

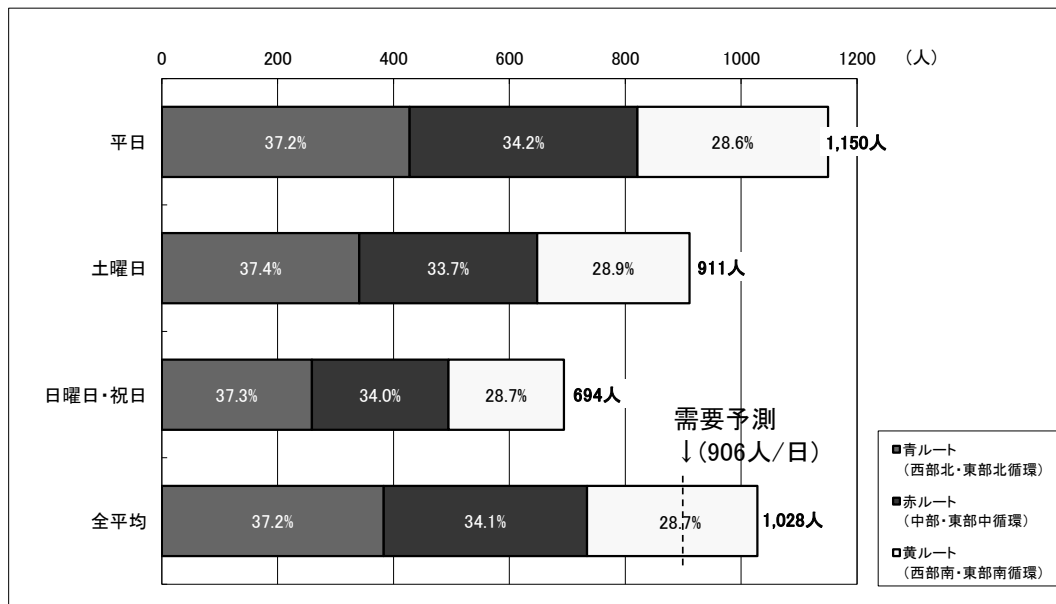
議題(1) 実証運行の状況について

1. 利用者数

(1) ルート別1日あたりの利用者数

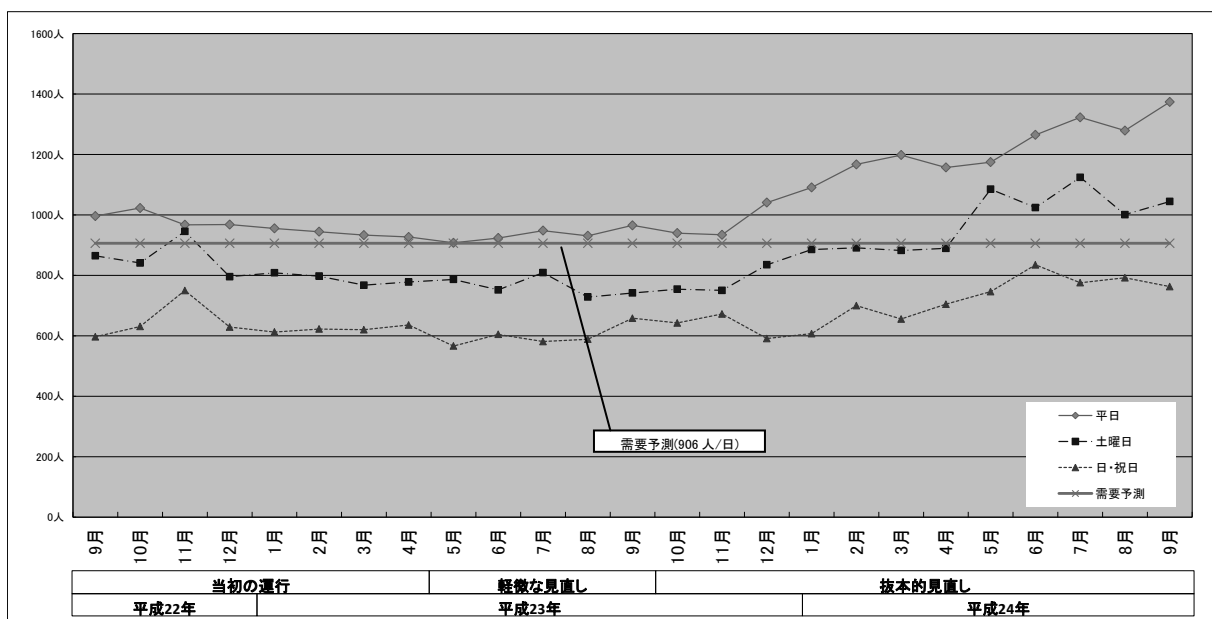
	青ルート (西部北・東部北循環)	赤ルート (中部・東部中循環)	黄ルート (西部南・東部南循環)	合計
平日	428	393	329	1,150
土曜日	341	307	263	911
日曜日・祝日	259	236	199	694
全平均	383	351	294	1,028

※平成23年9月1日から平成24年9月30日までの平均。(13ヶ月分)



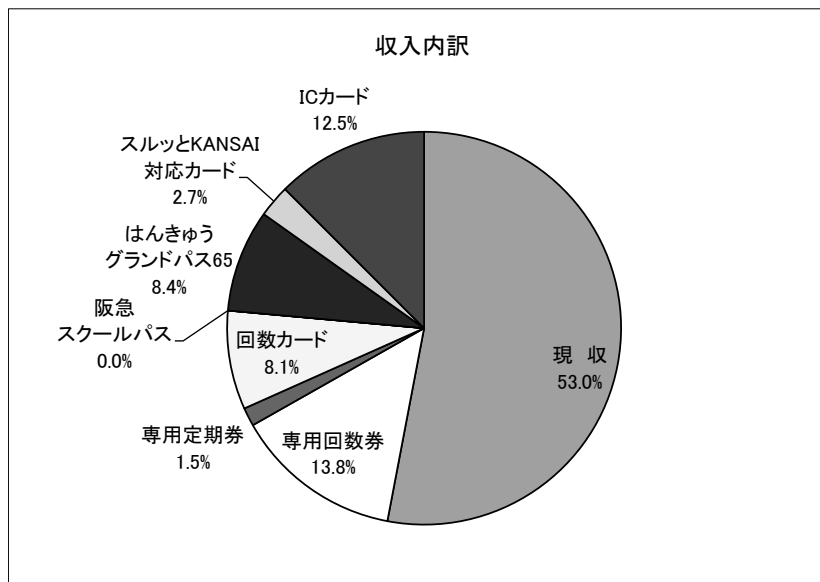
※平成23年9月1日から平成24年9月30日までの平均。(13ヶ月分)

(2) 利用者数の推移



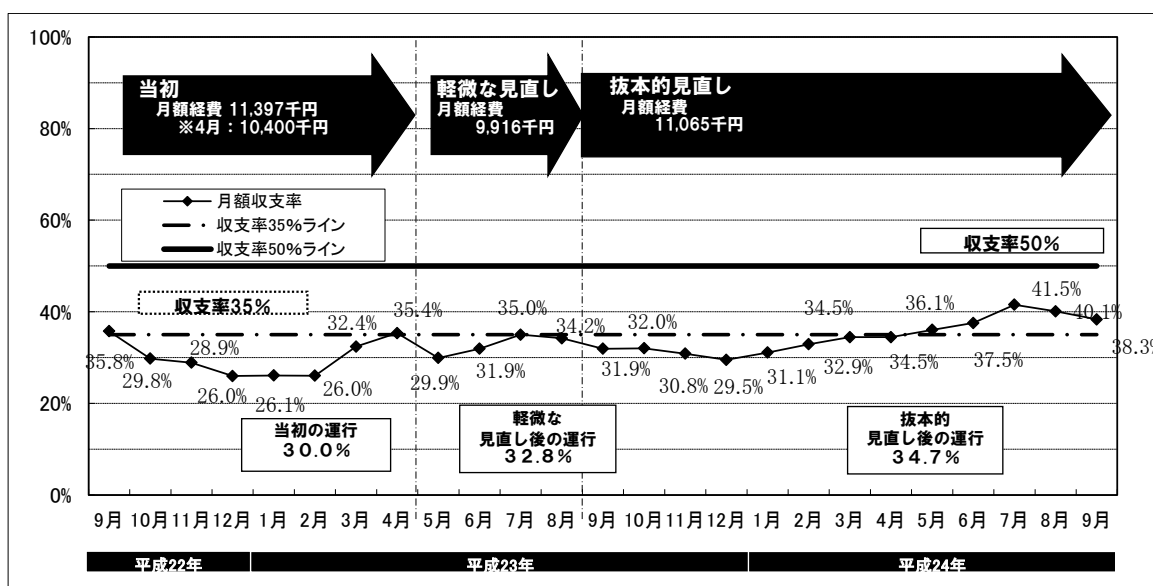
2. 収支

(1) 収入 : 49,847 千円 (平成 23 年 9 月～平成 24 年 9 月分)



(2) 経費 : 143,845 千円 (平成 23 年 9 月～平成 24 年 9 月分)

(3) 収支率 : 34.7% (平成 23 年 9 月～平成 24 年 9 月分)



3. 運行状況

(1) 遅延及び事故等（平成 24 年 8 月 1 日～平成 24 年 9 月 30 日）

突発的な事柄（激しい道路渋滞等）が発生しない限り、日々の運行では大きな遅延運行は発生していない。

その他、事故等については発生していない。

(2) 市民・利用者からの意見・要望について

意見・要望と件数

種別	当初		軽微な 見直し後	抜本的見直し後			
	H22.9 ～ H22.12	H23.1 ～ H23.4	H23.5 ～ H23.8	H23.9 ～ H23.12	H24.1 ～ H24.4	H24.5 ～ H24.8	参考 H24.9
運行ルート	34 件	13 件	2 件	2 件	3 件	3 件	2 件
バス停	30 件	2 件	1 件	6 件	1 件	2 件	2 件
運行内容	9 件	6 件	2 件	4 件	4 件	5 件	2 件
ダイヤ	28 件	6 件	1 件	2 件	1 件	0 件	0 件
その他	58 件	12 件	8 件	9 件	3 件	5 件	0 件
合計	159 件	39 件	14 件	23 件	12 件	15 件	6 件

(3) 地元自治会や団体からの意見・要望について

- 便間隔の短縮 及び ダイヤの増便
- 利用者数が少なく、改善の見込みがないバス停の統廃合
- 赤ルートの青松園前からかやの中央までの延伸
- 青ルートの平和台地区内のルート変更、バス停の増設
- 往復で利用可能な運行ルートの設定

4. 利用状況の特徴

(1) 利用者数の増加

平成23年9月に実施した抜本的見直し以降、利用者数の増加が続いている。平日における1日あたりの利用者数については、平成23年9月で約1,000人であったが、平成24年9月で約1,400人まで伸びている。

これにともない、収支率の改善が図られ、抜本的見直し後の収支率については34.7%となっている。また、直近3ヶ月では約4割となっている。

(2) 曜日による利用状況の違い

平成23年9月に実施した抜本的見直し以降、1日あたりの平日の利用者数は1,150人である。

また、1日あたりの土曜日の利用者数は911人であり、平日の約8割となっているが、平成24年5月以降は1,000人を超えている。

一方、1日あたりの日曜日・祝日の利用者数は694人であり、平日の約6割の利用者数となっている。

〔 利用目的に着目すると、平日では通院や公共施設が約半数を占める一方、日曜日・祝日では買物・食事や娯楽・社交が半数を占める結果となっており、利用状況に違いがある。 〕

(3) 時間帯による利用状況の違い

オレンジゆずるバスの利用状況については、昼間時刻帯に運行する便における利用者が最も多い傾向となっている。一方、夜間時刻帯については、1便あたりの利用者数が10人を下回る便も存在している。