

利用者数について

(1) バス停別 1日あたりの利用者数

No.	名称	全ルート合計(単位:人/日)				
		平日平均	土曜日平均	日曜日・祝日平均	全平均	ルート数
1	箕面駅	166.9	143.5	123.1	154.7	3
2	箕面警察前	72.0	54.2	41.7	63.3	3
3	箕面市役所前	76.3	41.5	34.8	63.1	3
4	中小学校前	26.6	20.1	16.2	23.6	2
5	芝西	15.5	12.0	9.6	13.8	3
6	市立病院	124.7	62.2	46.4	100.1	3
7	松寿荘前	71.5	60.1	15.4	58.4	3
8	新船場北橋	36.8	34.1	27.7	34.5	3
9	萱野四丁目	1.4	1.8	1.4	1.5	1
10	萱野二丁目	2.8	1.3	1.8	2.4	1
11	坊島四丁目	3.2	2.5	2.2	2.9	1
12	かやの中央	107.0	107.2	104.7	106.5	3
13	萱野小学校前	3.1	2.3	2.0	2.8	3
14	西宿	3.3	3.2	1.6	2.9	1
15	今宮	6.8	6.5	5.3	6.5	1
16	第四中学校前	5.5	4.4	3.9	5.0	1
17	青松園前	15.1	13.6	13.6	14.6	2
18	青松園中央	6.4	6.0	5.2	6.1	1
19	石丸	3.4	2.8	2.9	3.2	1
20	白島北	5.3	4.7	3.4	4.8	1
21	萱野北小学校前	4.0	3.6	2.2	3.6	1
22	ルミナス箕面の森	10.1	9.2	6.1	9.1	1
23	ルミナス四番街	15.9	11.8	10.1	14.2	1
24	山手公園前	30.8	23.6	19.8	27.6	1
25	如意谷一丁目	6.2	3.6	2.7	5.2	1
26	第二中学校口	6.7	4.5	3.3	5.7	1
27	北小学校口	5.5	4.0	2.3	4.7	1
28	稲待合所					0
29	稲六丁目					0
30	豊島高校前	5.8	6.5	5.3	5.8	1
31	船場東三丁目	7.0	5.7	3.8	6.2	1
32	西宿三丁目					0
33	外院	13.4	12.3	9.1	12.4	1
34	粟生団地	24.5	18.7	15.4	21.9	1
35	粟生間谷西四丁目	4.5	3.3	2.2	3.8	1
36	奥	2.0	0.9	0.8	1.6	1
37	粟生間谷西七丁目	4.0	4.3	2.5	3.7	1
38	東山南公園前	4.3	5.1	2.6	4.1	1
39	東山北公園前	6.3	6.6	4.8	6.0	1
40	粟生間谷東五丁目	1.8	1.5	1.8	1.8	1
41	間谷西公園前	3.1	2.0	1.8	2.7	1
42	間谷北公園前	3.5	2.5	2.6	3.2	1
43	間谷住宅4	5.8	3.8	3.2	5.0	1
44	間谷住宅5	2.4	1.4	1.3	2.0	1
45	間谷住宅1	2.0	2.0	1.3	1.8	1
46	彩都粟生南二丁目	3.5	5.2	3.3	3.7	1
47	彩都粟生南	4.0	3.6	3.3	3.8	1
48	山の口	1.6	1.9	1.9	1.7	1
49	宮の前	4.4	4.2	4.1	4.3	1
50	東生涯学習センター前	27.6	23.1	18.1	25.0	2
51	尼谷	7.1	4.3	3.0	5.9	1

No.	名称	全ルート合計(単位:人/日)				
		平日平均	土曜日平均	日曜日・祝日平均	全平均	ルート数
52	豊川支所前					0
53	豊川住宅前	10.3	8.9	7.4	9.5	1
54	外院の里	11.6	8.0	6.6	10.1	1
55	粟生外院	8.7	6.6	5.8	7.8	1
56	萱野三平前					0
57	箕面墓地前	4.8	3.8	3.9	4.4	1
58	新家	10.8	9.1	6.9	9.8	1
59	小野原西	3.4	2.7	2.4	3.1	1
60	小野原	5.1	5.8	5.3	5.2	1
61	小野原旧街道	4.2	3.7	2.4	3.8	1
62	小野原東四丁目	6.0	5.6	4.5	5.6	2
63	小野原東	3.5	3.3	2.7	3.3	1
64	小野原東六丁目	3.9	3.3	2.7	3.6	1
65	小野原東五丁目	13.5	12.3	8.7	12.4	2
66	小野原南	15.9	14.0	11.8	14.8	2
67	小野原西五丁目	4.3	4.5	3.9	4.3	1
68	関西学院千里国際キャンパス					0
69	阪急小野原住宅南	4.0	4.3	3.3	3.9	1
70	箕面墓地公園南	3.9	2.9	2.5	3.5	1
71	今宮三丁目	5.9	4.5	3.7	5.3	1
72	今宮四丁目	5.9	7.0	4.6	5.8	1
73	船場西三丁目	8.6	5.5	5.2	7.4	1
74	平和台	28.4	23.0	19.7	25.9	1
75	箕面七丁目	3.8	2.8	2.7	3.4	1
76	新稲東	10.8	9.4	6.9	9.8	1
77	新稲	6.6	6.1	5.2	6.3	1
78	桜ヶ丘西	24.3	18.0	15.5	21.7	2
79	桜ヶ丘	19.6	12.6	13.0	17.3	2
80	桜中央橋	5.5	3.8	3.6	4.9	1
81	桜	3.8	3.6	2.7	3.6	1
82	牧落駅	4.6	3.4	3.4	4.2	1
83	桜井駅	18.5	13.9	11.7	16.5	1
84	桜ヶ丘南	2.4	1.6	1.7	2.1	1
85	石澄住宅	7.4	5.5	4.5	6.6	1
86	瀬川緑地公園前	13.5	8.5	8.0	11.7	1
87	西南小学校前	13.2	8.3	6.2	11.1	1
88	半町	12.2	10.5	8.1	11.1	1
89	南桜井	12.3	9.5	7.2	10.8	1
90	牧落	6.3	5.8	3.4	5.7	1
91	箕面高校前	11.5	8.8	7.1	10.2	2
92	如意谷三丁目	18.4	16.3	12.5	16.9	1
93	聖母被昇天学院前	3.6	2.6	2.1	3.2	1
94	稲	6.4	5.0	5.1	5.9	1
95	船場東一丁目	6.4	6.1	4.8	6.0	3
96	粟生間谷西一丁目	10.0	7.0	6.5	8.9	2
97	東小学校前	6.2	3.6	2.8	5.2	1
98	西小路一丁目	2.4	2.2	1.6	2.2	1
99	箕面六丁目	3.7	3.5	2.4	3.4	1
100	白島	5.8	5.0	5.2	5.6	1
101	白島一丁目	4.2	2.7	2.8	3.7	1
102	船場団地	7.7	8.2	5.9	7.4	1
103	小野原東六丁目西	2.0	1.8	1.8	2.0	1
104	小野原東三丁目	4.8	4.0	1.8	4.1	1
105	春日神社前	2.9	3.0	2.2	2.8	1
106	松出公園前	2.1	1.6	1.4	1.9	1
107	阪急小野原住宅中央	1.5	0.8	0.7	1.2	1

※利用者数は、乗車または降車の多い方の人数とした。

※平成23年9月1日から平成24年4月30日までの平均。(8ヶ月分)

(2) ルート別バス1便あたりの利用者数

(平日)

単位:人

便数	青ルート (西部北・東部北循環)	赤ルート (中部・東部中循環)	黄ルート (西部南・東部南循環)
1便	8.8	12.7	15.9
2便	26.1	30.6	27.8
3便	41.1	44.8	39.1
4便	48.5	43.1	38.0
5便	49.8	48.7	43.1
6便	49.0	44.9	35.9
7便	48.4	44.4	41.4
8便	44.9	43.3	35.2
9便	39.8	34.7	31.8
10便	31.5	25.1	20.1
11便	12.0	8.5	6.4
12便	5.2		

(土曜日)

単位:人

便数	青ルート (西部北・東部北循環)	赤ルート (中部・東部中循環)	黄ルート (西部南・東部南循環)
1便	6.5	8.8	10.2
2便	17.7	19.6	17.8
3便	31.5	29.3	31.7
4便	33.1	33.9	27.9
5便	39.4	39.7	33.4
6便	40.9	34.6	28.3
7便	39.3	36.3	32.2
8便	34.1	36.2	27.5
9便	34.2	26.8	27.4
10便	24.8	17.4	19.8
11便	9.5	7.0	4.7
12便	3.7		

(日曜日・祝日)

単位:人

便数	青ルート (西部北・東部北循環)	赤ルート (中部・東部中循環)	黄ルート (西部南・東部南循環)
1便	3.8	6.7	6.7
2便	11.8	13.6	11.8
3便	21.5	21.7	19.7
4便	26.9	26.5	20.3
5便	28.9	28.6	28.3
6便	30.0	28.1	24.5
7便	32.4	29.1	26.5
8便	30.0	28.0	23.9
9便	29.1	23.9	23.5
10便	23.1	16.4	16.2
11便	8.2	6.2	5.9
12便	2.8		

※各便の利用者数は、乗り越しを考慮して乗車・降車の多い方の数とした。

※赤ルート、黄ルートの11便は便あたりの運行距離が短い。(通常便の半分程度)

※青ルート12便は便あたりの運行距離が短い。(通常便の1/5程度)

※平成23年9月1日から平成24年4月30日までの平均。(8ヶ月分)

(全平均)

単位:人

便数	青ルート (西部北・東部北循環)	赤ルート (中部・東部中循環)	黄ルート (西部南・東部南循環)
1便	7.8	11.1	11.8
2便	22.2	25.4	20.7
3便	35.4	38.3	29.8
4便	42.1	37.6	29.2
5便	44.1	42.5	34.2
6便	43.2	39.2	28.7
7便	43.5	39.6	32.7
8便	40.7	38.0	28.1
9便	35.8	31.4	25.8
10便	27.9	22.6	16.6
11便	10.5	7.5	5.4
12便	4.0		

※各便の利用者数は、乗り越しを考慮して乗車・降車の多い方の数とした。

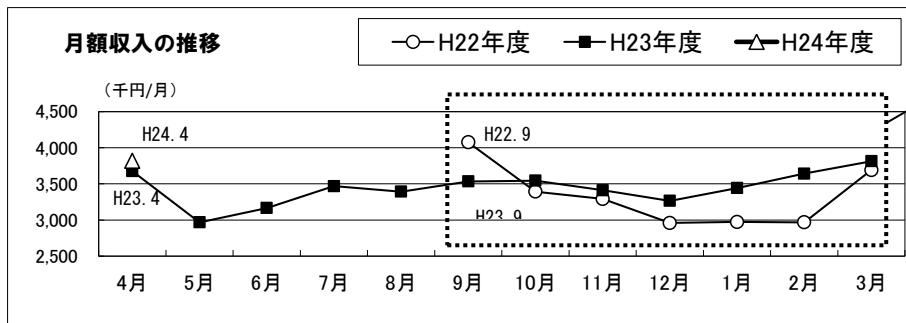
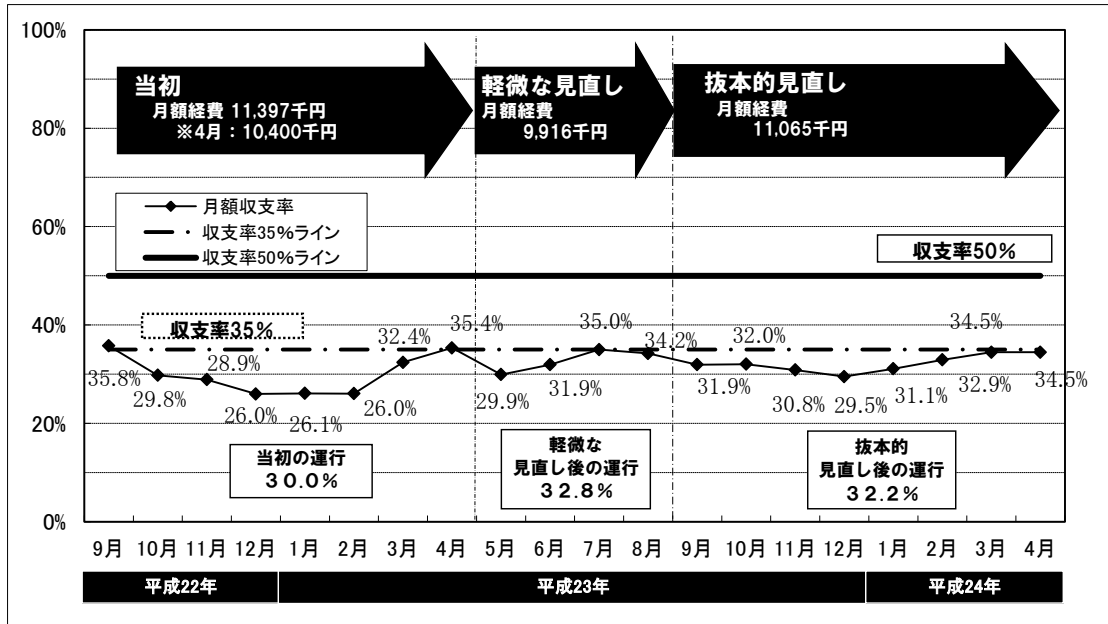
※赤ルート、黄ルートの11便は便あたりの運行距離が短い。(通常便の半分程度)

※青ルート12便は便あたりの運行距離が短い。(通常便の1/5程度)

※平成23年9月1日から平成24年4月30日までの平均。(8ヶ月分)

(3) 収支率

収支率の推移



収入が昨年度と同時期に比べて増加している。
 ※平成22年9月は、運行開始月であるため、定期券や回数券等が最初にまとめて売れており、収入が多い。

目標値	目標達成度		
50%以上	当初の運行 30.0%	軽微な見直し後の運行 32.8%	抜本的見直し後の運行 32.2%

評価
<ul style="list-style-type: none"> ◆当初の運行より増加し、昨年度と同時期の収支率と比較しても、増加傾向である。 ◆抜本的見直し後の運行により、運行経費が増加したが、運賃収入も増加している。 ◆平成24年度については、さらなる利用促進に取り組むことで収支率の改善を目指す必要がある。