

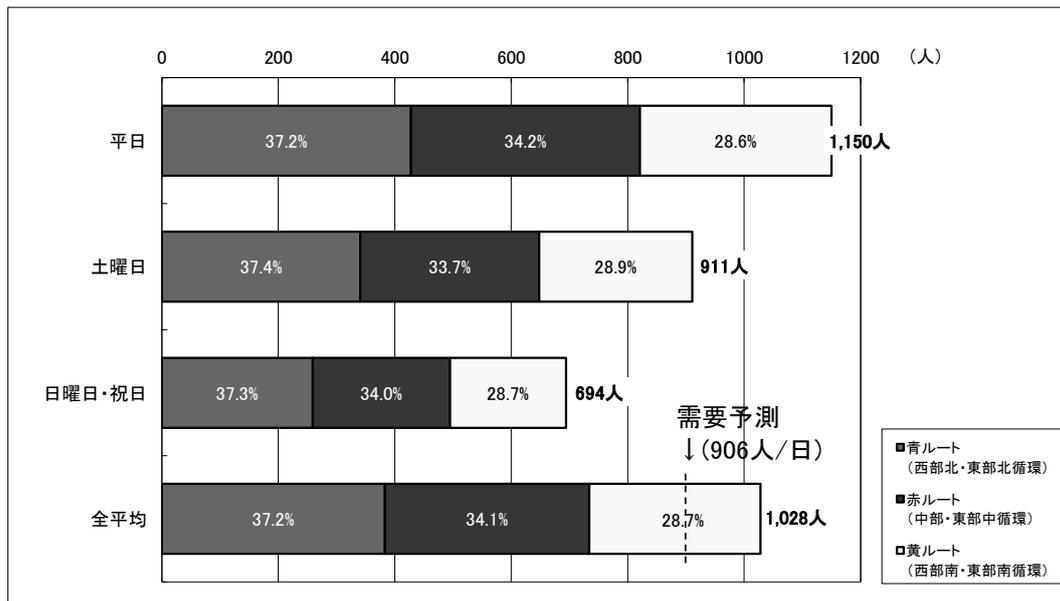
議題(1) 実証運行の状況について

1. 利用者数

(1) ルート別1日あたりの利用者数

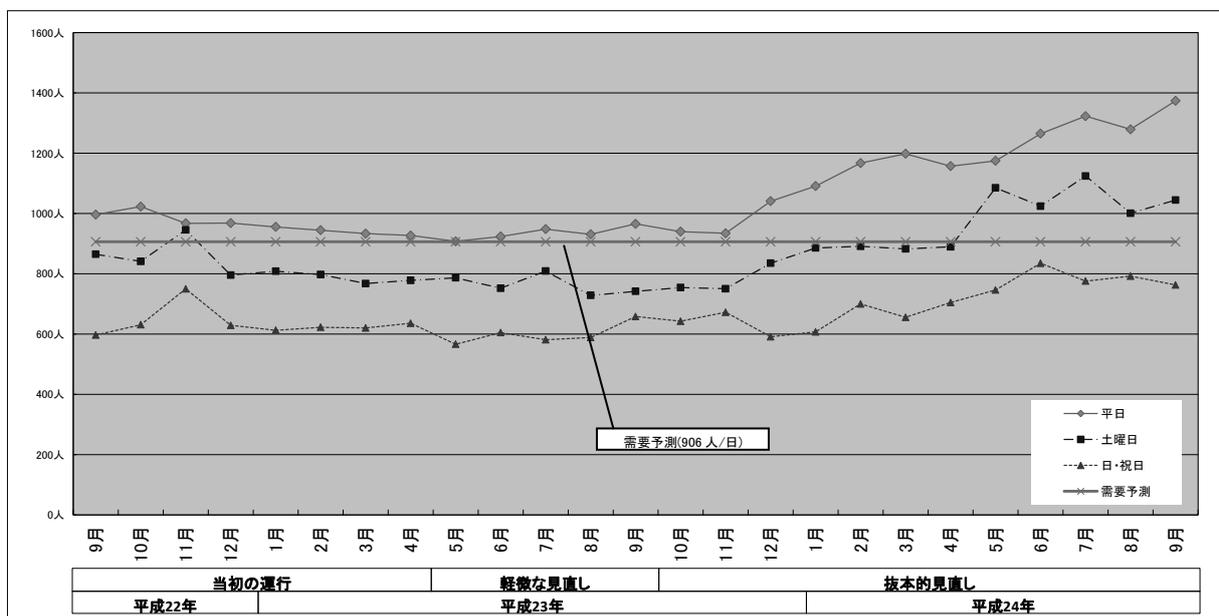
	青ルート (西部北・東部北循環)	赤ルート (中部・東部中循環)	黄ルート (西部南・東部南循環)	合計
平日	428	393	329	1,150
土曜日	341	307	263	911
日曜日・祝日	259	236	199	694
全平均	383	351	294	1,028

※平成23年9月1日から平成24年9月30日までの平均。(13ヶ月分)



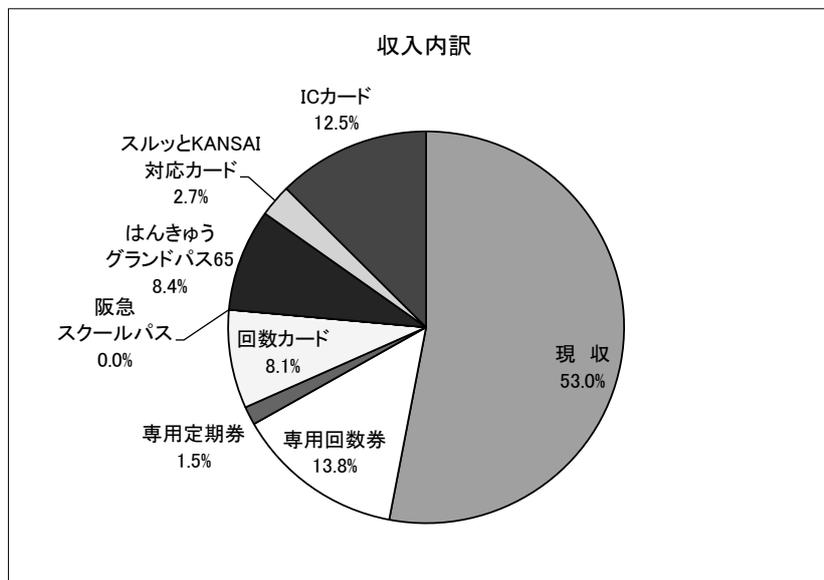
※平成23年9月1日から平成24年9月30日までの平均。(13ヶ月分)

(2) 利用者数の推移



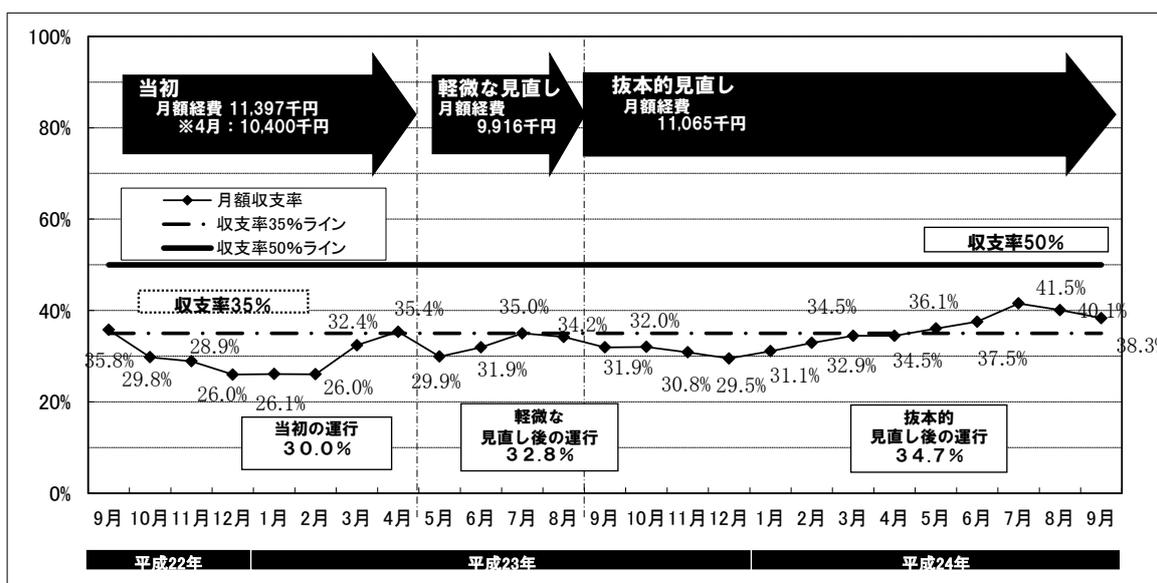
2. 収支

(1) 収入 : 49,847 千円 (平成 23 年 9 月～平成 24 年 9 月分)



(2) 経費 : 143,845 千円 (平成 23 年 9 月～平成 24 年 9 月分)

(3) 収支率 : 34.7% (平成 23 年 9 月～平成 24 年 9 月分)



3. 運行状況

(1) 遅延及び事故等（平成 24 年 8 月 1 日～平成 24 年 9 月 30 日）

突発的な事柄（激しい道路渋滞等）が発生しない限り、日々の運行では大きな遅延運行は発生していない。

その他、事故等については発生していない。

(2) 市民・利用者からの意見・要望について

意見・要望と件数

種別	当初		軽微な 見直し後	抜本的見直し後			
	H22.9 ～ H22.12	H23.1 ～ H23.4	H23.5 ～ H23.8	H23.9 ～ H23.12	H24.1 ～ H24.4	H24.5 ～ H24.8	参考 H24.9
運行ルート	34件	13件	2件	2件	3件	3件	2件
バス停	30件	2件	1件	6件	1件	2件	2件
運行内容	9件	6件	2件	4件	4件	5件	2件
ダイヤ	28件	6件	1件	2件	1件	0件	0件
その他	58件	12件	8件	9件	3件	5件	0件
合計	159件	39件	14件	23件	12件	15件	6件

(3) 地元自治会や団体からの意見・要望について

- 便間隔の短縮 及び ダイヤの増便
- 利用者数が少なく、改善の見込みがないバス停の統廃合
- 赤ルートの青松園前からかやの中央までの延伸
- 青ルートの平和台地区内のルート変更、バス停の増設
- 往復で利用可能な運行ルートの設定

4. 利用状況の特徴

(1) 利用者数の増加

平成 23 年 9 月に実施した抜本的見直し以降、利用者数の増加が続いている。平日における 1 日あたりの利用者数については、平成 23 年 9 月で約 1,000 人であったが、平成 24 年 9 月で約 1,400 人まで伸びている。

これにともない、収支率の改善が図られ、抜本的見直し後の収支率については 34.7%となっている。また、直近 3 ヶ月では約 4 割となっている。

(2) 曜日による利用状況の違い

平成 23 年 9 月に実施した抜本的見直し以降、1 日あたりの平日の利用者数は 1,150 人である。また、1 日あたりの土曜日の利用者数は 911 人であり、平日の約 8 割となっているが、平成 24 年 5 月以降は 1,000 人を超えている。

一方、1 日あたりの日曜日・祝日の利用者数は 694 人であり、平日の約 6 割の利用者数となっている。

〔 利用目的に着目すると、平日では通院や公共施設が約半数を占める一方、日曜日・祝日では買物・食事や娯楽・社交が半数を占める結果となっており、利用状況に違いがある。 〕

(3) 時間帯による利用状況の違い

オレンジゆずるバスの利用状況については、昼間時刻帯に運行する便における利用者が最も多い傾向となっている。一方、夜間時刻帯については、1 便あたりの利用者数が 10 人を下回る便も存在している。