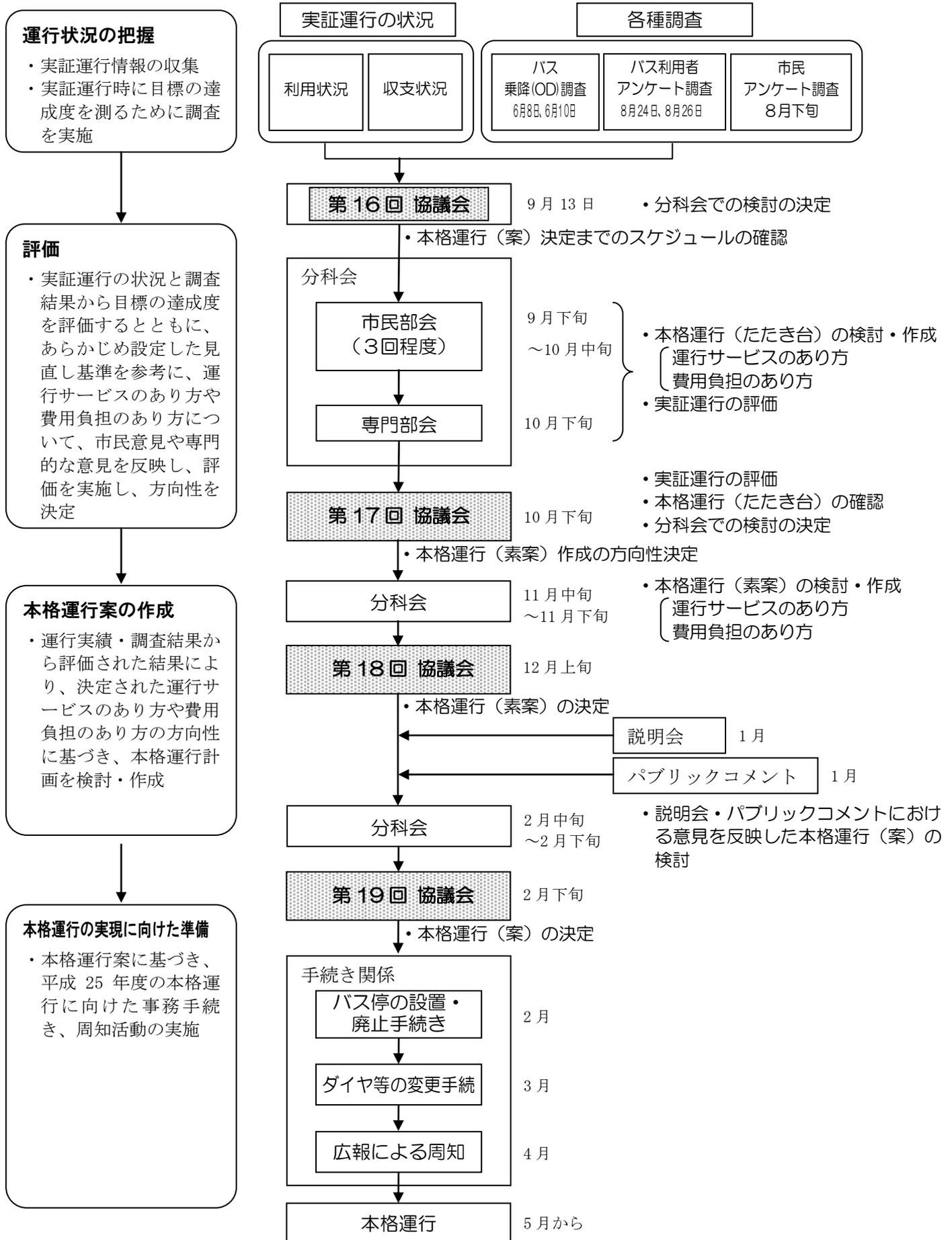


議題(3) 平成25年度の本格運行に向けた今後の取り組みについて

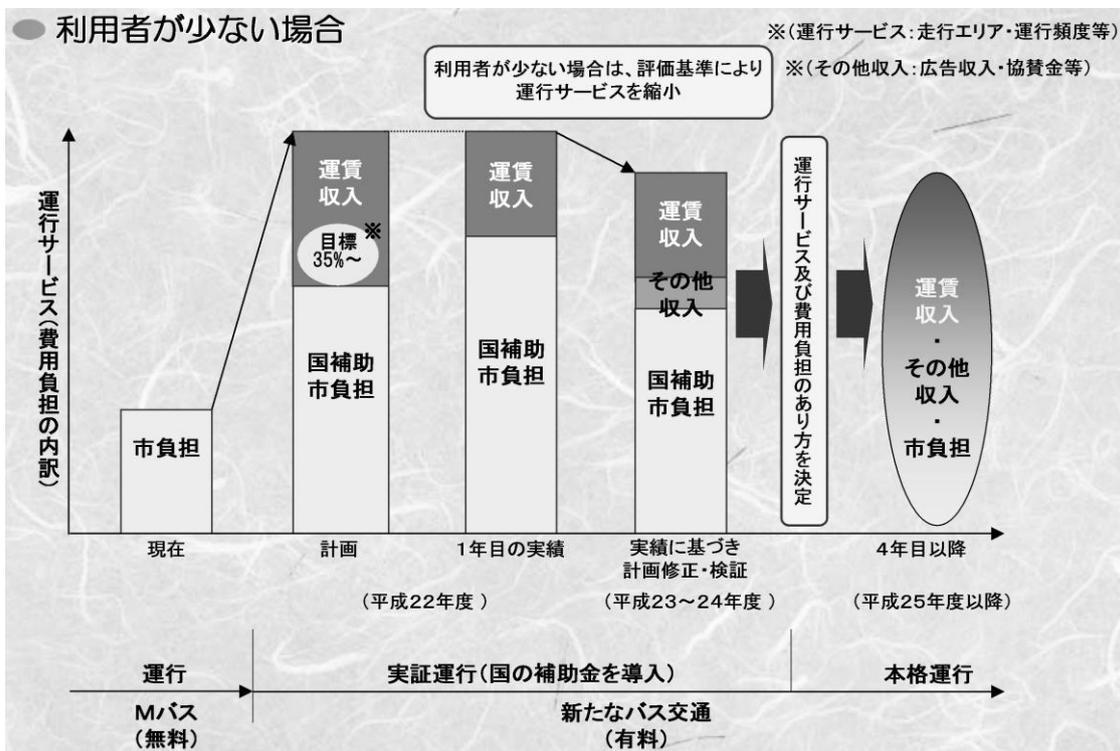
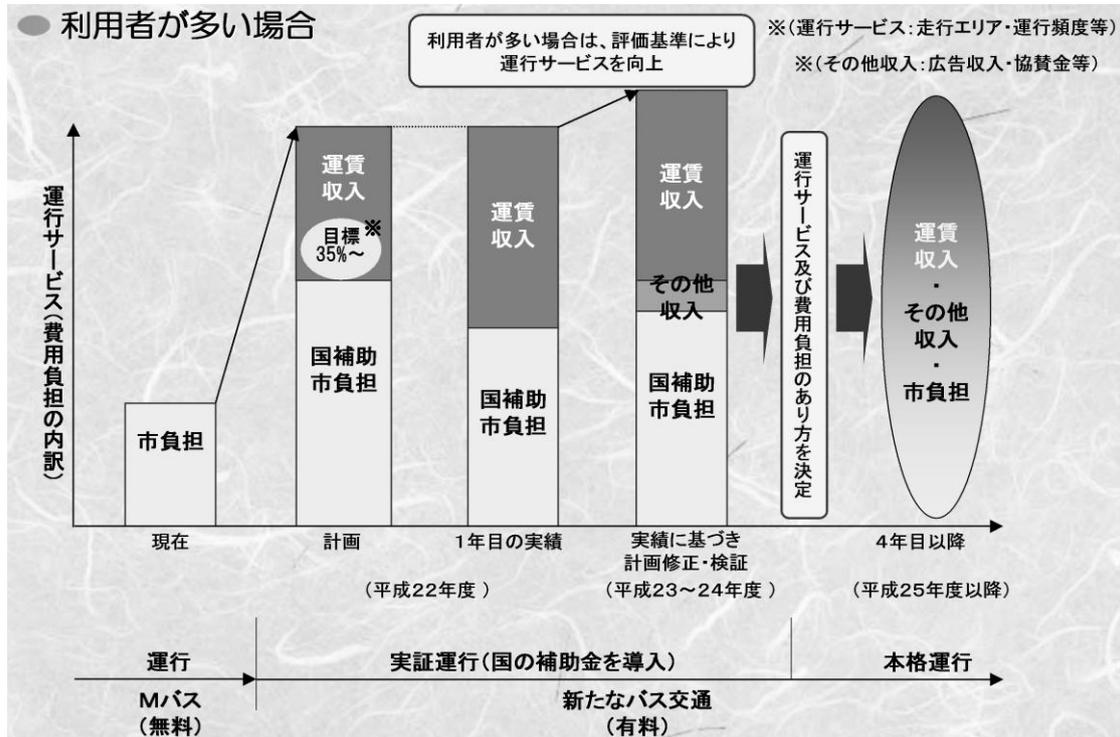


【全体スケジュール】

		23年度	24年度												25年度				
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6		
国への補助手続等	活性化・再生総合事業		○ 完了実績報告																
	社会資本整備総合補助金		● 内示 ○ 交付申請 □ 交付決定															○ 完了実績報告	
会議	協議会		◎第14回協議会 ・各事業の実施結果 ・実証運行の評価 ・今後の見直し ・利用促進の取り組み ・H23収支予算の変更 ・H24事業計画、収支予算		◎第15回協議会 ・実証運行の状況 ・H23収支決算 ・本格運行に向けた取り組み方針				◎第16回協議会 ・実証運行の状況 ・各種調査に関する報告 ・利用促進の取り組み ・今後の進め方	◎第17回協議会 ・実証運行の状況 ・利用促進の取り組み ・本格運行(素案)作成 ・方向性の決定	◎第18回協議会 ・実証運行の状況 ・利用促進の取り組み ・本格運行(素案)の決定		◎第19回協議会 ・説明会、パブコム結果報告 ・本格運行の決定 ・運行状況 ・H25以降の協議会運営について	◎第20回協議会 ・今後のスケジュール ・H24収支予算の変更 ・H25事業計画、収支予算					
	分科会(市民部会)					◎第10回市民部会 ・実証運行の状況 ・各種調査の概要 ・利用促進の取り組み		◎第11回市民部会 ◎第12回市民部会 ◎第13回市民部会 ・実証運行の状況 ・各種調査に関する報告 ・利用促進の取り組み ・本格運行(たたき台)の検討	◎第14回市民部会 ・実証運行の状況 ・利用促進の取り組み ・本格運行(素案)の検討		◎第15回市民部会 ・説明会報告 ・本格運行に向けた検討								
	分科会(専門部会)								◎第7回専門部会 ・実証運行の状況 ・各種調査に関する報告 ・利用促進の取り組み ・本格運行(たたき台)の検討	◎第8回専門部会 ・実証運行の状況 ・利用促進の取り組み ・本格運行(素案)の検討		◎第9回専門部会 ・説明会報告 ・本格運行に向けた路線案作成							
オレンジゆずるバスの運行	実証運行		○ 交付申請 □ 交付決定 ◎ 契約 (実証運行他)															→ 運行許可手続 ← 地先協議・警察協議 ← ダイヤの検討	← 周知 → 本格運行開始
	評価・検討		○ 交付申請 □ 交付決定 ◎ 契約 (MM他)		○ 00調査			← 市民アンケート調査 → 利用者アンケート調査	← 〇サービスレベルのあり方 → 〇費用負担のあり方	→ 素案策定									
路線バスとの連携																		← ダイヤ調整等協議	
利用促進	ハード整備																	← バスロケ修正 ← バス停改良工事	
	ソフト整備		○ バスいく発行					← 大学とタイアップした利用促進策 ← (モビリティマネジメントの検討・実施) (商業事業者、自治会、市民、NPO等との利用促進策検討・実施)										← バスマップ作成	○ 配布
広報			○ 広報紙 (統一キャンペーン)										○ 広報紙 説明会開催PR パブリックコメント					○ 広報紙 ○ 運行内容PR	
イベント・説明会							○ イベントの開催 (箕面まつり)						← 説明会開催 ← パブリックコメント					← パブコム回答公表	
高齢者運賃割引証			受付・発行(随時)																

## 本格運行に向けた検討の方向性

### (1) 実証運行の前提条件 (平成 21 年度)

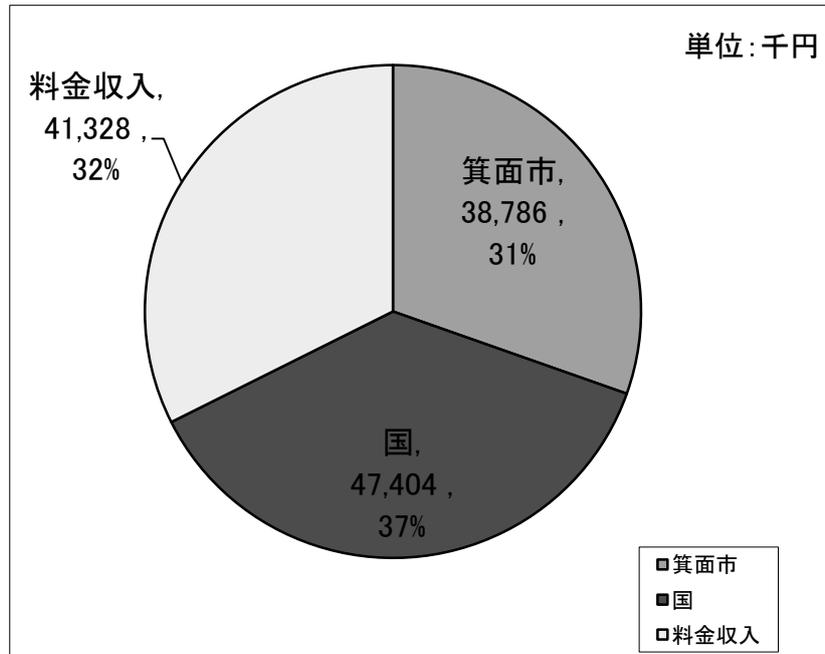


※ 計画時における収入目標

出典：箕面市地域公共交通総合連携計画 (H21 年度)

(2) 平成 23 年度 監査報告 (平成 24 年度 6 月 1 日の協議会)

内訳 { 協議会負担(国+市) 86,190千円  
          国 : 55%  
          市 : 45%  
          料金収入 41,328千円



- 今後、本格運行に向けた(国の補助がなくなる)費用負担のあり方やサービスレベルのあり方について考えていくことが当面の課題となる。