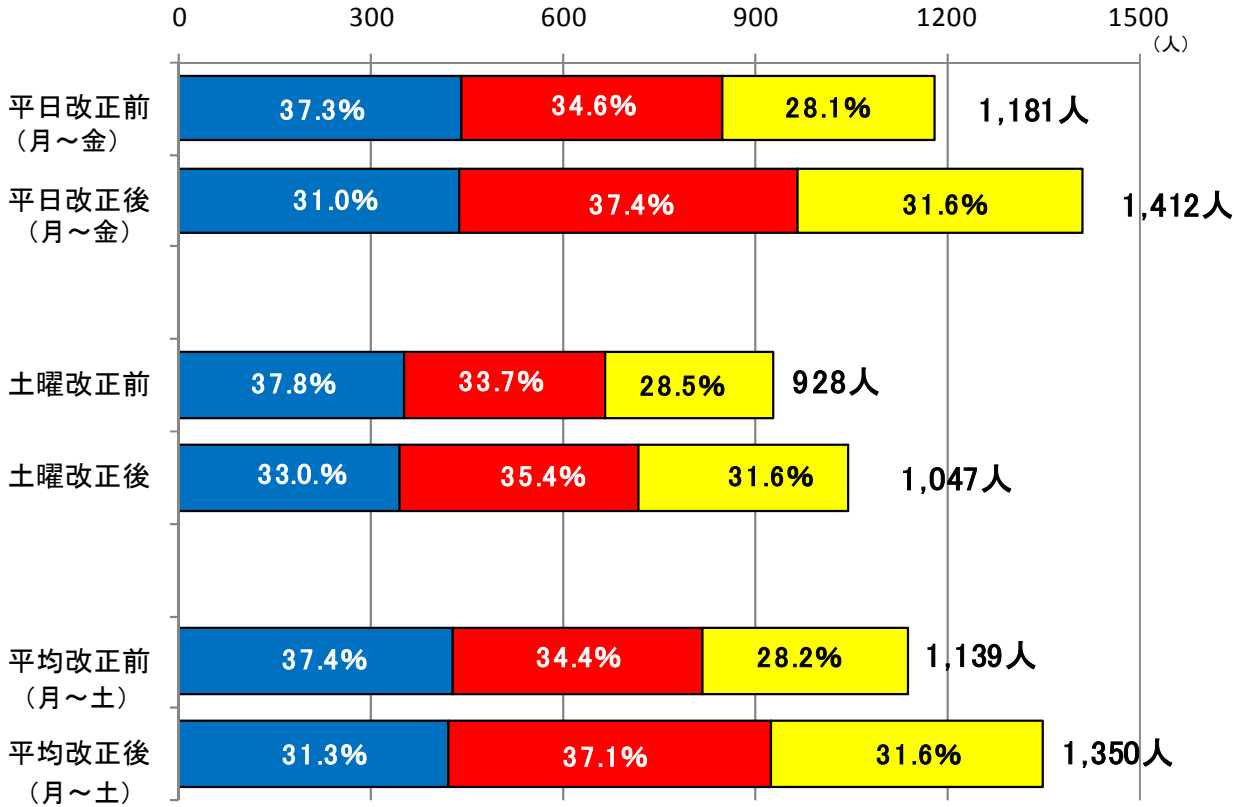


議題（1）本格運行、実証運行の状況について

1. 改正後の平日の利用状況

（1）平日の1日あたりの利用者数

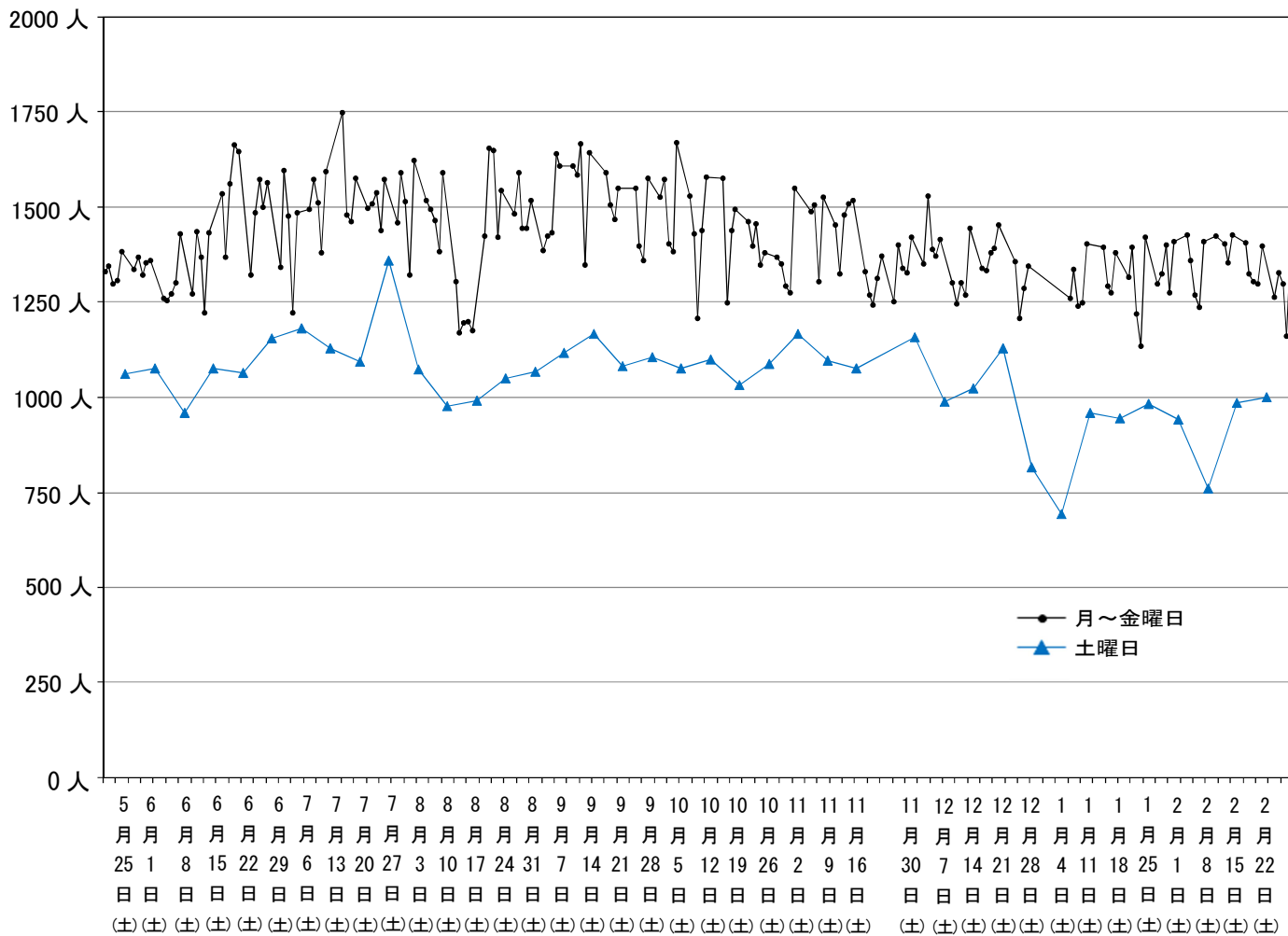
		青ルート (西部北・東部北循環)	赤ルート (中部・東部中循環)	黄ルート (西部南・東部南循環)	合計
平日 (月～金)	改正前	441 人	408 人	332 人	1,181 人
	改正後	438 人	528 人	446 人	1,412 人
土曜日	改正前	351 人	313 人	264 人	928 人
	改正後	345 人	371 人	331 人	1,047 人
平均 (月～土)	改正前	426 人	392 人	321 人	1,139 人
	改正後	422 人	501 人	427 人	1,350 人



※改正前は平成 23 年 9 月 1 日から平成 25 年 5 月 19 日までの 1 日あたりの利用者数 (21 ヶ月分)

※改正後は平成 25 年 5 月 20 日から平成 26 年 2 月 28 日まで 1 日あたりの利用者数 (231 日分)

## (2) 平日の利用者数の推移



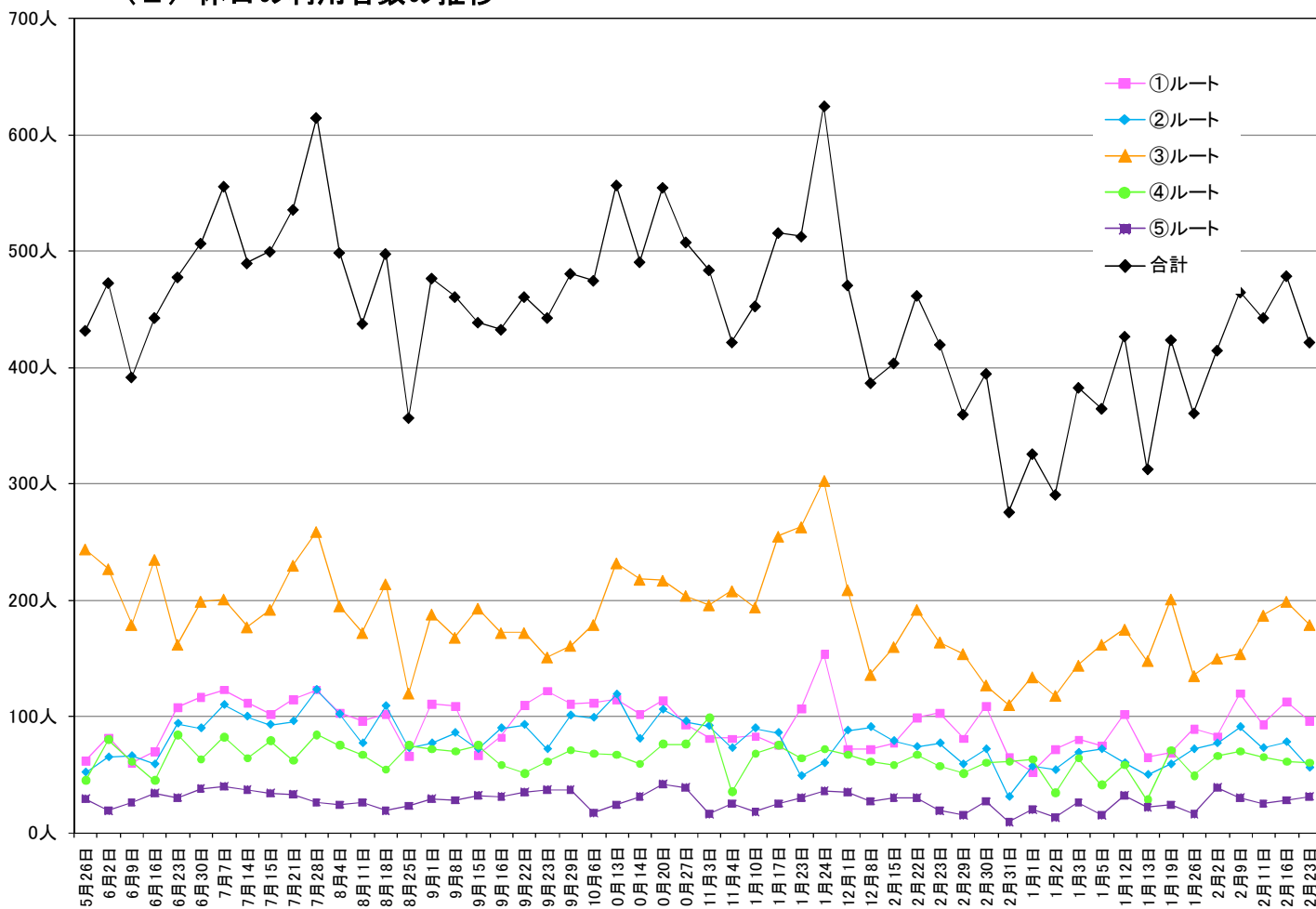
## 2. 改正後の休日の利用状況

### (1) 休日の1日あたりの利用者数

①ルート (平和台・ 如意谷循環)	②ルート (桜井・ 箕面駅循環)	③ルート (箕面駅～ 粟生団地循環)	④ルート (かやの中央・ 小野原東循環)	⑤ルート (粟生間谷・ 小野原循環)	合計
94 人	79 人	186 人	64 人	27 人	450 人

※平成 25 年 5 月 20 日から平成 26 年 2 月 28 日までの平均。(54 日分)

### (2) 休日の利用者数の推移



### 3. 収支

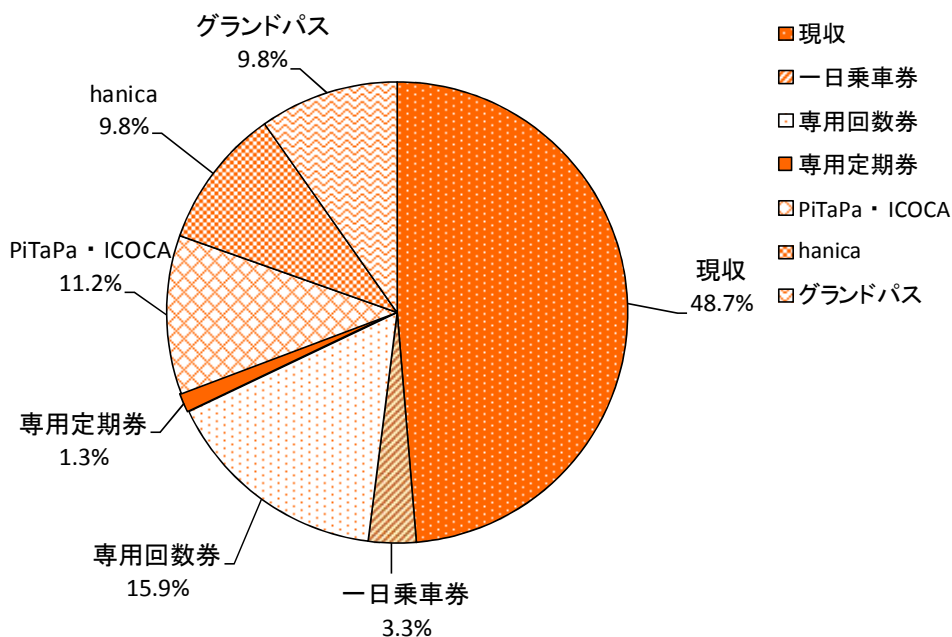
#### (1) 平日運行の収支

##### 【収入】

単位：円

	オレンジゆずるバス				阪急バス共用			合計
	現収	一日乗車券	専用回数券	専用定期券	PiTaPa・ICOCA	hanica	グランドパス	
5月分 (5月20日～31日)	829,625	59,900	250,617	27,709	177,431	183,636	148,337	1,677,255
6月分	1,992,050	139,800	667,274	70,350	465,470	442,183	421,120	4,198,247
7月分	2,208,345	159,400	713,656	35,910	517,982	470,762	416,247	4,522,302
8月分	2,258,825	165,200	623,635	74,893	518,424	447,101	422,844	4,510,922
9月分	1,912,550	145,400	673,960	59,794	455,345	398,087	395,863	4,040,999
10月分	2,085,590	133,500	774,763	23,495	480,618	421,649	419,873	4,339,488
11月分	1,910,405	119,400	599,358	56,303	426,131	381,871	384,928	3,878,396
12月分	1,743,950	121,500	547,470	58,530	400,651	333,185	364,841	3,570,127
1月分	1,683,535	113,600	598,133	30,520	378,691	321,050	353,787	3,479,316
2月分	1,763,565	104,400	558,474	66,933	391,932	317,577	353,906	3,556,787
計	18,388,440	1,262,100	6,007,340	504,437	4,212,675	3,717,101	3,681,745	37,773,838
割合	48.7%	3.3%	15.9%	1.3%	11.2%	9.8%	9.8%	100.0%

※5月の専用回数券及び専用定期券は、5月分全ての金額から乗降人員で按分して算出



##### 【経費】

・平日1日あたりの運行経費：357,538円/日

##### 【収支率】

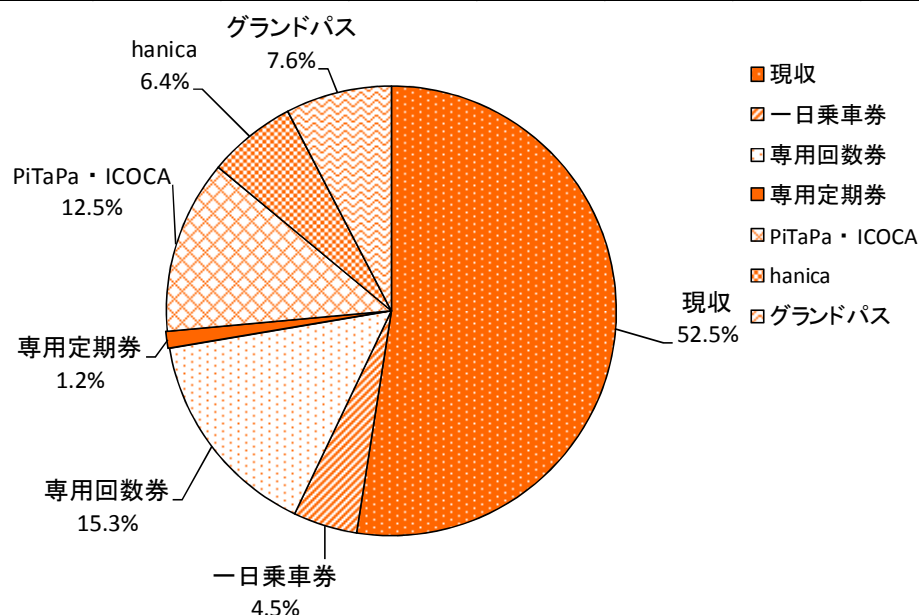
5月 (20～31日)	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	平均
42.6%	47.0%	48.6%	46.7%	49.1%	46.7%	45.2%	43.4%	42.3%	43.3%	45.7%

## (2) 休日運行の収支

### 【収入】

単位：円

	オレンジゆずるバス				阪急バス共用			合計
	現収	一日乗車券	専用回数券	専用定期券	PiTaPa・ICOCA	hanica	グランドパス	
5月分 (5月26日)	32,800	5,000	7,477	827	6,979	3,500	4,992	61,575
6月分	150,135	19,100	45,226	4,465	30,788	17,489	29,298	296,501
7月分	170,780	19,600	50,844	2,389	43,478	23,952	22,821	333,864
8月分	116,155	5,800	30,365	3,647	31,161	15,544	14,263	216,935
9月分	200,135	19,200	64,540	5,726	49,838	27,543	28,407	395,389
10月分	158,270	10,800	56,237	1,705	33,619	19,998	22,643	303,272
11月分	209,285	20,600	55,642	5,227	49,062	27,179	23,177	390,172
12月分	203,295	15,100	36,236	3,874	43,439	19,598	29,715	351,257
1月分	177,210	12,800	60,367	3,080	43,350	20,362	26,327	343,496
2月分	127,985	8,000	42,526	5,097	35,516	12,362	22,940	254,426
計	1,546,050	136,000	449,460	36,037	367,230	187,527	224,583	2,946,887
割合	52.5%	4.5%	15.3%	1.2%	12.5%	6.4%	7.6%	100.0%



### 【経費】

・休日1日あたりの運行経費：268,734円/日

### 【収支率】

5月 (26日)	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	平均
22.9%	22.1%	24.8%	20.2%	21.0%	22.6%	24.2%	16.3%	16.0%	18.9%	20.3%

(オレンジゆずるバス実証運行当初に定めた評価・見直し基準をもとに設定した目標値は収支率50%)

①ルート (平和台・ 如意谷循環)	②ルート (桜井・ 箕面駅循環)	③ルート (箕面駅～ 栗生団地)	④ルート (かやの中央・ 小野原東循環)	⑤ルート (栗生間谷・ 小野原循環)
24.2%	21.2%	27.2%	16.5%	7.1%

※収入は各ルートの利用者数にて按分、経費は各ルートの距離及び人員等から按分して算出

#### 4. 運行状況（平成 26 年 2 月 22 日～平成 26 年 3 月 18 日）

##### ① 遅延及び臨時便の運行について

突発的な事柄（激しい道路渋滞等）が発生しない限り、日々の運行では大きな遅延運行は発生していない。

#### 5. 市民・利用者からの意見・要望について

##### ①市役所での受付状況

・期間：平成 26 年 2 月 14 日～平成 26 年 3 月 18 日

・提出件数：9 件

（うち電話：7 件、来庁：1 件、WEB：1 件、郵送：0 件、その他：0 件）

・意見・要望総数：計 9 件

##### 【意見・要望と件数】

種別	件数	主な意見・要望
運行ルート	件	
バス停	1 件	・ 稲ふれあいセンターバス停にて箕面駅方面のバスが続けて来る とき、後から来たバスがもう一つのバス停近くで停車することが 多く早くから並んで待っているのに座ることができない。（1 件）
運行内容	件	
運賃	件	
ダイヤ	件	
利用促進	件	
騒音	件	
その他	8 件	・ 尼谷バス停 7 時 50 分発に乗ろうとしたが、7 時 49 分に出発し乗 れなかった。何度か同じことがあった注意してほしい。（1 件） ・ 荷物が多く両手がふさがっていると高齢者運賃割引証の提示が 難しい。バッチなどを作ってほしい。（1 件）。 ・ より親切な対応を運転手にしてほしい。（6 件）