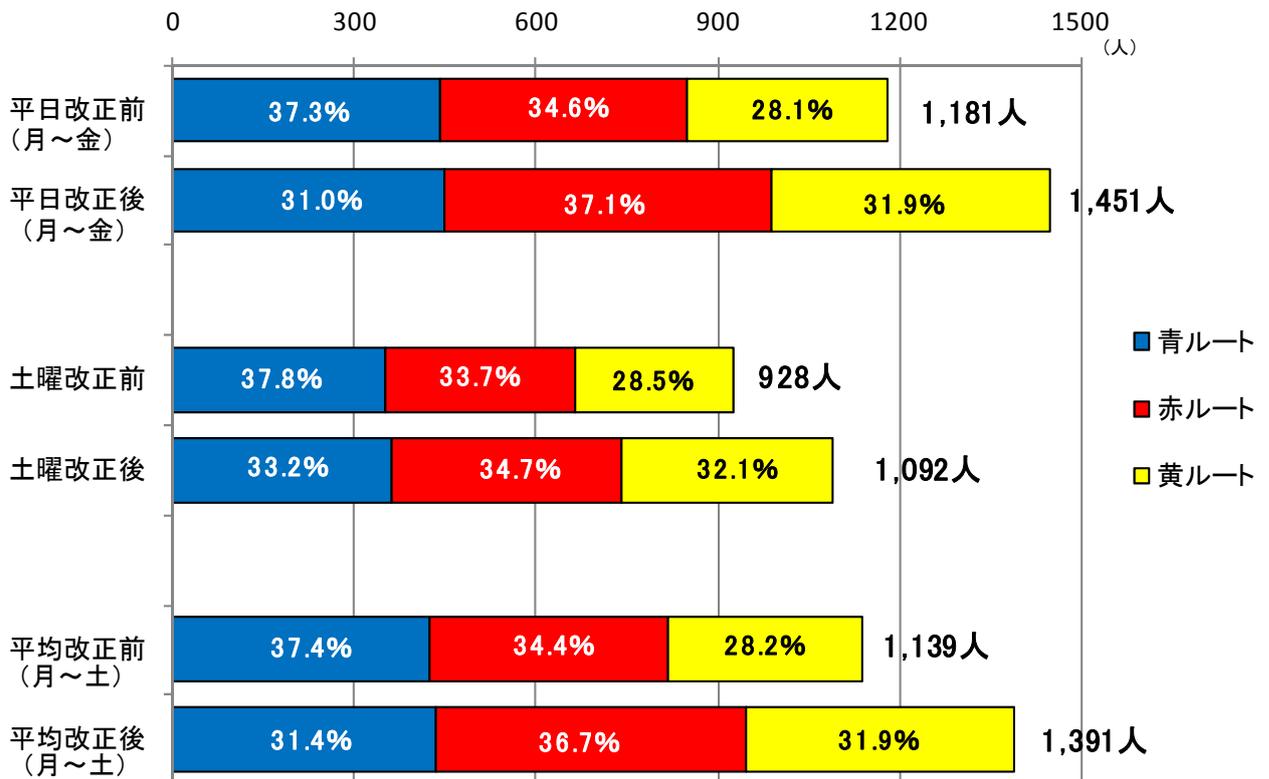


## 議題（２）本格運行、実証運行の状況について

## 1. 改正後の平日の利用状況

## (1) 平日の1日あたりの利用者数

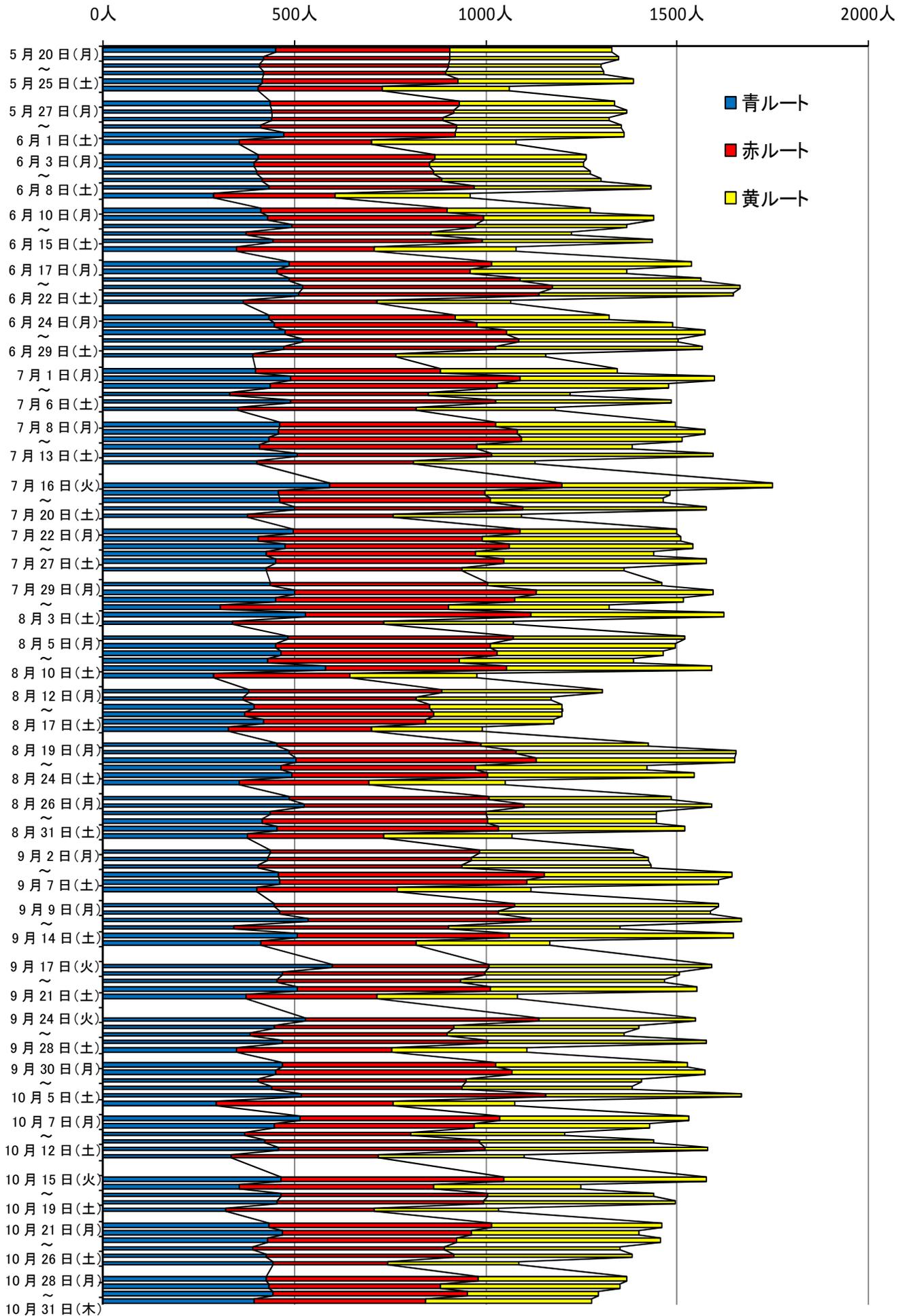
		青ルート (西部北・東部北循環)	赤ルート (中部・東部中循環)	黄ルート (西部南・東部南循環)	合計
平日 (月～金)	改正前	441 人	408 人	332 人	1,181 人
	改正後	450 人	538 人	463 人	1,451 人
土曜日	改正前	351 人	313 人	264 人	928 人
	改正後	363 人	379 人	350 人	1,092 人
平均 (月～土)	改正前	426 人	392 人	321 人	1,139 人
	改正後	436 人	511 人	444 人	1,391 人

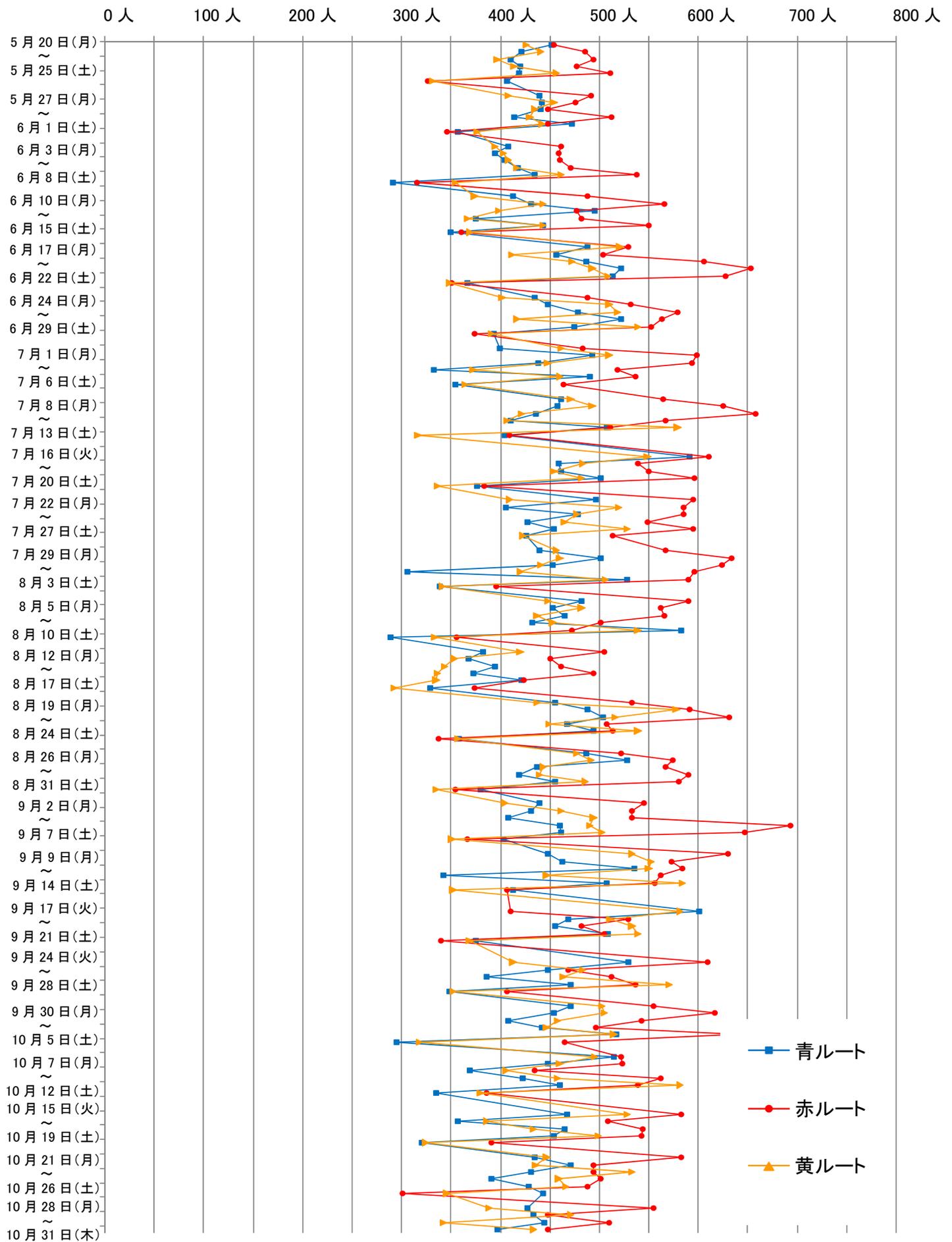


※改正前は平成 23 年 9 月 1 日から平成 25 年 5 月 19 日までの 1 日あたりの利用者数 (21 ヶ月分)

※改正後は平成 25 年 5 月 20 日から 10 月 31 日まで 1 日あたりの利用者数 (138 日分)

## (2) 平日の利用者数の推移





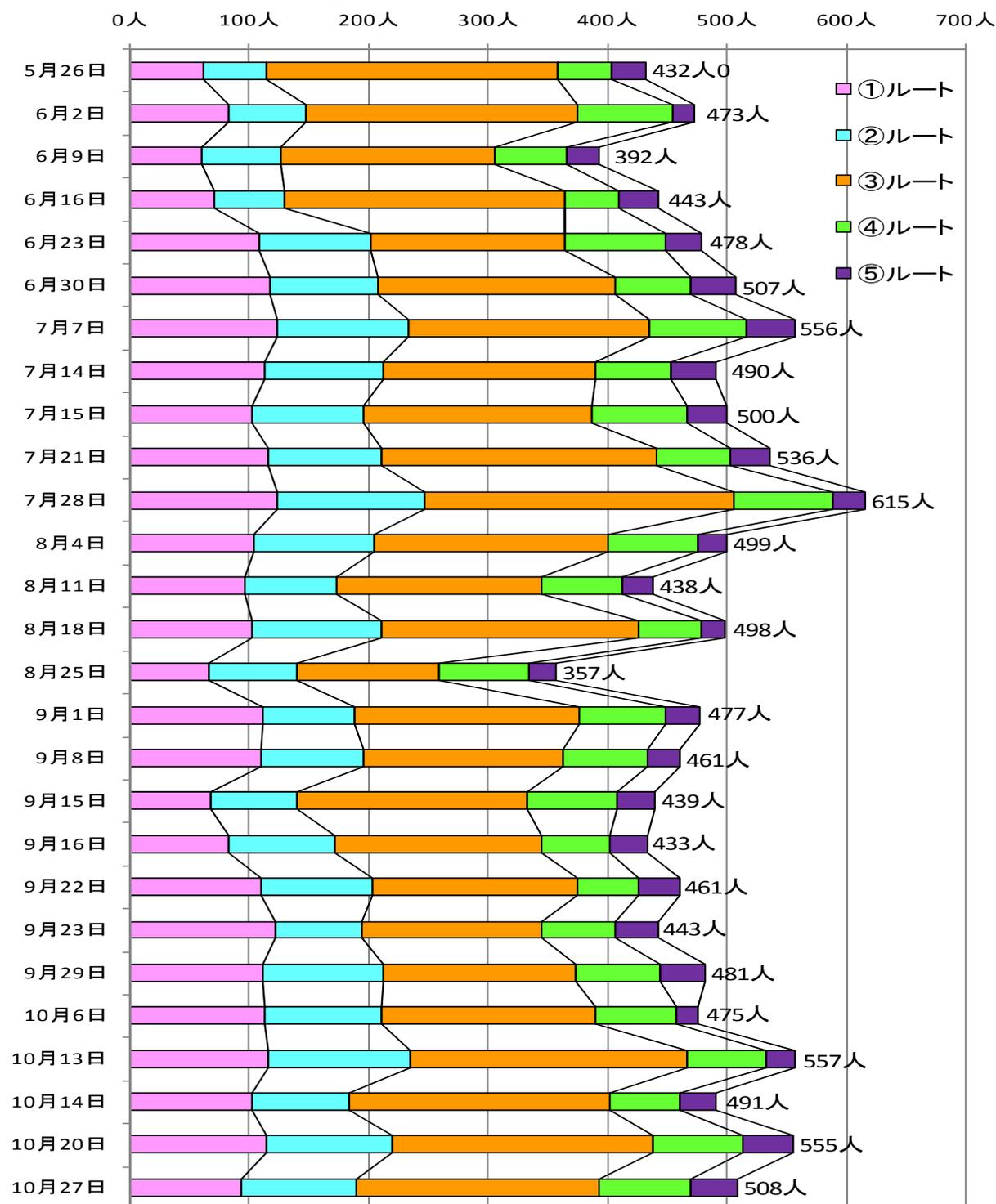
## 2. 改正後の休日の利用状況

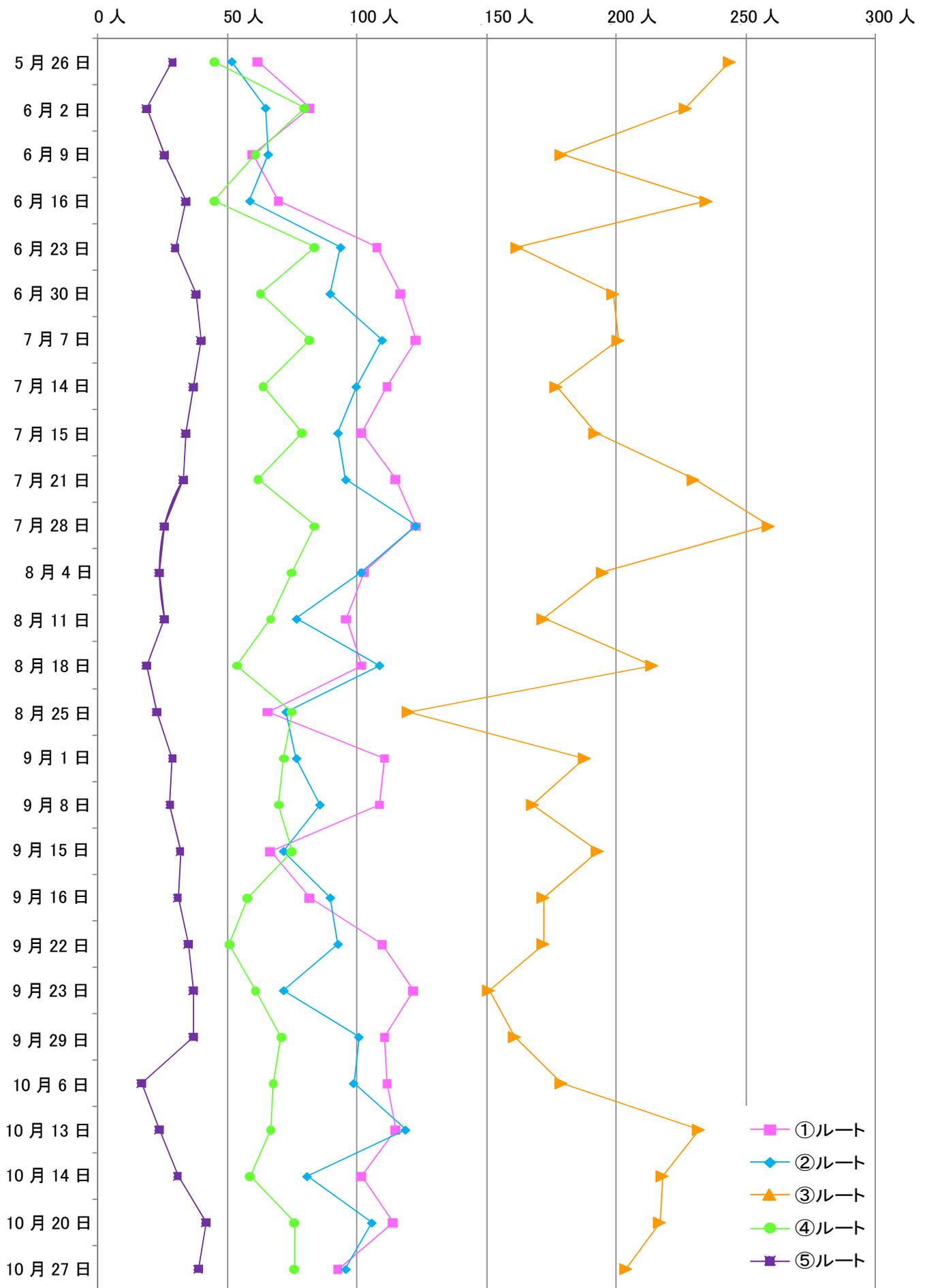
### (1) 休日の1日あたりの利用者数

①ルート (平和台・ 如意谷循環)	②ルート (桜井・ 箕面駅循環)	③ルート (箕面駅～ 栗生団地)	④ルート (かやの中央・ 小野原東循環)	⑤ルート (栗生間谷・ 小野原循環)	合計
100人	89人	195人	67人	30人	481人

※平成25年5月26日から10月31日までの平均。(27日分)

### (2) 休日の利用者数の推移





### 3. 収支

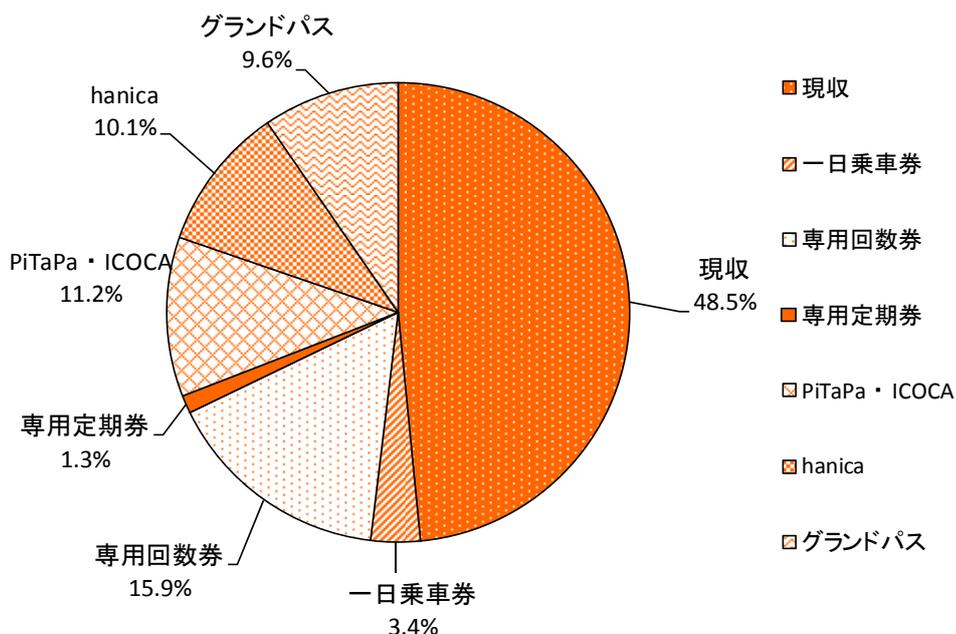
#### (1) 平日運行の収支

##### 【収入】

単位：円

	オレンジゆずるバス				阪急バス共用			合計
	現収	一日乗車券	専用回数券	専用定期券	PiTaPa・ICOCA	hanica	グランドパス	
5月分 (5月20日～31日)	829,625	59,900	250,617	27,709	177,431	183,636	148,337	1,677,255
6月分	1,992,050	139,800	667,274	70,350	465,470	442,183	421,120	4,198,247
7月分	2,208,345	159,400	713,656	35,910	517,982	470,762	416,247	4,522,302
8月分	2,258,825	165,200	623,635	74,893	518,424	447,101	422,844	4,510,922
9月分	1,912,550	145,400	673,960	59,794	455,345	398,087	395,863	4,040,999
10月分	2,085,590	133,500	774,763	23,495	480,618	421,649	419,872.95	4,339,488
計	11,286,985	803,200	3,703,905	292,151	2,615,270	2,363,418	2,224,284	23,289,213
割合	48.5%	3.4%	15.9%	1.3%	11.2%	10.1%	9.6%	100.0%

※5月の専用回数券及び専用定期券は、5月分全ての金額から乗降人員で按分して算出



※1人あたりの収入単価：121.3円（全収入／利用者数）

参考：H23.9～H25.5 122.3円

##### 【経費】

・平日1日あたりの運行経費：357,538円／日

##### 【収支率】

5月 (20～31日)	6月	7月	8月	9月	10月	平均
42.6%	47.0%	48.6%	46.7%	49.1%	46.7%	47.2%

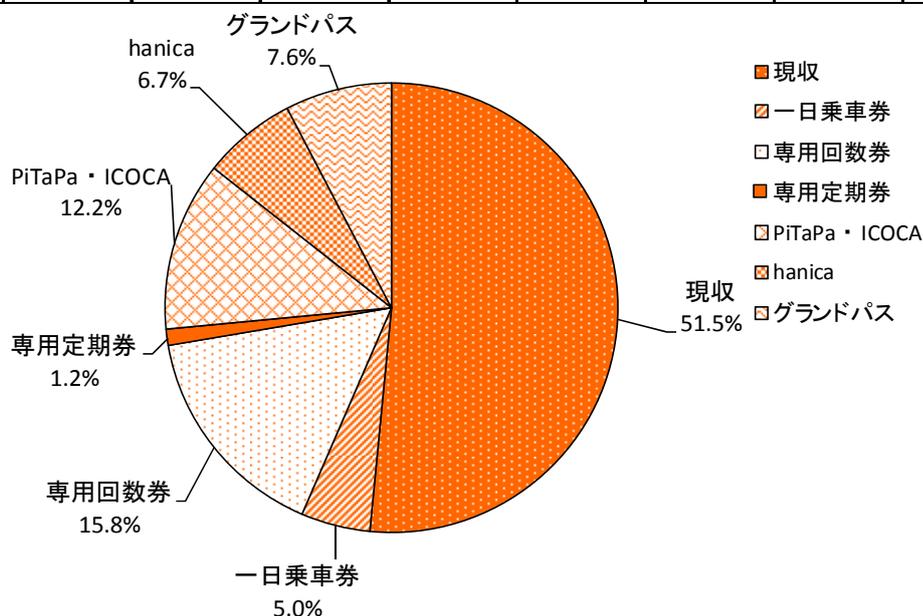
参考：改正前の平成23年9月1日から平成25年5月19日までの収支率は35.5%

## (2) 休日運行の収支

### 【収入】

単位：円

	オレンジゆずるバス				阪急バス共用			合計
	現収	一日乗車券	専用回数券	専用定期券	PiTaPa・ICOCA	hanica	グランドバス	
5月分 (5月26日)	32,800	5,000	7,477	827	6,979	3,500	4,992	61,575
6月分	150,135	19,100	45,226	4,465	30,788	17,489	29,298	296,501
7月分	170,780	19,600	50,844	2,389	43,478	23,952	22,821	333,864
8月分	116,155	5,800	30,365	3,647	31,161	15,544	14,263	216,935
9月分	200,135	19,200	64,540	5,726	49,838	27,543	28,407	395,389
10月分	158,270	10,800	56,237	1,705	33,619	19,998	22,642.83	303,272
計	828,275	79,500	254,689	18,759	195,863	108,026	122,424	1,607,536
割合	51.5%	5.0%	15.8%	1.2%	12.2%	6.7%	7.6%	100.0%



※ 1人あたりの収入単価：123.7円（全収入／利用者数）

参考：H23.9～H25.5 122.3円

### 【経費】

・休日1日あたりの運行経費：268,734円/日

### 【収支率】

5月 (26日)	6月	7月	8月	9月	10月	平均
22.9%	22.1%	24.8%	20.2%	21.0%	22.6%	22.2%

(オレンジゆずるバス実証運行当初に定めた評価・見直し基準をもとに設定した目標値は収支率50%)

①ルート (平和台・ 如意谷循環)	②ルート (桜井・ 箕面駅循環)	③ルート (箕面駅～ 粟生団地)	④ルート (かまの中央・ 小野原東循環)	⑤ルート (粟生間谷・ 小野原循環)
26.3%	24.2%	29.2%	17.8%	8.0%

※収入は各ルートの利用者数にて按分、経費は各ルートの距離及び人員等から按分して算出

## 4. 運行状況（平成 25 年 6 月 1 日～平成 25 年 11 月 26 日）

### ①遅延及び臨時便の運行について

通常時は、大きな遅延はないが、行楽シーズンやイベント開催時などの土曜日の夕方に 30 分以上の遅延が発生することがある。臨時便は状況に応じて運行している。

（詳細については議題（4）その他で説明）

### ②その他（事故等）

事故等については、発生していない。

## 5. 市民・利用者からの意見・要望について

### ①市役所での受付状況

- ・期間：平成 25 年 6 月 1 日～平成 25 年 11 月 26 日
- ・提出件数：37 件  
（うち電話：26 件、来庁：2 件、WEB：8 件、郵送：0 件、その他：1 件）
- ・意見・要望総数：計 31 件

#### 【意見・要望と件数】

種別	件数	主な意見・要望
運行ルート	1 件	・半町・瀬川から黄ルートに乗ると、箕面駅経由となるため、市民病院や稲ふれあいセンターに行くのに時間がかかる（1 件）
バス停	3 件	・ベンチを設置して欲しい（1 件） ・日陰となる屋根があればよい（1 件） ・粟生第二住宅付近からバス停は遠い。近くにバス停を設置して欲しい。以前あった粟生間谷四丁目バス停の復活（1 件）
運行内容	0 件	
運賃	0 件	
ダイヤ	3 件	・乗り換え情報などの検索システムがあればよい（1 件） ・日曜日の粟生団地から箕面駅行きの始発が遅すぎる（1 件） ・夕方の便が無くなったので乗る便がない（1 件）
利用促進	0 件	
騒音	0 件	
その他	24 件	・より親切な対応を運転手にしてほしい（11 件） ・より安全な対応を運転手にしてほしい（3 件） ・黄ルートがバス停で待っていてもこなかった（3 件） ・遅延状況をわかるようにしてほしい。寒いなかで子どもがバスに乗るのに 40 分待たせるのはひどすぎる（2 件） ・ルミナス四番街のバス停から赤ルートを利用することが多いが、土曜日昼頃のバス到着が 30 分程度遅れたため、困った経験をした。改善を望む（1 件） ・週に 2～3 回バスを利用するが、定刻どおり来たことがない（赤ルート、如意谷三丁目）（2 件） ・バスの紙媒体の時刻表やマップを市外在住の希望者に郵送してもらえないか（2 件）

## 6. 利用促進策の取り組みについて

### (1) オレンジゆずるバスサポーター店の取り組み

#### ①サポーター店登録数の状況

オレンジゆずるバスの利用を促進する取り組みとして、各ルート途上を中心にサポーター店（バス利用者への特典を提供いただける商業者）の参加依頼をした後、登録いただいた。

【オレンジゆずるバスサポーター店登録数】

業 種	店 舗 数
飲 食	26
サービス	15
物 販	40
計	81

#### ②サポーター店の周知について

オレンジゆずるバスサポーター店の周知を図るため、サポーター店を紹介するマップを作成し、バス車内での掲示のほか、各自治会への配布を行った。

- ・サポーター店マップパンフレット（A3サイズ）
- ・サポーター店登録ステッカー



## (2) 情報交換会の開催

大阪大学の松村准教授を中心に個人や団体が相互に情報提供を行う情報交換会を月2回開催している。

### ①オレンジゆずるバス絵画募集・展示

箕面市内の小学校、幼稚園、保育所に通う子どもたちを対象とした絵画募集を実施し、60名の応募があり、以下の日程で展示を行った。

- ・10月1日～10月11日：箕面市立病院
- ・10月12日～10月24日：ライフプラザ（アトリウム）
- ・10月28日～11月9日：みのお市民活動センター
- ・11月11日～11月22日：箕面市役所正面玄関ロビー

また、バス車内サイネージにおいて、10月15日～11月30日の期間で絵画の配信を行った。



**第2回**  
**オレンジゆずるバス**  
**絵画募集**

わたしたちがくわしている箕面市内には、オレンジゆずるバスが走っているよね。オレンジゆずるバスの絵をかいて送ってね。

応募受付期間 平成25年8月1日(木)～平成25年8月30日(金)  
応募資格 箕面市内の小学校、幼稚園、保育園にかよう方  
応募方法 ●八つ切りサイズ(27cm×38cm・横)の画用紙に自由にオレンジゆずるバスをテーマにした絵を描いてください。画材はクレヨン、絵の具、マジック、サインペン、色鉛筆など自由です。(デジタル作品は対象外となります。)  
●裏面の応募用紙に必要事項を記入し、作品の裏側にはがれないように貼り付けてください。  
●応募は1人一点までです。  
●応募作品は返却しません。  
展示方法 応募要項を満たす全応募作品を9月中旬から10月中旬まで市役所または、みのお市民活動センターに展示します。展示場所、展示期間等の詳細は、以下のウェブサイトでご確認ください。  
応募先 〒562-0003 箕面市西小路4-6-1 箕面市役所地域創造部交通政策課「オレンジゆずるバス絵画募集」係  
問い合わせ先 問い合わせは以下のホームページからお願いいたします。  
<http://www.city.minoh.lg.jp/koutuu/buskaiga.html>

主催：大阪大学大学院工学研究科  
協力：箕面市地域公共交通活性化協議会



### ②“オレンジゆずるばす通信”の発行

オレンジゆずるバスの活用方法等を提案するコミュニケーションツールとして、「オレンジゆずるばす通信」を2カ月に1回の割合で発行している。