OD調査の結果について

1. 調査概要

(1)調査日

● 平日調査:2012年6月8日(金)

● 休日調査:2012年6月10日(日)

(2)調査対象

• オレンジゆずるバスの 3 ルート 6 台の全 34 便 (青 12 便、赤 11 便、黄 11 便) の利用者

(3)調査方法

• 調査員を1バスにつき2名乗車させ、乗車口と降車口に配置する。

- 乗車時に乗車口の調査員が調査票(カードアンケート、別紙参照)を手渡しで配布し、降車時に降車口の調査員が調査票を受け取って回収する。
- 利用者には、乗車中に調査票に記載されたアンケートに回答してもらう。

(4)調査項目

- 利用便
- 利用時間帯
- 乗車区間
- 属性(性別・年代)
- 利用目的
- 乗継割引の利用状況
- 身体の不自由な方の利用状況

2. 配布 • 回収状況

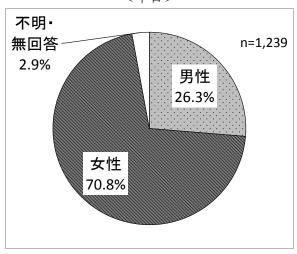
		便数	配布数	未配布数	乗車人数	回収数	回収率
H24. 06	平日	34	1, 239	22	1, 261	1, 227	99.0%
	休日	34	811	12	823	810	99.9%
(参考:過年度)							
H22. 09	平日	54	1,043	8	1, 051	1,024	98.2%
H22. 12	平日	54	934	28	962	925	99.0%
H23. 12	平日	34	1,072	12	1, 084	1,063	99.2%

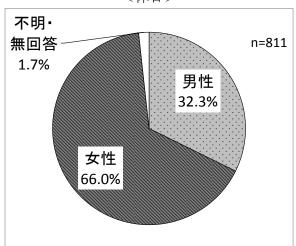
3. 調査結果

① 性別

	平日		休日	
	総数 構成比		総数	構成比
男性	326	26.3%	262	32.3%
女性	877	70.8%	535	66.0%
不明·無回答	36	2.9%	14	1.7%
総数	1,239	-	811	-

<平日> <休日>

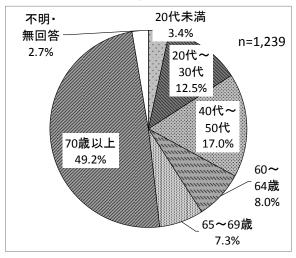


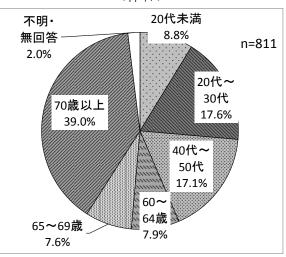


② 年齢別

	平日		休日	
	総数	構成比	総数	構成比
20代未満	42	3.4%	71	8.8%
20代~30代	155	12.5%	143	17.6%
40代~50代	211	17.0%	139	17.1%
60~64歳	99	8.0%	64	7.9%
65~69歳	90	7.3%	62	7.6%
70歳以上	609	49.2%	316	39.0%
不明•無回答	33	2.7%	16	2.0%
総数	1,239	_	811	_



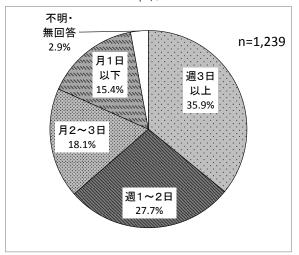


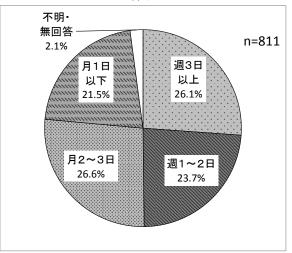


③ 利用頻度

	平	日	休日		
	総数 構成比		総数	構成比	
週3日以上	445	35.9%	212	26.1%	
週1~2日	343	27.7%	192	23.7%	
月2~3日	224	18.1%	216	26.6%	
月1日以下	191	15.4%	174	21.5%	
不明·無回答	36	2.9%	17	2.1%	
総数	1,239	_	811	-	

<平日> <休日>

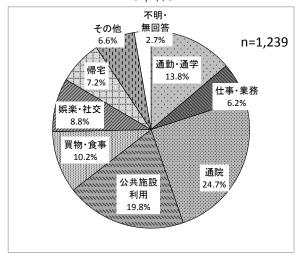




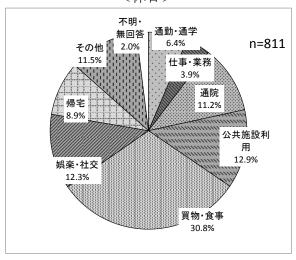
④ 利用目的

	平日		休日	
	総数	構成比	総数	構成比
通勤•通学	171	13.8%	52	6.4%
仕事·業務	77	6.2%	32	3.9%
通院	306	24.7%	91	11.2%
公共施設利用	245	19.8%	105	12.9%
買物·食事	126	10.2%	250	30.8%
娯楽•社交	109	8.8%	100	12.3%
帰宅	89	7.2%	72	8.9%
その他	82	6.6%	93	11.5%
不明•無回答	34	2.7%	16	2.0%
総数	1,239	_	811	-





<休日>



⑤ 乗継割引の利用状況

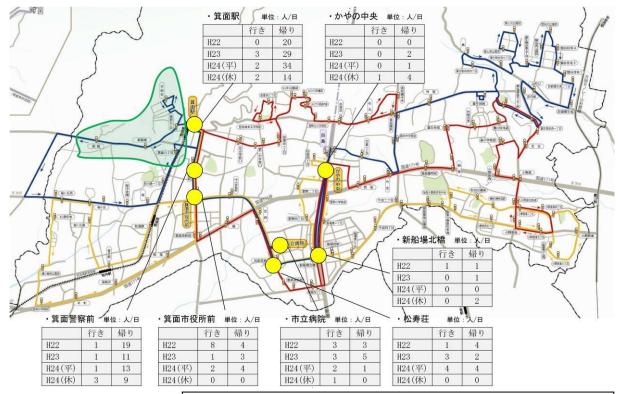
	平	日	休日		
	総数 構成比		総数	構成比	
該当	12	1.0%	3	0.4%	
非該当	1,215	98.1%	807	99.5%	
不明	12	1.0%	1	0.1%	
総数	1,239	_	811	-	

⑥ 身体の不自由な方の利用状況

	平	日	休日		
	総数 構成比		総数	構成比	
該当	30	2.4%	7	0.9%	
非該当	1,197	96.6%	803	99.0%	
不明	12	1.0%	1	0.1%	
総数	1,239	_	811	_	

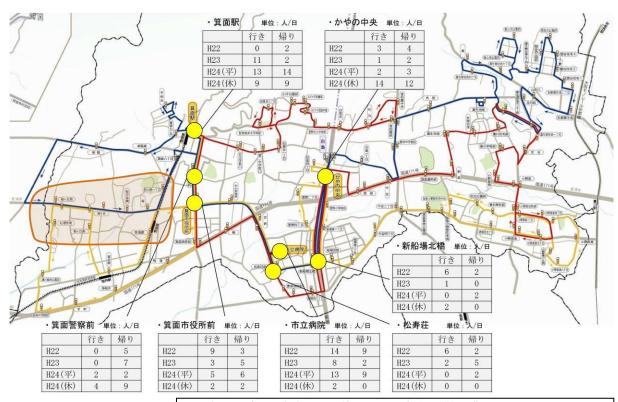
⑦ 各エリアにおける利用傾向

• 西部北地域に関わる流動



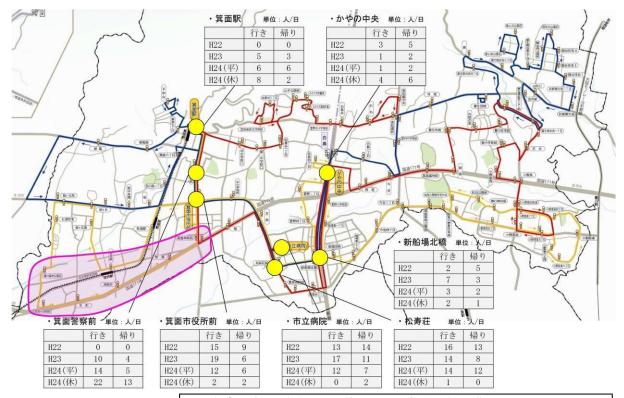
※西部北地域から各主要バス停へ向かう流動を"行き"、 各主要バス停から西部北地域へ向かう流動を"帰り"の流動量として整理

• 西部中地域に関わる流動



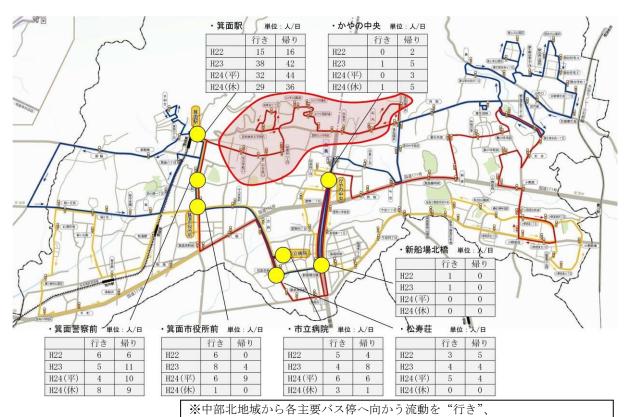
※西部中地域から各主要バス停へ向かう流動を"行き"、 各主要バス停から西部中地域へ向かう流動を"帰り"の流動量として整理

• 西部南地域に関わる流動



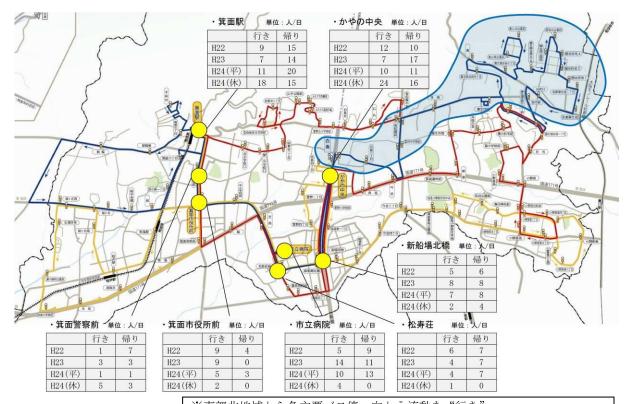
※西部南地域から各主要バス停へ向かう流動を "行き"、 各主要バス停から西部南地域へ向かう流動を "帰り" の流動量として整理

• 中部北地域に関わる流動



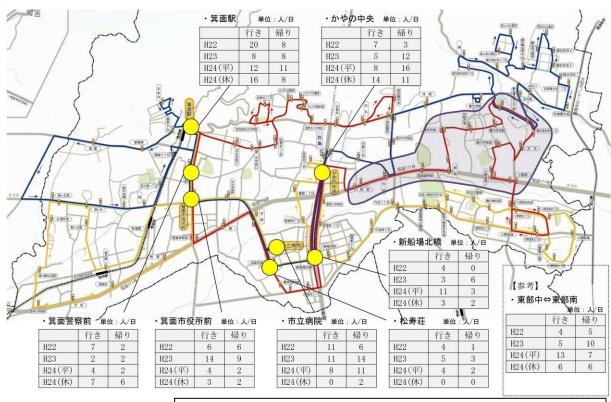
各主要バス停から中部北地域へ向かう流動を"帰り"の流動量として整理

東部北地域に関わる流動



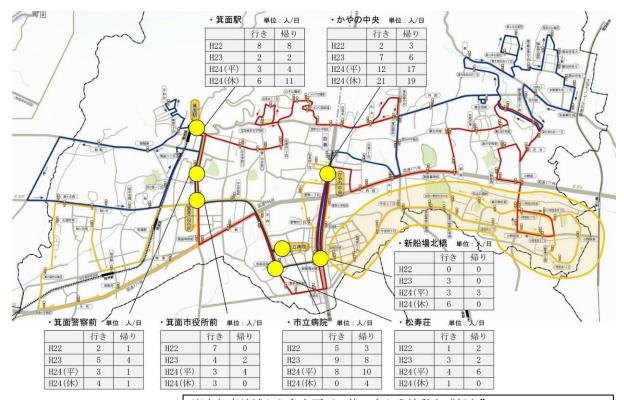
※東部北地域から各主要バス停へ向かう流動を"行き"、 各主要バス停から東部北地域へ向かう流動を"帰り"の流動量として整理

• 東部中地域に関わる流動



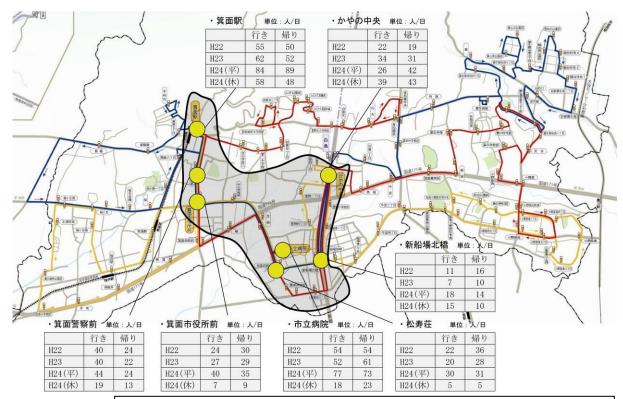
※東部中地域から各主要バス停へ向かう流動を"行き"、 各主要バス停から東部中地域へ向かう流動を"帰り"の流動量として整理

• 東部南地域に関わる流動



※東部南地域から各主要バス停へ向かう流動を"行き"、 各主要バス停から東部南地域へ向かう流動を"帰り"の流動量として整理

• 中部(市中心部)地域に関わる流動



※中部(市中心部)地域から各主要バス停へ向かう流動を"行き"、 各主要バス停から中部(市中心部)地域へ向かう流動を"帰り"の流動量として整理