

輸送実績

(1) バス停別 1 日あたりの利用者数

※ 利用者数については、乗車または降車の多い方を適用

No.	名称	全ルート合計(単位:人/日)				No.	名称	全ルート合計(単位:人/日)			
		平日平均	土曜日平均	日曜日・祝日平均	全平均			平日平均	土曜日平均	日曜日・祝日平均	全平均
1	箕面駅	191.6	166.6	136.0	177.4	52	箕面墓地前	5.5	4.1	4.2	5.0
2	箕面警察前	85.1	68.0	50.3	76.1	53	新家	12.0	9.4	7.6	10.8
3	箕面市役所前	89.1	51.4	39.1	74.4	54	小野原西	2.8	2.1	2.0	2.5
4	中小学校前	29.5	23.5	18.5	26.6	55	小野原	5.1	5.9	4.7	5.1
5	芝西	16.9	14.3	11.1	15.5	56	小野原旧街道	3.7	3.2	2.7	3.4
6	市立病院	144.2	76.2	57.1	118.2	57	小野原東四丁目	6.3	5.5	4.7	5.9
7	松寿荘前	84.9	74.6	15.9	70.1	58	小野原東	3.2	3.0	2.6	3.1
8	新船場北橋	39.4	35.7	28.2	36.7	59	小野原東六丁目	3.7	3.2	2.8	3.5
9	萱野四丁目	1.5	1.5	1.2	1.5	60	小野原東五丁目	13.3	12.4	9.1	12.4
10	萱野二丁目	2.5	1.8	1.7	2.2	61	小野原南	16.3	16.1	12.1	15.4
11	坊島四丁目	3.4	2.5	2.2	3.1	62	小野原西五丁目	4.4	5.0	4.1	4.4
12	かやの中央	114.3	125.6	118.0	116.5	63	阪急小野原住宅南	4.0	4.2	3.4	3.9
13	萱野小学校前	3.1	2.5	2.3	2.9	64	箕面墓地公園南	4.4	3.4	2.9	4.0
14	西宿	3.2	2.8	1.6	2.8	65	今宮三丁目	5.8	4.3	3.8	5.2
15	今宮	6.5	6.2	5.3	6.2	66	今宮四丁目	6.4	7.9	5.3	6.4
16	第四中学校前	5.8	4.5	4.7	5.4	67	船場西三丁目	9.2	6.8	5.7	8.2
17	青松園前	14.5	14.8	14.0	14.5	68	平和台	36.0	27.9	23.3	32.5
18	青松園中央	6.1	5.7	4.9	5.8	69	箕面七丁目	4.0	3.1	2.4	3.6
19	石丸	3.6	3.0	2.9	3.4	70	新稲東	12.1	11.1	7.7	11.1
20	白島北	5.4	4.5	3.5	4.9	71	新稲西	7.7	6.6	5.5	7.1
21	萱野北小学校前	4.2	4.5	2.5	3.9	72	桜ヶ丘西	24.5	19.2	16.0	22.2
22	ルミナス箕面の森	10.8	9.9	6.4	9.9	73	桜ヶ丘	19.3	14.1	12.7	17.3
23	ルミナス四番街	16.9	13.6	11.1	15.3	74	桜中央橋	5.4	4.1	3.5	4.8
24	山手公園前	37.2	29.1	22.9	33.3	75	桜	3.9	3.5	2.7	3.6
25	如意谷一丁目	6.1	3.7	2.4	5.1	76	牧落駅	4.7	3.8	3.4	4.4
26	第二中学校口	7.0	5.2	3.5	6.1	77	桜井駅	20.4	14.8	12.2	18.1
27	北小学校口	6.5	4.3	2.7	5.5	78	桜ヶ丘南	2.2	1.6	1.8	2.0
28	豊島高校前	6.7	6.8	5.3	6.4	79	石澄住宅	7.7	5.6	4.8	6.9
29	船場東三丁目	6.9	5.9	4.1	6.3	80	瀬川緑地公園前	13.4	9.1	8.0	11.8
30	外院	14.1	12.2	9.4	12.9	81	西南小学校前	13.6	8.1	6.4	11.5
31	粟生団地	28.2	21.7	17.7	25.3	82	半町	12.9	10.5	8.1	11.7
32	粟生間谷西四丁目	4.6	3.5	2.2	4.0	83	南桜井	12.8	10.7	7.6	11.5
33	奥	1.8	1.0	0.8	1.5	84	牧落	6.5	6.1	3.3	5.8
34	粟生間谷西七丁目	3.5	3.9	2.3	3.3	85	箕面高校前	13.3	10.9	7.9	11.9
35	東山南公園前	4.2	4.7	3.0	4.0	86	如意谷三丁目	23.3	19.4	14.5	21.0
36	東山北公園前	6.9	6.2	4.8	6.4	87	聖母被昇天学院前	3.7	2.5	2.0	3.2
37	粟生間谷東五丁目	1.9	1.7	2.2	1.9	88	稲	6.6	5.5	4.8	6.1
38	間谷西公園前	3.4	2.3	2.0	2.9	89	船場東一丁目	6.5	6.2	5.2	6.2
39	間谷北公園前	3.4	2.8	2.7	3.2	90	粟生間谷西一丁目	10.7	7.5	8.0	9.8
40	間谷住宅 4	5.7	4.8	3.4	5.2	91	東小学校前	6.1	4.1	3.1	5.3
41	間谷住宅 5	2.5	1.7	1.7	2.2	92	西小路一丁目	2.6	2.6	1.8	2.4
42	間谷住宅 1	1.9	1.9	1.5	1.9	93	箕面六丁目	4.7	4.3	2.4	4.2
43	彩都粟生南二丁目	4.1	5.3	4.1	4.2	94	白島	5.8	5.6	5.7	5.8
44	彩都粟生南	4.2	3.6	3.4	4.0	95	白島一丁目	4.9	2.9	3.7	4.4
45	山の口	1.9	2.0	1.9	1.9	96	船場団地	8.3	9.0	6.3	8.0
46	宮の前	4.2	4.1	3.9	4.1	97	小野原東六丁目西	2.0	2.1	2.1	2.0
47	東生涯学習センター前	29.4	24.0	18.9	26.7	98	小野原東三丁目	5.1	4.2	2.2	4.4
48	尼谷	7.0	5.1	4.0	6.2	99	春日神社前	2.6	2.6	2.0	2.5
49	豊川住宅前	10.7	9.5	8.0	10.0	100	松出公園前	2.1	1.7	1.4	1.9
50	外院の里	12.8	9.1	6.8	11.2	101	阪急小野原住宅中央	1.4	0.9	0.7	1.2
51	粟生外院	9.1	6.8	5.9	8.2						

※平成 23 年 9 月 1 日から平成 24 年 10 月 31 日までの輸送実績。(9 人/日以下のバス停を網掛で表現)

(2) ルート別バス1便あたりの利用者数

(平日)

単位:人

便数	青ルート (西部北・東部北循環)	赤ルート (中部・東部中循環)	黄ルート (西部南・東部南循環)
1便	8.4	12.4	15.0
2便	28.9	34.1	29.5
3便	47.6	49.3	42.6
4便	56.6	48.9	39.5
5便	57.5	54.4	46.6
6便	53.1	47.2	36.5
7便	54.3	48.4	42.9
8便	48.4	47.7	37.0
9便	44.2	37.8	33.3
10便	33.3	28.3	20.1
11便	12.2	8.5	6.2
12便	5.6		

(土曜日)

単位:人

便数	青ルート (西部北・東部北循環)	赤ルート (中部・東部中循環)	黄ルート (西部南・東部南循環)
1便	6.2	9.1	10.2
2便	20.6	22.9	18.7
3便	36.7	35.4	35.1
4便	39.9	40.1	29.2
5便	48.0	45.6	37.9
6便	45.4	37.7	29.7
7便	46.9	39.2	35.1
8便	38.2	39.9	29.2
9便	37.5	29.9	30.2
10便	28.1	20.4	19.1
11便	9.7	7.0	5.2
12便	3.9		

(日曜・祝日)

単位:人

便数	青ルート (西部北・東部北循環)	赤ルート (中部・東部中循環)	黄ルート (西部南・東部南循環)
1便	3.2	6.8	5.3
2便	11.8	14.9	11.9
3便	25.6	24.2	20.7
4便	30.5	30.1	20.0
5便	33.3	30.1	28.7
6便	32.5	29.7	23.4
7便	34.8	31.4	27.1
8便	33.4	31.8	24.9
9便	33.0	26.3	25.0
10便	25.0	18.9	17.7
11便	8.2	6.6	6.8
12便	3.6		

※各便の利用者数は、乗り越しを考慮して乗車・降車の多い方の数とした。

※赤ルート、黄ルートの11便は便あたりの運行距離が短い。(通常便の半分程度)

※青ルート12便は便あたりの運行距離が短い。(通常便の1/5程度)

※平成23年9月1日から平成24年10月31日までの輸送実績。(14ヶ月分)

(全平均)

単位:人

便数	青ルート (西部北・東部北循環)	赤ルート (中部・東部中循環)	黄ルート (西部南・東部南循環)
1便	7.1	10.9	12.5
2便	24.5	28.9	24.7
3便	41.9	42.5	37.4
4便	49.3	44.1	34.4
5便	51.5	48.5	41.9
6便	48.1	42.5	33.0
7便	49.5	43.9	38.8
8便	44.1	43.5	33.6
9便	41.1	34.6	31.3
10便	31.0	25.4	19.5
11便	11.1	7.9	6.2
12便	5.0		

※各便の利用者数は、乗り越しを考慮して乗車・降車の多い方の数とした。

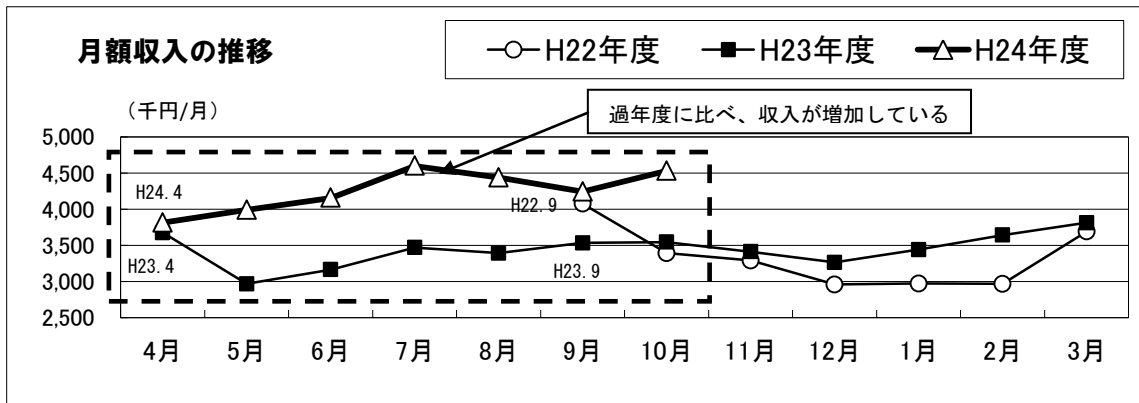
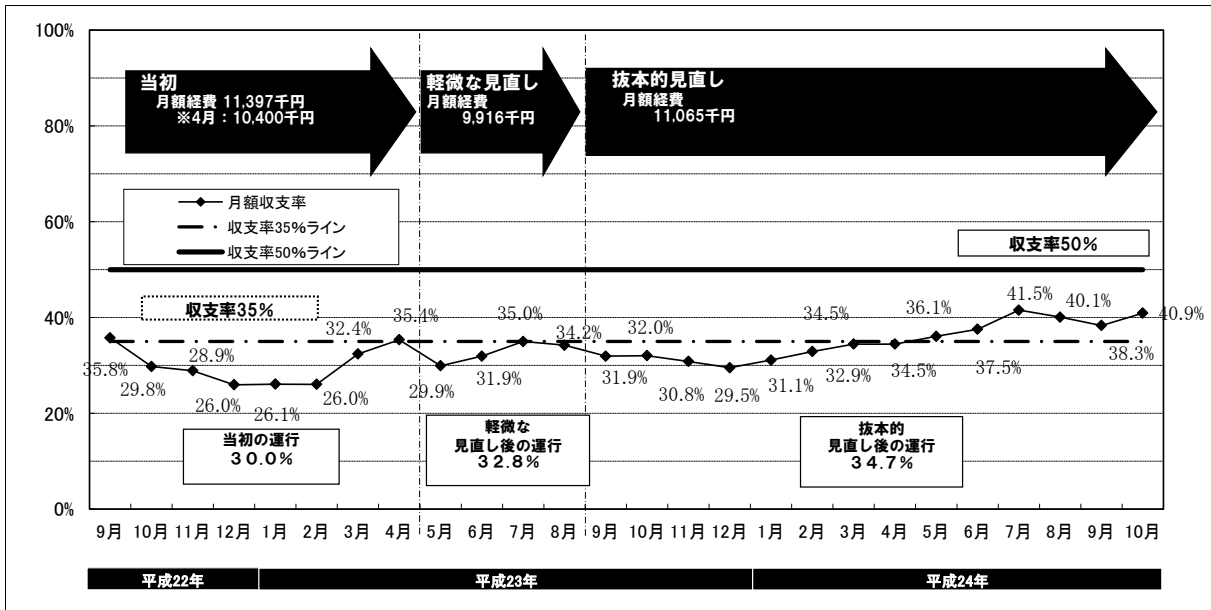
※赤ルート、黄ルートの11便は便あたりの運行距離が短い。(通常便の半分程度)

※青ルート12便は便あたりの運行距離が短い。(通常便の1/5程度)

※平成23年9月1日から平成24年10月31日までの輸送実績。(14ヶ月分)

(3) 収支率

収支率の推移



目標値	目標達成度		
50%以上	当初の運行 30.0%	軽微な見直し後の運行 32.8%	抜本的見直し後の運行 34.7%

評価
<ul style="list-style-type: none"> ◆ 当初の運行より増加し、<u>昨年度と同時期の収支率と比較しても、増加傾向</u>である。 ◆ 平成24年7月以降、<u>収支率が40%を超える月が多くなっている。</u> ◆ 今後もさらなる<u>利用促進に取り組むことで収支率の改善を目指す</u>ことが可能と考えられる。