

議題（５）休日限定の実証運行計画（案）について

1. 実証運行計画（案）の再検討について

本格運行計画（案）の作成に向けては、平成25年1月4日（金）から2月4日（月）にかけて、パブリックコメント及び説明会から得た市民意見（議題（3）参照）をふまえ、乗継利便性の向上に向けた運行内容や運行に向けた周知方法のあり方について、第16回市民部会、第9回専門部会にて、再検討を行った。

＜分科会での主な再検討項目＞

- （１）利便性の高い運行ダイヤについて
- （２）運行に向けた周知方法のあり方について

（１）利便性の高い運行ダイヤについて

市民意見では、最終便の繰り下げを要望する意見もあったが、専門部会では、「休日の夜間便については、18時以降の利用者数が少なく、収支率の低い休日運行を持続的に運行するためには、運行時間の制約による効率化はやむを得ない」との検証を得たため、運行計画（素案）と同様の運行計画（案）とすることとした。

また、乗継利便性を求める意見については、時間調整を行うターミナルを中心として、可能な限り乗継利便性を考慮したダイヤ設定の実現を図ることとする。

（２）運行に向けた周知方法のあり方について

ルート名称については、行き先が直感的にわかるよう、各ルートの主要拠点名を併記したものとする。また、使用するルートカラーについては、平日と異なるものを利用する。

休日の実証運行による市民の混乱を避けるため、平日に運行するオレンジゆずるバスとの違いを明らかにする方法として、以下の工夫を進めていく。

なお、市民の混乱を防ぐための周知については、かなりの時間を要すると考えられるため、オレンジゆずるバスの本格運行ならびに休日限定の実証運行の開始日については、周知活動の進捗状況もふまえ、決定することとする。

- ① 周知チラシの全戸配布
- ② 広報紙の発行
- ③ バス車両やバス停標柱によるアピール

2. 休日限定の実証運行計画（案）について

（1）運行計画（案）について

市民部会や専門部会での再検討をふまえた休日の実証運行計画（案）を以下のとおりとする。

【運行計画（案）】

	走行距離 (1便)	走行時間 (1便)	運行日	運行時間	便数
ルート ①	10.7 km	50 分	休日 (日曜・祝日)	10 時 ～ 17 時	8 便／日
ルート ②	9.8 km	38 分			
ルート ③	14.4 km	79 分			
ルート ④	11.3 km	45 分			
ルート ⑤	11.5 km	43 分			

※ ルート③については、2台による運行（その他は、それぞれ1台）

（2）運行ルートについて

運行ルート（案）については、p.31 に示すとおりとする。なお、平日に運行するオレンジゆずるバスで再度検討を行った小野原東地域、如意谷地域のルート変更については、休日運行についても、反映することとする。

また、ルート名称については、利用者の混乱を避けるため、行き先が直感的にわかるよう、各ルートの主要拠点名を併記したものとする。

【ルート名称（案）】

	ルート名称（案）
ルート ①	平和台・如意谷ルート
ルート ②	桜井・箕面駅ルート
ルート ③	箕面駅・かやの中央・栗生団地ルート
ルート ④	かやの中央・小野原東ルート
ルート ⑤	栗生間谷・小野原ルート

(3) 運賃制度について

運賃や高齢者運賃割引制度は、運賃の支払いやすさや市民・利用者にも定着しているとともに、一定の運賃収入が見込まれることから、平日のオレンジゆずるバスと同様の運賃体系とし、平日の定期券や専用回数券を利用できるようにし、一日乗車券を発行し、乗継割引を廃止する。

【運賃制度】

種別		支払額	備考
一般		200円	現行通り
小児		100円	
高齢者(70歳以上)		100円	
障害者(介護者も含む)		100円	
はんきゅうグランドバス65		1ヶ月: 5,500円 3ヶ月: 11,000円 6ヶ月: 21,000円 1年: 40,000円	
阪急スクールバス		1学期: 20,400円 2学期: 21,900円 3学期: 15,600円 学年: 60,000円	
オレンジゆずるバス専用定期券	一般	1ヶ月: 8,400円 3ヶ月: 23,940円 6ヶ月: 45,360円	
	小児・障害者 高齢者(70歳以上)	1ヶ月: 4,200円 3ヶ月: 10,710円 6ヶ月: 18,900円	
オレンジゆずるバス専用回数券	一般	200円券11枚: 2,000円 200円券28枚: 5,000円	
	小児・障害者 高齢者(70歳以上)	100円券11枚: 1,000円 100円券28枚: 2,500円	
1日乗車券	一般	400円	新設
	小児・障害者 高齢者(70歳以上)	200円	

【運行ルート】

● 休日（日曜・祝日）のバスルート（案）

